

DYAL SINGH PUBLIC LIBRARY
ROUSE AVENUE,
NEW DELHI-1

ROUSE AVENUE, NEW DELHI-1.

CI No

Ac No

Date of release for loan

This book should be returned on or before the date last stamped below. An overdue charge of 0.6 P will be charged for each day the book is kept overtime.

[illegible]

ہندوستان کا صنعتی ارتقا

(1860 — 1939)

ہندوستان کا صنعتی ارتقا

(1860 — 1939)

مصنف

ڈاکٹر ڈی۔ آر۔ گیٹگل

مترجم

پروفیسر ام۔ صدیقی



ترقی اردو بورڈ، نئی دہلی

بہ اشتراک

انڈین کونسل آف ہسٹاریکل ریسرچ، نئی دہلی

پہلا اردو ایڈیشن — 1000 — 1978ء — 1899 (شک)

© انگریزی — باب 1 تا 10 — ڈی۔ آر۔ گینڈگل
باب 11 تا 20 — آکسفورڈ یونیورسٹی پریس
اردو — انڈین کونسل آف ہسٹاریکل ریسرچ — نئی دہلی

THE INDUSTRIAL EVOLUTION OF
'INDIA IN RECENT TIMES 1860-1939

قیمت 13/00

اس کتاب کا اردو ترجمہ انڈین کونسل آف ہسٹاریکل ریسرچ سے حاصل ہوا۔

پرنسپل پبلیکیشن آفیسر، بیورو فار پروموشن آف اردو، ویسٹ بلاک نمبر 8 آر۔ کے۔ پورم، نئی دہلی 110022
نے راکیش پریس 7 - A نرائنہ نئی دہلی سے چھپوا کر ترقی اردو بورڈ کے لئے شائع کیا۔

پیش لفظ

کسی بھی زبان کی ترقی کے لیے یہ ضروری ہے کہ اس میں مختلف سائنسی، علمی اور ادبی کتابیں لکھی جائیں اور دوسری زبانوں کی اہم کتابوں کے ترجمے شائع کیے جائیں۔ یہ نہ صرف زبان کی ترقی کے لیے بلکہ قوموں کی معاشی اور سماجی ترقی کے لیے بھی ضروری ہے۔ اردو میں اسکولوں اور کالجوں کی نصابی کتابوں، بچوں کے ادب، لغات اور سائنسی کتابوں کی ہمیشہ کمی محسوس کی جاتی رہی ہے۔ حکومت ہند نے کتابوں کی اس کمی کو دور کرنے اور اردو کو فروغ دینے کے لیے ترقی اردو بورڈ قائم کر کے اعلا پانے پر معیاری کتابوں کی اشاعت کا ایک جامع پروگرام مرتب کیا ہے، جس کے تحت مختلف سائنسی و سماجی علوم کی کتابوں کے ترجمے اور اشاعت کے ساتھ لغات، انسائیکلو پیڈیا، اصطلاحات سازی اور بنیادی متن کی تحقیق و تیاری کا کام ہو رہا ہے۔

ترقی اردو بورڈ اب تک بچوں کے ادب کے علاوہ بہت سی نصابی، علمی ادبی اور سائنسی کتب میں شائع کر چکا ہے جنہیں اردو دنیا میں بے حد مقبولیت حاصل ہوئی ہے، یہاں تک کہ بعض کتابوں کے دوسرے اور تیسرے ایڈیشن بھی شائع ہو چکے ہیں۔ زیر نظر کتاب بھی اسی اشاعتی پروگرام کا ایک حصہ ہے۔ مجھے امید ہے کہ اسے بھی علمی اور ادبی حلقوں میں پسند کیا جائے گا۔



(ڈاکٹر ایس۔ ایم۔ عباس شارب)

پرنسپل پبلیکیشن آفیسر، بیروفا رپروموشن آف اردو،

وزارت تعلیم اور سماجی بہبود، حکومت ہند

فہرست

۱۱	تمہید	پہلا باب
۲۱	کاشتکار، (۸۰ - ۱۸۶۰ء)	دوسرا باب
۳۸	دستی صنعتوں کا انحطاط	تیسرا باب
۵۱	جدید صنعت کا آغاز :	چوتھا باب
۵۱	۱۔ نخل کاریاں	
۵۸	۲۔ کارخانے	
۶۵	کاشتکار (۹۵ - ۱۸۸۰ء)	پانچواں باب
۷۷	صنعت کی ترقی (۹۵ - ۱۸۸۰ء)	چھٹا باب
۹۰	کاشتکار (۱۹۱۳ - ۱۸۹۵ء)	ساتواں باب
۱۰۴	صنعتی ترقی (۱۹۱۳ - ۱۸۹۵ء)	آٹھواں باب
۱۲۸	ریلوے اور آبپاشی :	نواں باب
۱۲۹	۱۔ ریلوے	
۱۳۴	۲۔ آبپاشی	
۱۳۹	شہروں کی ترقی	دسواں باب
۱۵۳	زراعت کا عبوری دور	گیارہواں باب
۱۶۴	دیہات کے کاریگر	بارہواں باب
۱۷۸	شہری صنعت کی تنظیم	تیرہواں باب
۱۸۷	جنگ سے پہلے کا دور - ماحصل	چودھواں باب
۱۹۸	کاشتکار (۳۹ - ۱۹۱۳ء)	پندرہواں باب

۲۴۰	صنعتی ترقی (۳۹ - ۱۹۱۳ء)	سولہواں باب
۲۹۴	مزدور (۳۹ - ۱۹۱۳ء)	سترہواں باب
۳۱۳	روایتی اور چھوٹے پیمانہ کی صنعت (۳۹ - ۱۹۱۳ء)	اٹھارواں باب
۳۲۸	ریلوے (۳۹ - ۱۹۱۳ء)	انیسواں باب
۳۳۴	جنگ کا درمیانی دور: اختتامیہ	بیسواں باب

پیش لفظ

اس کتاب کا پہلا ایڈیشن جو ۱۹۲۴ء میں شائع ہوا تھا اس میں گزشتہ صدی کی پانچویں دہائی سے آغاز جنگ یعنی ۱۹۱۴ء تک کے ہندوستان کی اقتصادی تاریخ کا جائزہ پیش کیا گیا تھا۔ یہ تحقیقی مقالہ پہلے کیمرج یونیورسٹی کے ماسٹر آف ایٹس کی ڈگری کے لیے تیار کیا گیا تھا۔ چند لفظی ترمیموں کے سوا یہ تقریباً اسی شکل میں طبع ہوا جس شکل میں یہ مرتب ہوا تھا۔ کتاب کے اس حصہ میں کوئی ترمیم بعد میں بھی نہیں ہوئی اور اس کی وہی صورت قائم ہے اور چودھویں باب پر ختم ہوتی ہے یعنی ”جنگ سے ماقبل کا دور۔“

۱۹۲۹ء میں جب اس کا دوسرا ایڈیشن نکلنے لگا تو اصل کتاب میں ایک نئے باب کا اضافہ کیا گیا جو ۱۹۱۴ء کے مابعد دور کی اقتصادی تاریخ کے تمام پہلوؤں پر حاوی تھا۔ ۱۹۳۳ء میں جب تیسرا ایڈیشن شائع ہونے لگا تو زمانہ کا لحاظ رکھتے ہوئے اس باب پر نظر ثانی کی گئی۔ ۱۹۴۲ء میں جب چوتھا ایڈیشن چھپنے لگا تو ۱۹۱۴ء کے مابعد دور سے متعلق باب میں کوئی ترمیم اضافہ نہیں کیا گیا لیکن میں نے ایک طویل پیش لفظ شامل کر دیا جس میں تیسری دہائی کی مدت میں پیدا ہونے والی صورت حال کی اہم خصوصیات پیش کی گئیں تھیں۔

کچھ سال پہلے جب پبلشرز نے ایک نئے ایڈیشن کے لیے مزید نظر ثانی کا سوال اٹھایا تو میں کئی مسئلوں سے دوچار ہوا ان میں فرصت کی کمی کا مسئلہ بھی تھا۔ دو اہم فیصلے کرنے پڑے پہلا یہ کہ کس دور کا احاطہ کیا جائے اور دوسرا یہ کہ سابق مواد کو کس طرح پیش کیا جائے۔ ۱۸۵۷ء سے ۱۹۴۷ء تک کا دور منطقی اعتبار سے مناسب دور ہے جسے مربوط طریقہ سے پیش کیا جاسکتا ہے۔ یہ وہ زمانہ تھا جب کہ غیر منقسم ہندوستان انگریزی سلطنت کے براہ راست انتظام کے تحت تھا اور ۱۹۳۷ء تک برما بھی اس سے ملحق تھا۔ اس لیے میرا پہلا ارادہ تو یہ تھا کہ اقتصادی تاریخ کے اس مطالعہ کو ۱۹۴۷ء تک سمیٹ لوں لیکن میرے پاس اتنا وقت نہ تھا کہ اس پورے دور کا تشفی بخش طور پر

احاطہ کر سکتا اس لیے اس ایڈیشن کو دوسری جنگ عظیم کے آغاز یعنی ۱۹۳۹ء تک لے آنے ہی پر اکتفا کرنا پڑا۔

۱۹۱۴ء کے بعد کے پورے دور کا حال نظر ثانی کرتے وقت گویا از سر نو لکھا گیا ہے۔ اس لیے اس ایڈیشن میں تحریر کے دو مختلف حصے لازمی طور پر ایک ساتھ مل گئے ہیں۔ پہلا کیمبرج کا وہ اصل مقالہ ہے جو ۱۹۱۴ء تک کے دور سے تعلق رکھتا ہے اسے جان بوجھ کر اصل شکل میں قائم رکھا گیا ہے۔ اس کے اندر اس تالیف کے زمانہ کے بہت سے نشانات واضح طور پر ملیں گے۔ ایسا طریق اس لیے اختیار کیا گیا ہے کہ طلبہ نے اس جائزہ کو یقینی مفید سمجھا ہے اور اتنے برسوں کے بعد کسی نظر ثانی کے معنی یہ ہوتے کہ از سر نو ایک نئی کتاب لکھی جائے۔ دوسرا ۱۹۱۴ء سے ۱۹۳۹ء تک کی اقتصادی تاریخ کا ایک جائزہ ہے۔ یہ گویا دوبارہ لکھا گیا ہے۔

پہلا باب

تمہید

انیسویں صدی میں آمدورفت کے طریقوں میں عظیم الشان انقلاب ہوا اس نے ساری دنیا کو ایک بڑی مندی میں تبدیل کر دیا اور ایسی صورتیں پیدا کر دیں کہ قدیم اقتصادی اکائیاں ٹوٹ کر گر گئیں۔ اقتصادی حالات میں انقلاب لانے والی قوتیں اب تمام براعظموں میں کارفرما ہیں۔ دنیا کی تاریخ میں اقتصادی تغیر کا تازہ ترین دور ایک قابل لحاظ حقیقت سے روشن ہے کہ انقلاب جو پہلے دنیا کے ایک خط میں لایا گیا وہ تقریباً دوسرے تمام خطوں کے اقتصادی ڈھانچے پر اثر انداز ہوا۔ ہندوستان اس احوال سے مستثنیٰ نہ رہا۔ ان قوتوں کا اثر اس نے بہت پہلے ہی محسوس کیا اور گزشتہ صدی ہی اس کے اقتصادی ڈھانچے میں تبدیلی آرہی تھی لیکن اس خاص وقت کا تعین کرنا مشکل ہے کہ تغیر پیدا کرنے والی قوتیں کب سرگرم عمل ہوئیں۔ کسی ملک کی تاریخ میں ایسے دواو دار کے درمیان خطا فاصل کھینچنا آسان نہیں کسی دوسرے ملک کی نسبت یہ بات شاید ہندوستان کے لیے زیادہ صحیح ہے۔

ہندوستان میں آخری برطانوی سلطنت کا قیام شاید اقتصادی تغیر کا سب سے پہلا سبب بنا اور ٹھیک اس زمانہ میں ہندوستانی صنعت کا مقابلہ برطانوی صنعت کاروں سے شروع ہوا لیکن انگریزی سلطنت کا قیام خود سست اور طویل العمل تھا کیوں کہ بنگال پر اگرچہ کلائیو کے زمانہ میں قبضہ ہو گیا تھا پھر بھی تقریباً ایک سو سال کے بعد وائسرائے لارڈ ڈلیفرین کے زمانہ میں اپر برما سلطنت میں شامل کیا گیا۔ ایک دوسرا اہم پہلو انگریزوں کے ذریعہ جاری کردہ لگان کا نیا طریقہ تھا یا اس کے گونا گوں نئے طریقے تھے جو مختلف صوبوں میں مختلف طور پر رائج تھے۔ اس کے علاوہ عدالتی انتظام کا نیا سسٹم بھی تھا۔ انتظام سلطنت میں یہ تمام تبدیلیاں انیسویں صدی کے شروع میں عمل میں آئیں لیکن ان کا پورا اثر ۱۸۵۰ء تک بھی نہ ہوا۔ یہ تمام تبدیلیاں آہستہ آہستہ ہندوستان کے قدیم اقتصادی ڈھانچے پر اثر انداز ہو رہی تھیں لیکن ان کا مجموعی اثر کسی اعتبار سے زیادہ نہ تھا۔ اس اقتصادی تغیر کا خاص اور

اہم سبب یہ تھا کہ ہندوستان سڑکوں، ریلوے اور نئے دفاعی جہازوں کے راستوں سے کھل گیا تھا۔ اسی لیے ہندوستان کے مارکیٹ اور اس کی خام اشیاء کی سپلائی مغرب سے قریب ہو گئی، اس وجہ سے ہندوستانی تجارت و صنعت پر پیداوار اور مبادلہ (Exchange) کے مغربی طریقوں کا براہ راست اثر پڑا اور اس نے ہندوستان کے صنعتی معاشرے کی تنظیم کو شدید طور پر متاثر کیا۔

اس ربط و ضبط کے اثرات کا تشفی بخش علم حاصل کرنے کے لیے ضروری ہے کہ ہم ہندوستان کے قدیم ڈھانچہ کی ساخت کا جائزہ لیں۔ ہندوستان بنیادی طور پر ایک زراعتی ملک رہا ہے اور اب بھی ہے۔ ۱۸۵۲ء میں سارے ہندوستان میں صحیح معنوں میں پہلی مردم شماری ہوئی جس پر پھر دس کیا جاسکتا ہے۔ اس کے مطابق بالغ مرد کی آبادی کے تحت ۵۶٫۲ فی صد لوگ زراعت کے کاموں میں لگے تھے جس میں مزید ۱۲٫۳ فی صد مزدور کے طبقہ کو بھی شامل کر لینا چاہئے۔ اس طرح بالغ مرد کی آبادی کے ۶۸٫۵ فی صد لوگ زمین سے روزی حاصل کرتے تھے! ہمارے پاس یقین کرنے کا کوئی ذریعہ نہیں کہ پہلے بھی اس سے کم لوگ زراعتی کاموں میں مشغول رہے تھے لیکن ان اعداد و شمار سے بھی ہندوستان میں زراعت کی اصلی اہمیت کا پتہ نہیں چلتا کیوں کہ دیہات کی آبادی کے بہت سے لوگ جو گرچہ صنعتی کاموں میں لگے ہوئے تھے۔ لیکن زراعت ان کا بھی معاون پیشہ تھی۔ اس زمانہ میں گاؤں ہندوستان میں ایک اہم کائی کی حیثیت رکھتا تھا۔ ہندوستان کے مختلف حصوں میں یہ کائی سائزر کے اعتبار سے مختلف تھی۔ میدانی علاقوں میں اوسط گاؤں بڑے ہوتے تھے جو انگلستان کے قصبات کے مشابہ تھے لیکن پہاڑی اور خیر علاقوں میں یہ بہت چھوٹے ہوتے تھے۔ انہیں ہم مناسب طور پر ٹولہ یا بکھرے گھر بھی کہہ سکتے ہیں۔ ہندوستان کی مجموعی آبادی کی اکثریت کسان طبقہ پر مشتمل تھی انیسویں صدی کے شروع میں مختلف سیاسی حالات کی وجہ سے کسانوں کی اقتصادی حالت ہندوستان کے تمام خطوں میں ایک سی تھی۔ بمبئی کے دکن علاقہ میں عام کسان تقریباً اتنے ہی خوشحال تھے جتنے ان کے ہم عصر انگلستان کے کسان بلکہ ہندوستان کے دوسرے بہت سے خطوں میں ڈاکوؤں کی تباہیوں اور ملک کے عام غیر مستقل حالات کے باعث ان کی حالت بہت ہی خراب تھی۔ لیکن اس زمانہ میں کسانوں کی حالت عموماً پست قرار دی جاسکتی ہے۔

۱۔ یہ اعداد بھی بہت کم ہیں جیسا کہ بعد کی مردم شماریوں سے ثابت ہوتا ہے۔

۲۔ جی۔ کیننگ : رورل اکانومی ان دی بمبئی ڈیریکان، باب اول (۱۹۱۳ء)۔ ۱۸۰۲ء میں ہوکر کی پیش قدمی اور

اور اس کے مابعد ہونے والے قحط کے پہلے تک یہ تبصرے خصوصاً دکن کے لیے صحیح ہیں۔

بنگال کا استمراری بند و بست چھوٹے چھوٹے کسانوں کو زمینداروں کے ظلم و ستم سے محفوظ رکھنے میں ناکام رہا تھا اور دوسرے اکثر خطوں میں انگریزوں کے ذریعہ متعین زمین لگان کی ابتدائی رقم (Assessment) بہت زیادہ تھی! ۱۸۱۸ء میں جب انگریزوں کا قبضہ بمبئی کے دکن علاقہ پر ہو گیا تو اس علاقہ کے لیے یہ رقم بہت گراں ثابت ہوئی حالانکہ یہ علاقہ کبھی بہت خوشحال علاقہ تھا۔ ۱۹۳۶ء میں اس علاقہ کے لئے یہ محصولات بڑی حد تک کم کر دیے گئے لیکن ابتدائی مالگذازیوں کے ہلکے اثرات سے پٹنے میں کسانوں کو تقریباً ۲۵ سال لگ گئے۔ مدراس پریسڈنسی میں بھی مالگذازی کا بڑی سختی سے مطالبہ ہوتا تھا، اس کی وجہ سے کسانوں کے خوشحال ہونے کا تو کوئی سوال ہی پیدا نہ ہوتا تھا۔ ۲ کاشتکاروں کی ناگفتہ بہ حالت دیکھ کر بعد میں گورنمنٹ لگان میں کٹوتی کرنے پر مجبور ہو گئی۔ اس تخفیف اور دوسرے اسباب کی بدولت لوگوں کی حالت سنبھلنے لگی۔ ۳

انیسویں صدی کے نصف اول میں ہندوستان میں داخلی مواصلات کا حال بڑا ہی ناقص تھا۔ ملک کے زیادہ تر حصوں میں سڑکوں کا نام و نشان بھی نہ تھا اور اگر کوئی سڑک تھی بھی تو اس کی حالت بہت ہی غیر شفیق بخش تھی۔ سندھ، گجرات اور ان کی معاون ندیاں ہی واحد آبی راستہ تھیں جو کشتی رانی کے لیے بڑی حد تک کارآمد تھا۔ ان کشتی ران ندیوں اور چند عارضی سڑکوں کی وجہ سے شمالی ہندوستان میں ریل و رسائل کا حال اتنا زیادہ خراب نہ تھا جتنا کہ جنوبی ہندوستان میں۔ جنوبی ہندوستان کے حالات کا کچھ اندازہ تعمیرات عامہ کے ان کشتروں کی رپورٹ سے لگایا جاسکتا ہے جنہیں مدراس کی گورنمنٹ نے مقرر کیا تھا۔ ان کا بیان یہ ہے کہ اس پریسڈنسی میں صدی کے شروع میں سڑکوں کا گویا مکمل فقدان تھا۔ ایسٹ انڈیا کمپنی نے صورت حال کو بہتر بنانے کی کوشش کی تھی لیکن اس پریسڈنسی کے ان کشتروں

۱۔ آرمی۔ دت، انڈیا ان وکٹورین ایج، حصہ اول

۲۔ پونا اور احمد نگر میں ہوتے فسادات سے کمیٹی کی رپورٹ، باب دوم ۱۸۷۵ء

۳۔ ایس۔ ایس۔ راگھو آئیگر، گذشتہ چالیس برسوں میں مدراس پریسڈنسی کی ترقیوں سے متعلق میٹروپولیٹن حصہ سوم (۱۸۹۳ء)

۴۔ آر۔ بروڈسٹھ، شمالی جنوبی صوبہ کے کسانوں کی حالت، ۱۸۳۷ء میں کیا تھی اس کے بارے میں لکھتے ہیں کہ ان کی حالت

مالیاتی سسٹم سے خراب ہے کیونکہ یہ سسٹم بڑا ہی سفاک اور تباہ کن ہے۔ کاشتکاروں کی آبادی غیر مطمئن ہے اور مالگذازی وعدلاتی نظام کے نتیجے میں پیدا ہونے والے انتشار سے ان کے بیش قیمت حقوق سلب ہو گئے ہیں۔

(شمال مغربی صوبہ اور پنجاب میں ۶۱-۱۸۹۰ء کے قحط کی رپورٹ، ص ۲۱)

نے ان میں سے سب سے اچھا سڑکوں کا جو حال لکھا ہے وہ بڑا ہی معنی خیز ہے۔ وہ لکھتے ہیں :

” تقریباً تمام سڑکیں راگریہ (نہیں سڑکیں نام دیں) اسی حد تک بنائی گئی ہیں کہ ان پر صرف بیل گاڑیاں چل سکیں۔ ان پر ایسی گاڑیاں آسکتی ہیں جن پر بوجھ ہلکا ہو، جن کی رفتار دھیمی ہو اور موسم سوکھا ہو اور جنہیں تھوڑے تھوڑے فاصلوں پر جانا ہو لیکن ان سڑکوں کے زیادہ تر حصہ پر بیل تک نہیں ہیں۔ اس لیے جہاں نیز بارش میں کوئی نالہ بہہ نکلا تو راستہ کٹ جاتا۔ بہت سی حالتوں میں یہ سڑکیں پہیوں کو بھی برداشت نہیں کر سکتیں۔ برسات کے زمانہ میں جب زمین مرطوب ہو جاتی تو مویشیوں اور راہ گیروں کے علاوہ ان سڑکوں سے کوئی کام نہیں لیا جاتا“ ۱۱ اس صورت حال میں یہ کوئی تعجب کی بات نہیں کہ اناج ڈھونے کا کرایہ بہت زیادہ ہوتا تھا، لہذا تجارت برائے نام تھی خراب سڑکوں کی وجہ سے ملک کے بیش تر حصوں میں چلنے والی گاڑیاں بہت ہی پرانے ڈھنگ کی تھیں۔ گاڑیوں کی بناوٹ پر سڑکوں کا کیا اثر پڑا، اس کا عجیب و غریب ثبوت اس امر سے ملتا ہے کہ جیسے ہی صوبہ متوسط میں سڑکیں ۶۵-۱۸۶۰ء کے دوران بہتر ہوئیں تو اعلیٰ قسم کی گاڑیاں چلنے لگیں۔ ۱۲، کسی ملک کی برآمدی تجارت کے حجم پر مواصلات کی کمی کا تو اثر ہوتا ہے لیکن اس کی اندرونی تجارت پر اس کا اثر زیادہ ہوتا ہے۔ ان اسباب کے زیر اثر بھاری اور سستے سامان کا نقل و حمل گویا ناممکن ہو گیا ایسے حال میں تجارت عموماً لمبی اور بیش قیمت مصنوعات تک محدود ہو کر رہ گئی لیکن ان اشیاء کی بھی تجارت کوئی بڑے پیمانہ پر نہ تھی ۱۳ سنٹرل میوزیم سے متعلق اپنی رپورٹ میں ڈاکٹر برٹ وود ۱۸۶۳ء میں لکھتے ہیں: ” آگرہ کی گفت گری اور عمدہ صابن تھکر کے برتنوں کے بائے میں اس وقت تک بمبئی میں کوئی نہ جانتا تھا جب تک کہ پنجاب کے لفٹیننٹ گورنر نے میوزیم میں نہیں بھیجا“

۱۔ مدراس کی تعمیرات عامہ کے کمشنروں کی پہلی رپورٹ (۱۸۵۲)۔ ۱۸۶۶ء میں اسی سڑکیں صرف ۱۰/۳ مل گئی۔

۲۔ انڈین فین کیشن (۱۸۸۰ء) کے سامنے سڑکوں کی شہادت، ذرا عتی ترقی سے متعلق باب۔

۳۔ شمال ہندوستان میں حالات بہتر تھے۔ ندیوں کے کنارے

متوسط ہندوستان کے کچھ حصوں میں بھی ایسا حال تھا مثلاً راجپور کی ناگپور اور بڑار کے ساتھ کپاس کی تجارت چھی ہوتی

تھی لیکن یہ زیادہ تر سیلوں کے ذریعہ ہوتی تھی، گاڑیوں سے نہیں۔ جے۔ ایف رائس: کلچرل اینڈ کامرس

آف کانٹن ان انڈیا، ص ۳-۸۲ (۱۸۴۰ء)

۴۔ جے۔ ایف۔ رائس: ہندوستان کے صنعتی سروے کا پلان جس ۵، پاورٹی (۱۸۴۲ء) میں اقتباس شدہ۔

یہ تعجب کی بات ہے کیونکہ مرہٹوں کے دور سلطنت میں دکن اور شمالی ہندوستان کے درمیان تجارت کا بازار گرم تھا لیکن اس میں کوئی شک نہیں کہ شمالی ہندوستان کے بہت سے آرٹ کے نمونوں کے بارے میں ہندوستان میں کوئی بھی نہ جانتا تھا۔ اس کا قدرتی نتیجہ یہ ہوا کہ ”بہترین اور منفرد مقامی نمونوں کے لیے بھی بازار محدود رہا“، مختصر یہ کہ انیسویں صدی کے نصف اول میں ہندوستان کی تجارت سامان کی نوعیت اور فاصلہ طے کرنے کے اعتبار سے بہت ہی مختصر اور محدود رہی۔

ملک کی ایسی اندرونی تجارت کے پیش نظر ملک کے ایک حصہ میں جو قیمت ہوتی اس کا دوسرے حصوں کی قیمت سے کوئی تعلق نہیں ہوتا تھا۔ اس سے یہ بھی نتیجہ نکلتا ہے کہ تجارت کی اکائی محدود ہو جانے سے بالخصوص غلوں میں قیمتوں کا اتار چڑھاؤ اچانک اور شدید ہوتا تھا ہندوستان ایسا ملک ہے جہاں اناج کا دام سال کی برسات پر منحصر ہوتا ہے۔ ریزوں کی تعمیر سے پہلے مقامی فصل خراب ہو جانے پر جب کوئی بڑے اضلاع سپلائی کرنے سے قاصر ہوتے تو قیمتوں میں فرق بہت زیادہ ہوتا تھا۔ مثال کے طور پر: یکرا درگجرات میں اجڑا ۱۸۱۲ء میں ۱۷ سیر فی روپیہ بک رہا تھا جو ۱۸۱۵ء میں گھٹ کر ۱۲ سیر ہو گیا، سلیم (مدراں) میں چاول ۱۸۳۲ء میں ۷۵ سیر فی روپیہ فروخت ہو رہا تھا لیکن ۱۸۳۳ء میں یہ بڑھ کر ۳۳ سیر ہو گیا۔ دھویا خاندیش میں جواری کی قیمت ۱۸۳۶ء میں ۱۹ سیر سے گر کر ۸۵ سیر تک پہنچ گئی تھی، ۱۲ اتار چڑھاؤ کی ان صورتوں کا ملک کے مختلف حصوں میں ایک دوسرے سے واقعی کوئی ربط نہ تھا۔ دکن اور راجپوتانہ میں بھی ۱۸۰۳ء میں ایک خوفناک قحط پڑا لیکن گجرات میں باجسرا کی قیمت ۲۷ سیر فی روپیہ سے آگے نہ بڑھی۔ اس سے بہتر مثال یہ ہے کہ شمالی مغربی صوبہ میں ۱۸۳۳ء والے خوفناک قحط کے دوران اگرچہ میں گہیوں کی قیمت ۱۳ سیر فی روپیہ قائم رہی لیکن خاندیش کی قیمتوں پر اس کا کوئی اثر نہ پڑا وہاں اس سال خوب پیداوار ہوئی تھی اور گہیوں ۶۱ سیر فی روپیہ کے حساب سے بک رہا تھا۔ ان حالات میں مقامی طور پر قلت اشیاء قحط کی صورت اختیار کر لیتی اور ایسے قحط کے نتیجے میں اموات کبھی کبھی خوفناک حد تک پہنچ جاتی تھیں۔ ۳

۱۔ جے۔ ایف۔ واسن، ہندوستان کے صنعتی سروے کا پلان، ص ۵، پاورٹی (۱۸۷۲) میں اقباس شدہ

۲۔ ۱۸۸۰ء سال کے لئے مشریداری رپورٹ (Floral and Material Progress Report) کے پرائس جوڈم سے لیا گیا ہے۔

۳۔ میجر جنرل گرنے نے اپنی شہادت میں پارلیمانی منتخب کمیٹی کے سامنے کہا تھا، ”خاندیش میں ۱۸۲۳ء کے دوران غلہ شلنگ سے گھٹ کر شلنگ ۱۰ فی کوٹڑ ہو گیا۔ اورنگ آباد میں فی کوٹڑ ۳۳ شلنگ تھا بلکہ پونا میں فی کوٹڑ ۶۴ سے ۷۰ شلنگ تک بڑھ گیا لیکن برسات اور ریزوں کی کمی کے باعث غلہ خاندیش سے پونا نہیں پہنچ سکا۔ ڈوبو۔ آرکیئل کا حوالہ ”کاشن اینڈ بی بی بیڈنی“ ص ۲۹، ۱۸۶۱ء

ہندوستان کی زراعتی آبادی سب سے اہم تھی لیکن گاؤں میں صنعتی آبادی بڑی حد تک پھیلی ہوئی تھی۔ زراعتی معیشت کی برتری کے معنی یہ تھے کہ ہندوستان میں شہری آبادی اس وقت کم تھی شہری آبادی کل آبادی کی ۱۰ فیصد سے زیادہ نہیں ہو سکتی تھی۔ بہتیرے قصبے تو بڑے گاؤں جیسے تھے^(۱)۔ ہندوستان کے زیادہ تر قصبے ان تین اسباب میں سے کسی ایک کی بنا پر آباد تھے: (۱) وہ زیارت گاہ تھے یا تبرک مقام۔ (۲) وہ دربار کے مراکز تھے یعنی کسی صوبہ کا دارالسلطنت (۳) تجارتی جگہ تھی جس کی خاص اہمیت تجارتی راستوں پر واقع ہونے سے تھی۔ ان اسباب میں پہلے دو بڑی اہمیت رکھتے تھے۔ اول درجہ کے خاص شہروں میں بنارس، الہ آباد، پوری، لکھنؤ وغیرہ آتے تھے۔ یہ تمام شہر اس وقت تک خوشحال رہے جب تک کہ مذہب کا رواج زوروں پر تھا کیونکہ ان کی شہرت اس سے وابستہ تھی لیکن جیسے ہی مذہب بگاڑا ہوا اس سے متعلق شہر کی اہمیت بھی ختم ہو گئی۔ اس سلسلہ میں بودھ گائیکا کی مثال دی جاسکتی ہے۔ زیادہ تر زیارت گاہیں ہندوؤں کی تھیں اور ان میں معروف ترین زیارت گاہ نے کئی صدیوں سے انیسویں صدی تک مسلسل خوشحالی کے دن گزارے تھے لیکن ایسے شہر قدرتی طور پر تعداد میں کم تھے اور یہ کھلی ہوئی بات ہے کہ وہ زیادہ شہروں کے ابھرنے کا موقع نہیں دیتے۔

دربار کے قیام کے ساتھ جو متعدد شہر وجود میں آئے وہ بڑے اہم تھے، یہ شاہی دربار ہوا کی چھوٹے صوبہ کے معمولی سردار کی فوجی چھاؤنی، بہر صورت شہروں کی نوعیت یکساں تھی^(۲) ان تمام شہروں کی ایک بڑی خصوصیت یہ تھی کہ جیسے ہی دربار کی شان ختم ہو جاتی، یہ شہر تیزی سے ویران ہو جاتے۔ یہ نکتہ ذہنی خطوں کی مثالوں سے واضح ہو سکتا ہے۔ پرانی راجدھانیاں جیسے پٹنہ اور دیوگیری ہندوؤں کی طاقت ختم ہوتے ہی غیر اہم اور زوال پذیر ہو گئیں اس کے بعد محمد نگر، بیجا پور اور گولکنڈہ کی مسلم سلطنتیں ابھریں، بیجا پور اپنے انتہائی عروج کے زمانہ میں ہندوستان کا عظیم ترین شہر تھا لیکن عادل شاہی خاندان کے زوال کے ساتھ ہی اس کی قدیم شان و شوکت یکایک مٹ گئی لے دے کہ چند یادگاریں باقی رہ گئیں۔ ہندوستان میں دراصل شہری زندگی کی تمام خصوصیات درباری اثرات کے اسی پہلو سے

۱۔ اعداد و شمار کی عدم موجودگی میں یہ محض قیاس ہے۔ یہ عدد شام فرض کر کے دیا گیا ہے کہ تیرہ ستمبر ۱۸۷۳ء کے تناسب سے زیادہ مختلف نہ تھا کیونکہ اس صدی کے آغاز سے گرجا غلط طرز کی نمایاں مثالیں ملتی ہیں مثلاً شہر آباد پھر بھی اس کے ساتھ ہی ساتھ متوازن ترقی بمبئی، کلکتہ اور کانپور وغیرہ میں ہوئی۔

۲۔ ڈبلیو۔ ایچ۔ سلیمین، ریمینڈ اینڈرلیکیشن، مترجمہ وی۔ اے۔ اسمتھ، باب جلد دوم، باب ہشتم (۱۸۹۳ء)

ہی متعین ہوتی تھیں۔ امرا اور ان کے لواحقین سے ہی شہر آباد رہتا اور اکثر تو وہ صرف نیم مستقل چھاؤنی کی حیثیت رکھتا۔

شہروں کے آخری درجوں میں تجارتی یا بازرگانی شہر آتے، یہ شہر تجارتی راستوں پر مخصوص پوزیشن رکھنے کے باعث اہمیت رکھتے تھے۔ ایسے شہروں میں مرزا پور کی زندہ مثال ہے۔ اس کی خوشحالی وسط ہندوستان اور بنگال کے مابین تجارت کی وجہ سے ہی تھی۔ اس تجارتی راستہ پر یہ بڑا اہم مقام تھا کیونکہ دریائے گنگا میں کشتی رانی کا یہ بلند ترین نقطہ تھا اس لیے کہ وسط ہندوستان سے کپاس کی برآمد کا بڑا حصہ اس شہر سے گذرتا تھا۔ اس درجہ کے شہر زیادہ نہ تھے! چونکہ اس زمانہ میں ہندوستان کی اندرونی تجارت بہت زیادہ نہ تھی۔ اس لیے ایسے شہروں کی اہمیت محدود تھی لیکن یہ تجارتی شہر یقیناً ان شہروں سے کچھ زیادہ پائدار تھے جو درباری مراکز ہونے کی وجہ سے قائم تھے۔

اقتصادی نقطہ نظر سے ہندوستانی شہروں کی نمایاں خصوصیت ان کا غیر صنعتی کردار تھا۔ اس کے یہی معنی نہیں کہ اس زمانہ میں ہندوستان کے شہروں میں صنعتیں نہ تھیں بلکہ یہ کہ ان شہروں کی شہرت صنعتوں کی وجہ سے نہ تھی۔ ہر شہر میں کچھ نہ کچھ صنعت ضرور ہوتی تھی اور یہ شہر کی نوعیت پر منحصر ہوتی تھی۔ بنارس میں تیرہ سو گڑھ ہونے کے باعث پتیل، تانبے اور جرسی دھات (Bell-Metal) کی صنعتیں تھیں۔ سامان جو تیار ہو کر نکلتے وہ زیادہ تر مقدس ظروف و گنگا جل وغیرہ رکھنے کے لیے اور یوگا میں استعمال ہونے والے سامان ہوتے۔ ان تمام شہروں میں جن کی خوشحالی کا انحصار دربار پر ہوتا، تعیشیاتی صنعتیں زیادہ فروغ پاتی تھیں اور چونکہ شہروں میں اس کا درجہ سب سے بلند ہوتا اس لیے شہری صنعتوں کی نوعیت کا تعین اسی سے ہوتا تھا۔ اس طرح ان شہروں میں تار اور گونا گاری (Tinsel) کی صنعت، ہر طرح کے عمدہ سوتی کپڑے کی تیاری، نقاشی، سونے چاندی کا عمدہ کام، پتھر، ہاتھی کے دانت اور لکڑیوں پر نقاشی اور دوسری بہت سی خوب صورت دسنگاریوں نے شہروں میں انتہائی بلندی حاصل کر لی تھی لیکن عوام کی ضرورت کی تمام مصنوعات گاؤں ہی میں تیار ہوتی تھیں۔ شہروں میں صرف ایک طرح کی صنعت ہوتی تھی یعنی آرٹ اور تعیشیاتی صنعت۔ ان شہروں کی خوشحالی کا دار و مدار لازمی طور پر امرا اور دربار پر تھا صنعت کے لئے

۱۔ مثلاً شمال مغربی سوہ کے ان شہروں میں جہاں کی آبادی ۲۰,۰۰۰ سے زیادہ تھی صرف ایسے چھ شہر تھے جو تجارت کی وجہ سے وجود میں آئے اور ایسے بہت سے شہروں میں کانپور نے حال ہی میں شہرت حاصل کی، دیکھیں شمال مغربی سوہ کی مردم شماری کی رپورٹ (۱۸۹۱)

دربار کا ہونا لازمی تھا۔ دربار سے علیحدہ ہو کر شہری صنعت زندہ نہیں رہ سکتی تھی یہی وجہ تھی کہ دربار ختم ہوتے ہی شہری زندگی کا سارا معاشی ڈھانچہ ٹوٹ پھوٹ کر رہ گیا۔ انیسویں صدی کی ایسی شکست و ریخت کی دو مثالیں پیش کی جاسکتی ہیں۔ پہلی مثال لکھنؤ کی ہے جو اودھ کے نوابوں کا دارالسلطنت تھا۔ ۱۸۵۶ء میں اس صوبہ پر قبضہ ہو گیا، اور اس طرح قدرتی طور پر نوابی دربار کا خاتمہ ہو گیا۔ مسٹر ہوے ان تاثرات کا بیان اس طرح کرتے ہیں: ”یقین کیا جاتا ہے کہ غدر کے چند برسوں کے بعد لکھنؤ کی آبادی اچانک گھٹ گئی۔ ہندوستان اور دوسرے صوبوں سے تعلق رکھنے والے وہ تمام لوگ لکھنؤ چھوڑ کر چلے گئے جو ملازمت کے سبب وہاں جمع ہو گئے تھے۔ آبادی کا وہ حصہ بھی رخصت ہو گیا جو مقامی سلطنت کے تحت خاص تجارتی حالات میں شہر سے وابستہ ہو گیا تھا۔“ دوسری مثال بنجور کی ہے۔ مسٹر ڈیل تھاس ۱۸۹۱ء کے مدراس کی مردم شماری سے لیا گیا ہے: ”اس میں کوئی شک نہیں کہ اس (بنجور) کا زوال آخری راجہ کی موت کے وقت سے ہوا ہے۔ جو ۱۸۵۵ء میں واقع ہوئی۔ دربار کا وجود خواہ وہ بڑے نام ہی کیوں نہ ہو، اس شہر کی آبادی پر گہرا اثر ڈالتا ہے جہاں یہ دربار ہوتا ہے کیونکہ یہ سبھی قسم کے پیشہ وروں کو اپنی طرف کھینچ لیتا ہے اور ہندوستان میں اس سے بھی زیادہ برسوں پہلے آتے ہیں۔“

انیسویں صدی کے نصف اوّل میں ہندوستان کے اجتماعی حالات کی تمام شدہ گہرا بالانصبہیات بیشتر ملکوں میں پائی جاتی تھیں جو اسی طرح صنعتی ارتقاء کے دور سے گئے۔ یہ تھے لیکن ہندوستان میں گاؤں کی آبادی کی ایک ایسی خصوصیت تھی جس کی مثالیں دوسری جگہ نہیں ملتی، گاؤں کی آبادی کی تنظیم بلاشبہ انتہائی تنظیم ہے جو تقریباً تمام یورپ اور ایشیا کی کبھی شریک تھی لیکن ہندوستان میں اس نے جو شکل اختیار کی وہ عجیب و غریب تھی، جنگال کے مشرقی علاقہ اور آسام کو چھوڑ کر یہ ملک کے دوسرے تمام حصوں میں پائی جاتی تھی جو ملک کی آبادی کے تقریباً ۹۰ فیصد لوگ کا گھرانہ ہے۔ تھے تھے اس لیے ہندوستان کے سماجی ڈھانچہ میں گاؤں کی تنظیم بڑی اہمیت رکھتی تھی، گاؤں کی جماعت نے ہندوستان کے ارتقاء پر مختلف طریقوں سے اپنا اثر ڈالا ہے مثلاً گاؤں کی شاید مخصوص خود کفیل تنظیم تھی جس نے ہندوستان کی تہذیب کو متعدد جنموں، حکمرانوں اور حکومت کی اتنی تبدیلیوں کی زد میں بھی محفوظ رکھا۔ لیکن یہاں پر سہارا مقصد معاشی ڈھانچہ سے متعلق خاص خاص نکات کو واضح کرنا ہے۔

۱۔ ڈیلو۔ جواب: شمالی ہند کی تجارت اور صنعت گروں سے متعلق رسالہ حصہ دوم ص ۲۹ (۸۰۰ء اور)

۲۔ خط کشیدہ الفاظ میں ہے۔

۳۔ ”یہ جہانیں آپس میں ریاست کی تمام چیزیں مختلف طور پر رکھتی ہیں اور اگر حکومت ختم ہو جائے تو بھی وہ اپنے افراد کو محفوظ رکھنے کے لئے کافی ہیں۔“ ایلفٹن، دکن و غیرہ کے متعلق رپورٹ آریسی۔ دت کے حوالہ سے کتاب مذکور

ہندوستان کا گاؤں باہری دنیا سے ربط پیدا کرنے کی دشواری کے باعث گویا ایک مکمل خود کفیل اکائی کی حیثیت رکھتا تھا۔ گاؤں کی تمام لازمی اشیاء مقامی طور پر ملتی تھیں صرف نمک چنی جیسی چیزوں کے لیے باہر کے مارٹ کا سہارا لینا پڑتا تھا اور چھوٹے گاؤں میں تعیشیاتی اشیاء جیسے زیورات وغیرہ ان گاؤں میں تیار نہیں ہوتی تھیں۔ ایک مخصوص گاؤں کا حال حسب ذیل بیان سے ظاہر ہوگا۔

”گاؤں کی معمولی ضرورتیں پوری کرنے والی صنعتیں گاؤں میں ہی چلائی جاتی ہیں۔ پنجاب کے گاؤں خاص طور پر خود کفیل ہوتے ہیں، وہ غلہ پیدا کرتے ہیں، اپنے اوزار بناتے ہیں، گھریلو برتن تیار کرتے ہیں، گاؤں کے بیماری کاؤں ہی میں رہتے ہیں۔ ڈاکٹر کے بغیر یہ گاؤں اپنا کام چلاتے ہیں۔ نمک، مصالحو، تیوباروں میں پھینے کے لیے اچھے کپڑوں اور سکوں کی خاطر باہر کی دنیا کی طرف نظر اٹھاتے ہیں، سکوں کیلئے اس لیے کہ وہ لگان ادا کرے۔“ پنجاب کے گاؤں کے بارے میں جو کچھ کہا گیا ہے وہ ہندوستان کے تمام گاؤں پر یکساں طور پر صادق آتا ہے۔ یاد رہے کہ انیسویں صدی کے آغاز میں جب لگان نقد صورت میں ادا نہیں ہوتا تھا تو گاؤں اس صورت سے جیسا کہ اوپر بیان کیا گیا ہے اور زیادہ الگ تھلگ ہوا کرتا تھا۔ گاؤں کی محض علیحدگی اہم نہیں اور نہ یہ امر کہ تمام کاریگر گاؤں میں لیتے تھے بلکہ ہندوستان کے گاؤں کی آبادی کی عجیب و غریب خصوصیت یہ تھی کہ بیشتر کاریگر گاؤں کے ملازم ہوتے تھے ان کاریگروں کے پاس ان کے اپنے کھیت ہوتے تھے جنہیں وہ مالگنداری کے بغیر یا کم مالگنداری پر مل جایا کرتے تھے اور ان کاریگروں کی آمدنی کے خاص ذریعوں میں سے ایک یہ تھا کہ سال بھر کی پیداوار کا ایک منقرضہ حصہ انہیں ہر کاشتکار دیا کرتا تھا اس کے بدلہ وہ کاشتکاروں کے خاص خاص کام کیا کرتے تھے ۲ بڑھی کو کھیتی کے سارے اوزار کی مرمت کرنا پڑتی اور بلا اجرت وہ ہر کاشتکار کے لیے اوزار بناتا۔ صرف ایسی چیزوں کے لیے جیسے گنا پڑنا یا گاڑی بنانے کی اجرت انہیں الگ سے مل جاتی۔ گاؤں کے اس ملازم طبقہ سے تعلق رکھنے والے کاریگروں کی ذمہ داریاں اور فرائض ملک کے مختلف حصوں میں مختلف تھے ۲ لیکن یہ گرچہ

۱۔ ڈی۔ ایٹس: پنجاب کی مردم شماری کی رپورٹ ص ۱۸ (۱۸۸۱ء)

۲۔ یہ انتظام وہاں ہوتا تھا جہاں گاؤں آزاد کاشتکاروں کی جماعت پر مشتمل تھا۔ زمینداروں کے گاؤں میں معمولاً فرق ہوتا تھا جس کا بیان بعد میں آئے گا۔

۳۔ فرائض اور خدمات ہی میں فرق نہ ہوتا تھا بلکہ یہ فرق کاریگروں میں بھی ہوتا تھا جو گاؤں کے ملازم ہوتے تھے کیونکہ جو کاریگر ملک کے ایک حصہ میں گاؤں کا ملازم ہوتا وہ دوسرے حصہ میں ایک آزاد کاریگر ہوتا مختلف باتیں متنبہ

مختلف ہوتے تھے تاہم ایک نمایاں خصوصیت ہر جگہ موجود تھی یعنی یہ کہ کاریگر گاؤں کے ملازم ہوتے تھے۔ گاؤں کے بھی ملازم کاریگر نہ تھے کیونکہ بہت سے علاقوں میں مکھیا، بجاری، منیب وغیرہ بھی اس طبقہ میں آتے تھے اور یہ بات بھی نہ تھی کہ ہر کاریگر گاؤں کا ملازم ہوتا تھا جیسے منکر کہیں بھی گاؤں کے ملازم کی حیثیت نہیں رکھتا تھا لیکن ایسے کاریگر عموماً گاؤں کے ملازم ہوتے جن کی خدمات گاؤں کی آبادی کے لئے از بس ضروری تھیں یہ لوگ کاریگر طبقہ میں آتے تھے۔

اس نظام نے ہندوستان کی دیہی آبادی کو ایک مخصوص سخت شکل عطا کی اور صرف اس وجہ سے وہ باہری حملہ کی روک تھام کر سکے گاؤں کے کاریگر کا درجہ چونکہ موروثی ہوتا تھا اس لیے اس سسٹم نے گاؤں کی پوری زندگی کو لیکر کاغذ پر بنادیا تھا۔ بلاشبہ یہ ایک بہت اچھا سسٹم تھا جس کے بدولت گاؤں کی ضروری خدمات خصوصاً ہنگامہ خیز دور میں فراہم ہو جاتی تھیں لیکن اس کے ساتھ ہی کاریگر کو اپنے پیشہ کے طریقہ کار کی ترقی کے لیے روکاؤٹ بھی بنا رہا پہلی بات یہ ہے کہ گاؤں میں رہ کر جو کاریگر اپنے پیشہ کے تمام کاموں کو انجام دیتا وہ ہمارے پیدا نہیں کرتا تھا اور محنت کی تقسیم بہت ہی محدود تھی اسی صورت میں کاریگر کی اپنے مہر میں جہارت اعلیٰ درجہ کی نہیں ہو سکتی تھی (۱) اس سسٹم نے کاریگر کو بیرونی مقابلہ سے اچھی طرح محفوظ رکھا تھا۔ ایک کسان باہر کے کھارے سے بہتر ہونے پر بھی نہیں خریدنا تھا کیونکہ وہ اپنے گاؤں کے کھارے کو اس کے لیے مسلسل قیمت ادا کیا کرتا تھا۔ باہری مقابلہ کے نہ ہونے کی وجہ سے ہی ہندوستان میں صنعت خاص علاقہ میں محدود نہ رہ سکی۔ شہروں میں تیار ہونے والے خوبصورت برتنوں کے سوا ہندوستان میں کوئی صنعت کسی علاقہ میں محدود نہ رہی (۲) اس کا سبب محض مواصلات کی کمی نہیں گذشتہ سے ہمستر، حصوں کے لئے دیکھیں ڈبلوکر وک: شمالی مغربی صوبہ، ہلمین، کتاب مذکور جلد اول ص ۴۰-۳۰، گرانٹ ڈون: مرٹوں کی تاریخ جزیہ ایس ایم۔ اڈوارڈس جلد اول۔ دکن میں انتظام کسی حد تک عجیب و غریب تھا۔ کیونکہ پنجالوں، یعنی پانچ قسم کے ہنر کی جماعتوں میں کاریگر جو پیشہ چاہتے اختیار کرتے (۱۹۱۱ء) میسورہ دم شاری کی رپورٹ دیکھیں، ایسی تبدیلی کے امکانات شمال میں نہ تھے۔

- ۱۔ کبھی کبھی اس کے طریقہ بڑے خراب تھے اور جب آمدورفت کی ترقی ہوئی تو کچھ حصوں میں اس امر کے سسٹم ختم ہو گیا۔ چھتیس گڑھ کے بڑھئی کے بارے میں ہم یہ دیکھتے ہیں: ہکسافوں کے کام میں آنے والے اوزار اتنے معمولی ہوتے کہ وہ عموماً خود تیار کر لیتے یا اگر مجبوری ہو تو نزدیک ترین شہر کی راہ لیتے۔ صوبہ متوسط کی مردم شماری کی رپورٹ ۱۸۹۱ء
- ۲۔ پارچہ بانی ایک حد تک استثنائی حیثیت رکھتی ہے۔ ملک کے کچھ حصوں میں اس کے ایسے مراکز تھے جہاں مخصوص مصنوعات کے لیے جوار میں شہرت رکھتے تھے۔

تھی کیونکہ برما میں جہاں حمل و نقل کی بڑی دشواریاں تھیں، صنعت پاس کے گاؤں کے چھوٹے حلقوں میں کسی حد تک محدود تھی، لیکن ہندوستان میں یہ بھی گویا بالکل معقود تھی۔ ایسی صورت میں جب کہ محنت کی تقسیم بہت کم تھی اور مختلف جگہوں میں تیار ہونے والے سامان کی گویا کوئی خصوصی اہمیت نہیں تھی، اس لئے ہندوستان کی وہی صنعت کا حال بڑا ہی پست تھا۔

اپنی مخصوص تنظیم کے باعث گاؤں کی جماعت ہندوستان کی معاشی زندگی کی اہم ترین اور دلچسپ ترین خصوصیت تھی۔ شہروں کی اہمیت زیادہ نہ تھی وہ گویا ملک کی عام زندگی سے علیحدہ اپنا وجود رکھتے تھے۔ اس ہندوستان کی خصوصیت باہر کی دنیا سے علیحدگی پسندی ہو گئی۔ یہ ملک بالکل خودمکفی اور خودکفرا کا یوں کے بے شمار افراد پر مشتمل تھا جو ایک دوسرے سے ربط نہیں رکھتے تھے اور نہ جنہیں خارجی دنیا کا عملی طور پر کوئی علم ہی تھا۔

۱۔ ہندوستان کے گاؤں کا موازنہ اکثر روس کے گاؤں سے ہوتا ہے لیکن دونوں کا فرق واضح ہے۔ میور (Mayer) لوہار تار بنانے والوں کے پورے گاؤں کو بیان کرتا ہے لیکن ہندوستان میں یہ ناممکن ہے وہ یہ بھی کہتا ہے، ”گاؤں کے ان کاریگروں کی مصنوعات بکری کے لیے ہوتی تھیں۔ گاؤں کی مصنوعات کی خصوصیت کی وجہ سے یہ لازمی تھا اور وسیع مارکیٹ کے ساتھ تجارت کی آسائیوں کی وجہ سے بھی یہ ممکن تھا۔ (ص ۵۳) جے۔ میور: روس کی اقتصادی تاریخ، جلد اول، کتاب نمبر ۳، باب سوم، کسانوں کی ایسی صنعتیں ہندوستان میں تھیں اور نہ ہو سکتی تھیں۔ برما کے لئے دیکھیں بیک کی مردم شماری کی رپورٹ (۱۹۱۱ء) جلی بھی دیکھیں: لوہار اور نولادربا میں (۱۹۰۷ء): ”لوہار کی صنعت کا دوسرا ترقیاتی پہلو ہندوستان کے گاؤں میں دیکھا جاسکتا ہے جہاں ہر گھر کم و بیش لوہار کے کام سے ہی گذر اوقات کرتا تھا۔

دوسرا باب

کاشتکار ۸۰-۱۸۶۰

گرچہ مغرب سے ہندوستان کا ربط و ضبط اور تجارت صدیوں سے جاری تھی پھر بھی اس سے ہندوستان کے اقتصادی ڈھانچہ پر انیسویں صدی تک کوئی اثر نہیں پڑا تھا۔ جب متعدد ایجادات سے شینی طاقت کا صنعت میں استعمال بڑے پیمانہ پر ہونے لگا تو برطانوی صنعت کاروں نے ہندوستانی کاریگروں پر نمایاں برتری حاصل کر لی۔ یہی زمانہ تھا جب انگلستان نے ہندوستان کے ایک بڑے حصہ پر قبضہ جمایا اور اس ملک میں نئے انتظامی اور عدالتی طریقے رائج ہو گئے۔ ان آخر الذکر وجوہ سے عوام میں یاس کی لہر پھیل گئی۔ قدیم ادارے مثلاً گاؤں کے ادارے جو مکمل انتظامی اکائی کی حیثیت سے کھوکھلے ہو گئے لیکن انہوں نے ہندوستان کی صنعت اور اس کی صنعتی تنظیم کو جوں کا توں رہنے دیا۔

تاہم اس سے زیادہ اہم بات برطانوی صنعت کاروں کا مقابلہ تھا۔ باوجودیکہ غیر ملکی صنعت کاروں کا مقابلہ تھا۔ انھوں نے اس مقابلہ میں ہندوستانی دستکاروں کو شکست دے دی تھی لیکن ہندوستان کے اندرونی علاقوں میں آمد و رفت کے وسائل کی کمی کی وجہ سے انہیں بڑی مشکلات کا سامنا کرنا پڑا البتہ انیسویں صدی کے نصف اول میں بیرونی مقابلہ سے صرف ڈھاکہ کی مملکت، بنگال کی ریشم کی صنعت، بمبئی اور بنگال کے جہاز رانی کے کارخانے شدید طور پر متاثر ہوئے۔ پھر بھی یہ کہنا مشکل ہوگا کہ بیرونی مقابلہ کس حد تک پہلی دو صنعتوں کے زوال کا ذریعہ رہا۔ اس ارتباط سے نئی صنعتوں کے قیام اور زراعت کی ترقی کی سمیت میں ابھی تک خاطر خواہ نتائج حاصل نہیں ہوئے تھے۔^۱

۱۔ پبلہ پروری یا ریشم کے کیڑوں کی پرورش (sericulture) بھی ایک صنعت تھی جسے ایسٹ انڈیا کمپنی نے خاص طور پر فروغ دیا تھا لیکن اس کی ترقی فطری طور پر نہیں ہوئی تھی۔ نپولین کی جنگ کے زمانہ میں جب کہ کچے ریشم (حاری)

اس کے خاص اثرات یہ ہونے لگے کہ تقریباً ۱۸۳۰ء میں برآمد کے لیے بنگال میں جوٹ کی کھیتی تیزی سے ہو رہی تھی۔ اسی زمانہ میں روٹی کی برآمد شروع ہوئی اور کچھ برسی قعیں داخل ہوئیں لیکن عوام الناس پر عام طور پر اس کا کوئی اثر نہیں پڑا۔ انہوں نے بیرونی حکومت کو محسوس کیا، بھاری ٹیکس کو محسوس کیا، قدیم اداروں کو مٹنے ہوئے محسوس کیا لیکن انہوں نے بیرونی مال کے مقابلہ یا دوسری خارجی قوتوں کو اس حد تک محسوس نہیں کیا کہ وہ اپنے صنعتی طریقوں یا اس کی تنظیم کو بدلنے کی طرف متوجہ ہوں۔

۱۸۵۰ء کے بعد ہی دفاعی کشتیوں کی ترقی اور اندرونی علاقوں میں سڑکوں کی توسیع سے ہندوستان کی بیرونی تجارت تیزی سے بڑھنے لگی۔ ریلوے کا آغاز ہندوستان میں پانچویں دہائی میں ہوا۔ اس دہائی کے آخری حصہ میں ہندوستان کے بڑے علاقہ براہ راست انگریزوں کی حکومت کی ماتحتی میں آگئے۔ ایسٹ انڈیا کمپنی کا خاتمہ ہو گیا اور ہندوستان کی حکومت تاج شاہی کے ماتحت آگئی۔ یہ دہائی حقیقت میں بڑی اہم دہائی تھی اور اتنے بڑے واقعات سے پیدا ہونے والی تبدیلیاں ہندوستان کی اقتصادی تاریخ میں غیر معمولی اہمیت رکھتی ہیں۔

مغربی دنیا کا پہلا واقعہ جس سے ہندوستان اچانک طور پر متاثر ہوا اور جس کا اقتصادی طور پر گہرا اثر پڑا امریکا کی خانہ جنگی تھی۔ پہلی بار یہ معلوم ہوا کہ ہندوستان کو مغرب کے بازاروں سے کتنا قریب لایا گیا ہے۔ یہ پہلا اہم واقعہ رونما ہوا جس سے ہندوستان کے کسان ان بازاروں کے وجود کی طرف متوجہ ہونے پر مجبور ہوئے۔

ہندوستان میں کپاس کی کھیتی کی تاریخ لمبی ہے لیکن ہندوستان میں کپاس کی کھیتی گرچہ قدیم زمانہ سے ہو رہی تھی پھر بھی ہندوستان سے خام کپاس کی برآمد نسبتاً ایک نئی چیز تھی۔ انیسویں صدی سے پہلے ہندوستان خاص طور پر ”دنیا کی مہذب ترین اقوام کو اپنے شاندار کپڑے کی برآمد کے لیے“ اہم شہور تھی۔ کاتنے اور بننے کی مشینوں کی ایجادات اور ان کے نتیجے میں سستی اشیاء کے مقابلہ سے ان ”نفیس کپڑوں“ کی برآمد بہت گھٹ گئی تھی اور اس کے ساتھ ہی خام کپاس سپلائی کرنے کے امکانات ہندوستان

گذشتہ سے ہیستہ۔ کی باقاعدہ سپلائی اٹلی سے انگلستان میں بند ہو گئی تو کمپنی نے بنگال میں اسے فروغ دیا۔ اس کی ترقی کی غیر فطری صورت کا پتا اس امر سے چلتا ہے کہ جیسے ہی کمپنی نے اپنی باقاعدہ مدد (۱۸۳۶ء میں) بند کر دی تو یہ صنعت ڈوبنے لگی۔ جے۔ جیوگھاگھن، ہندوستان میں ریشم سے متعلق رپورٹ (۱۸۷۳ء)

۱۔ جے۔ ایف۔ رائیل: کلچرل اینڈ کامرس آف کائنات انڈیا ص ۲۰ (۱۸۵۱ء)

میں نمایاں ہو گئے۔ حالانکہ ۱۷۸۰ء تک امریکہ خام کپاس پیدا کرنے والے ملک کی حیثیت سے کوئی مقام نہیں رکھتا تھا۔ اس کے بعد ہی سے بالخصوص وھاسٹن (Washington) کی کپاس اونٹنے کی نئی مشین کی دریافت کے بعد اس کی ترقی غیر معمولی طور پر ہوئی اور ۱۸۳۰ء تک وہ برطانیہ کی بڑھتی ہوئی صنعت و حرفت کو کپاس سپلائی کرنے والا سب سے اہم ملک بن گیا۔ اس وقت ہندوستان کی خام کپاس کی برآمد بہت کم تھی۔ ڈاکٹر رائل لکھتے ہیں: ”اس ملک (انگلستان) کی درآمدیں اس کی حیثیت معمولی ہے لیکن چین کی درآمد کا یہ ایک زیادہ نمایاں حصہ رکھتی ہے، دونوں مقداریں ایک ساتھ مل کر بھی اس ملک کی پیداوار کے مقابل میں کوئی خاص حیثیت نہیں رکھتیں۔ اس کے وسیع علاقوں میں تقریباً ہر جگہ اس کی کاشت فکڑوں فکڑوں میں دیکھی جاسکتی ہے اور بعض صوبوں میں تو یہ خریف، یا برسات کی فصلوں کا چوتھا ہی حصہ ہوتی ہے اور کاشتکار کی یافت میں لازمی طور پر یہ ایک اہم جنس ہوتی ہے“ ۱۔ تقریباً ۱۸۶۰ء تک یہ برآمدات گرچہ مجموعی طور پر ذرا بہت بڑھ رہی تھیں تاہم یہ عجیب و غریب طور پر کبھی گھٹتی اور کبھی بڑھتی تھیں لیکن اب برطانیہ کے کپاس کے صنعت گر ہندوستان کی طرف خاص طور پر اس لیے متوجہ ہو گئے تھے کہ ان کے کارخانوں کو خام کپاس فراہم کرنے کا یہ ایک ممکن وسیلہ بن سکتا ہے ۲۔ ۱۸۴۶ء میں جب امریکہ کی کپاس کی فصل خراب ہو گئی تب انہیں معلوم ہوا کہ یہ وسیلہ کتنا غیر یقینی ہے اور وہ اس فکر میں تھے کہ ہنگامی ضرورت کے لیے کوئی بدل مل جائے، ہندوستان کے قدیم صنعت گروں کے بارے میں لکھنے کے بعد رائل کہتا ہے: ”آج اس ملک کا ذکر کپاس کی کھیتی کرنے والے کی حیثیت سے ہی سننے میں آتا ہے اس کا کام یہی ہونا چاہیے کہ وہ انگلستان کو اس کی ضرورت کے مطابق کچا مال فراہم کرے اور تیار شدہ سامان اتنی مقدار میں واپس لے لے جتنی مقدار میں صنعت گر بھیجے گا فیصلہ کرے“ ۵۔ لیکن بعض وجوہات کی بنا پر مثلاً ہندوستانی کپاس کے دھاگوں کا چھوٹا ہونا، کپاس کا گرواؤ ہونا، آمدورفت کی مشکلات اور مستقل برآمدی بازار کا نہ ہونا، ہندوستان کی خام کپاس کی برآمد عظیم بلندیوں کو چھو نہ سکی ۳۔ اس کے بعد امریکہ کی خانہ جنگی آگئی، دکن کے سمندری بندرگاہ بند ہو گئے اور لنکاشائر

۱۔ جے۔ ایف۔ رائل: کلچر اینڈ کامرس آف کاشن اینڈ انڈیا ص ۱۸

۲۔ ہندوستان کی کپاس کی سپلائی میں بڑھتی ہوئی لچرپی متعدد کتابوں سے ظاہر ہوتی ہے جو اس موضوع پر اس زمانہ میں شائع ہوئیں چپ مین جو گریٹ انڈین پینسولاریہ کے بانی ہے، کپاس کی سپلائی کے لیے ہندوستان میں ریلوے کی فوری توسیع پر بہت زور دیتا ہے۔ دیکھئے، جے۔ چپ مین: کاشن اینڈ کامرس آف انڈیا (۱۸۵۱ء)

۳۔ رائل۔ ج۔ س۔ ص ۲۰

۴۔ ایف۔ ایلو۔ آر۔ کیسل، ج۔ س

میں کپاس کا قطعہ بڑگا۔ ظاہر ہے کہ پھر تو انگریز صنعت گر ہندوستان کی طرف متوجہ ہونے پر مجبور ہوئے۔ اس اچانک مانگ سے ہندوستانی کپاس پر گہرا اثر پڑا۔ گورنمنٹ نے بلائبرشرک اور ریلوے کی تعمیر کی اور دوسرے اقدامات کیے۔ جیسے بہنی اور صوبہ متوسط دی۔ پی کے لیے کاٹن کشر مقرر کیے کاٹن کاروں نے بھی زیادہ منافع کو دیکھتے ہوئے اس موقع کو جلد ہی ہاتھ میں لے لیا۔ کپاس کا دام بہت بڑھ گیا۔ کپاس کی کھیتی اچانک نفع بخش بن گئی۔ حسب ذیل اعداد و شمار سے ہندوستانی کپاس کی قیمت میں غیر معمولی اضافہ کا پتہ چلتا ہے۔

ہندوستانی کپاس کی قیمت فی پونڈ آنے اور پانی میں

۱۸۶۶	۱۸۶۵	۱۸۶۴	۱۸۶۳	۱۸۶۲	۱۸۶۱	۱۸۶۰	۱۸۵۹
پانی - آنہ	پانی - آنہ	پانی - آنہ	پانی - آنہ	پانی - آنہ	پانی - آنہ	پانی - آنہ	پانی - آنہ
۶ - ۲	۷ - ۱	۱۱ - ۵	۱۰ - ۵	۶ - ۵	۴ - ۲	۳ - ۷	۲ - ۷

اس سے ظاہر ہوتا ہے کہ چار برسوں کے دوران کپاس کی قیمت تین گنی بڑھ گئی تھی چنانچہ اس کا نتیجہ یہ ہوا کہ کپاس کی تجارت بھی ان بڑھتی ہوئی قیمتوں کی بنا پر غیر معمولی بلند یوں پہنچ گئی اور ان چار برسوں میں برطانیہ کے لیے برآمد کی مقدار دو گنی سے زیادہ ہو گئی۔

ہندوستان سے برطانیہ میں خام کپاس کی درآمد (کانتھوں میں) ۲۔

۱۸۶۵	۱۸۶۴	۱۸۶۳	۱۸۶۲	۱۸۶۱	۱۸۶۰	۱۸۵۹
۱,۳۶۶,۵۱۳	۱,۳۹۹,۵۱۳	۱,۲۹۲,۹۸۳	۱,۰۷۱,۷۶۸	۹۸۶,۲۸۰	۵۶۲,۷۳۸	۵۰۹,۶۹۵

مقدار میں اضافہ کے ساتھ ساتھ دام بڑھ جانے سے ان برآمدات کی قیمت بہت بڑھ گئی اور ۱۸۶۳ء کے بعد چند سال کے اندر ان کی قیمت ہندوستان کی مجموعی برآمدات کی قیمت کی نصف سے بھی زیادہ ہو گئی۔ صوبہ متوسط اور برار کے کاٹن کشر مسٹر ریوٹ کارنگ کی رپورٹ کے کچھ اقتباسات سے امریکہ کی خانہ بگی کے عظیم اشان اثرات کا پتہ چلتا ہے جو خاص طور پر کپاس پیدا کرنے والے علاقوں پر ہوئے۔ ۱۸۶۰ء سے پہلے

۱۔ ہندوستان میں کپاس کی کاشت سے متعلق مراسلے (۱۸۶۳ء پارلیمانی کاغذات)

۲۔ جی۔ واٹ کی کتاب ”ڈکشنری آف اکانومک پروڈکٹس آف انڈیا“ کے کپاس سے متعلق مضمون سے یہ اعداد و شمار لیے گئے ہیں۔

ماشینکاروں کی مختلف مشکلات پر روشنی ڈالنے کے بعد وہ لکھتے ہیں: "اچانک گویا جادو کی چھڑی سے یہ ساری دشواریاں بیک وقت موثر طور پر دور ہو گئیں اور کپاس کی تجارت جس طرح ۱۸۶۳ء میں مرکزی ہندوستان میں ہوتی تھی شکل سے اپنے کاروبار سے پہچانی جاسکتی ہے جس طرح آج اس کی تجارت ہمارے بازاروں میں ہو رہی ہے۔ جبکہ ریلوے رفتہ رفتہ مگر یقینی طور پر ملک کے درمیان پھیل رہی تھی، کسانوں کی حالت میں نمایاں اور اہم تبدیلی آرہی تھی۔ مالگنداری فیصلہ (Land Revenue Settlement) کے لاگو ہونے سے انہیں زمین کی ملکیت کے بارے میں ساری پریشانی دور ہو گئی۔ اور بالآخر امریکی کی خانہ جنگی نے جس سے کپاس کی قیمت بڑھ گئی اور جس سے رعیت کے ہاتھوں میں کثیر دولت آگئی ان تمام لوگوں کو سود خواروں کے چنگل سے آزاد کرادیا جو فضول خرچ اور ناعاقبت اندیش نہ تھے۔" صوبہ متوسط میں کپاس کی کاشت کی توسیع کے اعداد و شمار کاٹن کشر کے مطابق یہ ہیں:

سال	ایکڑ	سال	ایکڑ
۱۸۶۱ - ۲	۳۷۵۶۲۳	۱۸۶۵ - ۶	۵۸۷,۳۹۸
۱۸۶۲ - ۳	۴۲۷۱۱۱	۱۸۶۶ - ۷	۵۹۸,۸۰۱
۱۸۶۳ - ۴	۴۸۸۴۳۶	۱۸۶۷ - ۸	۷۳۵,۶۳۳
۱۸۶۴ - ۵	۶۹۱۱۹۸	۱۸۶۸ - ۹	۷۵۰,۸۷۵

امریکی جنگ کے یہ فائدے کپاس پیدا کرنے والے تمام علاقوں کو مساوی طور پر حاصل ہوئے۔ ۳۔ ملاس کے مرض ایک ضلع بلاری ہی میں "رعیتوں نے کپاس فروخت کر کے امریکی جنگ کے تین برسوں کے اندامد پر پندرہ لاکھ اسٹرلنگ حاصل کیے" ۴۔ ممبئی پریسڈنسی کے اثرات کا ذکر اس طرح کیا گیا ہے: "۱۸۶۲ء میں امریکی ناگر بندی

- ۱۔ سی۔ پی۔ اور برادر کے کاٹن کشر کی سالانہ رپورٹ ۸ - ۱۸۶۷ء سال کے لیے ص ۱۳۲
- ۲۔ ایضاً ۹ - ۱۸۶۸ء ص ۳
- ۳۔ یہ کہا جاسکتا ہے کہ یہ فائدے سارے ہندوستان کو حاصل ہوئے کیونکہ بنگال کے سوا ہندوستان کا تقریباً چھوٹا
- ۴۔ بڑے علاقوں میں کپاس پیدا کر رہا تھا۔
- ۴۔ راگھو آئنگر ص ۳۹

کے نتیجے میں کپاس کی قیمت بڑھ جانے سے غیر معمولی خوشحالی کا دور شروع ہوا۔ اس مدت کے دوران لگاتار پانچ سال تک بارش کی کمی کی وجہ سے ریتوں کو عام حالات میں بڑی دشواریوں کا سامنا کرنا پڑتا مگر کپاس کی قیمت بڑھ جانے سے خشک سالی کی تھوڑی سی فصل بھی اچھے موسم کی اچھی فصل کے برابر ہو گئی۔^۱

لیکن اقتصادی اعتبار سے یہ بات اہم نہ تھی کہ کپاس کے دام بڑھ گئے اور اس طرح خوش حالی کا ایک حارمی دور آگیا بلکہ معاملہ یہ تھا کہ کاشتکاروں کو اس بات کا احساس ہو گیا کہ مقامی ضرورتوں کے علاوہ دوسرے اسباب بھی ان کی کاشت کی نوعیت و محدود پیمانہ پر اثر انداز ہو رہے ہیں۔ مختصر یہ کہ اس واقعہ سے ہندوستان کی اقتصادی علیحدگی داخ اور ژرمانی طور پر ختم ہو گئی۔

کپاس کے لیے انگلستان کی بڑھتی ہوئی مانگ کو ہندوستان نے مختلف ترقیاتی تدابیر کو کام میں لا کر گذشتہ دہائی میں پورا کیا۔ سڑک اور ریلوے کی توسیع کا کام خاص طور پر ہوا۔ یہ تو پہلے ہی بیان کیا جا چکا ہے کہ ۱۸۵۰ء کے پہلے مواصلات کی حالت کتنی ناگفتہ بہ تھی۔ تقریباً ۱۸۴۵ء تک ہندوستان میں سڑکوں کی تعمیر کا کام کچھ نہیں ہوا تھا۔ اس کے بعد مدراس پریسیدنسی میں سڑکوں کی تعمیر پر کچھ اخراجات منظور کیے گئے حالانکہ یہ رقم تو خرچ ہو گئی لیکن سڑک کی تعمیر کا کام کشتروں کی رپورٹ (۱۸۵۲ء) کے بعد تک بہت تھوڑا ہوا۔ ۱۸۴۰ء میں بمبئی سے آگرہ تک ایک سڑک کی تعمیر شروع ہوئی جبکہ پریسیدنسی میں بھونگھاٹ سے پونا تک کی سڑک کے علاوہ کچھ کام نہ ہوا تھا۔ شمال میں صرف ٹرنک روڈ کلکتہ سے بنارس تک تھی اور اس کی حالت بھی بہت بری تھی۔ ۱۸۵۰ء کے قریب دہلی تک اس سڑک کی توسیع کا کام شروع ہوا اور ۱۸۵۳ء تک ختم ہو گیا لیکن سڑک کی تعمیر میں صحیح معنوں میں ترقی تو مستعد گورنر جنرل لارڈ ڈلہوزی کے زمانہ میں محکمہ تعمیرات عامہ کے ذریعہ شروع ہوئی۔ دہلی تک ٹرنک روڈ مکمل ہو گئی اور پھر شاؤنک اس کی توسیع کا کام زوروں سے شروع ہو گیا۔ اس طرح سڑک کی تعمیر کا کام صحیح معنوں میں پانچویں دہائی میں شروع ہوا۔ ۱۸۵۷ء کے بعد فوجی مقاصد اور ریلوے ٹرنک کی لائنوں تک پہنچنے کے لیے معاون کی ضرورت کا احساس بھی ہوا۔ اور اگلے دہائی میں سڑک کی توسیع کا کام ہندوستان میں تیزی سے ہوا۔

لیکن یہ کام ریلوے کی توسیع جیسے اہم کام کے سامنے ماند پڑ گیا۔ ہندوستان میں ریلوے کی تعمیر کا سوال ۱۸۴۵ء ہی میں زیر بحث آیا لیکن جب پرائیویٹ کمپنیاں قائم ہوئیں تو سرمایہ اکٹھا نہ ہو سکا تب کمپنیوں اور ایسٹ انڈیا کمپنی کے درمیان ریاستی گارنٹی کے مسئلہ پر گفت و شنید کا ایک طویل سلسلہ شروع ہوا۔

۱۔ دکن میں فسادات سے متعلق کمیٹی کی رپورٹ وغیرہ۔ ص ۲۱

۲۔ جے۔ بیگس؛ انڈیا اینڈ یورپ کپریٹ ایب اوّل صد سوم (۱۸۵۷ء)

لارڈ ڈلہوزی کی گورنر جنرلی سے پہلے اس کا کوئی نتیجہ نہیں نکلا۔ لارڈ ڈلہوزی نے ہندوستان میں ریل کی توسیع کے کام میں بڑی دلچسپی لی اور اس موضوع پر دو پرمغز رسالے لکھے جن میں سے ایک میں اس نے راستوں کے نقشے کھینچے جو ٹرانگل ٹینس ہندوستان میں اختیار کریں گی۔ ۱۸۳۹ء میں مملکت کے قریب ایک لائن تجربہ کے طور پر شروع ہوئی اور ۱۸۵۴ء میں پہلی لائن ہندوستان میں ممبئی سے تھاناکہ آمدورفت کے لیے کھل گئی۔ اس وقت سے لے کر ۱۸۵۷ء تک بڑے زوروں پر کام ہوتا رہا اور پھر عارضی طور پر یہ کام رک گیا۔ اگلے دس برس کے دوران ہندوستان میں ریلوے کی غیر معمولی ترقی ہوئی۔ یہ کام مسلسل ہوتا رہا اور آمدورفت کے لیے ریلوے لائن ۱۸۵۹ء کی ۴۳۲ میل سے بڑھ کر ۱۸۶۹ء میں ۵۰۱۵ میل ہو گئی۔

یہاں پر گارنٹی اور کنٹرول کے ان طریقوں کا ذکر مناسب نہیں ہوگا جن کے ذریعہ ہندوستان میں ریلوے کی تعمیر کا افتتاح ہوا۔ ریلوے کا سب سے پہلا واضح اثر یہ ہوا کہ آمدورفت تیز تر ہو گئی اور طویل سفر کے لیے یہ ارز اس ثابت ہوئی۔ یہ بڑی اہمیت کی حامل ہے کیونکہ ریل اور سڑک کی توسیع ہی سے یہ ممکن ہو سکا کہ کھیتوں سے سمندری بندرگاہوں تک کپاس کافی مقدار میں منتقل ہو لیکن ۷۰-۸۶۰ کی دہائی کے دوران اس کا ایک اور اہم اثر پڑا۔ اس سے پہلے ہندوستان میں ایسے مزدوروں کا کسی کو علم نہ تھا جو سب موقع ملنے پر ہی کام کرتے ہیں۔ مزدوروں کی ایسی کوئی جماعت نہیں تھی۔ کیونکہ اس کی کوئی ضرورت بھی تو نہ تھی۔ پرانے زمانہ میں فلاح کے چھوٹے چھوٹے کام مثلاً چھوٹی نہریں وغیرہ اس علاقہ کے لوگوں کی ملی جلی محنت سے پوری ہوتی تھیں، بڑے کام اور ایسے کام جیسے مندر اور یادگار کی تعمیر وغیرہ قرب و جوار کے کاشتکاروں کے بیچارے ہوتے تھے۔ ایسٹ انڈیا کمپنی کے زمانہ میں اہم تعمیرات عامہ کی تعداد نسبتاً کم تھی لیکن لارڈ ڈلہوزی کے محکمہ تعمیرات عامہ قائم ہونے کے بعد خصوصاً ۱۸۵۹ء کے بعد ایسے شروع کیے جانے والے کاموں کی تعداد میں خاصا اضافہ ہوا۔ اس سے قدرتی طور پر پورے ہندوستان میں عام غیر تربیت یافتہ مزدوروں کی کثیر تعداد کو روزگار مل گیا۔ جن مزدوروں کی بھرتی ہوئی وہ زراعتی مزدور اور غریب کاشتکاروں کے طبقوں ہی سے تعلق رکھتے تھے اور وہ بہت خوش تھے کہ کھیتی باڑی میں جو فائدہ تو وقت بچتا تھا اس میں انہیں اپنی آمدنی بڑھانے کا موقع مل گیا۔ ان کے علاوہ گاؤں کے کچھ کاریگر خاص طور پر بنگرہ جی بیرونی مقابلہ کے اثرات محسوس کر رہے تھے۔ غیر تربیت یافتہ مزدوروں کی اس اچانک مانگ کا فطری نتیجہ یہ ہوا کہ اجرت کی شرح میں عام طور پر اضافہ

۱۔ ایچ۔ بی۔ ہندوستان میں ریلوے پالیسی، باب اول

۲۔ ڈیلو۔ ہنٹر: دی مارکوس آف ڈلہوزی باب ہفتم (۱۸۹۰ء)

۳۔ ان کی مختلف نوعیتیں تھیں مثلاً ریلوے، سڑک، آبپاشی کے کام، سرکاری عمارت، فوجی بیرک وغیرہ۔

ہو گیا۔ اچھی خاصی اجرت بڑھ گئی۔ دکن کے فسادات کی کمیٹی اپنے رپورٹ میں لکھتی ہے: ”مزدوروں کے مقابلہ کا اثر یہ ہوا کہ ۱۵ روز کام کر کے دھیت ایک معمولی کھیت کے لگان کے برابر اجرت حاصل کر سکتی ہے! اور پھر واضح غفلتوں میں یہ کہا جاسکتا ہے کہ مزدوروں کے مقابلہ کی وجہ سے وہ کچھ دنوں کے لیے پونا یا بمبئی چلے جاتے اور وہاں غیر معمولی حساب سے مزدوری ملتی کیونکہ یہی میں معمولی تلی کی ماہانہ اجرت ۶۲-۱۸۶۰ء میں ۷ روپیہ ۱۲ آنے تھی جو ۱۸۶۳ء میں بڑھ کر ۱۳ روپیہ ۸ آنے ہو گئی۔ ریلوے کی تعمیر میں تقریباً ۲۵ لاکھ روپیہ ان فساد زدہ گاؤں کے علاقہ میں خرچ ہوا اور یہ رقم اجرت کی شکل میں اسی ضلع میں رہ گئی ۲ اس ضلع کے باہر محض ۶۰ میل کے فاصلہ پر پھوگھاٹ کے کاموں میں ہزاروں آدمی بھال ہوئے۔ ایک ٹھیکہ دار نے ۳۲ ہیل کی لائن میں ۴۰۰۰۰ مزدوروں کو کام پر لگایا اسی کے چند روز بعد تعمیرات عامہ پر کثیر رقم خرچ کی گئی صرف پونا میں ہی تعمیرات عامہ اور آبپاشی پر یہ رقم ۶۹-۱۸۶۸ء میں بڑھ کر ۳۱ لاکھ ہو گئی ۳ ان سے یہ صاف ظاہر ہوتا ہے کہ ہر ضلع میں جہاں ریلوے یا دوسری تعمیرات عامہ شروع ہوئیں اجرت پر کیا اثر پڑا، اس دہائی میں سرکاری خرچ سے کتنی عظیم الشان ترقی ہوئی، یہ بھی ظاہر ہوتا ہے۔ مدراس پریذینسی میں ”غیر زرعی مزدوروں کے حالات بھی بہتر ہوئے کیونکہ کئی ریلوے اور دوسری تعمیرات عامہ کی وجہ سے مزدوروں کی مانگ میں مسلسل اضافہ ہوتا رہا اور اجرت بھی اناج کی قیمت کے ساتھ ساتھ بڑھتی رہی ۴

اس سے ظاہر ہوتا ہے کہ قیمتوں کے بڑھ جانے کا رجحان اس زمانہ میں تھا۔ انیسویں صدی کے پہلے پچاس برسوں میں ملک کے تمام حصوں میں غلوں اور دوسری اشیاء کے دام بہت زیادہ گھٹنے بڑھتے رہے۔ لیکن اتار چڑھاؤ کی ان تمام صورتوں میں قیمتوں کے گھٹنے کا ایک عام رجحان تھا۔ اس صورت کی سادہ اور واضح وجہ یہ تھی کہ ملک میں روپیہ کی معیشت آگئی خاص طور پر سرکاری لگان کی نقد ادائیگی ہونے لگی۔ ہندوستان میں قیمتی دھاتوں کی کافی پیداوار کبھی نہیں تھی اس لیے انیسویں صدی کے آغاز میں سکوں کی شکل میں قیمتی دھات کی مقدار بہت کم تھی لیکن تجارت کے مقاصد کے لیے یہ مختصر مقدار بھی کافی تھی کیونکہ زیادہ لین دین اشیاء کی ادلا بدلی کے ذریعہ ہوتا تھا اور دھات کے سکوں کے ذریعہ جو تجارت ہوتی تھی

۱- ج۔ س۔ ص ۲۱

۲- وہ علاقہ جہاں بعد میں فسادات ہوئے۔

۳- البضائے ص ص ۸- ۴۷

۴- راگھو رائیگر، ج۔ س۔ ص ۳۹

اس کا حجم بہت ہی کم تھا۔ جب سرکاری لگان کی ادائیگی کا آغاز نقد صورت میں ہوا تو روپیہ کی مانگ خاص طور پر لگانا کے بعد بہت بڑھ گئی اس طرح ملک میں روپیہ کی جو مقدار تھی اس کے فرائض بہت بڑھ گئے اور چیزوں کے دام گھٹنے لگے قیمتیں اس صدی کے تقریباً وسط تک عموماً گرتی رہیں اس کے بعد مخالف رجحان شروع ہوا۔ ٹھیک اسی زمانہ میں آسٹریلیا اور کیلوفورنیا میں سونے اور میکسیکو میں چاندی کی کانیں دریافت ہونے سے دنیا کی قیمتی دھاتوں کی پلائی میں ایک دم سے اضافہ ہو گیا اور اسی زمانہ میں ہندو کی بیرونی تجارت بہت تیزی سے بڑھ رہی تھی اس لیے قیمتی دھاتیں بڑی مقدار میں ہندوستان میں آئیں اور اس سے قیمتوں کے بڑھانے کا سلسلہ چل پڑا (۱) اس رجحان کے حدود کا پتہ حسب ذیل صوبائی اوسطوں سے چلتا ہے :

اناج کی قیمت (فی روپیہ سیر)

سال	چاول بنگال	گیہوں شمالی مغربی صوبہ	گیہوں پنجاب	جوار مدراس	باجرا بمبئی
۱۸۶۱	۲۷۱ ۰۷	۱۸۷ ۴۵	۱۹۷ ۲۳	۲۵۷ ۵۴	۲۱۷ ۵۵
۱۸۷۰	۲۲۷ ۷۴	۱۵۷ ۵	۱۵۷ ۱۳	۲۲۷ ۹۸	۱۳۷ ۲

ایک دوسرا قابل غور رجحان یہ تھا کہ مختلف صوبوں میں قیمتیں یکساں تھیں اور ملک کے ایک حصہ میں قیمت کی تبدیلی دوسرے حصہ پر اثر انداز ہوتی تھی۔ خاص طور پر یہ رجحان قوط کے زمانہ میں دیکھا جاتا تھا۔ ۱۸۶۸-۶۹ میں جس آسانی کے ساتھ اناج قوط زدہ علاقہ میں ملک کے دوسرے حصوں سے پہنچا گیا اس پر تبصرہ کرتے ہوئے مسٹر ہنوس لکھتے ہیں: ”یہ بھولنا نہیں چاہیے کہ ریل، سڑک آمد و رفت کے دوسرے وسائل سے ایک طرف علاقائی قوط کا خطہ کم ہو گیا ہے اور دوسری طرف اس سے اس علاقہ میں تو جمع ہوتی ہے جہاں ادنیٰ قیمتیں رائج ہیں“ (۲) اس سے صرف یہ ظاہر ہوتا ہے کہ کس طرح قوط کے زمانہ میں قیمتوں میں توازن کا رجحان کارفرما ہوتا ہے۔

۱۔ پیدر، میوزنڈم آن پرائسز، ج۔ س

۲۔ جے۔ ای۔ اوکو نور: ریویو آف دی پرائسز اینڈ ویجز ان انڈیا (۱۸۸۹)

۳۔ ایف۔ ہنوس: شمالی مغربی صوبہ میں خشک سال اور قوط کا جائزہ، ۱۸۶۸، ۶۹ اور ۷۰ء

خوش قسمتی سے یہ دہائی قحط سے نسبتاً پاک تھی۔ ہندوستان میں قحط کی نوعیت بڑی اہمیت رکھتی ہے کیونکہ اس زمانہ میں یہ ہندوستان کی اقتصادی زندگی کی نمایاں خصوصیت تھی اور یہ آج بھی بدلی ہوئی شکل میں موجود ہے۔ ہندوستانی قحط سے متعلق تمام مضمونوں نے پُر زور طور پر یہ لکھا ہے کہ قحط کے معنی غذا کی کمی سے زیادہ روزگار کی کمی کے ہوتے ہیں، لیکن یہ ایک ایسا بیان ہے جو حمل و نقل کے وسائل ترقی پانے سے پہلے ہندوستان کے قحط پر صادق نہیں آتا ہے۔ اس وقت قحط کے معنی غذا کی کمی کے ساتھ ساتھ روزگار کی کمی کے بھی ہوتے تھے کیونکہ ۱۸۶۸ء کے راجپوتانہ قحط میں سپلائی کی قطعی کمی کی وجہ سے لوگوں کو فاقہ کشی کرنا پڑی۔ حالانکہ ان کے پاس خریدنے کے وسائل موجود تھے۔ قحط سے متاثر ضلع سے غذا سے بھرپور دوسرے ضلع میں لوگوں کی کثیر ہجرت سے بھی یہ حقیقت نمایاں ہوتی ہے جو انیسویں صدی کے اوائل تک قحط میں یکساں طور پر ظاہر ہوتی چونکہ ان کے ضلع میں غذا نہیں ملتی تھی اس لیے وہ ایسے ضلعوں میں ہجرت کرتے جہاں غذا کی سپلائی کافی ہوتی تھی، یہاں تک کہ ۶۱-۱۸۶۰ء میں شمالی مغربی صوبہ کے قحط میں جب کہ آمدورفت کے وسائل پہلے سے بہت زیادہ بہتر ہو گئے تھے، بڑے پیمانہ پر ہجرت عمل میں آئی اور علاقہ نگار اس خط میں مجموعی طور پر سپلائی لوگوں کے لیے کافی تھی، قحط سے زیادہ متاثر ضلعوں میں ایسی صورت نہ تھی اس لیے اصل سہولت غذا حاصل کرنا نہ تھا بلکہ یہ تھا کہ اس طرح فاقہ کشوں کو غذا تک پہنچایا جائے یا غذا، جہاں تک ممکن ہو، مناسب اور سستے طریقوں سے ان تک پہنچائی جائے۔ اس طرح ملک کی نوعیت اور حمل و نقل کے اچھے وسائل کی وجہ سے غذا عوام تک پہنچائی جا سکی۔ لیکن ان معاملوں میں جیسے راجپوتانہ کا قحط جہاں یہ مصیبت زیادہ پھیلی ہوئی ہے اور جہاں دور دراز ملکوں سے آناج کو ہر آدمی کے دروازہ تک لانے کے لئے نہ تو کوئی ریل کا راستہ ہی ہے اور نہ کوئی آبی راستہ موجود ہے۔ انسانی کوششوں سے جن لوگوں کو بچایا جا سکا ان کے مقابل میں مرنے والوں کی تعداد بہت زیادہ تھی۔^۲ ۱۸۶۸ء میں راجپوتانہ کی جو حالت تھی وہی حالت ۱۸۵۰ء کے قبل سارے ہندوستان کی تھی۔

۷۰-۱۸۶۰ء کی دہائی میں جبکہ ہندوستان کے اقتصادی میدان میں بہت سی تبدیلیاں ہوئیں ہندوستانی قحط کی نوعیت بھی بدل گئی۔ اب ہندوستانی قحط کے معنی غذا کی وحشت ناک کمی کے نہ تھے بلکہ صحت قلت کی قیمتیں اور روزگار کی عالمگیر کمی کے تھے۔ اس دہائی میں جو قحط پڑے وہ نہ تو زیادہ وسیع علاقے میں پھیلے اور نہ

۱- آر۔ بیوڈ۔ استھ، ج۔ س، سیکشن (۱)، ص ۱۳

۲- ہنوس، ج۔ س، ص ۹۷

شدید تھے لیکن شرح اموات میں خاصاً اضافہ ہوا، خاص طور پر ۱۸۶۸ء میں موت کی تعداد میں اور بھی کمی ہو جاتی اگر سرکاری احکام کے سامنے قحط کے سلسلہ میں امدادی کاموں کا ایک منظم دھانچہ ہوتا جو اسی صدی میں بعد میں بنایا گیا۔

امریکی کی خانہ جنگی کا نتیجہ یہ ہوا کہ کپاس کی قیمت بڑھ گئی چنانچہ کپاس پیدا کرنے والے تمام خطوں کے بعضی کسانوں کو نفع حاصل کرنے کا وسیلہ ہاتھ آگیا اور اس طرح دوسرے تمام علاقوں کے کسانوں کو بھی محفوظ فائدہ ہوا۔ اس کے ساتھ ہی ساتھ تعمیرات عاتر پر خرچ ہونے سے مزدوروں کی اجرت بڑھ رہی تھی لیکن اشیا کی شکل میں اجرت میں اضافہ سے بہت زیادہ اثر نہیں پڑا۔

اس خوشحالی کے دور کا رد عمل ۱۸۶۵ء ہی میں مدراس پریذینسی میں شروع ہو چکا تھا۔ ایک معمولی سا قحط خصوصاً گنچام ضلع میں محسوس کیا گیا۔ یہ بات قابل ذکر ہے کہ ان شامل شدہ ضلعوں نے جہاں کپاس کی کھیتی ہوتی تھی، خشک سالی محسوس نہیں کی کیونکہ کپاس کی گرم بازاری ابھی تک ختم نہیں ہوئی تھی مگر چھ عام حالات میں وہ یقیناً اس میں شدید طور پر متلا ہوئے۔ مدراس کے قحط کے بعد راجپوتانہ میں قحط (۱۸۶۸-۶۹) پڑا اس قحط میں دور حاضر کے دوسرے تمام قحط سے نسبتاً بڑی تعداد میں لوگ مرے۔ ۱۸۶۸ء میں خریف کی فصل پوری کی پوری خراب ہوئی اور پھر دوسرے سال ٹڈیوں کی وبا سے حالات اور خراب ہو گئے۔ خوش قسمتی سے یہ قحط بہت بڑے علاقہ میں نہ پڑا۔ یہ راجپوتانہ اور شمالی مغربی صوبہ کے اس پاس کے ضلعوں تک محدود رہا اور صورت حال اور زیادہ خراب ہو گئی کیونکہ راجپوتانہ کے اندرونی حصہ میں آمد رفت کے وسائل گویا مفقود تھے۔ یہ شاید ہندوستان کا آخری قحط تھا جس میں اناج کی قلت شدید طور محسوس کی گئی۔ ہندوستان کے قدیم قحط کی تمام خصوصیات اس صورت حال میں واضح ہو گئیں۔ لوگ بڑی تعداد میں غذا، روزگار اور اپنے موبیلیٹیوں کے لیے چارہ کی تلاش میں راجپوتانہ سے باہر نکل پڑے شمالی مغربی صوبہ کے نزدیک ترین شہر جیسے آگرہ اور دہلی ان قحط زدہ لوگوں سے بھرے پڑے تھے جو راجپوتانہ سے باہر نکل بھاگے تھے۔ غذائی تلاش میں اس طرح بے معنی گشت لگانے سے لوگ اللہ کو پیارے ہو گئے، جانوروں میں موت کی تعداد اور زیادہ تھی اندازہ لگایا گیا ہے کہ راجپوتانہ کے زیادہ تر بونیشی ختم ہو گئے !

پھر تو قحط اتنا ترپڑنے لگے۔ بنگال اور بہار میں پہلا قحط (۱۸۶۲-۶۳) میں پڑا۔ یہ کہا جاسکتا ہے کہ اس

قحط میں پہلی بار ریلیف کے جدید طریقے بڑے پیمانہ پر کام میں لائے گئے پورے ضلع میں قحط کے سلسلہ میں کام شروع کیے گئے اور کھل کر امدادی گئی۔ راجپوتانہ میں آدمی اور مویشی کے سخت نقصانات سے حکام اتنے زیادہ متاثر ہوئے کہ انہوں نے عہد کر لیا کہ ریلیف کی کمی کی وجہ سے کسی کو تکلیف نہ پہنچے اس کا نتیجہ یہ ہوا کہ امداد بیدریغ دی گئی۔ قحط زدہ ضلعوں کی کل آبادی میں سے اوسطاً ۲۶ فیصد کو امداد ملی اور کچھ ضلعوں میں تو ۵۰ فیصد فیضیاب ہوئے۔ گورنمنٹ نے اس علاقہ سے اناج باہر بھیجنے پر پابندی لگا دی اور جب یہ پتہ چلا کہ تاجر لوگ پورے طور پر مستعد نہیں تو سرکار نے اپنے طور پر کافی اناج منگایا۔ قحط کی امداد پر بہت بڑی رقم خرچ ہوئی لیکن یہ گورنمنٹ کا کمال تھا کہ فاقہ کشی سے ایک موت بھی نہ ہوئی!

اس دہائی کے آخری حصہ میں تقریباً پورے ہندوستان میں قحط کا سلسلہ شروع ہوا جنوبی ہند یعنی بمبئی اور مدراس پریسڈنسی کے بیشتر حصے، مملکت نظام اور میور میں قحط کا اثر سب سے زیادہ سنگین تھا اور یہ سلسلہ ۱۸۷۶ء سے ۱۸۷۸ء تک چلتا رہا۔ اسی وقت شمالی مغربی صوبہ اور اودھ میں قحط بلکے طور پر محسوس کیا گیا جیسا کہ ہندوستان کے قحط میں ہوتا ہے خشک سالی شروع ہونے سے پہلے ان علاقوں میں کئی برسوں سے بارش تھوڑی اور بے قاعدہ ہوتی تھی۔ اس لیے اناج کے اسٹاک کا ذخیرہ بہت کم ہو گیا تھا۔ شمالی مغربی صوبہ میں جہاں پہلے موسم موافق تھے وہاں سے گیہوں یورپ بھیج دیے گئے تھے اس لیے اس کا اسٹاک بہت زیادہ کم ہو گیا تھا اور ریل کھل جانے سے گیہوں کی تجارت اب تیزی سے فروغ پا رہی تھی جب قحط پڑا تو ملک اس کے لیے بالکل تیار نہ تھا۔ لوگوں کی مصیبتیں اس بات سے اور بڑھ گئیں کہ ہندوستان کے قحط کی عام خصوصیت چارے کا مکمل فقدان رہی ہے۔ اس کا مطلب عوام کے لیے کیا ہوتا ہے اس کا اندازہ اسی وقت ہو سکتا ہے جب ہم غور کریں کہ کسان کی پونجی کا کتنا بڑا حصہ عموماً اس کے مویشیوں میں لگا ہوتا ہے۔ پورے ملک میں ریلیف کا کام بڑے پیمانہ پر شروع ہوا لیکن پھر بھی عوام کی ایک بڑی روجو ہندوستان کے تمام حصوں سے تڑکے مل کر کے کھپی گھاٹ کے علاقوں میں آ گئی۔ یہ ہجرت اس ہجرت سے مختلف تھی جو راجپوتانہ کے قحط میں ہوتی تھی کیونکہ یہ ہجرت کھپی گھاٹ کے جنگلوں میں چارے کی تلاش کے لیے تھی نہ کہ اپنی غذا کے لیے۔ غذا کی صحیح معنوں میں کوئی کمی نہ تھی۔ غلے کے تاجروں کی سرگرمیوں کی بدولت جو کچھ غلے کا اسٹاک تھا وہ پورے ملک میں تیزی سے تقسیم ہو گیا۔ بمبئی کے کرناٹک علاقہ کے صرف کچھ ہی حصوں میں جہاں ریلوے سسٹم ابھی تک ممکن نہیں ہو سکا تھا غذا کی واقعی کمی محسوس کی گئی۔ یہ قحط ہمہ گیر اور سنگین تھا ۱۸۸۰ء کے قحط کمیشن کا یہ خیال تھا کہ انگریزی سلطنت

کے قیام کے بعد ایسا سنگین قحط ہندوستان میں کبھی نہیں پڑا۔ ۱۸۰۰ء کی دہائی میں قحط کے سلسلہ کا تذکرہ مختصر طور پر پہلے کیا گیا ہے کیونکہ قحط کے نتائج ہندوستان کے لیے اقتصادی اعتبار سے بہت اہم تھے اس دہائی میں خاص طور پر ایسا ہی تھا۔ ۱۸۵۰ء کے بعد سے ہندوستان کو کافی لمبے عرصہ تک قحط سے نجات مل گئی اور جیسا کہ اوپر بیان کیا گیا ہے لیے حالات پیدا ہو گئے تھے جن سے تجارت و زراعت کے فروغ کا پتہ چلتا ہے۔

اس قحط کا ملک پر پہلا اور سب سے نمایاں اثر آبادی کی شرح اضافہ پر پڑا۔ ۱۸۰۱ء کی دہائی میں ہندوستان کی آبادی مجموعی طور پر ۸۵۶ فیصد بڑھی لیکن یہ اضافہ انتہائی بے قاعدہ تھا چونکہ ۱۸۷۲ء سے پہلے کوئی باضابطہ مردم شماری نہیں ہوئی تھی اس لیے مختلف صوبوں میں اضافہ کی شرح کا ٹھیک ٹھیک پتہ لگانا ناممکن تھا لیکن قحط زدہ صوبوں میں اضافہ کے اعداد و شمار قحط کے اثرات کا واضح ثبوت فراہم کرتے ہیں۔

بمبئی (برطانوی) ۹ برسوں میں ۲۵.۵ فیصد کا اضافہ

مدراں پریسیدنسی ۹ برسوں میں ۱۷.۳۵ فیصد کی کمی

میسور ۱۰ برسوں میں ۱۷.۱۹ فیصد کی کمی

کوچین ریاست ۶ برسوں میں ۵.۱۳ فیصد کی کمی

چونکہ مملکت نظام کے اندر ۱۸۷۲ء میں کوئی مردم شماری نہیں ہوئی تھی اس لیے اس خطہ کے اعداد و شمار موجود نہیں۔ بمبئی پریسیدنسی میں واقعی اضافہ ہوا ہے کیونکہ اس پریسیدنسی کا پورا شمالی حصہ قحط سے محفوظ رہا تھا۔ لیکن ان تمام اعداد و شمار سے بھی نتائج کا صحیح اندازہ نہیں ہوتا مثلاً مدراس پریسیدنسی میں ہر طرح سے یہ معلوم ہوتا ہے کہ ۱۸۵۶ء اور ۱۸۷۶ء کے درمیان بڑی خوشحالی کے سال تھے اور اس مدت میں عظیم اضافہ ہوا۔ ڈاکٹر کورنش کے مطابق ان بیس برسوں میں اس پریسیدنسی کی آبادی دو کروڑ تیس لاکھ سے بڑھ کر تین کروڑ پندرہ لاکھ ہو گئی ۱۸۷۱ء کے اعداد و شمار میں فروگزاشت ہو گئی تھی اس لیے آبادی کا اصلی سدباب اس سے زیادہ تھا جس کا بیان اوپر کے اعداد میں ہوا ہے۔ دوسری بات جس سے اس کا پتہ چلتا تھا یہ تھی

۱۔ رلیف کے کاموں اور گونا گوں اختلافات خصوصاً کم شدہ ٹامپل وینج (Temple Vange) کے مفصل بیان کے لیے دیکھیں ڈبلیو۔ ڈبلیو۔

۲۔ ڈبلیو۔ سی۔ پلاؤٹن: ہندوستان کی مردم شماری سے متعلق رپورٹ (۱۸۸۱ء)

۳۔ ایل۔ میکاور: مدراس پریسیدنسی کی مردم شماری سے متعلق رپورٹ (۱۸۸۱ء)

کر آبادی میں ایک صد گھٹ گئی تھی اور آبادی کمالات کی فیصد شرح میں کمی ہوگئی تھی۔ مدراس پریسیدنسی میں آبادی کمالات کی فیصد شرح ۱۸۷۲ء کی ۱۱۱ فیصد سے بڑھ کر ۱۸۸۱ء میں ۱۱۱ فیصد ہوگئی۔ آبادی کے اعداد گھٹ جانے کا سبب یہ نہیں ہے کہ اتنے بہت سے آدمی فاقہ کشی کی موت مرے تھے۔ ۱۸۷۶ء-۷۸ء کے قحط میں صرف فاقہ کشی سے اموات نسبتاً تھوڑی ہوئی تھیں لیکن قحط کے زمانہ میں لوگوں کو قلیل غذا پر بسبر وفات کرنا پڑا تھا جس کے دو خاص اثرات آبادی کے لیے رکاوٹ بن گئے۔ کافی غذا کی کمی سے قلت کے زمانہ میں پیدائش کی شرح کم ہوگئی پھر اشیاء کی کمیابی سے لوگ بد حال ہو کر بخار اور ہیضہ وغیرہ وباؤں کے بری طرح شکار ہونے جو ہندوستان کے قحط کے مستقل ساتھی ہیں۔

قحط کا دوسرا اثر زرعی ترقی پر پڑا جو ہندوستان کی خوشحالی کے لیے زیادہ خطرناک ثابت ہوا۔ ایک بڑے قحط کے ہمیشہ یہی معنی ہوتے ہیں۔ اس امر کا عجیب و غریب ثبوت یہ ہے کہ ہندوستان کے ان علاقوں میں جہاں بارش وقت پر نہیں ہوتی کاشتکاری کے بدترین طریقے رائج ہیں۔ یہ خیال کہ اتنے برسوں میں قحط پڑنا لازمی ہے کسانوں کی زمین کو بہتر بنانے یا مویشیوں کو فروغ دینے کی خواہش کے لئے رکاوٹ بننا یا مویشی کا سوال بہت اہمیت رکھتا تھا۔ ہندوستان کے زیادہ تر حصوں میں کسانوں کی پونجی کا بڑا حصہ مویشی کی شکل میں ہوتا تھا لیکن یہ ایسی شکل میں لگایا ہوا تھا جس کا قحط کے زمانہ میں تباہ ہونا گویا یقینی تھا۔ جیسا کہ پہلے کہا جا چکا ہے ۱۸۷۶ء-۷۸ء کے عرصہ میں لوگ چارے کی تلاش میں ہجرت کر کے کبھی گھاٹ چلے گئے تھے حکومت نے محفوظ جنگلوں (Reserve Forests) کو عام چراگاہ کے لیے دیدیا کبھی گھاٹ کے اہم راستوں پر چارے کے گودام قائم کیے اس طرح حکومت نے ملک کی مویشی بچانے کے لیے بڑا کام کیا لیکن عوام اور حکومت کی ان تمام کوششوں کے باوجود مویشیوں کی بڑی تعداد قحط کے دوران ختم ہوگئی۔

ہندوستان میں قحط نے واقعی اس دہائی میں بہت اہم رول ادا کیا ہے اس سے سچ بڑی مصیبت آئی لیکن اس زمانہ میں اور دوسرے بہت سے اسباب بھی تھے جن سے کاشتکاروں کی حالت اور تباہ ہوگئی۔ ان گوناگوں حالات کا ذکر پہلے ہو چکا ہے جن سے اس دہائی کی پُرفریب خوشحالی کا پتہ چلتا تھا لیکن حقیقت کہ خوشحالی کم از کم مدراس اور ممبئی کے صوبوں میں کپاس کی قیمت میں اضافہ ہونے سے آئی تھی اس اچانک ردِ عمل سے ظاہر ہو جاتی ہے جو جانہ جنگی ختم ہونے پر کپاس کی قیمت گھٹ جانے سے رونما ہوا جیسے ہی امریکہ نے کپاس کی برآمد شروع کی ہندوستانی کپاس کی مانگ تیزی سے گر گئی اور اس وقت ممبئی میں تجارت کا سلسلہ درہم برہم ہو گیا اور بہت سے متاثرہ تاجر اکھڑ گئے خوشحالی کی یہہ روکسانوں کے لیے بھی سودمند ثابت نہیں ہوئی جس سے وہ لطف اندوز ہو رہے تھے۔ اس نے جو روپیہ حاصل کیا اسے بیدریغ خرچ

کیا! کچھ حالتوں میں تو کسانوں نے ساکھ بڑھ جانے کی وجہ سے اپنی اور ذمہ داریاں بڑھالیں۔ اس لئے کپاس کے بازار میں جیسے ہی گراوٹ آئی کاشتکاروں کی حالت اچانک بدتر ہو گئی۔

اسی زمانہ میں لگان کا بوجھ خاص طور پر جنوبی ہند میں کسانوں پر پڑنے لگا۔ بات یہ ہوئی کہ لگان میں اضافہ کا زمانہ چھٹی دہائی میں کسانوں کی اس عارضی خوشحالی کے زمانہ سے مل گیا جس سے وہ مستفید ہو رہے تھے۔ ایلات کے حاکموں نے کاشتکاری کے اس نفع کو معیار سمجھ کر لگان کو یکدم سے کافی بڑھا دیا لیکن جب خوشحالی کا دور گزر گیا تو کسانوں کے لیے لگان ادا کرنا قدرتی طور پر بہت مشکل ہو گیا اور تب وہ اچھا خاصا قرض لینے پر مجبور ہو گئے ۲

پھر پورے ملک میں تجارت ماند پڑ گئی اور کچھ صنعتوں نے فرانس اور جرمنی کی جنگ سے خاص طور سے اثرات محسوس کیے۔ اناج کے دام جو اگلے دہائی میں مستقل طور پر بڑھتے جا رہے تھے یا تو ٹھہر گئے یا قحط کے زمانہ کو چھوڑ کر کچھ گرنے لگے۔ حکومت اب بھی تنگ تعمیرات عامہ پر کثیر رقم خرچ کر رہی تھی لیکن روپیہ صرف کرنے کا صرف یہی مقصد نہ تھا۔ ۱۸۷۵ء میں لارڈ نارٹھ بروک کے متعفی ہونے پر حکومت ہند نے ایسی پالیسی اختیار کی جس کے نتیجے میں فوجی مہموں اور دفینوں پر زیادہ خرچ کرنا لازمی ہو گیا۔ اس کا نتیجہ یہ ہوا کہ عوام کے کندھوں پر ٹیکس کا بوجھ اور بڑھنے لگا۔

یہ تمام اسباب تو تھے ہی لیکن سخت قحط کے بار بار آنے سے ایسی مصیبت آئی جس کا احساس لوگوں کو برسوں نہیں ہوا تھا ان پریشانیوں کا ایک خاص نتیجہ یہ ہوا کہ دکن کے کچھ ضلعوں میں کسانوں کا فساد رونما ہوا۔ ممبئی پریسڈنسی کے پونا اور احمد نگر ضلعوں میں بہت سی جگہوں پر کسان اکدم سے اٹھ کھڑے ہوئے اور انہوں نے مہاجنوں کے گھروں کی خوب لوٹ مار کی۔ کچھ معاملوں میں تو اور بھی تشدد کے واقعات ہوئے۔ زیادہ تر جگہوں میں کسانوں نے قرض کی دستاویزوں کی واپسی کا مطالبہ کیا۔ کچھ عجیب اسباب سے یہ ہنگامہ پھوٹ پڑا۔ ان ضلعوں میں ۷۰-۱۸۶۰ کے دوران تعمیرات عامہ پر سید روپیہ خرچ کیا گیا تھا مگر اب وہ سارے کام پورے ہو چکے تھے۔ یہ حصہ ان علاقوں میں سے تھا جہاں کسانوں نے کپاس کی قیمتوں میں چڑھاؤ (boom) آ جانے سے یہ محسوس کیا تھا کہ اب ان کی ساکھ بڑھ گئی ہے اور اس وجہ سے انہوں نے اپنے قرض کی ذمہ داریاں بھی بڑھالیں۔ اس کے علاوہ ان علاقوں میں سود پر روپیہ دیئے کا کاروبار مارواڑیوں

۱۔ ایسٹ انڈین فنانس کمیٹی، ۱۸۷۲ء کے سامنے مسٹر نوروجی فردونجی کی گواہی۔

۲۔ دکن میں فسادات سے متعلق کمیٹی کی رپورٹ (۱۸۷۶ء)

کے ہاتھ میں تھا یہ سا ہو کار بے ایمان تھے اور اس صوبہ کے لیے امنی بھی۔ یہ شورش آسانی سے دبا دی گئی لیکن اس کے اسباب کی جانچ کرنے والی کمیٹی نے بتایا کہ یہ شورش بعض نیادی برائیوں کا نتیجہ تھا جن کی جڑیں بہت گہری تھیں۔ یہ تو ہر شخص جانتا ہے کہ دنیا بھر کے کاشتکار بڑی آسانی سے قرض میں مبتلا ہو جاتے ہیں۔ خاص طور پر ہندوستان میں اعلیٰ پیمانہ پر کھیتی بڑی حد تک غفلت ہے لیکن انگریزوں کی آمد سے پہلے زمین کی منتقلی پر عائد متعدد دبا بندیوں کی وجہ سے یہ عمل بڑی حد تک رکا رہا اور کچھ علاقوں میں حکومت نے بھی مہاجنوں کے قرض دلانے کے لیے امداد دینے سے انکار کر کے اس کی روک تھام کی۔

انگریزوں نے کسانوں کو تبادلا اور ملکیت کا مطلق حق خصوصاً ”رعیت داری“ خطوں میں دیدیا تھا جو انہیں اس سے پہلے بھی حاصل نہ تھا پھر عدالتی نظام کے بروئے کار آ جانے سے مہاجنوں کو اپنے قرض داروں پر بڑا اختیار حاصل ہو گیا اور پھر جدید قانون (Mortgage Act) سے قرض داروں کی حالت ابتر ہو گئی جس کے مطابق قرض کی دستاویزوں کا تصرفت میں تجدید کرنا لازمی ہو گیا۔ اس طرح کسانوں کا قرض دار ہونا گرچہ کوئی پریشانی کی بات نہ تھی تاہم دوسرے اسباب کی وجہ سے قرض داروں کی حالت زیادہ تر مصوبوں میں واقعی غلام کی سی ہو گئی تجارت کی عام توسیع اور کسانوں کی فصلوں کی پورے ملک میں خاص بازاری اہمیت ہو جانے کی وجہ سے کاشتکاروں کی ساکھ بڑھ گئی چونکہ عدالت کے ذریعہ روپیہ وصول کر لینا آسان ہو گیا اس لیے مہاجنوں نے اور روپیہ قرض دینا شروع کر دیا خوشحالی کے زمانہ میں یہ عمل کار فرما رہا اور کسان بھول گئے کہ وہ کدھر جا رہے ہیں لیکن جیسے ہی رد عمل شروع ہوا اور مہاجنوں نے کاشتکاروں کی زمین پر اپنی گرفت مضبوط کرنا شروع کی تو کاشتکاروں کو ان کی اصلی اہمیت اچانک معلوم ہوئی۔

کم و بیش یہ بات بڑی حد تک ہندوستان کے تمام حصوں پر صادق آتی ہے۔ متذکرہ بالا اسباب اور ان کے نتائج بڑے اہم ہیں کیونکہ اس دہائی میں زمین اصلی کاشتکاروں کے ہاتھوں سے بتدریج منتقل ہو کر

۱۔ دکن میں فسادات سے متعلق کمیٹی کی رپورٹ (۱۸۷۶ء)

۲۔ ایضاً باب پنجم

۳۔ دیکھیں ایضاً، حمید اے: بمبئی اور ہندوستان کے دوسرے حصوں میں زرعی طبقات کی قرض داری سے متعلق کاغذات (۱۸۷۵ء) پنجاب میں اس طرح کی مثال کے لیے دیکھیں۔ ایس۔ ایس۔ تھوربرن کی کتاب مسلمان اور مہاجن (۱۸۸۶ء) اور ہندوستان میں زمین کے تبادلا اور زرعی قرض داری سے متعلق نوٹ (۱۸۸۵ء) اس کے علاوہ زرعی موقوفیت متعلق شہادت ”ہندوستان قحط کشن کی رپورٹ (۱۸۸۰ء) دیکھیں۔

زیادہ تر مہاجنوں کے ہاتھ آئے لگی۔ یہ کہا جاسکتا ہے کہ یہ سلسلہ ایک حد تک مفید ثابت ہوا کیونکہ زمین اب منتقل ہو کر زمین رکھنے والے طبقہ یا ایسے لوگوں کے ہاتھ میں آئی جو ہوشیار کاشتکار تھے لیکن ملک کے زیادہ تر حصوں میں یہ صورت حال نہ تھی۔ مثلاً دکن میں مارواڑی کبھی یہ نہیں چاہتے تھے کہ زمین پر قبضہ کر لیں۔ بہت سے معاملات میں تو وہ زمین اپنے نام قانونی طور پر منتقل نہیں کرنا تھے، بلکہ پراسانے کاشتکاروں کا ہی نام رہنے دیتے۔ مارواڑی تو بس یہ کرتا کہ وہ قرض کی متعدد دستاویزوں کی بنا پر کھیتی باڑی کا سارا منافع وصول کر لیتا۔ کاشتکار سال بھر محنت مشقت کرتے مگر سال کے آخر میں ان کا رزق مارواڑی کی مہربانی اور معقولیت پر منحصر ہوتا تھا۔ اس طرح دکن کے کسانوں کا ایک بڑا حصہ محض مسلام بن کر رہ گیا۔ اس رجحان کو روکنے کے لیے سرکار نے قانون بنائے جن سے زمین منتقل کرنے پر پابندز لگ گئی۔ ان قوانین میں پہلا دکن کے کاشتکاروں کا ریلیف ایکٹ (۱۸۷۹ء) ہے۔

اس ایکٹ کی خاص دفعات کا یہاں پر ذکر کرنا دلچسپی سے خالی نہ ہو گا اور یہ قرض کے سلسلہ میں گرفتاری یا قید ٹھادی گئی۔ یہ ایک مفید اقدام تھا کیونکہ قانون کا یہ ایک ایسا حربہ تھا جس سے ڈرا دھمکا کر مہاجن کاشتکاروں پر اپنا اختیار جباتے ہوئے تھے۔ کچھ شرطوں کو پورا کر کے قرض دار دیو ایسے قرار دے دیا جاتا اس طرح وہ آئندہ تمام ذمہ داریوں سے سبکدوش ہو جاتا۔ کسانوں کی ایمانداری کا یہ بین ثبوت ہے کہ انہوں نے اس دفعہ کاشا ذمہ داری کبھی سہارا لیا۔ چھوٹی رقم کے مقدمات دیکھنے اور ممکن حد تک رقم کے مضمانہ اور معقول حل کی خاطر کاؤں کے لیے منصف اور مصالحی بورڈ کا تقرر ہوا۔ اگر کسی کاشتکار کا معاملہ ہوتا تو عدالت کے لیے قرض کی سابق تاریخ کی جانچ پڑتال کرنا ضروری ہو جاتا۔ یہ کہا جاسکتا ہے کہ ۸۰۔۸۱ء کی دہائی میں کاشتکاروں نے جو کچھ ترقی کی تھی وہ زیادہ تر ضائع ہو گئی۔

ایک لمبے عرصہ سے ان کی حالت کچھ علاقوں میں پچہ پنج بہت خراب تھی! لیکن ایک عام انقلابی گوشوارہ پیش کرنا ناممکن ہے۔ قحط کے حالات سے کاشت کے رقبہ اور پیدا ہونے والے آناج کی نوعیت پر قدرتی طور پر اثر پڑا لیکن زرعی اعداد و شمار نہ ہونے کی وجہ سے یہ کہنا ناممکن ہے کہ کاشت کے رقبے میں اضافہ ہوا یا فصلوں میں کوئی اہم تبدیلی ہوئی؟ لیکن ایسی تبدیلیوں کے قرض کرنے کا کوئی خارجی ثبوت نہیں۔ صرف ایک چیز مسلم ہے: مالیاتی کمیٹی اور قحط کمیشن کے سامنے جو شہادتیں پیش کی گئیں ان سے اور دوسرے ماخذ سے یہ معلوم ہوتا ہے کہ اس دور کے آخر میں کاشتکار انتہائی مفلسی سے ہلکا رہے۔

۱۔ بھانسی کے کسانوں کی حالت سے متعلق تبصرے کیجیں ”زرعی مقروضیت سے متعلق شہادت“ ہندوستانی قحط

کمیشن کی رپورٹ (۱۸۸۰ء)

۲۔ سی۔ اے۔ ایلیٹ: ”ہندوستان میں زرعی اعداد و شمار سے متعلق تبصرہ“ ایضاً، ضمیمہ دوم

تیسرا باب

دستی صنعتوں کا انحطاط

انیسویں صدی کے آغاز میں ہندوستان کی شہری صنعت خاص طور پر دستکاری کی شکل میں تھی جو شرفاء کے لیے عمدہ سوتی کپڑے یا تعیشیاتی اشیاء تیار کرتی تھی۔ شہری صنعت گرچہ اپنی نوعیت و وسعت کے اعتبار سے محدود تھی تاہم یہ ایک لحاظ سے بڑی اہم صنعت تھی کیونکہ یہ ہندوستان کی سب سے زیادہ منظم صنعت تھی اور اپنی حیثیت کی وجہ سے اس نے سب سے پہلے خارجی مقابلہ کے اثرات کو محسوس کیا۔

اس میں کوئی شک نہیں کہ ہندوستان کی شہری صنعت نے ان دستکاریوں میں نفاست کا اعلیٰ معیار حاصل کیا تھا۔ ہندوستانی مصنوعات کو عالمگیر شہرت مل گئی تھی۔ ایسٹ انڈیا کمپنی کے تجارتی دور میں بنگال کی کالیکو اور کورا ہندوستان کی تجارتی اشیاء میں خاص حیثیت رکھتی تھیں۔ ان نفیس مصنوعات کے اعلیٰ معیار پر کوئی انگلی نہیں اٹھا سکتا تھا۔ ان کی بڑی خوبی یہ تھی کہ نفاس کے اعلیٰ معیار کے ساتھ ساتھ فادیت کا پہلو بھی ہوتا تھا! ڈاکٹر واٹسن کا یہ خیال ہے: ”تزئین و آرائش کا ہندوستانی ذوق نہایت پاکیزہ ہے، بجا آرائش نہیں ہوتی... اور نہ اس آرائش کا غیر ضروری استعمال ہوتا ہے۔ جو عموماً آرام و آسائش کے پہلو کو قربان کر کے محض نمائش کو اپناتی ہے“ ۱۸۵۱ء کی عظیم الشان نمائش کے ہندوستانی گوشہ کو دیکھ کر ایک فرانسیسی ایم بلائی (M. Blain) نے ہندوستانی کاریگروں کی بڑی تعریف کی اور اس نے یہ کہا تھا:

۱۔ جے۔ ایف۔ رائل، ہندوستان کے فنون اور صنعت گرا، ۱۸۵۱ء کی عظیم الشان نمائش کے تجربے سے متعلق خطبہ پہلا سیریز

۲۔ جے۔ ایف۔ واٹسن، ایکساکٹ صنعت گرا اور ہندوستانیوں کے لباس، ص ۵ (۱۸۶۷ء)

۳۔ رائل، ج۔ س۔ ص ۵۳۳

واقعی ہندوستان کی خاص صنعت کسٹائل کی دستی صنعت تھی۔ یہ ظاہر ہے کہ سوئی کپڑے کی صنعت پہلے آتی تھی، یہ صنعت پورے ہندوستان میں پھیلی ہوئی تھی! ڈھاکہ کی ملل ان میں سب سے زیادہ نفیس تھی اور جانی پہچانی تھی۔ مانچٹر کے ایک صنعت گرنے جب اس کی نفاست کا مقابلہ نہ کر سکا تو اس نے اس سے متعلق کہا تھا کہ یہ گویا ”ایک شے کا سایہ“ ہے ڈھاکہ میں ملل ۱۸۸۰ء میں بھی تیار ہوتی تھی لیکن اس کے معیار میں بڑا ہی انحطاط آگیا تھا اور یہ صنعت تیزی سے ختم ہو رہی تھی۔ یہ ایک صنعت تھی جس کی بقا کا انحصار پورے طور پر خوشحال اور تعیش پسند دربار پر تھا۔ ملل کا ۲ گز لمبا اور ایک گز چوڑا کملا (مستر مگر جی) کا قول ہے، ایک انگوٹھی سے گزر سکتا تھا اور یہ چھ مہینوں میں تیار ہوتا تھا ۲ دربار کی وجہ سے باقاعدہ مانگ برابر ہوتی رہتی تھی لیکن اس کے خاتمہ پر یہ صنعت بھی ختم ہو گئی۔ ڈھاکہ کے علاوہ کرشنا نگر، چندری اور دوسری چند جگہوں میں ملل تیار ہوتی تھی۔

ملل کے بعد دوسری اہم مصنوعات میں ہر طرح کے عمدہ سوئی کپڑے آتے ہیں جو سارے ہندوستان میں تیار ہوتے تھے۔ شمالی مغربی صوبہ میں لکھنؤ اپنے چھینٹ کے لیے اور احمد آباد دھوئی اور روڑ بنانے میں شہرہ تھا۔ صوبہ متوسط میں ناگپور، امریر اور پاوٹی اپنی ریشمی کناری والے کپڑوں کے لیے معروف تھے۔ مدراس پریسیدنسی کی خاص صنعت پلمپور (Palampore) کی تھی ۳۔ مدورا اور دوسری بہت سی جگہوں کے سوئی کپڑے بھی مشہور تھے۔

سوت کے صنعت گرد واقعی سب سے زیادہ پھیلے ہوئے تھے۔ اس کے بعد ریشمی کپڑوں کے بنکروں کا درجہ تھا ان میں مرشد آباد، المده اور بنگال کے دوسرے شہروں کے چھپے، ہندنا اور کوراب سے زیادہ مشہور تھے جن کی مانگ برآمد کے لیے ہمیشہ زیادہ ہوتی تھی ۲ بنارس اور احمد آباد کے خوبصورت گلکاری سے مزین کپڑے اور پونا، یولا اور دوسری جگہوں میں تیار ہونے والے لیے کپڑے بھی شامل تھے جن کے رنگوں کی دہری بنائی ہوئی تھی۔

۱۔ دستکاریوں کی عمومی تعریف و تقسیم کے لیے دیکھیں رائل کی کتاب مذکورہ، سری برڈوڈ، ہندوستان کے صنعتی

فنون (۱۸۸۰ء) اور ٹی۔ این۔ بکھری، آرٹ اینڈ ٹیکنیکل سائنس آف انڈیا۔

۲۔ ٹی۔ این۔ بکھری، ہندوستانی مصنوعات کا رسالہ (۱۸۸۳ء)

۳۔ ہندوستانی آرٹ کے جریہ (۱۸۸۹-۹۰ء) میں پنڈت تیرا ساستری کا مضمون ”جنوبی ہندوستان کے فنون کا انحطاط“ دیکھیں

۴۔ جے۔ جیوگیاگن، ہندوستان میں ریشم سے متعلق رپورٹ (۱۸۷۴ء)

اونی کپڑوں میں سب مشہور اور نفیس شال تھی جو خاص طور پر کشمیر، امرتسر، لدھیانہ اور پنجاب کے کئی شہروں میں تیار ہوتی تھی۔ ۱۸۸۰ء تک یہ صنعت تیزی سے ختم ہو رہی تھی اور بڑے زوال آتا ہو رہا تھا کہ ۱۸۹۵ء تک یہ صنعت صرف روایت بن کر رہ گئی، ماضی کی صرف ایک یاد۔ اس صنعت کی تاریخ بڑی دلچسپ ہے کیونکہ اس سے ظاہر ہوتا ہے کہ تھوڑی مدت میں دوسری دستکاروں نے حالات میں اگر مختلف مراحل سے گذریں۔ یہ صنعت پہلے کشمیر میں محدود تھی لیکن کشمیر کی شال کی شہرت پورے ہندوستان میں پھیل گئی اور ہر جگہ درباروں میں شال کی مانگ تھی۔ ۱۸۳۰ء کے قریب کشمیر میں بڑا قحط آیا جس سے شال کے بہت سے کاریگر پنجاب آگئے اور یہیں کے ہو کر رہ گئے اور پھر یہاں اپنا کام شروع کیا۔ اب تو امرتسر شال کی تجارت کی ایک خاص منڈی ہو گئی لیکن اس زمانہ میں یعنی اس صدی کے وسط میں اس صنعت میں ایک بڑی تبدیلی آ رہی تھی شال یورپ میں خصوصاً فرانس میں بڑی مقبول ہو رہی تھی اور فرانسیسی تاجر رفتہ رفتہ اس صنعت پر اپنا قبضہ جما رہے تھے چھٹی دہائی کے دوران اس صنعت پر ان کا گویا مکمل قبضہ ہو گیا تھا وہ ہنگروں کو روپیہ پیشگی دیدیتے اور ان سے تیار شدہ مال خرید لیا کرتے تھے۔ یہ کہا جاسکتا ہے کہ یہ ان کا ہی کمال تھا کہ انہوں نے ملاوٹ کی برائی کو روکا اور اس صنعت میں انیلین (Aniline) رنگ کو داخل ہونے نہ دیا۔ یہ ایک ایسا واقعہ ہے جسے اس موضوع کے تمام ماہرین نے ہندوستان کے سوئی کپڑوں کی دستکاری کے زوال کا ایک سبب بتایا ہے۔ لیکن فرانس اور جرمنی کی جنگ نے اس صنعت پر بڑی ضرب لگائی جس سے وہ کبھی جان بربت نہ ہو سکی۔ اس جنگ نے فرانس کی مانگ کو یکدم ختم کر دیا۔ جنگ ختم ہونے کے بعد بھی فرانس میں فیشن کے بدل جانے اور دوسرے اسباب کی بنا پر وہ مانگ پھر پیدا نہ ہو سکی۔ چھٹی دہائی کے عرصہ میں شال کی صنعت پنجاب کی شاید سب سے زیادہ ترقی یافتہ صنعت تھی لیکن اگلی دہائی میں اس کا زوال تیزی سے ہوا ملاوٹ کی برائیاں اور نقصان دہ انیلین رنگ تیزی سے داخل ہو گئے سب سے سستے اور گھٹیا درجہ کے سامان مارکیٹ میں پیش کرنے کی کوشش نے اس صنعت کی شہرت کو خاک میں ملا دیا اور ہنگروں کا حال روز بروز خراب ہونے لگا۔ شال کی صنعت ایک نیم بگیا صنعت بن گئی۔ اسی زمانہ میں پیسلے (Paisley) شال کی سستی نقل نکال

۱۔ سر ڈبلو آر۔ لارنس کشمیر کی وادی ص ۳۷۵ الخ

۲۔ لیکن سر جی برڈوڈ کا خیال ہے کہ فرانسیسی تاجروں نے ان تمام قسموں کا یورپی پٹرن رائج کر دیا جو اس زمانہ میں مقبول تھیں اس کا نتیجہ یہ ہوا کہ اس صنعت کی فنی خوبی میں ان خطا تیزی سے شروع ہو گیا، برڈوڈ کی کتاب مذکورہ دیکھیں۔

رہا تھا۔ یہ آخری اور کاری ضرب تھی۔ اس کے بوجھ تلے یہ صنعت ختم ہو گئی اور جیسا کہ پہلے کہا جا چکا ہے کہ نویں دہائی میں یہ صرف ایک روایت بن رہ گئی !

مکسٹائل اور بے ہونے پٹروں کے علاوہ دھات کے کام ہوتے تھے۔ پورے ہندوستان میں بنارس پیتل، تانبے اور گھٹنے والی دھات کے سامان کے لیے مشہور تھا۔ اس کام کے دوسرے اہم مراکز بمبئی پریڈیسی نامک، پونا اور جنوب میں حیدرآباد، وزیرگاہم اور بنجور تھے۔ اس صنعت کے یہ صرف چند اہم مراکز تھے جو رائے ہندوستان میں پھیلے ہوئے تھے دوسرے بہت سے دھات کے کام جیسے قلعی گری، ملمع سازی اور بدری نے اعلیٰ معیار حاصل کر لیا تھا۔ دھات پر سونے یا چاندی کے کام خاص طور پر تھپیار اور ڈھال وغیرہ کو زینت بخشنے کے لیے مروج تھے۔ یہ کام خاص طور پر کچھ، سندھ اور پنجاب کے شہر جیسے سیالکوٹ، کوٹلی، لاہور وغیرہ میں ہوتا تھا۔ راجپوتانہ کے شہر بھی ہر طرح کی نفیس کاری کی خصوصاً قلعی شدہ زیورات، تھپیر نقاشی وغیرہ کے لئے مشہور رکھتے تھے۔ ایسی دستکاریوں کی تعداد پورے ہندوستان میں بہت زیادہ تھی اور فیس دستکاریوں کی زیادہ تر شکلیں کسی نہ کسی جگہ رائج تھیں۔ ان دستکاریوں میں محنت کی کافی تقسیم ہوتی تھی۔

محنت کی تقسیم قدرتی طور پر تخی نازک اور مکمل نہیں ہوتی تھی مبنی ترقی یافتہ مشینی آلات کے جدید دور میں ممکن ہے لیکن جہاں تک استعمال ہونے والے مختلف آلات اجازت دیتے، ان نفیس صنعتوں میں محنت کی تقسیم بلاشبہ ہوتی تھی۔ کسی شعبہ میں بہارت اور کمال حاصل کرنے کے لیے ظاہر ہے، ایسی تقسیم ضروری تھی مثلاً سونے چاندی کا دھاگہ تیار کرنے میں اشیاء کو مختلف درجہ کے کاریگروں سے گزرنا پڑتا تھا۔ محنت کی ایسی تقسیم کے ساتھ ساتھ صنعت ایک حد تک خاص خاص مقام میں محدود ہوتی تھی لیکن علاقائی طور پر محدود ہونے کا عمل بہت ناقص تھا۔

اس طرح ہر شہر میں مختلف دستکاریوں کو تکمیل دینے والی صنعتیں تھیں بے شک قدرتی اسباب کی بنا پر جن سے خام اشیاء کی سپلائی متعین ہوتی ہے یا دوسرے اسباب سے کچھ دستی صنعتیں ملک کے مختلف حصوں میں محدود تھیں جیسے شال کی صنعت یا کچلے ہوئے کاغذ کا کام کشمیر میں ! یہ بھی سچ ہے کہ کچھ صنعتیں طویل روایات اور دوسرے ایسے اسباب کی وجہ سے خاص خاص شہروں کی گویا اجالہ ہو گئیں۔ جیسے گرہ میں سنگ مرمر پر نقاشی ! اس کے علاوہ خاص خاص علاقے اپنی مخصوص مصنوعات کے لیے مشہور ہو گئے تھے

۱۔ لارنس، کتاب مذکور اور ڈی۔ سی۔ جان سٹون، مولوگراف، پنجاب کے اون کے صنعت گہ (۱۸۸۹ء)

۲۔ دوسری اچھی مثال میسور اور کوٹلی کنارا کی مندر لکڑی پر نقاشی کی ہے۔ (۱۸۷۶ء صفحہ ۱۶)

اس کی مثال اس طرح دی جاسکتی ہے: یولا کی پیتھانی (Panthani) جو سارے مرہٹہ علاقے میں شہرہ تھی، ہندوستان کے کوئے کوئے میں لوگ گنوا بے واقف تھے یا شمالی ہندوستان کے خاص شہروں کی 'پھول کاری' معروف تھی، لیکن ان منشیات کے باوجود مذکورہ بالا نکتے اپنی جگہ پراٹھ ہیں۔ قابل لحاظ اہم خصوصیت یہ ہے کہ دستی صنعتوں سے تیار شدہ مال کی مانگ زیادہ تر اسی علاقے میں محدود ہوتی تھی جہاں یہ تیار ہوتا تھا چند نادرجیزوں کے علاوہ باہر کی مانگ نہ ہونے کے برابر تھی۔ ہندوستان کی دستکاری کی صنعت پر سب سے بڑی پابندی یہی تھی کہ اس کی کھپت کا علاقہ محدود تھا کیونکہ اس نے اس کے ساتھ اور اس کی اندرونی تنظیم کی ترقی کو بری طرح متاثر کیا تھا۔

پھر بھی ہندوستان میں موجود دوسری صنعتوں کے مقابلہ میں شہری صنعت یقیناً سب سے زیادہ منظم تھی۔ ہندوستان کی صنعتی آبادی کی زیادہ اکثریت گھاؤں میں آباد تھی لیکن وہ زیادہ تر معمولی کاریگر ہوتے تھے جن میں سے بیشتر گھاؤں کے ملازم ہوتے جو خارجی دنیا سے اثر قبول کیے بغیر اپنے روایتی مشاغل کو برقرار رکھتے۔ یہاں کسی خاص صنعت میں مہارت حاصل کرنے کا جذبہ نہ تھا، اقتصادی تنظیم بہت ہی پرانے طرز کی تھی لیکن بڑے شہروں میں ہر صنعت سے وابستہ ایک انجمن تھی جو اس کے ارکان کی فلاح و بہبود اور ان کے کاموں کے معیار کی نگرانی ہوتی تھی کبھی جیسے احمد آباد میں شہر کا معروف ترین شخص انجمنوں کا برائے نام صدر ہوتا تھا جو گنگر سیٹھ یا امیر شہر کہلاتا تھا۔ سر جارج برٹو وڈ ان انجمنوں کے عام دستور کے بارے میں کہتے ہیں: "ہر ایک علیحدہ انجمن کی تنظیمی ذمہ داری سردار یا ہاجنوں کے علیحدہ دفتر پر ہوتی ہے جن کے معنی 'نامور شرفا' کے ہوتے ہیں۔ ویسے عام طور پر یہ انجمن ایک ذات کے تمام آزاد اشخاص پر مشتمل ہوتی ہے لیکن اس کے صدر بیٹھیا امرا ہوتے ہیں جن کی تعداد دو ہوتی ہے۔ یہ لوگ موروثی حقوق رکھتے ہیں۔ دوسرا عہدہ دار کارندہ یا گمشدہ باقاعدہ خواہ پر کام کرتا ہے! دستکاریوں سے وابستہ کاریگر عموماً بڑا سرمایہ دار نہیں ہوتا تھا وہ عام طور پر گاہکوں سے سامان لے کر ان کے آرڈر حاصل کرتا اور انھیں تیار کر کے سپلائی کرتا لیکن جہاں تک حالات اجازت دیتے، ہندوستان کی شہری صنعتیں بڑی منظم تھیں اور جب تک ان کے تیار شدہ مال کے لیے مانگ آتی رہتی اس وقت تک ان کی حالت روبرو ترقی ہوتی۔ مختصر یہ کہ انیسویں صدی کے آغاز میں

(پچھلے صفحے سے آگے)

۳۔ اس صنعت کے آگرہ میں محدود ہونے کا خاص سبب یہ تھا کہ راجپوتانہ کی سنگ مرمر کی کانیں اس کے قریب تھیں۔

کی حیثیت ہندوستان کی اقتصادی سرگرمیوں میں بڑی اہم اور مناسب تھی۔ اس کے باوجود ہم ان دستکاریوں کی فنی نفاست اور اقتصادی اہمیت میں تیزی سے آنے والے انحطاط کے مسئلہ سے دوچار ہوتے ہیں۔ یہ انحطاط کے مسئلہ سے دوچار ہوتے ہیں۔ یہ انحطاط انیسویں صدی کے وسط میں بہت نمایاں ہو گیا اگرچہ یہ بعض صورتوں میں اٹھارہویں صدی کے آخر میں شروع ہو چکا تھا۔

اس صورت حال کے بہت سے اسباب تھے لیکن ان میں سب سے زیادہ اہم یہ تھے کہ ہندوستان کے مقامی دہاروں کا خاتمہ (۲) بیرونی حکومت کا قیام اور اس کے ساتھ بہت سے بیرونی اثرات کا داخل ہونا جو حکومت کی تبدیلی کا لازمی نتیجہ تھے۔ (۳) صنعت کی زیادہ ترقی یافتہ شکل کا مقابلہ۔

ان میں پہلی صورت کے معنی یہ ہونے کہ ان دستکاریوں سے تیار شدہ مال کی خاص مانگ یا پوری مانگ کا خاتمہ ہو گیا۔ ہم نے مسٹر ہوئے (Mr. Hoey) کا حوالہ دیتے ہوئے کہا ہے کہ لکھنؤ کی دستکاریوں پر اس کے کیا اثرات ہوئے۔ نواب کے دربار ختم ہو جانے سے یہ معلوم ہوا کہ ان نفیس اشیاء کی اب کوئی حاجت نہیں رہی جن کی ضرورت امراریاں مانتی تھیں۔ نواب کے دربار میں نمود کے لیے اور دوسرے جن کے وقت محسوس کرتے تھے! جہاں دربار ختم ہوا دستکاریوں اور فنون لطیفہ پر زوال آ گیا۔ شروع میں یہ عمل تیز نہ تھا۔ دربار اگرچہ ختم ہو گیا تھا پھر بھی امرا کا طبقہ توباقی تھا۔ جگہ کی شہرت کی ایک نعمت نہیں ہوئی، پورے طبقہ کی طرز آرائش اکدم سے بدل نہیں سکتی تھی۔ اسی طرح دربار کے ختم ہونے کے بعد بھی عیشیاتی اشیاء کی مانگ بیشتر جگہوں میں باقی رہی لیکن یہ مانگ رفتہ رفتہ گھٹ رہی تھی۔ نئی نسل کی پرورش ایسے ماحول میں ہوئی تھی جو پرانے دربار کی شان و شوکت سے ناواقف تھی۔ یہ اور بات ہے کہ اس نے اس کے بارے میں کچھ سن رکھا تھا۔ فنون لطیفہ اور دستکاریوں کی حوصلہ افزائی کے لیے ان کے پاس وہ وسائل بھی نہ تھے جو پرانے دور میں میسر تھے۔ یہ بات دوسری حقیقت سے بھی اچھی طرح واضح ہو جاتی ہے، انگریزی سلطنت اگرچہ پورے ہندوستان میں آہستہ آہستہ پھیل رہی تھی پھر بھی بہت سے مقامات براہ راست اس کے زیر اثر نہیں آئے تھے۔ مقامی بادشاہ بھی تک بہت سی جگہوں میں باقی رہ گئے تھے حالانکہ ان کی شان و دولت بڑی حد تک چھین گئی تھی حقیقت معنی خیز ہے کہ ان ریاستوں کے بہت سے دارالسلطنت والے شہروں میں دستکاریاں ابھی تک ترقی کر رہی تھیں جبکہ

۱۔ اودھ کے نوابوں نے لکھنؤ میں رنگ ریزی کی صنعت کو اس شرط پر فروغ دیا تھا کہ امرا سال کے مختلف تہواروں میں مختلف رنگوں کے لباس میں حاضر ہوں۔ ۱۸۶۵ء کے بعد لکھنؤ میں رنگ ریزی کی صنعت کا انحطاط بہت تیزی سے ہوا۔ ایس۔ ایم۔ ہادی، مونوگراف، رنگ اور رنگ ریزی، شمالی و مغربی صوبہ (۱۸۹۶ء)

انگریزی سلطنت کے علاقوں میں یہ تیزی سے دم توڑ رہی تھیں۔ ایسی مثالیں کشمیر و راجپوتانہ، کاشیا و اڑکھ ریاستوں اور نظام کی سلطنت میں مل سکتی تھیں لیکن ایک دوسری قابل غور بات یہ ہے کہ ان سلاطین کی بدولت نہ صرف یہ کہ ان اشیاء کی مانگ تھی بلکہ وہ بعض بہترین کاریگروں کو مستقل تنخواہ دے کر اپنے پاس رکھتے تھے۔ اس طرح کاریگر اپنی رزق سے مطمئن ہو کر سامان تیار کرتے اور فرصت کے اوقات میں اپنے سامان کو منڈی میں بھیجنے کی عجلت نہیں ہوتی۔ اس بات کو طول دینا مناسب نہیں لیکن اتنا تو صاف ظاہر ہے دربار کے زوال سے ہندوستانی دستکاریوں پر شدید ضرب لگی اس لیے کہ ان کے تیار شدہ سامان کی مانگ رفتہ رفتہ گھٹنے لگی۔ اس کا فوری اثر یہ ہوا کہ اعلیٰ درجہ کی اشیاء کی تیاری مرگ گئی جن کی ضرورت سلاطین کو اہم شاہی تقریب کے موقع پر ہوتی تھی۔ دربار ختم ہونے پر بھی عام مانگ تو برقرار رہی لیکن یہ برابر گھٹنے لگی۔ تاہم صرف درباروں کے زوال سے دستکاریوں کے انحطاط کا پورا پورا نتیجہ نہیں کیونکہ جہاں دربار قائم تھے وہاں بھی زوال گرچہ آہستہ آہستہ آ رہا تھا پھر بھی اتنا ہی ناگزیر تھا جتنا کہ انگریزی سلطنت میں ایک حکم دوسرے سبب سے اس کی وضاحت ہوتی ہے کیونکہ ایک بیرونی حکومت کے قیام کے ساتھ ساتھ خارجی اثرات ان فیوڈل صوبوں میں بھی داخل ہو گئے جو ان دستکاریوں کے وجود کے لیے ناسازگار تھے۔

اوپر یہ بتایا جا چکا ہے کہ کس طرح صنعت کی وہ مانگ ختم ہو گئی جو درباروں کے وجود سے قائم تھی۔ یہ معلوم کرنا ضروری ہے کہ مانگ کے نئے سرچشمے کیا تھے۔ دستی صنعتوں کے کاریگروں کے ذریعہ تیار شدہ مال کی مانگ صرف شہر کے امیر طبقہ میں ہو سکتی تھی اس لیے ہم قدرتی طور پر اس طبقہ کی طرف رجوع ہوتے ہیں جس نے انگریزی سلطنت کے زمانہ میں وہی رتبہ حاصل کر لیا تھا جو امریکہ پر لانے کے زمانہ میں معاشی اعتبار سے حاصل تھا۔ اس میں کوئی شک نہیں کہ پرانے امریکا خاندان کے بہت سے ورثہ دار بھی تک کافی دولت مند تھے لیکن چونکہ ان میں سے زیادہ تر زمین کے مالک تھے اور ان کے لیے شہروں میں رہائش کے لیے اب کوئی کشش باقی نہ رہ گئی تھی اس لیے وہ قدرتی طور پر اپنی زمین کی طرف لوٹ گئے۔ شہروں میں اس منصب پر دو طبقوں نے قبضہ کر لیا تھا (۱) فرنگی حکام (۲) نیا تعلیم یافتہ پیشہ ورانہ طبقہ۔

ہندوستانی سامان کے لیے طبقہ حکام کی مانگ کے ساتھ یورپی سیاحوں کی مانگ کو بھی شامل کر سکتے ہیں۔ ہندوستانی دستکاریوں پر اس کی مانگ کے دو اثرات ہوئے۔ پہلا یہ کہ اس نے لقیہی طور پر ان دستکاریوں

۱۔ کبھی کبھی ریاست خود بڑی بڑی کارگاہ چلاتی تھی۔ دیکھیں پروفیسر جے۔ سرکار کا مضمون: مغلیہ سلطنت میں

ریاستی صنعتیں، مؤثرین ریویو (نومبر ۱۹۲۲ء)

کے خطاط کو روک رکھا۔ ان کے ذریعہ جو مانگ بڑھی تھی وہ اس مانگ کے مقابلہ میں بہت کم تھی جو ایک ہندوستانی دربار کی وجہ سے ہوتی تھی لیکن یہ تیزی سے بڑھتے ہوئے زوال کو روک رکھنے کے لیے ایک بہار تھی۔ یورپی مانگ کا دوسرا اثر جو ہوا وہ ذرا مشکوک ہے۔ اس مانگ سے تیار ہونے والے سامان کی فنی قدر واقعی گرنے لگی۔ اس کی تین مثال کشمیر کی شال کی صنعت میں ملتی ہے جب فرانسیسی اینجینئر یورپ کے پیٹرن کو اس صنعت میں داخل کرنے لگے لیکن یہ قصہ ہر جگہ رہا۔ یورپ والوں نے نئے فارم اور ایسے پیٹرن داخل کیے جو یہاں کے کاریگروں کی سمجھ میں نہیں آتے تھے۔ انہوں نے اپنے کاموں کو خوش کرنے کی کوشش کی اور بڑی مستقل مزاجی سے ان شکلوں کی نقل پیش کی۔ یہ مصنوعات کبھی کبھی اصل کی بڑی خراب نقالی ہوتی تھیں! لیکن جب یہ اچھی نقل بھی ہوتیں تب بھی ان میں مقامی اشیاء کی زندگی اور توانائی مفقود ہوتی۔ بہر حال مقامی فنون کے لیے یہ مہلک ثابت ہوا۔ کوئلی کی لغت گری صنعت کے بارے میں مسٹر میکگن بڑے اختصار سے لکھتے ہیں: "ہنرمندی یہاں ختم ہو رہی ہے اور قیمتیں بڑھ رہی ہیں۔ یغیرس دانشندانہ یورپی سرپرستی کا نتیجہ ہے" اور ہر جگہ ایک ہی قسم کے جذبہ کا اظہار نظر آتا ہے۔ غیر منصفانہ یورپی سرپرستی سے معیار ہر جگہ گر رہا تھا لیکن نتیجہ نئے پیٹرن کے داخل ہونے اور پرانے پیٹرن کی تیز کمی سے پیدا نہیں ہوا۔ یورپی سیاحوں کی مانگ صرف سستی اشیاء کی مانگ تھی جس سے ان دستکاریوں کو تقویت ملی وہ چھوٹی موٹی آرائشی چیزیں، کھلونے وغیرہ ممکن حد تک سستے چاہتے اور وہ ایسے سامان حاصل کر لیتے لیکن اس کا نتیجہ یہ ہوا کہ استعمال شدہ کچے مال میں بڑی ملاوٹ ہوتی اور کارکنگر کام بھی جلدی جلدی کرتے۔

دوسرا طبقہ نئے تعلیم یافتہ طبقہ کا تھا جو امراد طبقہ کے رتبہ کا صحیح معنوں میں وارث تھا۔ یہ زیادہ تر شہری اور پیشہ ورانہ طبقہ تھا جو مغرب کی 'بورژوا' پیشہ ورانہ جماعت سے کسی حد تک ملتا جلتا تھا۔ اس نئے طبقہ سے امید کی جاتی تھی کہ وہ دستکاریوں کی ہمت افزائی کرے گا لیکن یہ کہا جاسکتا ہے کہ اس طبقہ کی مانگ فنگیوں کی مانگ کے برابر بھی نہ تھی۔ چند مستثنیات کو چھوڑ کر انہوں نے واقعی مقامی فنون سے یکدم

۱۔ "یورپ کی تماشوں کی بھی نقالی ہو رہی ہے اور بری طرح نقالی ہو رہی ہے" دیکھیں سی جے ہینیکس،

مونوگراف پوٹری اینڈ گلاس، پنجاب (۱۸۹۲ء)

۲۔ ای۔ ڈی۔ میکگن، مونوگراف، ہونے اور چاندی کے کام: پنجاب (۱۸۹۰ء)

۳۔ ہندوستان میں 'بورژوا' کے عروج کے دلچسپ بیان کے لیے ایم۔ این۔ رائے کی کتاب "ہندوستان کا عبوری دور"

منہ پھیر لیا۔ بیرونی حکومت کے مفراثرات میں سے ایک اثر یہ ہوا کہ مفتوح قوموں پر فاتح قوم کے تصورات تھوپے گئے اور گذشتہ صدی کے نصف آخر میں نئے ہندوستانی بورژوا نے یہ بتا دیا کہ وہ مغربی معیار ماننے اور ہندوستانی چیز پر حقارت کی نظر ڈالنے کے لیے بالکل تیار ہو گئے ہیں۔ خاص طور پر فنون کے ساتھ ہی معاملہ تھا۔ یورپ کے فیشن کی تقلید کرنا روشن خیالی کی علامت سمجھی جاتی تھی اس کا اثر یہ ہوا کہ دیسی صنعتوں کی تیار شدہ اشیاء کو سخت نقصان اٹھانا پڑا۔ پنجاب کی ریشم کی صنعت سے متعلق مقالہ میں ہم یہ دیکھتے ہیں کہ ”ریشمی کپڑے پہننا اب فیشن نہیں جیسا کہ سکھوں کے زمانہ میں تھا یا جیسا کہ آج بھی دیسی ریاستوں میں ہے یورپ کے سوتی کپڑے، چھاپے والے کالیکو اور سستے لٹھوں نے ریشمی لباسوں کو میدان سے خارج کر دیا ہے۔“ شمالی مغربی صوبہ کے بارے میں بھی یوں لکھا گیا ہے: ”مٹی کے برتنوں کے خواصورت نمونے جب مشرقی انداز کے ہوتے ہیں تو ان کی تجارت کو فروغ دینے کی کوئی کوشش نہیں ہوتی“۔ ان صنعتوں سے متعلق رسالوں میں ہم ایسے بیان سے اکثر دوچار ہوتے ہیں: ”یہ مانگ خالص یورپ والوں کی ہے۔“

اس طبقہ کے لیے ایسا عمل اختیار کرنا شاید نظری تھا کیونکہ یہ خود انگریزی حکومت کی پیداوار تھا، لیکن بہت سے معاملات میں ان کی پسند کسی امتحان اصول یا مغربی حکام کی تقلید یا ان کی ناراضگی کے ڈر سے ان کے لیے گویا زبردستی تھوپی جاتی تھی۔ اس طرح سکرلنگنگ کام بنے ہوئے جو تے کی صنعت کے زوال کا سبب بنتے ہیں، زرعی کے جوتوں میں فضول خرچی روکنے اور سیاہ چمڑے والے سادہ جوتے کے استعمال کا قانون اتنا سخت نہیں ہو سکتا تھا جتنا کہ یہ غیر تحریری حکم کہ ایک ہندوستانی موزہ اور بیٹ چمڑے والے جوتے پہننے اور حاکم کے سامنے آنے پر دیسی جوتے اتار کر پھینک دے۔^۱ لیکن صرف یہی سارے ناموافق اسباب نہ تھے۔ ایک خاص معاملہ میں تو انگریزی حکومت نے ایک دستی صنعت کو موثر طور پر ختم کر دیا۔ یہ معاملہ بھیار اور ڈھال ملمع اور مرصع کرنے والی صنعت کا تھا جو ڈاکٹر رائل کے مطابق ۱۸۵۰ء تک ہندوستان کے تمام شمالی مغربی علاقوں یعنی کچھ، سندھ اور پنجاب میں عام تھی۔ اسلحہ جات کی ضرورت ختم کر دی اور انہیں رکھنے اور استعمال کرنے کی یکدم ممانعت کر کے انگریزوں نے اس صنعت کو اس کام کے

۱۔ ایچ۔ سی۔ یو۔ کرسن، مونوگراف، ریشم کی صنعت (۱۸۹۲ء)

۲۔ ڈوبس، مونوگراف، پوٹری اینڈ گلاس: شمال مغربی صوبہ (۱۸۹۵ء)

۳۔ کپلنگنگ، پنجاب کی صنعتیں، جرنل آف انڈین آرٹ، نمبر ۱۱ (۱۸۸۸ء)

۴۔ رائل، ج۔ س

لیے رکھ چھوڑا کہ وہ صرف انگریز سیاح اور دوسروں کے لیے نمائشی سامان تیار کریں !
انگریزی سلطنت کے قیام نے دستی صنعتوں کو ایک اور طریقہ سے بھی متاثر کیا، اس نے انجمنوں اور مجلسوں کی قوت کمزور کر دی انہی مجلسوں سے تجارت ہو کرتی تھی اور وہ استعمال شدہ اشیاء کا معیار کچھ تھیں جیسے یہ نگرانی کرنے والی انجمنیں ختم ہوئیں ان میں بہت سی خامیاں پیدا ہونے لگیں مثلاً خام اشیاء میں ملاوٹ آگئی اور صناعی میں پھوپھون آگیا۔ ان وجوہ سے مصنوعات کی فنی اور تجارتی قدر قیمت اچانک تنزل آگیا۔ ۲

یہ صحیح ہے کہ دربار کے خاتمہ اور بریوٹی حکومت کے قیام سے ہی ہندوستان کی دستی صنعتیں رو بہ زوال ہوئیں لیکن اس کے ساتھ ساتھ یورپی صنعت گروں کا مقابلہ بھی اس صورت حال کا جزوی طور پر ذمہ دار ہے۔ یہ بات بالخصوص فلکٹائل کے ساتھ تھی اور اس صنعت کے اعلیٰ شعبے فوری زردیں آئے کیونکہ معمولی کسان ایسا کپڑا چاہتا تھا جو سستا ہو اور دیر پا چاہے وہ موٹا ہی کیوں نہ ہو۔ یورپ کے صنعت گروں اس قیمت پر مال تیار نہیں کر سکتے تھے اس لیے گاؤں میں کام کرنے والے بنکروں پر یورپی مقابلہ کا کوئی اثر نہیں ہوا لیکن بہتر قسم کے مال تیار کرنے والے شہری بنکروں کو پوری شدت کے ساتھ اس مقابلہ کو سہنا پڑا۔ معیار کے لحاظ سے ہندوستانی بنکر اپنا مقام آسانی سے برقرار رکھ سکتے تھے لیکن قیمت کے معاملہ میں وہ شینوں سے تیار ہونے والے سامان سے بری طرح چٹ گئے۔ اس میں کوئی شک نہیں کہ ہر بدیسی مال کے لیے ہندوستان کے متوسط طبقہ کی خوش فہمی سے دیسی مال کے مقابلہ میں بدیسی مال کو بڑی تقویت ملی۔ یہاں اس بات پر زور دینا ضروری ہے کہ باہری مقابلہ اس سے بڑا اہم نہ تھا مثلاً ریشمی کپڑے کے بدلہ سوئی کپڑے کی عام مقبولیت اس کا نتیجہ نہیں ہو سکتی تھی جو دیسی ریشم کی صنعت کے ساتھ بدیسی سوئی

۱۔ اوپر دیکھیں، مکرچی، اے ہینڈ بک، وغیرہ

۲۔ بہت سی تجارتی مجلسیں حال تک قائم رہیں جو تیار کردہ اشیاء کے معیار وغیرہ پر نگرانی رکھتی تھیں عام طور پر تیار دار و مائع، عیسیٰ صنعتوں میں یہ خیال رکھا جاتا تھا کیونکہ استعمال میں آنے والی اشیاء کے خالص ہونے کی ضمانت سے ہی اس جگہ کی شہرت برقرار رہ سکتی تھی۔ دیکھیں ای۔ بیرون کا رسالہ "تار اور گود کناری، پنجاب (۱۹۰۹) بہت سی جگہوں میں جیسے لکھنؤ اور دہلی کی نگرانی مجلسیں ختم ہوتے ہی صنعت تیزی سے ختم ہونے لگی، دیکھیں مولے، کتاب مذکورہ کشمیر کی صنعتوں پر ایسے اثرات کیسے دیکھیں

لارنس کی کتاب مذکورہ ص ۴۳-۴۴

کپڑے کی تھی بلکہ اس سے مذاق اور لیٹن کی تبدیلی ظاہر ہوئی ہے! ہندوستان کی شہری صنعت کی تیار کردہ اشیاء کے ساتھ یورپ کی سستی قیاشاتی کامقابلہ بھی تک تو شروع بھی نہیں ہوا تھا مگر ویسے صنعت تیزی سے ختم ہو رہی تھی بعض صورتوں میں جیسے رنگ ریزی کی صنعت کا زوال براہ راست خارجی مقابلہ کا نتیجہ تھا لیکن یہ استثناء کی حیثیت رکھتا ہے۔ اس زوال کی خاص وجہ یہ ہے کہ مانگ کا اصل سرچشمہ سوکھ گیا اور لوگوں کے مذاق بدل گئے! لیکن دوسرے اسباب سے بھی تنزل کی رفتار بہت تیز ہو گئی۔ رفتار کتنی تیز تھی، یہ اس امر سے ظاہر ہے کہ مسٹر جارج برڈوڈ نے ۱۸۷۸ء میں لاہور کی جن چند صنعتوں کا ذکر کیا تھا وہ ۱۸۸۸ء میں ناپید ہو گئیں۔^۱ یہ اخطا فنی اور تجارتی دولوں لحاظ سے تھا۔ قدیم وجوہ کی فنی خوبیوں کے درمیان واضح فرق کا پتہ ۱۹۰۲ء کی دہلی نمائش سے چلتا تھا۔^۲ یہ نکتہ براہی آموز ہے کہ ۱۹۰۲ء کی دہلی نمائش میں بھاؤنگر محل جس کی بہت تعریف کی گئی تھی اسے ایسے کاریگروں نے ہمارا جو کہ حکم پر خاص طور پر تیار کیا تھا جنہوں نے قدیم اصولوں کی سختی سے پابندی کی تھی! لیکن ایسے نمونوں کے لیے دو لازمی چیزیں یعنی فصاحت اور یقینی مانگ کی ضرورت تھی اور اب ایسے حالات موجود نہ تھے فنون صنعت کو زمرہ کرنے کی کوششیں پچھلے برسوں میں متعدد ہوئیں۔ دبستان فنون وغیرہ کے ذریعہ انہیں تھوڑی بہت مدد بھی پہنچائی گئی اور اس طرح کی تحریک بادل اور کارسوامی جیسے لوگوں کے ہاتھوں چلتی رہی یہ کوششیں کچھ بار آور بھی ہوئیں۔ بنگال میں مصوڑی کے نئے دبستان کی مثال سامنے ہے جو قدیم ہندوستان کی

۱۔ برہما میں ریشم کی صورت حال نہیں بدلی جہاں اس معاملہ میں عام مذاق نہیں بدلا تھا حالانکہ ویسے ریشم کی صنعت چین اور جاپان کی سستی ریشمی مصنوعات کے شدید مقابلہ کی زد میں آگئی تھی۔

۲۔ مذاق میں تبدیلی انہی اثرات کے ساتھ دیکھی یا ستوں میں ہوئی مگر یہ تبدیلی بعد میں آئی۔ مسٹر کولن ۱۸۹۰ء میں لکھتے ہیں: ”بنگال میں فنون کی کمی ہے۔ پہلے یہ مقامی نولوں کے دربار کے سایہ میں ترقی پارہے تھے مگر ان کے ساتھ ہی ختم ہو گئے۔ موجودہ راجہ ملک کے فنون کی نسبت بدیہی مصنوعات کی سرپرستی کے لیے زیادہ مانگ نظر آتے ہیں۔ دوسری بات یہ ہے کہ ویسے کاریگر زمانہ کے موافق نہیں ڈھل سکے ہیں۔ ای ڈبلو۔ کولن: بنگال کے موجودہ فنون اور مصنوعات کی رپورٹ، ص ۱۲ (۱۸۹۰ء)

۳۔ دیکھیں کپٹنگ کی کتاب ”پنجاب کی صنعتیں“ ج۔ ۱۔

۴۔ سر۔ جی۔ واٹ: دہلی میں آرٹ، (۱۹۰۲ء)

مصورى سے اپنا انسپريشن حاصل کرتا ہے لیکن یہ کوششیں لازماً فن کے فمں میں آتی ہیں، صنعتی آرٹ یا فنی دستکاروں میں نہیں۔ ان میں سے کچھ میں نئے پیٹن داخل ہوتے اور نئے طرز کے تجربے کیے گئے لیکن لوگوں کا مذاق ابھی تک ستھرا نہیں ہوا ہے اور آج کل بدیس کے سستے تعیشاتی سامان کا مقابلہ تجدید کاروں کے جذبات کو سرد کر دیتا ہے۔ بری مال کے مقابلہ سے انخطاط کا وہ عمل پورا ہو گیا جو بریسی حکومت سے شروع ہوا تھا اور جس نے خارجی اثرات سے قوت حاصل کی تھی۔ گذشتہ صدی کے آخر میں ہندوستان کی شہری صنعت کے سامنے صرف دو ہی راستے رہ گئے تھے جنہیں وہ اختیار کرتے، یا وہ اپنے طریقہ کو بدل کر سستے فنی سامان تیار کرے یعنی نیم بیکار صنعت کی اشیا جو مشکوک فنی قدر کی حامل ہوں مگر جاپان کی آرٹ والی صنعتوں کی طرح تجارتی لحاظ سے نفع بخش ہوں یا وہ اپنے پرانے معیار کو قائم رکھے اور زوال کی زد میں آئے خواہ اسی زوال کا عمل سست ہو یا تیز۔

یہ ہندوستان کی قدیم ترین صنعت کی تاریخ تھی جو ہندوستان کی منظم صنعت کی سب سے اہم شکل تھی ذرا سی دیر کے لیے سمجھا لیا مگر یہ سمجھنے کی طرف اقدام تھا ہندوستان اٹھویں دہائی کے سالوں میں ڈوبتی ہوئی دستی صنعتوں کا عظیم الشان ملک نظر آتا تھا جب کہ منظم صنعت کی دوسری شکل گویا مفقود تھی اس کا نتیجہ یہ ہوا کہ لوگوں نے پھر زمین کا سہارا لیا۔ شہری صنعت کے زوال سے زمین پر واقعی دباؤ بڑھ گیا لیکن یہ اتنا زیادہ شہروں سے ہجرت اختیار کرنے کی وجہ سے نہیں ہوا یہ نہیں کہ ایسا بالکل نہیں ہوا، بلکہ لوگوں کے زمین پر جم جانے سے ہوا جو بعد میں وقت آنے پر شہری صنعتوں میں کھپ جاتے۔ اس آبادی کے لیے راستہ نکالنا ضروری تھا اور تب ہم صنعت کی ان نئی شکلوں کے مسئلہ کی طرف آتے ہیں جو اس زمانہ میں ہندوستان کے اندر لائی جا رہی تھیں۔

نوٹ :- یہ یاد رکھیں کہ اوپر کے پورے باب میں دستی صنعت کا لفظ ایک خاص اور محدود معنی میں استعمال کیا گیا ہے، یہ تعیشاتی یا نیم تعیشاتی صنعت کے معنوں میں استعمال کیا گیا ہے جو ہندوستان کی خاص شہری صنعتیں تھیں۔ یہ بات بھی معلوم ہوگی کہ ہندوستان کی قدیم صنعت کو کم و دو حصوں میں بانٹ چکے ہیں۔ ایک طرف گاؤں کی صنعتیں ہیں جن میں گاؤں کے ملازم کاریگروں کا طبقہ دیہات کے بنکر اور سنار وغیرہ بھی شامل ہیں اس جماعت کی خصوصیت یہ تھی کہ یہ پورے ہندوستان میں پھیلی ہوئی تھی۔ اس قسم کی صنعت کم و بیش انسان کی ابتدائی ضرورتوں تک محدود تھی اور اس صنعت کی تنظیم بہت ہی بھونڈی تھی۔ دوسری جماعت شہری صنعت کی تھی جو زیادہ اچھے طور پر منظم تھی، اور مصنوعات کی بہتر اقسام تک محدود تھی۔ ظاہر ہے کہ یہ تقسیم کام چلاؤ قسم کی تھی۔ گاؤں میں تعیشاتی

صنعت شاذ و نادری نظر آتی تھی لیکن شہروں میں کچھ ایسی صنعتیں ہمیشہ رہی تھیں جو اپنی مصنوعات کے لحاظ سے گاؤں کے صنعتی گروپ سے ملتی جلتی تھیں جیسے یہ کہ موٹے کپڑے کی بُنائی، مٹی کے برتن بنانے کا کام اور اس قسم کی تھوڑی بہت صنعت شہروں میں ہمیشہ موجود رہتی تھی (لیکن اس میں بھی شہری کاریگر عموماً زیادہ منظم تھے) پھر اسی کاریگر کی دوکانہ تقسیم کسی حد تک تضاد کی صورت پیش کرتی ہے کیونکہ پٹیل اور بٹے کا کام کرنے والا جو خوبصورت سامان تیار کرتا تھا وہ معمولی برتن بھی بنا سکتا تھا۔ ان سب خامیوں کے باوجود یہ دوکانہ تقسیم بڑی حد تک صحیح ہے کیونکہ شہروں میں گرچہ عام کاریگر کی صنعت بھی پھر بھی دستی صنعتیں ہندوستان کی شہری اقتصادی سرگرمیوں کا سب سے نمایاں اور اہم جزو تھیں۔

ہندوستان میں کچھ دوسری صنعتیں بھی تھیں جو تذکرہ بالا قسموں میں نہیں آ سکتی ہیں صنعتوں کی یہ جماعت مجموعی اعتبار سے بہت اہم نہ تھی لیکن اس میں بعض اہم صنعتیں شامل تھیں اس جماعت میں میسور، چھوٹا ناگپور، صوبہ متوسط اور دوسری جگہوں کے لوہا ڈھالنے والے، شورا کا کام کرنے والے چوڑی بنانے والے، شیشہ سازی کے عام کاریگر کاغذ ساز وغیرہ بھی شامل تھے۔ یہ ساری جماعتیں تذکرہ بالا جماعتوں میں سے کسی میں بھی نہیں آ سکتی ہیں۔ یہ زیادہ تر علاقہ میں محدود صنعتیں تھیں یعنی یہ کروہ ہندوستان کے کچھ حصوں میں چلائی جا رہی تھیں۔ ان میں بہت سی صنعتوں کے لیے کاریگروں میں خاص صلاحیت درکار ہوتی تھی بہتوں میں طریق کار کی خصوصیات اور دوسرے اسباب کی خاطر باقاعدہ تنظیم کی ضرورت ہوتی تھی۔ ان صنعتوں کی خصوصی اہمیت خاص خاص صلقوں میں خام اشیاء کی سپلائی کی نوعیت کی وجہ سے تھی۔ یہی سبب ہے کہ شورا اور شیشہ کی صنعتیں مخصوص علاقہ میں تھیں۔ کچھ صنعتیں جیسے لوہا پگھلانا صنعتی نقطہ نظر سے بڑی اہمیت رکھتی تھیں اور ان مصنوعات کا پورے ملک میں چلن تھا۔ کام میں آنے والے طریقہ عموماً بھونڈے اور خچیلے تھے لیکن مصنوعات جیسے میسور کی فولاد کی چیزیں کبھی بہت اعلیٰ درجہ کی ہوتی تھیں لیکن یہ تمام متفرق صنعتیں مر رہی تھیں غیر دانشمندانہ محصول اور جیلی میں شورہ کی دریافت نے شورہ کی صنعت کو زبردست دھکا پہنچایا تھا۔ لوہا پگھلانے والی صنعت درآمد شدہ ڈھالے لوہے کے مقابلہ اور لکڑی کے کوئلہ کا دام بڑھ جانے سے کمزور ہو رہی تھی۔ لکڑی کوئلہ کا دام جنگلات ریزرو بوجھلنے اور ریلوے کی توسیع سے بڑھ گیا تھا۔ درآمد شدہ سامان کے دباؤ سے شیشہ اور کاغذ کی صنعتیں بھی ختم ہو رہی تھیں۔ اس طرح ملک کے کھل جانے سے تمام وہی صنعتیں دم توڑ رہی تھیں۔

چوتھا باب

جدید صنعت کا آغاز

انگل کاریاں

ہم اب صنعت کی ان نئی شکلوں کا جائزہ لیں گے جو اس زمانہ میں ہندوستان میں رائج کی جا رہی تھیں۔ ہم یہ دیکھیں گے کہ جو صنعتی سرگرمی ہو رہی تھی اس کی دو شکلیں تھیں۔ پہلی شکل نخل کاری کی تھی جو یورپی ممالک کے زیادہ تر گرم سیر مقبوضات میں پھیلی ہوئی تھی اور دوسری قسم کارخانہ والی صنعت کی تھی جو یورپ کے جدید معاشی تغیر کا عجیب و غریب نتیجہ تھی۔

ہندوستان میں سب سے پہلے نخل کاری ہی رائج کی گئی۔ شروع ہی سے یہ صنعت پورے طور پر یورپی صنعت تھی۔ یورپ والوں کے ہاتھوں ہندوستانی وسائل کے استحصال کا یہ آغاز تھا۔ یہ شاید عجب کی بات ہے کہ انیسویں صدی کے وسط تک ہندوستان کی صنعتی سرگرمیوں میں یورپ والوں نے بہت ہی کم حصہ لیا تھا۔ لیکن ساری پابندیاں فزگیوں پر عائد تھیں، وہ ہندوستان میں منتقل طور پر زمین حاصل نہیں کر سکتے تھے (ایسٹ انڈیا کمپنی نے اپنے مفاد کی خاطر یہ پابندی لگائی تھی) ۱۸۳۳ء تک تجارت کرنے کا اجارہ کمپنی کو حاصل تھا، اندرونی مواصلات کی کمی تھی ہندوستان میں زرعیز مگر تھوڑے گنجان آبادی کے علاقے افسوس ناک حد تک کم تھے۔ ان وجوہ سے صنعتی عمل کی ابتدائی ترقی رکی رہی لیکن جیسے ہی ان میں سے کچھ پابندیاں رفتہ رفتہ ہٹنے لگیں تو ہم فزگی صنعت کی ہندوستان میں عظیم الشان ترقی خصوصاً ۱۸۶۰ء کے درمیان دیکھتے ہیں جس کا نتیجہ چائے، قہوہ اور جڑ کی صنعتی ترقیوں سے چلتا ہے۔

نیل کی صنعت مندرجہ بالا بیان سے متشبی ہے کیونکہ اٹھارہویں صدی کے آخر سے پہلے ہی ہندوستان میں فزگی نخل کاروں کے ذریعہ نیل کی صنعت گرمی شروع ہو گئی تھی۔ قدیم زمانہ سے ہندوستان میں نیل کی کھیتی ہو رہی تھی خاص طور پر اس کی کھیتی، بغول ڈاکٹر واٹ، گجرات اور مغربی ہندوستان میں ہوتی تھی۔ نیل کے رنگ

کی تجارت ایسٹ انڈیا کمپنی وسیع پیمانہ پر کر رہی تھی لیکن اٹھارہویں صدی کے اواخر میں امریکہ کے مقابلہ اور رنگ کے ملاوٹ کی وجہ سے بھی اس کی تجارت بہت گھٹ گئی اور مغربی ہندوستان کی صنعت تو گویا ختم ہی ہو گئی۔ ایسٹ انڈیا کمپنی نے اسے زندہ کرنے کا فیصلہ لیا اور اس کام کے لیے وہ ویسٹ انڈیز سے نخل کار لائے اور انہیں بنگال کے خاص خاص ضلعوں میں بسایا۔ کمپنی کے حکام کو بھی نیل کی تجارت کرنے کی اجازت مل گئی۔ یہ زمانہ انیسویں صدی کے شروع کا تھا بنگال میں اس صنعت کے قیام سے تجارت کی صنعت دم توڑنے لگی۔ اگلے پچاس برسوں میں اس صنعت کی بڑی ترقی ہوئی اور ۱۸۵۰ء تک تو نیل ہندوستان کی اہم ترین برآمدات میں شمار ہونے لگی لیکن گرچہ اس کی تجارت اور یہی نخل کاروں کے منافع اس رفتار سے بڑھ رہے تھے پھر بھی یہ کہنا مشکل ہے کہ کسانوں کی حالت بہتر ہو گئی تھی حقیقت تو یہ ہے کہ ان کی حالت ملک کے دوسرے خطوں کی بہ نسبت نیل پیدا کرنے والے علاقوں میں بہتر ہو گئی۔ ۱۸۳۰ء کے لگ بھگ لارڈ میکالے نے لکھا تھا کہ یہ میرا اندیشہ ہے مگر پھر بھی یہ بالکل سچ ہے کہ بڑی برائیاں موجود ہیں۔ ان کے نتیجے کے طور پر بڑی نا انصافی سرزد ہو رہی ہے کچھ قانون کے نفاذ سے اور کچھ قانون کے خلاف کاروائیوں سے بہت ساری رعیت کے اس حال میں پہنچا دیا گیا جو نیم غلامی سے کچھ بہت زیادہ مختلف نہیں ہے سچ تو یہ ہے کہ نخل کاروں کی ایسی جماعت تھی جو قانون کا ذرا بھی پاس نہ کرتی تھی۔ اور چونکہ وہ حکمران قوم کے افراد تھے اس لیے کسانوں کے مفاد کا کوئی خیال نہیں کرتے تھے۔ نیل کی کھیتی کا جو طریقہ تھا وہ دراصل نخل کاری کا طریقہ نہ تھا۔ شاد و نادر ہی نیل کے صنعت گمر مزدوروں کے ذریعہ اپنی کھیتی کراتے تھے۔ عام طور پر طریقہ یہ تھا کہ وہ دیگر زمیندار یا دوسری زمینوں کے مالکوں سے معاہدہ کر لیتے اور تنب نیل کاران میں سے کچھ زمینوں میں نیل کی کھیتی کرنے کا زمینداری یا تعلق داری حق حاصل کر لیتے اور یہ نیل مقررہ قیمت پر نخل کاروں کو فروخت ہوتی تھی یہ

۱۰ ایضاً

۱۱ پمفلٹ آن انڈیگو ص ۱۳ میں حوالہ شدہ

۱۲ کسی نظام کا لحاظ نہیں رکھا جاتا تھا بہت نخل کار قرب وجوار کے نخل کاروں اور زمینداروں سے لڑنے کے لیے ان پچاس جوان رکھتے تھے کسی طرح ۱۸۳۰ء میں بنگال کے نیل کے کارخانہ پتھنہما اس کے دلچپ بیان کے لیے ایم۔ بوس کی کتاب بھارکی

تاریخ (۱۹۰۸ء) دیکھیں۔

۱۳ غجی کھیتی تھوڑی تھی مگر کھیتی جہاں نخل کار اپنی نیل کی کاشت کرتے اس سے میٹوم ہنڈلے کے نخل کار تیز رج دیتے تھے کہ کسان ان کے لیے نیل پیدا کریں اور وہ ان سے مقررہ قیمت پر خریدیں۔ مٹ آف دی انٹرنٹ گورنٹ بنگال آن دی ریپٹ انڈوگٹریز (۱۹۱۲ء)

گرچہ اس سسٹم کی برائیاں مان لی گئی تھیں مگر کسانوں کی حالت سدھارنے کی کوئی کوشش نہیں کی گئی۔ زرعی موسم شروع ہوتے وقت عموماً کسانوں کو نیل کی کھیتی کے لیے پیشگی رقم دے دی جاتی تھی اور اکثر انہیں زبردستی دے دی جاتی تھی۔ رعیت نے جہاں یکبار پیشگی لی گویا برباد ہو گئی۔ اپنی رپورٹ میں نیل کے کاشتروں نے لکھا ہے: ”یہ کوئی اہم بات نہیں کہ رعیت نے پہلی پیشگی بھجکتے ہوئے لی یا نہ لی ہے بہر صورت میں نتیجہ کیسا ہوتا ہے وہ اس کے بعد آزاد انسان نہیں رہتے بلکہ ڈکال و بہاریں نیل کے بڑے علاقوں کے پیش نظر کاشتروں کی رپورٹ کے مندرجہ ذیل اقتباسات اس نظام کی خرابیوں کو پورے طور پر واضح کرتے ہیں جس کے تحت نیل کی کھیتی ہوتی تھی ان سے یہ معلوم ہوتا ہے: ”موافق فروغ کا جاندارانہ بیان بھی یہی ظاہر کرتا ہے کہ رعیتوں کو نیل سے بہت خطرناک فائدہ ہوتا تھا انہاس کی اعلیٰ قسم کا نوڈ کر ہی کیا، چاول کی پیداوار کے بیان سے بھی ظاہر ہے کہ نفع بخش فصل کے لحاظ سے نیل کی حیثیت بہت کمزوری تھی: اس سے صرف ایک نتیجہ نکالا جاسکتا ہے کہ نیل کی کھیتی ایسے طریقہ سے ہوتی تھی جس کا کسان کی بھلائی سے کوئی تعلق نہ تھا اگرچہ کمیٹی کے سامنے براہ راست جبر و تم کا بھی ثبوت پیش کیا گیا تھا۔ نیل کی کھیتی کا یہی طریقہ تھا اور یہ جوں کا توں رہا۔ ۱۸۶۰ء میں نیل کی کھیتی نے جو کچھ ترقی کی اگلے بیس برسوں میں اس سے زرا سا بھی آگے نہ بڑھی اس وقت تک نیل کی صنعت تقریباً پوری حد تک فروغ چاچکی تھی اس لیے اب اس میں ٹھہراؤ پیدا ہو گیا۔

چائے کی صنعت ہندوستان میں نیل کی صنعت کے بہت بعد میں شروع ہوئی۔ چائے کے پودے جنگلی انداز میں آگے بڑھے سب سے پہلے آسام میں تقریباً ۱۸۲۰ء میں دریافت کیے گئے۔ ایسٹ انڈیا کمپنی کی توجہ اس کی طرف مبذول کرانی گئی اور پھر کچھ ابتدائی جا بچ پڑتال کے بعد کمپنی نے ۱۸۳۵ء میں چائے کا ایک باغ خربانی طور پر لگانا شروع کیا۔ پانچ برسوں تک کام کرنے کے بعد ایسٹ انڈیا کمپنی نے اسے آسام کمپنی کے سپرد کر دیا جو ہندوستان کی پہلی چائے کمپنی تھی۔ اگلے

۱۸۰۰ء (ایضاً ص ۱۸۰)۔ لیکن کشتہ اور لفٹ گورنر کی عام رائے یہ تھی کہ کاشتکاروں کو زراعتی سامان نہ ہونا تھا بلکہ کلاس برآمد کرتے تھے کہ رعیت اپنی زمین کا سولہواں حصہ نیل کی کھیتی کے لیے مخصوص کر دیتے۔ اس سے جو نقصان ہوتا تھا اس کا مقابلہ اس شان سے ہوتا ہے؟ یہ ایسا ہی ہے جیسا کہ برطانیہ کا ایک کسان ۱۷۰۰ء میں معاہدہ پر ۱۶۰ ایکڑ زمین ۲ ہونڈری ایکڑ کرایہ کے حساب سے کھیتی کر رہا ہو مگر کسی دباؤ سے مجبور ہو کر اسے ۱۰ ایکڑ میں نیکس FLAX کی کھیتی کرنا پڑے جسے وہ ۱۳۰ ہونڈر سالانہ کے بجائے نقصان پر قرب و حار کے صنعت گر کے ہاتھوں فروخت کرنے پر مجبور۔

بارہ برسوں میں اس نے کوئی ترقی نہیں کی۔ ۱۸۵۲ء میں ایک پرائیوٹ باغ شروع کیا گیا اور پھر باغات کی تعداد بڑھنے لگی۔ یہ کہا جاسکتا ہے کہ موجودہ چائے کی صنعت کی بنیاد ۱۸۵۶ء اور ۱۸۵۹ء کے درمیان ڈالی گئی۔^۱ آخر الذکر سال سے ترقی کی رفتار باغات کے علاقے اور چائے کی پیداوار کے لحاظ سے جیت انگیز تھی۔ حسب ذیل اعداد و آسام کی تفصیل فراہم کرتے ہیں جو اس وقت ہندوستان میں چائے کی کھیتی کا سب سے اہم علاقہ تھا۔^۲

سال	ملکیت کی تعداد جو معلوم مالکوں کے ماتحت تھی	کھیتی کا رقبہ	چائے کی پیداوار (ہرنڈ میں)
۱۸۵۰ء	۱	۱۸۷۶	۲۱,۶۰۰
۱۸۵۳ء	۱۰	۲,۴۲۵	۳۶۶,۷۰۰
۱۸۵۹ء	۴۸	۷,۵۹۹	۱,۲۰۵,۶۸۹
۱۸۶۹ء	۲۶۰	۲۵,۱۷۴	۴,۷۱۴,۷۶۹
۱۹۰۱ء	۲۹۵	۳۱,۳۰۳	۶,۲۵۱,۱۴۳

۱۸۶۹ء کے اعداد سے ترقی کی اس سرگرمی کا پتہ نہیں چلتا جو اس صنعت میں ۱۸۵۹-۶۶ء کے دوران ہوئی تھی۔ اس صنعت کے اس دور کو سمجھنے کے لیے یہ دیکھنا ضروری ہے کہ یہ صنعت اس زمانہ میں کس طرح چلائی جاتی تھی۔ ۱۸۴۵ء کے آسام صفائی قانون کے تحت آسام میں چائے کے کھیتوں کے لیے مالی امداد زیادہ تر پانچویں دہائی کے برسوں میں دی گئی کہ جب یہ ان علاقوں میں رہنے والے قبائلیوں کے حقوق کی حفاظت نہیں کرتے تھے پھر بھی یہ لحاظ رکھا گیا تھا کہ سٹہ بانوں کو بے حساب مالی امداد نہ دی جائے اور تحویل کی شکل میں یہ ضمانت لی جاتی تھی کہ وہ مناسب سروے کا انتظام کریں اور ایک مخصوص مدت میں زمین کا ایک خاص تناسب اور اس کی کھیتی میں لگانے کی ذمہ داری قبول کریں۔ پہلے تو مقامی حکام

۱۔ ایڈگر: "بنگال میں چائے کی صنعت سے تعلق نوٹ" بنگال میں چائے کی صنعت سے تعلق کاغذات ص ۷۷۔ (۱۸۷۳ء)

۲۔ آسام میں چائے سے تعلق کیمپبل کا میمورنڈم، ایضاً ص ۱۲۸

دبی قبیلوں کے حقوق کی موافقت میں اپنے اعتیادات کا استعمال کرتے تھے اور درخواست منظور کرنے سے پہلے یہ دیکھ لیتے تھے کہ امیدوار کے پاس کھیتی کرنے کی معقول صلاحیت ہو لیکن ۱۸۵۹ء میں سٹہ بازوں نے ان پابندیوں کی مخالفت کی اور سرکار پر دباؤ ڈالا۔ اس صنعت کو فروغ دینے کی فکر سرکار کو بہت تھی اور یہ شرط شادی منگنی کہ امیدوار کھیتی کرنے کے ذرائع رکھتا ہے "یہ درخواستوں کا ایک سیلاب آگیا اور سٹہ بازی کا غلبہ ہو گیا۔ شخص کو اندازہ ہو گیا تھا کہ چائے کی صنعت کا مستقبل شاندار ہے اور جبلین کے گرانٹ کے قوانین نرم ہو گئے تو سٹہ بازوں کے راستے بہت آسان ہو گئے۔ ان تمام گرانٹ کے سروے کے متعلق مشرا بیگر کہتے ہیں: "زیادہ تر صورتوں میں کپاس امین (سرکاری سرورس) خیالی خطہ زمین کی خیالی نقشہ سمجھتے تھے۔ جب اس جگہ کا معائنہ چند سال بعد پیشہ ور سرورس کرتے تو اس زمین کی اصل گرانٹ سے برائے نام مالیت نظر آتی۔ کبھی کبھی گرانٹ کا کوئی وجود ہی نہیں ہوتا اور کبھی یہ بہت دور ان قبائلوں سے آباد جنگلوں میں ہوتا جو برائے نام ہی سرکار کے وفادار ہوتے تھے اور اگر وہ زمین پرفضہ کرنے کی کوشش کرتا تو گرانٹ پانے والے کا شاید سرسری کاٹ لیتے یہ لیکن گرانٹ پانے والے کو قبضہ کرنے کا عموماً کوئی خیال نہیں ہوتا تھا وہ صرف ان کمپنیوں کے ہاتھوں گرانٹ بیچ دیتا تھا جنہیں لندن میں چائے کے باغات چلانے کے لیے رقم ملتی تھی اور اگر گرانٹ پانے والا کا قبضہ ہو بھی جاتا تو بھی اسے چائے کی کاشت کا کوئی خاص خیال نہیں ہوتا تھا۔ اصلی نخل کاروں کے عام انداز فکر کا پتہ اس زمانہ میں مشہور اس قول سے چلتا ہے کہ چائے بنانے کے لیے وہ کبھی قیمت ادا کرے گا یا نہیں، یہ مشکوک تھا لیکن یہ بالکل واضح تھا کہ باغات تیار کرنے کے لیے اسے قیمت ادا کرنا ہے۔" باغات نہ صرف بے توجہی سے لگائے جاتے تھے بلکہ ۳۰ یا ۴۰ ایکڑ کا ایک چھوٹا باغ ۱۵۰ یا ۲۰۰ ایکڑ کا باغ بنا کر کمپنی کو فروخت کر دیا جاتا تھا۔ ۴ ایسے طریق کار کی ایک زندہ مثال مشر کمپن بل نے دی ہے جو نوکڑوں ضلع میں واقع ہوئی جہاں لندن کی کمپنیوں کے فروغ کار نے اپنے ہندوستانی نیجرو کو یہ شورہ دیا تھا کہ وہ کسی خبر علاقہ کو صاف کر کے پودے لگائے تاکہ وہ اس کمپنی کے حوالہ کرے جس کے ہاتھوں اس نے اسے ایک باغ کی بیشیت سے فروخت کیا تھا۔

۱۔ ایگر، ایضاً ص ۱۱

۲۔ ایضاً ص ۱۱

۳۔ ایضاً ص ۸

۴۔ ایضاً ص ۹

۵۔ کمپن بل، ایضاً ص ۱۲۵

ایسی بے حد رسد بازی، ویران علاقہ کو تیزی سے صاف کرنے اور چائے لگانے کی وجہ سے مزدور کا سوال بہت سنگین ہو گیا۔ تقریباً ۱۸۹۰ء تک مقامی مزدوروں کی فراہمی گرچہ کم تھی پھر بھی چائے کے باغات کی ضرورتوں کے لیے کافی تھی۔ رسد بازی کے شوق کے زمانہ میں زیادہ مزدوروں کی مانگ برابر رہی اور مانگ کو پورا کرنے کے لیے بنگال سے مزدور منگانا پڑا۔ یہ سارے قلی اس زمانہ میں عام طور پر کلکتہ کے مزدور ٹھیکہ داروں کی انجینی کے ذریعہ منگائے جاتے تھے۔ مزدوروں کی اجرت بہت بڑھ گئی تھی اور یہ ٹھیکہ داروں کو معاوضہ ادا کرتی رہی تاکہ وہ فہم اور ہر طرح کے قلی فراہم کر کے آسام روانہ کر دیں۔ نس و نقل کا طریقہ بہت ہی نامص تھا اور قلیوں کی بڑی تعداد سفر ہی میں ختم ہو جاتی تھی اور جب باغوں میں پہنچ بھی جاتے تو ان کی مصیبتیں مالکوں کی بدسلوکی سے بہت سی حالتوں میں دو چند ہو جاتی تھیں۔^{۱۰} بیشتر صورتوں میں قلی اپنے مستقبل کے امکانات کے نام پر دھوکے کھاتے اور جب وہ آسام پہنچ جاتے تو ان کی حالت معاہدہ کے دوران گوا غلام کی سی ہو جاتی۔ اگر وہ بھاگ جاتے تو وہ گرفتار کر کے واپس لائے جاتے اور کام سے انکار کرنے کی صورت میں انہیں قید کی زندگی بھی بسر کرنی پڑتی۔ اس قانونی سخت گیری کے علاوہ نخل کاروں کو دوسرے غیر قانونی حربے بھی حاصل تھے جیسے زندہ کو تپ رسد بازی کے ان برسوں کے دوران قلی کی حالت بہت ہی خراب تھی مگر بعد میں کسی قدر سہ گئی۔

باغات کے سلسلے میں جو غیر معمولی رسد بازی ہوئی اس کا اچانک رد عمل ۱۸۶۶ء میں رونما ہوا۔ چائے کی تمام جائداد کی قیمت گھٹ گئی۔ نتیجہ یہ ہوا کہ مبللوں کی طرح اٹھنے والے نئے کاروبار ختم ہو گئے۔ ان نوجوانوں پر جو چائے کے باغات کا انتظام کرنے آئے تھے بڑی مصیبت آگئی۔ تجارت میں بڑا تار آگیا اور یہ ۱۸۶۹ء تک قائم رہا پھر حالت بہتر ہوئے لگی اور ۱۸۷۱ء تک تو یہ صنعت مستحکم بنیاد پر کھڑی ہو گئی۔ اس کے بعد اس صنعت کی ترقی تقریباً دو دہائیوں سے زیادہ برقرار رہی۔ چائے کی کھیتی ملک کے دوسرے حصے جیسے پنجاب (کاٹوا)، اور نیل گری کی پہاڑیوں میں پھیل گئی اور تب یہ صنعت مضبوط بنیاد

۱۰ ایڈمز ایضاً ص ۲۱

۱۱ ۱۸۶۵ء کے ایکٹ کی رو سے نخل کاروں کو یہ اختیار حاصل تھا کہ وہ بھاگے ہوئے قلی کو گرفتار کریں۔

۱۲ مزدوروں کی تنظیمات میں ٹھیکہ داروں کے ذریعہ رائج تھا یا کسی خاص طبقہ کے ذریعہ یہ گارڈن سوار کہلاتا تھا، جو چائے کے باغات کے مزدور لانے کے لیے گھر بھیجا جاتا تھا۔ اس طریقہ کی بڑائی کی وجہ سے گھر پر چائے اور کوئلہ کی صنعت میں مزدور کی فراہمی سے متعلق کمی کی روٹ ۱۸۹۶ء میں پیش کی گئی تھی۔

ہیکڑی ہوگئی اور اس نے خوب ترقی کی۔

ہندوستان میں سب سے پہلے قبوہ مؤرخ عربی و افریقی نسل کے مسلمان جو افریقہ کے شمال مغرب میں رہتے ہیں، تاجروں کے ذریعہ سترہویں صدی میں لایا گیا اور اس کی کھیتی جنوبی ہندوستان کے بہت سے علاقوں میں کی گئی۔^{۱۵} لیکن اس نے اس وقت تک اہمیت حاصل نہیں کی جب تک فرنگی نخل کاروں نے اس کام کو شروع نہیں کیا۔ قبوہ کا پہلا باغ ایک یورپین نے ۱۸۴۰ء میں لگایا لیکن اس صنعت کی ترقی ۱۸۹۰ء تک رکی رہی پھر دوسرے اسباب جیسے دیگر ممالک میں قبوہ کی کھیتی میں کمی آ جانے سے اس صنعت میں تیزی سے توسیع ہونے لگی۔ کارِ ضلع میں اس صنعت کی توسیع کا ذکر کرتے ہوئے بیسور گیزٹیر کے مرتب نے لکھا ہے: "۱۸۹۰ء سے ان علاقوں میں جامدادیں (ESTATES) اتنی تیزی سے بڑھ گئی ہیں کہ کوگر اور وینا کا ذکر کیا نہیں جاسکتا۔ کھنچھم سے لے کر منجہ آباد کی دور کھنی حدوں تک فرنگی نخل کار اپنی جامداد کے سلسلہ وار حلقوں میں آباد ہیں۔ ۱۸۹۶ء کے بعد صرف پہلی دہائی کے دوران قبوہ کی درآمد تقریباً دس گنی بڑھ گئی اور ۱۸۹۹ء تک اضافہ کی شرح بڑھ رہی۔ ۱۸۹۰ء تک کا دور اس صنعت کے لیے اور مسلسل مستقل ترقی کا دور تھا لیکن ۱۸۹۵ء ہی میں دشتوں میں سوراخ کرنے والے کیڑوں کی بیماری BORER DISEASE نے باغات میں تباہی مچا دی تھی اور ۱۸۹۹ء میں تو اس نے شدت اختیار کر لی یہ اس شدید رکاوٹ کا آغاز تھا جس سے یہ صنعت اگلی دہائی میں دوچار ہوئی۔

ان باغات میں کام کرنے کے لیے قرب و حور کے ضلعوں سے مزدور منگائے جاتے تھے۔ ان مزدوروں کی بڑی تعداد غیر متقل ہوتی تھی اور یہ ایسے کاشتکاروں پر مشتمل ہوتی تھی جو موسم کے زرعی کاموں کے ختم ہونے پر آیا کرتے تھے۔ ایک ایکٹ کی نوے ان نخل کاروں کو اپنے مزدوروں پر اختیار رکھنے کا مجاز حاصل تھا لیکن یہ قانون بہت سخت نہ تھا اس صنعت میں مزدوروں کی جماعت اپنے گھروں سے بہت دور نہ تھی اور نہ وہ اضلاع ہی غیر صحت مند تھے جہاں یہ صنعت چل رہی تھی اس لیے مزدور کی حالت چائے کی صنعت کے مزدوروں سے بہت زیادہ بہتر تھی۔

ہندوستان میں یورپی سرمایہ کاری سے معاشی ارتقا کا ایک نیا پہلو سامنے آگیا۔ اب تک یورپ والے ہندوستان کی تجارت سے اپنا حصہ اکثر پوش تھے یہی لوگ ہندوستان کی بیرونی تجارت اپنے ہاتھ

۱۵ واٹ: اقتصادی پیداوار کی اکثریتی، قبوہ سے متعلق مضمون

۱۶ ایل۔ رائس: بیسور گیزٹیر، ۲۵، کارِ ضلع، ص ۳۷، ۱۸۹۶ء

میں لیے ہوئے تھے لیکن اب تک انھوں نے ہندوستانی صنعت کی ترقی میں کوئی براہ راست حصہ نہیں لیا تھا۔ انہیں کارپورن اور جڑ کی صنعت سے ہندوستانی صنعتوں کے لیے مالیات اور تجارتی تنظیم کا نیا وسیلہ ہاتھ آگیا۔ یہ وہ پہلو تھا جو انیسویں صدی کے وسط سے ظاہر ہونے لگا اور جس کی تقدیر میں ہندوستان کی صنعتی ترقی میں بڑا اہم رول ادا کرنا تھا۔

۲۔ کارخانے

کارخانہ والی صنعت، صنعت کی وہ قسم جس نے انیسویں صدی میں تمام علاقوں میں دستی صنعتوں کی جگہ لے لی تھی اور اس کا آغاز بھی ہندوستان میں ہوا۔ ایک زمانہ تک بہت سی صنعتوں میں کارخانہ جاتی نظام لانے کی کوشش کی جا رہی تھی۔ اس معاملہ میں یورپین پیش پیش تھے۔ اس میں سے کچھ کوششیں کم سے کم عارضی طور پر بار آور بھی ہوئیں۔ مثلاً ایسٹ انڈیا کمپنی کے ذریعہ ریشم کے اٹیرن کے لیے پٹینے والی مشین لائی گئی اور اس صنعت کو کچھ عرصہ کے لیے بڑا فروغ ہوا لیکن دوسری ہمیشہ ابتدائی کوششیں بالکل ناکام رہیں۔ اس لیے پانچویں دہائی کے سالوں میں اگر ہم نل کے کارخانوں کو نظر انداز کر دیں تو گویا کارخانہ والی صنعت کا ہندوستان میں مکمل طور پر فقدان تھا۔ پانچویں دہائی کے برسوں ہی میں یہ دونوں صنعتیں شروع کی گئیں جو ہندوستان کی جدید صنعتوں میں ہمیشہ پیش پیش رہی ہیں۔

پہلے ہم کپاس کی صنعت کا جائزہ لیں کیوں کہ یہ زیادہ اہم صنعت ہے۔ وہ کمپنی جس نے ہندوستان میں کپاس کی پہلی مل قائم کی وہ بمبئی اسپننگ اینڈ ویوننگ کمپنی تھی جو تقریباً ۱۸۵۱ء میں بنی تھی لیکن یہ ۱۸۵۴ء تک گویا معطل ہی رہی حالانکہ قدرتی طور پر اس صنعت کی ترقی پہلے بڑی سست رفتار تھی اور ۱۸۶۱ء تک صرف ایک درجن ملیں موجود تھیں۔ پہلی مل حالانکہ بمبئی تیزمرہ میں تھی مگر وہ اس سے بہت ہی قریب تھی اور یہ صنعت بمبئی کے اطراف میں پھلتی چلی گئی۔ ۱۸۶۰ء کی دہائی مل صنعت کی توسیع کے لیے بہت سازگار تھی۔ ناموافق حالات میں ایک صورت یہ تھی کہ امریکی کی خانہ جنگی سے خام کپاس کا دام چڑھ گیا۔ کپاس کے اونچے دام کی زد میں ہندوستان کی ہندیلوم صنعت بھی آئی اور نئی ملوں کی صنعت بھی۔ دوسرا سبب بمبئی کی سخت تجارتی کساد بازار تھی جو کپاس کی نمایاں گرم بازاری کی وجہ سے تھی۔ کپاس کی اس گرم بازاری کا ذکر ہندوستان میں

۱۔ سیرام پور کے کانڈکے کارخانے جو دوسری دہائی میں قائم ہوئے وہ کئی دہائیوں تک فروغ پاتے رہے۔

۲۔ واٹ کا مضمون دیکھیں، ج۔ س

معاشی دور کے آغاز کی حیثیت سے پہلے آچکا ہے اس کے بعد کا دور بھی ان نئے حالات کی نشان دہی کر رہا تھا جو پیدا ہو رہے تھے۔ وہ تجارتی بحران اپنی قسم کا ہندوستان میں پہلا بحران تھا جو تمام ممکن اور نامکن مقاصد کے لیے بے سوچے سمجھے کہنیاں کھولنے اور اس کے نتیجے کے طور پر تمام ساکھ کے ختم ہو جانے سے پیدا ہوا تھا۔ یہ کہا جاسکتا ہے کہ مغربی ہندوستان کی یہ کساد بازاری دقت کے اعتبار سے آسام کی چانے کی تجارت کساد بازاری سے مل جاتی ہے۔ ۱۸۶۵ء میں بھی کے اندر ساکھ اتنی زیادہ ختم ہو گئی کہ ۱۸۶۱ء تک حالات معمول پر نہ آ سکے۔ اسی کا نتیجہ یہ ہوا کہ ۱۸۶۲-۳ء کے دوران بمبئی پریسیڈنسی میں کپاس کی صرف ۱۸ ملین ٹنیں اور بنگال میں دورہ تاہم اس بحران کا کپاس کی مل صنعت پر ایک خوش گوار اثر پڑا۔ اس نے یہ بنادیا کہ وہ ساری اسیکیمینٹ قابل عمل ہیں جو پٹھانوں کے زمانہ میں شروع کی گئی تھیں اور اس نے یہ بھی دکھلادیا کہ صرف کپاس کی صنعت ہی متحکم اور نفع بخش صنعت ہو سکتی ہے اس لیے جیسے ہی تجارتی اعتماد بحال ہوا ویسے ہی ملوں کی تعداد میں غیر معمولی اضافہ ہوا۔ ۱۸۶۴-۵ء میں تو خاص طور پر یہ اضافہ نمایاں تھا۔ ۱۸۶۴-۵ء میں بمبئی پریسیڈنسی میں ملوں کی تعداد ۱۹ نئی جوڑ کر ۱۸۶۵ء میں ۳۶،۶۱۸ اور ۱۸۶۸ء میں ۴۲ ہو گئی۔ آس دہائی کے دوران اس صنعت میں جو اضافہ ہوا وہ خاص طور پر فرانس اور جرمنی کی جنگ کے اثرات دور ہونے کے بعد ہوا۔ اور یہ بہت ہی زیادہ تھا اور اب اس نے واقعی ہندوستان کی اہم ترین صنعت کی پوزیشن حاصل کر لی۔ ۱۸۶۹ء میں اس صنعت کا پھیلاؤ یہ تھا:

مل	اسپنڈل	لوم	کام میں لگے لوگ
۵۶	۱,۴۵۳,۰۰۰	۱۳ ۰۰۰	۴۳ ۰۰۰

ان ملوں کی تقریباً تین چوتھائی بمبئی پریسیڈنسی ہی میں تھیں اور اس کی نصف سے زیادہ تعداد جو جرمنی بمبئی میں تھیں۔ تنکوں کی تعداد کے مقابلہ میں 'لوم' کی تعداد بہت کم تھی اور سچ پچ میں زیادہ تر ملیں۔ اسپنڈنگ، ملیں تھیں۔ سوت کی پیداوار کی یہ برتری بہت ہی لمبے عرصہ تک اس صنعت کی اہم خصوصیت ہی۔

۱۔ ٹوی۔ ای۔ واپج: بمبئی کی تاریخ کا ایک مالیاتی باب (۱۹۱۰ء)

۲۔ یہ اعداد شمار بمبئی اینڈ لنکارا کاشن اسپنڈنگ انکوائری (۱۸۸۸ء) کے سلسلے میں کردہ شہادت سے لیے گئے ہیں

کاستنے اور پینے والی صنعت کے علاوہ لوگوں کی خاصی تعداد کپاس کی دوسری صنعت یعنی کپاس سے بیج نکالنے اور گانٹھ بنانے (GINNING AND PRESSING) والے کارخانوں میں لگی ہوئی تھی۔ چھٹی دہائی کے دوران تک ملک کے اندرونی حصوں سے جو روئی بندرگاہوں کو بھیجی جاتی تھی وہ زیادہ تر بغیر گانٹھ بنی ہوئی تھی، گانٹھ بنانے والے کارخانے کچھ مشہور بندرگاہ جیسے بمبئی میں قائم کیے گئے لیکن امریکی جنگ سے کپاس کی کھینٹی کو جو تقویت ملی تھی اس کی وجہ سے اور پھر مواصلات کی تیز رفتار ترقی سے اسٹیم پریس STEAMPRESS کام میں لایا جانے لگا اور بعد میں کپاس کے علاقوں ہی میں بھاپ کی روئی اوستے والی مشین کا استعمال ہونے لگا۔ یہ اقدام زیادہ تر تھامسٹر پریس کارٹک کہتے ہیں کہ ۱۸۶۶ء تک صومپتو وسط میں STEAMPRESS لگا گیا استعمال نہیں ہوتا تھا تاہم ۱۸۶۶ء کے بعد ہی اُس صوبہ میں اس کی تعداد تیزی سے بڑھنے لگی اس وقت تک زیادہ تر روئی گانٹھ بنائے بغیر بھیجی جاتی تھی۔ جب استعمال میں آگئی تو اوستے والی اور گانٹھ بنانے والی مشین تیزی سے ترقی کرنے لگی اور ۱۸۸۰ء تک روئی کی تھوڑی مقدار ہی کپاس پیدا کرنے والے علاقوں سے باہر بندرگاہوں کو گانٹھ بنائے بغیر بھیجی جاتی تھی۔ یہ صنعت گرچہ کافی لوگوں کو روزگار دیتی تھی اور ملک کے زرعی مزدور کے ایک طبقہ کو بڑی ضروری کام فراہم کرتی تھی پھر بھی یہ ہندوستان کے صنعتی ارتقا میں کوئی بڑی اہمیت کی حامل نہ تھی۔ کیونکہ اول یہ صنعت صرف موسمی تھی اور دوم یہ کہ یہ خام پیداوار کو مصنوعات میں تبدیل نہیں کرتی تھی بلکہ یہ خام مال کو آسانی سے برآمد کرنے کی سہولت دیتی تھی۔

کپاس کی صنعت کے بعد اہمیت کے اعتبار سے جوٹ کا نام آتا ہے۔ ایسٹ انڈیا کمپنی کے اوائل سے ہی جوٹ کی تجارت اہم تھی، اس کا خاص استعمال مستول کے رے اور رسی وغیرہ میں ہوتا تھا۔ تقریباً ۱۸۳۰ء تک پورے اور جوٹ کے کپڑے تیار کرنے کی امارہ داری بنگال کے ہینڈلوم بنکوں کو حاصل تھی نہ اس تاریخ کے بعد جب ڈبلری میں مصنوعات تیار کرنے والی صنعت قائم ہو گئی تو ہینڈلوم کے ذریعہ پورے تیار کرنے سے زیادہ نفع بخش خام جوٹ کی برآمد ہو گئی۔ اس لیے ۱۸۳۰ء کے بعد کے سالوں میں بنگال کی ہینڈلوم صنعت میں تیزی سے انحطاط آیا۔ مستول کے رے، رسی، بورہ وغیرہ کے لیے جوٹ کی اہمیت تیزی سے بڑھ رہی تھی اور جوٹ کے لیے ہر سال اور زیادہ زمین وقف ہو رہی تھی۔ کریمیا کی جنگ کے باعث جوٹ کی اہمیت بہت بڑھ گئی تھی جس کی وجہ سے روسی سن کا ملنا بند ہو گیا تھا اسی سن سے جوٹ کا زبردست

مقابلہ تھا ۱۸۵۶ء تک مشین کی مدد سے جوٹ تیار ہونا شروع نہ ہوا تھا۔ اسی سال آکلینڈ نامی ایک شخص نے میرام پور میں جوٹ مل قائم کیا تھا۔ ۱۸۵۴ء سے لے کر ۱۸۶۳ء تک صرف ایک اور مل قائم ہوئی۔ لیکن ۱۸۶۳ء کے بعد اس صنعت کی ترقی کافی تیز ہوئی۔ جوٹ ہندوستان کی اجارہ داری تھی اور اس میں بنگال کی صنعت کو بہتری حاصل تھی۔ اب تک ڈنڈی جس نے کامیابی کے ساتھ سنبڈلوم صنعت کو ختم کر دیا تھا پورے مارکٹ پر قابض تھا۔ لیکن بنگال انڈسٹری نے جلد ہی اپنی جگہ بنائی جس کے متعلق ۱۸۷۶ء میں سٹراو کونور اپنا خیال ظاہر کرتے ہیں: "جب کہ ڈنڈی کا مقابلہ ہندوستان میں ہاتھ سے تیار ہونے والی جوٹ کی اشتیاب سے تھا تو اس شہر کو عالمی سپلائی کی اجارہ داری حاصل تھی لیکن یہاں اسٹیم سے چلنے والی بہترین میکانیکی آلات سے لیس ملوں کو یہ ناگزیر موقع ملا کہ اس نے ڈنڈی کو ایشیا اور آسٹریلیا کے مارکیٹ سے بڑی حد تک دور رکھا بلکہ امریکہ کے ایک حصہ سے بھی خارج کر دیا۔" ۱۸۸۲ء میں ہندوستان کے اندر جوٹ کی ملیں تھیں جن میں تقریباً ۲۰ ہزار آدمی کام کرتے تھے ان میں سے ۱۸ بنگال میں اور ۲ کلکتہ کے قریب وجارہ میں تھیں۔ ممبئی کے گرد کمپاس کی صنعت سے زیادہ یہ صنعت کلکتہ کے اطراف میں نڈو تھی۔ ایک یورپین نے جوٹ کا پہلا مل قائم کیا تھا اور یہ صنعت خاص طور پر یورپ وائوں کے ہاتھوں ہی رہی۔ خام جوٹ کی برآمدی تجارت ترقی پانے سے جوٹ کی کانٹھ بنانے والی صنعت بھی بنگال میں اہمیت اختیار کرنے لگی۔

کارخانہ والی ان صنعتوں کے علاوہ کوئلہ کی کان کنی میں بھی جدید طریقہ استعمال ہونے شروع ہو گئے اس زمانہ میں صرف کوئلہ ہی وہ معدنی شے تھی جو ہندوستان میں کافی تعداد میں ایک جاری تھی اس صنعت کا آغاز ۱۸۲۰ء میں ہوا تھا جب کہ بنگال میں رانی گنچ کے ضلع میں ایک کان کھودی گئی تھی۔ اس کے بعد بیس سال تک کوئی نئی کان نہیں کھودی گئی اور ۱۸۵۰ء تک صرف تین کانیں کھودی گئیں۔ اس سال ایسٹ انڈین بیروے بھانے کا کام شروع ہوا جو دامودر گھاٹی کے کوئلہ پیدا کرنے والے علاقوں کو گذرتی تھی۔ اس سے کان کنی کی صنعت کو بڑا فروغ حاصل ہوا اور بڑی تعداد میں نئے کنوسں کھولے گئے۔ ۱۸۷۹ء میں مستقل رہی اور اس علاقہ میں یعنی رانی گنچ اور قرب وجوار کے ضلعوں میں ۸۰۔۹۰ کانیں مل کر

۱۔ ایچ۔ سی۔ کیر: بنگال میں جوٹ کی کاشت اور تجارت سے متعلق رپورٹ (۱۸۷۴ء)

۲۔ جے۔ ای۔ او کونور: میمورینڈم، برٹش انڈیا کی تجارت اور جہاز رانی کا حال، ۶۱، ۱۸۷۵ء، ص ۳۱

۳۔ او کونور: ہندوستان کی تجارت کا جائزہ، ۹۰، ۱۸۷۸ء، ص ۲۲

۶۰ کانیں کام کرتی تھیں۔ یہ بالکل فطری تھا کہ ہندوستان میں ریلوے کی تعمیر کے ساتھ کوئلہ کی کان کنی کو فروغ ملے گی۔ محض اس لیے نہیں کہ اس سے پہلے صنعتی مقاصد کے لیے کوئلہ کی کوئی خاص مانگ نہ تھی بلکہ اس لیے بھی کہ ریلوے کی مدد کے بغیر ان اضلاع سے سستے طور پر کوئلہ لے جانا ناممکن تھا خود ریلوے کو ایندھن کی بڑی مقدار درکار تھی اور جب پہلی ریلوے لائنوں کی وجہ سے جنگلات تیزی سے ناپید ہونے لگے تو کوئلہ کی گراں سے گراں تر ہونے لگی اور پھر کوئلہ کی مانگ اور زیادہ ہوتی گئی۔ یہ مانگ برطانیہ سے ہندوستان کی کوئلہ کی بڑھتی ہوئی درآمدی تجارت کا نتیجہ تھی۔

۱۸۶۰ء تک صرف رانی گنج ہی کی کوئلہ کانیں کام میں لائی گئی تھیں۔ یہ ایٹ انڈین ریلوے کو کوئلہ فراہم کرتی تھیں اور کبھی کبھان ان کانوں سے کوئلہ پنجاب بھیجا جاتا تھا لیکن ہندوستان کے مغرب و جنوب کا ریلوے سلسلہ کچھ ایسا تھا کہ وہاں کوئلہ نہیں جیا جاسکتا تھا۔ ۱۸۶۰ء میں صوبہ متوسط میں موسپانی خربہ نے کھولے گئے لیکن جو مقدار حاصل ہوئی وہ خاص صنعتی اور انھیں کوئی اہمیت حاصل نہ ہو سکی۔ اسی سال بنگال کے کاربار ہاڑی ضلع میں کوئلہ کی کان کھودی گئی اور یہ چند برسوں میں بہت ہی مشہور ہو گئی۔

۵۔ ۱۸۶۴ء میں کوئلہ کی دوسری کان یعنی صوبہ متوسط کی داردار کان کھولی گئی۔ گریٹ انڈین پینسولار ریلوے کو اس سے ایندھن حاصل کرنے میں کسی قدر مدد ملی لیکن پھر بھی بنگال کی کوئلہ کانوں کو سب سے زیادہ اہمیت حاصل رہی اور ہندوستان کی پچھلی ریلوے اور صنعتوں کی ضرورتیں ذرا بھی پوری نہ ہوتی تھیں۔ سیریز نہ کے کھن جانے سے عارضی طور پر ہندوستان کی کوئلہ کی صنعت ماند پڑ گئی۔ ۱۸۶۰ء یعنی سوئز نہ کے کھن جانے کے بعد درآمد زیادہ نہیں بڑھی لیکن ہندوستان میں کوئلہ کی پیداوار کو عارضی طور پر دھکا لگا لیوں کہ کوئلہ کی پیداوار ۱۸۶۹ء میں تقریباً ۶۶۰۰۰ ٹن تھی اگلے تین برسوں میں بہت گھٹ گئی اور ۱۸۷۰ء تک پھر اپنی پرانی سطح پر نہ آئی۔ اس تاریخ کے بعد یہ مستقل ترقی آتی گئی۔

لیکن ہندوستانی کوئلہ کی پیداوار میں گرچہ اضافہ ہوا تھا پھر بھی باہری کوئلہ کی درآمد بھی بڑھ رہی تھی۔ یہ خاص کہ ہندوستان میں ریلوے کی توسیع کا نتیجہ تھا اور اس لیے بھی کہ ریلوے کے بہت سے راستے کوئلہ کی کانوں کے لیے ناموافق تھے۔ ہندوستان میں کوئلہ کی درآمد کا ۱۰ فیصد حصہ مینی پریٹین ہی میں کھپ جاتا تھا۔ اس طرح کوئلہ کی پیداوار گرچہ بڑھ رہی تھی، ہندوستان ۱۸۸۰ء میں سالانہ ۶۰۰،۰۰۰ ٹن کوئلہ درآمد کر رہا تھا جب کہ ہندوستان سے کوئلہ کی درآمد گویا صرف تھی اس صنعت میں متعمل طریقے ایک

دوسرے سے بہت کچھ مختلف تھے کیونکہ اسی زمانہ میں جب کہ بڑی صنعتوں میں مشین کا استعمال کثرت سے ہو رہا تھا، زیادہ چھوٹی کانوں میں بہت کم مشین استعمال ہو رہی تھی۔ آخر الذکر صنعتوں کی تعداد اول الذکر صنعتوں کی تعداد سے بہت زیادہ تھی۔ ۱۸۸۰ء میں کولمب کی صنعت میں تقریباً بیس ہزار آدمی کام کر رہے تھے۔ ۱۸۸۰ء میں صرف تین صنعتیں یعنی کپاس اور جوٹ تیار کرنے والی اور کولمب کی کان کنی کی صنعتیں بہت سی تھیں۔ ان صنعتوں میں گئے ہوئے لوگوں کی تعداد سے ہی اندازہ ہو سکتا ہے کہ یہ صنعتیں کتنی چھوٹی تھیں حالانکہ صرف یہی صنعتیں تھیں جو ۱۸۸۰ء تک ترقی پانچویں تھیں تاہم کئی صنعتوں میں نیکوئی سٹم قائم کرنے کی کوشش ہوئی تھی اور مختلف درجہ کی کامیابی نصیب ہوئی تھی مثال کے طور پر ۱۸۶۹ء میں جدید طریقہ سے چمڑے کی مصنوعات کا کام شروع ہوا تھا جب کہ سرکار نے فوج کو چمڑے کا سامان بھیجنے کے لیے ایک کارخانہ قائم کیا تھا۔ دوسری کی جانے والی متعدد کوششوں کا ذکر کیا جاسکتا ہے۔ ان کا جائزہ لینا غیر ضروری ہے کیونکہ ان میں سے زیادہ تر کوششیں بے سوو ثبات ہوئیں۔

اس زمانہ میں ہندوستان میں ایک دوسری دلچسپ صنعت تھی جو جدید صنعت کہلانے کی مستحق تھی۔ یہ مدراس کی چرم سازی TANNING کی صنعت تھی۔ یہ صنعت ایک شخص چارلس ڈی سوزا کی مرہون منت ہے جو ۱۸۴۵ء میں ہندوستان کی چرم سازی کے مستقل طریقوں میں کچھ سدھار لایا تھا۔ یہ صنعت مدراس شہر میں تھی اور رفتہ رفتہ مدراس پریسیدنسی کے دیگر شہروں میں سدھار کے یہ طریقے پھیل گئے لیکن ترقی اس پریسیدنسی سے باہر کبھی نہ ہوئی۔ بہت سے چرم سازوں نے ان طریقوں کو اختیار کیا اور ہندوستانی چمڑے اور چرس کی برآمدی تجارت بڑھ گئی پہلے صرف برطانیہ سے تجارت ہوتی تھی لیکن فرانس اور جرمنی کی جنگ کے بعد جرمنی اس تجارت میں بہت بڑھ گیا اور اس سے اور ساتھ ہی ساتھ ۱۸۷۵ء میں ان برآمدات پر سے ۳ فیصد ڈیوٹی اٹھ جانے اور ریلوے کی توسیع سے جس سے مدراس کے چرم سازوں کے لیے ملک کی چمڑے اور چرس کی سپلائی کھل گئی، اس صنعت کو کافی فروغ حاصل ہوا اور ۱۸۸۰ء تک پنچے پنچے مدراس بیرونی ممالک کو نپتہ اور نیم نپتہ چمڑے اور چرسے برآمد کرنے لگا۔ مدراس کی یہ چرم ساز صنعت ہندوستانی صنعت کے ارتقا کا درمیانی مرحلہ نظر آتا ہے کیونکہ صنعت میں سستے خام مال اور سستے مزدور کے ساتھ ساتھ سدھار کے طریقوں کی مطابقت بھی ظاہر ہوتی ہے۔ اس تجارت کے اس شعبہ سے خود مختار و شکار نکل جاتا ہے اور بیشتر صورتوں میں برآمد کرنے والا تاجر ایک چھوٹا سا رہا یہ دار بن کر اس کی جگہ لے لیتا ہے

اس صنعت کی اکائی بڑھ گئی۔ تقریباً ۵۰۰ سے، کی تعداد میں اوسطاً کام کرنے والوں پر مشتمل یہ ایک چھوٹا سا ورکشاپ بن گیا۔ یہ صنعت مکمل طور پر برآمدی صنعت بن گئی کیونکہ گاؤں کا چمڑے کا مزدور جو چمڑا تیار کرتا تھا وہ خود چاہتا تھا کہ اسے گاؤں کے چرم ساز تیار کر لے اور چمڑے کے سامان کے لیے شہری مانگ اتنی زیادہ تھی کہ اس قسم کی صنعت کو سہارا دے سکے۔ لیکن یہ یاد رہے کہ ان صنعتوں میں بہت تھوڑا سدھار ہوا۔ وہ اسی مذہب ہوا کہ ہندوستان کے گاؤں میں تیار ہونے والے چمڑے سے تھوڑا بہت بہتر تھا اور برآمد کیا جاسکتا تھا۔ اس صنعت کی ترقی اس وجہ سے ہوئی کہ اسے سستے مزدور اور سستی خام اشیاء کے دو واضح فائدے حاصل تھے اور ان میں سے کسی ایک کے ختم ہونے سے اس کی ترقی رک سکتی تھی۔ اس صنعت میں کتنے لوگ لگے تھے اس کا اندازہ کرنا ناممکن ہے لیکن ان کی تعداد زیادہ نہیں ہو سکتی ہے۔

ہندوستان کی ان چند ہی صنعتوں کا مذکورہ بالا بیان آخر کار واضح کر دے گا کہ ۱۸۸۰ء میں ان کی وسعت بہت ہی مختصر تھی اور جب کہ پرانی دستکاری سے لوگوں کے اخراج کا عمل تیزی سے جاری تھا، خارج شدہ لوگوں کو کھانے کے لیے نئی صنعتوں کی ترقی کسی اعتبار سے ہم پلہ نہ تھی۔

پانچواں باب

کاشتکار، ۹۵-۱۸۸۰ء

ہندوستان میں گاؤں زراعت کی اکائی ہے اس لیے گاؤں کی عام تنظیم ہمارے لیے اہمیت رکھتی ہے۔ ہندوستان ہمیشہ محقر آراضیوں کا ملک رہا ہے خواہ یہ کھیتی کسان مالک کے ذریعہ ہوتی ہو یا کاشتکار آسامی کے ذریعہ۔ کسانوں کے زمین پر حقوق کا انحصار اس کی حقیقت آراضی کی نوعیت پر تھا۔ ہندوستان میں حقیقت آراضی کی نہیں گویا پچیدہ ہیں لیکن ان کی دو وضع نہیں ہیں یعنی 'رعیت داری' اور زمیندار کی حقیقت۔ ہندوستان کے زیادہ تر گاؤں ان دونوں میں سے کسی ایک میں آتے تھے۔ رعیت داری کے حلقوں میں پورے گاؤں پر کسی کی واحد ملکیت یعنی گاؤں کوئی خود مختار کسان مالکوں پر مشتمل تھا اس کے برعکس زمیندار داری گاؤں میں ایک زمیندار یا شریک دار زمینداروں کی جماعت مالک ہوا کرتی تھی جہاں ایک زمیندار گاؤں کا مالک ہوتا تھا وہاں بھی کاشتکار اس کی رعایا ہوتے تھے۔ شریک دار زمینداروں کے گاؤں میں طریقے مختلف تھے۔ کچھ گاؤں میں مشترکہ کھیتی ہوتی تھی اور مختلف شریک داروں کے مختلف کھیتوں میں کوئی ایسی تقسیم نہیں ہوتی تھی جس سے نشاندہی ہو سکے اور کچھ دوسرے گاؤں میں کھیت باقاعدہ بیٹے ہوئے ہوتے تھے کبھی کبھی مشترکہ کھیتی کرنے والے زمیندار اپنے خاندان کے ساتھ پورے گاؤں کو چلاتے تھے لیکن کبھی کسی دہ اپنے گاؤں میں کھیت جوتنے والی رعایا کو بھی داخل کرتے تھے۔ ان مختلف طریقوں میں سے رعیت داری طریقہ کار کھن میں چھایا ہوا تھا جگہاں میں واحد زمیندار کا سہم تھا اور شمالی مغربی صوبہ بنگال میں زیادہ تر مشترکہ کھیتی کرنے والے پائے جاتے تھے۔

ان مختلف حقیقتوں نے گاؤں کی اندرونی بنییت میں کوئی بڑا فرق پیدا نہیں کیا تھا جہاں تک زمیندار کی

۱۔ ان کے علاوہ اہم ترین گروپ میں صوبہ متوسط کی 'انگلز داری' حقیقت آراضی (TENURE) آتی تھی۔

۲۔ بی۔ ایچ۔ بلن ہولڈی، برٹش انڈیا میں انگلز داری اور اس کے انتظام کا نقشہ حال (۱۹۱۳ء)

گاؤں میں دیہی کاری گروں کا سوال آتا ہے، ان پر زمینداروں کے خاص حقوق عاید ہوتے تھے لیکن دوسری صورت میں ان کی پوزیشن رعیت داری گاؤں کے متقابل طبقہ سے بہت زیادہ مختلف تھی رعیت داری گاؤں کے رشتوں کو سردار کی طاقت اور مشترک کاریگری مندرکتے تھے جن کی اجرت پورے گاؤں سے ملتی تھی لیکن زمینداری گاؤں میں واحد یا اجتماعی ملکیت تھی۔ یہ دیکھنا ہے کہ گاؤں کے زراعتی علاقہ میں کوئی جماعتی جائداد تھی ہر کسان کے پاس اپنی اراضی ہوتی تھی اور اسے اپنے طور پر انتظام کرنے کی آزادی حاصل تھی لہ

درحقیقت انیسویں صدی کے نصف اول میں کاشتکاری کی نوعیت گاؤں کے خود کفیل کردار سے متغیر ہوتی تھی پیداوار کا زیادہ تر حصہ اناج ہو کرتا تھا جس کی کھست گاؤں میں ہوتی تھی اور مقامی ضرورتوں کے لیے تلہن، کپاس وغیرہ جیسی تفصیلی لگائی جاتی تھیں۔ زرعی پیداوار کی صرف دو اہم قسمیں جو اپنی نوعیت کے باعث پورے ہندوستان میں عموماً پیدا نہیں کی جاسکتی تھیں اس لیے یہ گاؤں میں باہر بھیجے کے لیے پیدا کی جاتی تھیں۔ یہ کپاس اور گنے کی تفصیلی تھیں ان کی تجارت بھی محدود تھی اور وہ علاقے بھی محدود تھے جہاں یہ بھیجے جاتے تھے۔ اس طرح پورے ہندوستان میں گاؤں کے گرد چھوٹے چھوٹے حلقوں میں کپاس کی کھیتی ہوتی تھی اور اس شے کی تجارت کی واحد باقاعدہ رو کپاس کی اس سپلائی سے جاری تھی جو ناگپور اور برار سے مزارا پر ہوتے ہوئے بنگال کو کی جاتی تھی۔ بنگال میں بھی اچھے قسم کا کپاس ہوتا تھا کیونکہ یہ بات ہر ایک کا عمومی طرح معلوم ہے کہ دھاکہ کی ٹمل اسی کپاس سے تیار ہوتی تھی جو خود دھاکہ کے گرد ہوتا تھا۔ گنا ایسی فصل تھی جس کے لیے گہری کاشت، پانی کی باقاعدہ اور دافر سپلائی درکار تھی جو ہر جگہ موجود نہ تھی اس لیے گنے کی کاشت بڑی حد تک خاص علاقہ میں محدود رہی۔ چونکہ یہ بہت اہم شے تھی اس لیے گرد ہندوستان کی خام چینی کا درجہ کپاس کے بعد آتا تھا اور شاید یہ ہندوستان کی زرعی پیداوار میں سب سے اہم تجارتی شے تھی لیکن اس کی کاشت محدود تھی۔ رد آئل کا حوالہ یہ بتانے کے لئے اوپر دیا گیا ہے کہ کپاس کے موافق زمین خٹوں میں کاشت والی زمین کا زیادہ سے زیادہ چوتھائی حصہ کپاس پیدا کرتا تھا لیکن یہ بتنا مشکل ہے کہ یہ اندازہ

۱۔ بادن پوریل مشکوک ہیں کہ غیر منقسم مشترک گاؤں میں بھی کوئی مشترک کاشت کار و انچ نچات کے ماتحت تمام ان کا خیال ہے کہ ایسے گاؤں میں بھی زمین کی علی طور پر تقسیم موجود تھی اور مختلف شریک داروں کے ذریعہ عیدہ طور پر کھیتی ہوتی تھی۔

بادن پوریل، ہندوستان کی دیہی جماعتیں ص ۲۵ (۱۸۹۸ء)

۲۔ اوپر لکھیں، باب دوم ص ۱۳

کس حد تک صحیح ہے۔ ۱۸۶۰ء میں ریونٹ کارنک کے اعداد و شمار بتاتے ہیں کہ ہزار میں جو ہندوستان میں کپاس کے لیے موافق ترین خطہ تھا، کاشت والی زمین کا صرف ۲ فیصد حصہ کپاس پیدا کرتا تھا اور یہ مال کپاس کی کھیتی میں عظیم توسیع کے وقت کا تھا۔ ایک مخصوص فصل کے لیے جو تھائی حصہ بھی زیادہ نہیں بہم خاص طور پر یہ دیکھتے ہیں کہ اس فصل کا بیشتر حصہ گاؤں سے دور باہر نہیں جاتا تھا۔ اس قسم کی کھیتی پر پابندی گاؤں کے محدود فیل کروڑا کا قدرتی نتیجہ تھی۔

مواصلات کی توسیع اور نئے بازار کے وجود سے جو نتائج چھٹی دہائی کے دوران ہندوستان کی کپاس کی کاشت پر ہوئے ان میں سے کچھ قابل لحاظ نتیجوں کا ذکر ہم نے کیا ہے لیکن یہ سارے اثرات بالخصوص زیر نظر دور کے دوران نمایاں طور پر پیش کیے گئے ہیں۔ لنگا شٹا میں کپاس کا قحط عارضی تھا۔ سوئٹزرلینڈ جو ہندوستان کی برآمدی تجارت میں اضافہ کا اہم سبب رہی تھی وہ ۱۸۶۹ء میں کھلی تھی اس کے تھوڑے ہی دن بعد فرانس اور جرمنی کی جنگ رونما ہوئی اور پھر قحط کا سلسلہ شروع ہو گیا۔ ۱۸۷۰ء کی دہائی اس طرح نارل دہائی تھی کہ نئے حالات کے اثرات پورے طور پر واضح ہوں۔ لیکن اس دہائی میں بھی جیسوں کی برآمد کے اضافہ سے عام رجحان کا پتہ چلتا ہے۔ قحط سے اس تجارت کی ترقی میں عارضی طور پر رکاوٹ آئی اور۔ ۱۸۸۰ء۔۹۵ء کے دوران ہندوستان کی عام اشیاء کی برآمد میں عظیم الشان توسیع ہوئی۔ یہ صرف اس لیے ممکن ہو سکا کہ اس مدت کے دوران ہندوستان سنگین قسم کے قحط سے حیرت انگیز طور پر محفوظ تھا کہیں کہیں اشیاء کی قلت ضرورت تھی اور بارش نہ ہوئی تھی لیکن ۱۸۷۰ء۔۹۵ء میں بڑا قحط یا اس کے بعد ۱۸۹۵ء میں تھوڑے والے قحط کی طرح کوئی قحط نہیں پڑا۔

سنگین قحط سے محفوظ رہنے کے گرچہ یہ معنی بھی نہیں کہ یہ دور خوشحالی کا دور تھا پھر بھی یہ دور عوام کے لیے بڑی مصیبتوں سے نجات کا دور تھا۔ مجموعی طور پر یہ پندرہ سال کا زمانہ کاشتکاروں کے لیے نسبتاً خوشحالی کا زمانہ تھا کچھ علاقوں میں خوشحالی کا سلسلہ کبھی کبھی مقامی قلتوں کی وجہ سے ٹوٹ گیا تھا مثلاً ۱۸۸۳ء۔۸۵ء میں بنگال میں قلت تھی، ۱۸۸۶ء میں چھتیس گڑھ کی دھان کی فصل گر یا بالکل خراب ہو گئی تھی اور پھر ۱۸۸۹ء میں اڑیسہ کا بھی حال یہی ہوا۔ ۱۸۹۰ء اور ۱۸۹۵ء کے درمیان مدراس پریسڈنسی اور صوبہ متوسط کے کچھ علاقوں میں بارش بے قاعدہ ہوئی تھی لیکن ان حالات کے باوجود یہ دور عمومی نقطہ نظر سے کاشتکار کے لیے سازگار رہا۔

یہاں پر کاشت کار سے ہماری مراد ایسے کاشتکار سے ہے جس کی اپنی زمین ہے، جو مسلسل چھ فصل اور اپنی پیداوار کے دام بڑھ جانے سے خوب منافع حاصل کر رہا تھا۔ ایسے کاشتکار کے لیے جو جری

طرح قرض میں مبتلا ہوں یا جن کی کاشت صرف اتنی ہو کہ اس کا گذارہ مشکل سے ہو سکے۔ اس کے لیے یہ تمام عناصر کوئی فرق پیدا نہ کر سکے۔ اسی طرح روز کی مزدوری کرنے والے بے زمین مزدوروں کے لیے بھی یہ دور ایسا تھا کہ انہیں بس یہ یقین تھا کہ ان کو برابر مزدوری ملتی رہے گی۔ لیکن ایسے کاشتکار کے لیے جو قرض میں مبتلا نہ تھے غلط سے محفوظ ہونے کے معنی بڑی مدد کے ہوتے تھے اور انہیں اپنی حالت کو کسی قدر بہتر بنانے کا موقع مل گیا۔

ہندوستان کی زرعی پیداوار کی بڑھتی ہوئی مانگ بھی ایک اہم پہلو تھی ہے کیونکہ اس سے بہت سی صورتوں میں صنعتی فصلوں کے دام میں اضافہ ہو جاتا تھا۔ صرف برآمدی تجارت ہی نہیں بڑھ رہی تھی بلکہ زرعی پیداوار کی اندرونی تجارت میں بھی تیزی سے اضافہ ہو رہا تھا اس کا نتیجہ یہ ہوا کہ خاص خاص فصل کو اب بہتر طور پر لگانے کا موقع ملا۔ اس کا اظہار ان تحریکوں سے ہوتا ہے جو برآمدی زیادہ سے زیادہ کپاس کی کاشت کے لیے تھیں یہاں تک کہ بالآخر اسے اپنی غذا کی فراہمی کے لیے بڑا حصہ درآمد کرنا پڑا۔ لگنا اس ناز میں مقبول ترین فصلوں میں سے تھا حالانکہ صنعتی کی برآمدی تجارت گویا صفر تھی۔

لے برآمدی قیمت میں اضافہ عمومی نہ تھا۔ کپاس اور گیہوں جیسی کچھ اشیاء کی قیمت گھٹ گئی جب کہ جوت، چاول اور چنے کی قیمت کافی بڑھ گئی۔ یہ معلوم ہو گا کہ اول الذکر میں ہندوستان دنیا کے مارکیٹ میں اہم مقام نہیں رکھتا تھا اور یہاں قیمت گر گئی لیکن موثر الذکر میں ہندوستان عالمی بازار میں ہر شے کو درآمد کرنے کے لحاظ سے اہم ترین مقام رکھتا تھا۔ اس گروپ کی قیمتوں میں واضح اضافہ ہوا تھا۔

قیمتوں کے اعداد و شمار۔ برآمد کی تحریک تجارت

۱۸۶۳ کی قیمتیں ۱۰۰ رکھی گئی ہیں

سال	کپاس (برچ)	چاول (بالم)	چاول (ٹکاشین)	گیہوں (دہلی)	پکچر PICKED	پتی دڑاوانا
۶۱۸۸۳	۷۸	۱۰۹	۱۲۹	۸۷	۹۶	۸۵
۶۱۸۸۹	۹۳	۱۳۴	۱۴۲	۹۵	۱۹۲	۱۰۴
۶۱۸۹۵	۷۰	۱۴۷	۱۲۲	۸۲	۱۷۵	۱۳۱

زرعی خوشحالی کے بہترین معیار کاشت کا رقبہ پیدا ہونے والے غلوں کی نوعیت اور ملک میں مویشیوں کی تعداد میں ہندوستان کے معاطے میں ان معیاروں میں سے کسی ایک سے اندازہ لگانا خواہ وہ لگ بھگ ہی کیوں نہ ہو، ناممکن ہے۔ زرعی اعداد و شمار بڑے ہی ناقص ہیں۔ ۱۸۸۰ء کے قحط کمیشن کے لیے پہلی بار باقاعدہ طور پر یہ اعداد و شمار مرتب کیے گئے اور بعد میں اس کو باقاعدہ طور پر جاری رکھا گیا۔ لیکن سرٹینس کے نوٹ سے صاف ظاہر ہے کہ یہ کتنے ناقص تھے۔ ۱۸۹۰ء کے قبل اہم صوبہ بنگال کے ایسے اعداد و شمار شائع نہ ہو سکے جن پر بھروسہ کیا جاسکے۔

ایسے اشارے عموماً مل رہے تھے کہ کاشت کا رقبہ برابر بڑھ رہا تھا۔ یہ اضافہ آب پاشی کی سہولتوں کے بڑھ جانے اور نئی زمین کے کاشت میں آجانے سے ہوا۔ اس زمانہ میں ہندوستان میں زمین کا کوئی ایسا علاقہ نہ تھا جو اچھوڑنا اور غیر کاشت شدہ ہو، کاشت میں آنے والے زیادہ تر علاقے نچرتے یا چراگاہ یا وہ جنگلی علاقے تھے جو صاف کیے گئے تھے۔ یہ عموماً ان علاقوں سے کمتر درجہ رکھتے تھے جو کاشت میں پہلے سے موجود تھے اور اس تخریب کو ہم ہندوستان کی بڑھتی ہوئی آبادی کا نتیجہ قرار دے سکتے ہیں۔ اس کے ساتھ ہمارے پاس ایسا کوئی ثبوت نہیں کہ ہندوستان میں کاشت کی پیداوار فی ایکڑ بڑھ رہی تھی۔

پھر ایسے اشارے بھی نہیں جن سے معلوم ہو کہ اجناس کی نوعیت میں نمایاں تبدیلی ہو رہی تھی۔ عمومی اجناس میں غلہ کا تناسب بہت زیادہ تھا۔ کمتر درجہ کے بدلہ بہتر قسم کے غلے پیدا کیے جا رہے تھے۔ اس رجحان کا پتہ پنجاب میں گہیوں کی کاشت کی توسیع سے چلتا ہے ورنہ غلوں کے زمرہ میں کوئی تبدیلی نظر نہیں آتی لیکن کاشت کے رقبہ میں اضافہ ہونے کے ساتھ ساتھ صنعتی فصل کے علاقہ میں بھی تناسب اضافہ ہوا۔ جوٹ، گنا، تلہن اور کپاس کی فصلوں میں سب سے زیادہ اضافہ ہوا۔ یہ ظاہر ہے کہ صنعتی فصلوں کی توسیع آبپاشی کی توسیع کے ساتھ بڑھی اور جیسے ہی آب پاشی کی کوئی شکل کسی علاقہ میں پیدا ہوئی ویسے ہی زیادہ منافع بخش فصلیں آگئیں اور گہی کاشت ہونے لگی مختلف صنعتی فصلوں کی ترقی بہت ہی مستقل تھی اور اس کی اہمیت کا اظہار مواصلات میں ترقی کے ان اثرات سے ہوتا ہے جو ہندوستان کی زراعت پر ہو رہے تھے زمانہ قدیم سے ہندوستان میں یہ تمام فصلیں غلہ کے ساتھ گھر یا مقامی استعمال کے لیے ہر گاؤں کے گرد چھوٹے چھوٹے قطعوں میں پیدا کی جاتی تھیں۔ ہندوستان میں اب جو تبدیلی پیدا ہو رہی تھی وہ صنعتی فصلوں کے رقبہ کے اضافہ میں اتنی زیادہ تھی۔ یہ ممکن نہ تھا کیونکہ ہندوستان کو غذا کی فراہمی کا خیال رکھنا لازم تھا

اور بڑھتی ہوئی آبادی کے ساتھ غذا پیدا کرنے والے علاقے بھی بڑھتے گئے لیکن یہ تحریک نمایاں تھی کہ فصل کسی حد تک مقامی رہے۔ اس طرح برار میں کپاس کی کھیتی بڑھنے لگی، دکن میں میوا اور موٹھا کے سیراب علاقوں میں گنے کی کاشت ہونے لگی اور اس کے ساتھ باغاتی فصل بھی پوری طرح ہونے لگی۔ ایسی تحریک محل و نقل کی آسانیوں سے ہی ممکن ہو سکی اس سے صنعتی فصلوں کے لیے وسیع مارکٹ کھل گیا اور اس کے ساتھ ہی ساتھ قزاق و جوار کے ضلعوں سے غلوں کی فراہمی ممکن ہو گئی۔

ہندوستان میں ایک بلے عرصہ تک زراعتی خوشحالی کے معنی بھی تھے کہ زراعتی ترقی کو نفیوت ملے گی عام طور سے کنوئیں کھودے گئے اور بہتر بولیشیوں پر روپیہ لگایا گیا۔ یہ وقت فطری طور پر فصل کے بہتر قسم اقسام اور کاشتکاری کے بہتر طریقوں کے لیے نہایت موزوں تھا۔ ہندوستان میں کاشتکاروں کے طریقے ایک ضلع سے دوسرے ضلع، ایک گاؤں سے دوسرے گاؤں اور خود ایک گاؤں میں کاشتکار کے ایک طبقہ سے دوسرے طبقہ میں بہت مختلف ہوتے تھے ان علاقوں میں جہاں بہت اچھی کھیتی ہوتی تھی جس کی مثال ٹاڈاڈ والا لیکر نے کمپوٹور نام اور شالی گجرات سے دی ہے، ہمارا واقعی بہت ہی بلند تھا، لیکن ان علاقوں میں بھی جہاں طریقہ کار بہتر تھا یہ نتیجہ نکالنا عام طور سے ممکن نہیں کہ وہاں کے کاشتکار کھیتی کے مناسب طریقوں سے ناواقف تھے۔ زیادہ تر حصوں میں زمین کو کچھ دنوں کے لیے چھوڑ دینے، باری باری فصلوں کو لگانا اور کھاد کی اہمیت اچھی طرح تسلیم کی گئی اور شاید بیجوں کے انتخاب کے سوا بہترین کاشت کے لیے تمام طریقے کام میں لائے گئے لیکن ان تمام طریقوں کا استعمال کاشتکار کے حالات پر منحصر تھا۔ جب ملاؤ کمزوری کی قلت ہوجاتی تو وہ اپنا سب سے قیمتی کھاد جلانے پر مجبور ہوجاتے۔ زمین پر دباؤ بڑھ جانے سے زمین کو بغیر استعمال چھوڑ دینا ممکن نہیں ہوتا اور اپنی غلے کی وجہ سے کٹائی کے وقت ہی وہ اپنا سارا غلہ مہاجنوں کا سود اور سرکار کا لگان ادا کرنے کے لیے بیچ دیتے اور پھر وہ مہاجنوں سے ہر سال بچ خریدتے، اس کا نتیجہ یہ ہوتا کہ وہ بیج کا مناسب انتخاب نہیں کر پاتے لیکن ہر جگہ حالات ایسے خراب

۱۔ صوبہ متوسط اور برار میں اس رجحان کے دو نشانات ملتے ہیں، برار میں کپاس کی کاشت، ۱۸۶ء میں جوہی کا شے، ۲۰ فیصد سے بڑھ کر ۴۵ فیصد ۱۹۱۳ء میں ہو گئی اس کے برعکس گنے کی کاشت کا تذبذب مواصلات میں ترقی پانے کے قبل صوبہ متوسط میں ۴۰ ہزار ایکڑ تھا اس صدی کی پہلی دہائی میں گھٹ کر ۲۱۰۰۰ رہ گیا جب کہ کال کے سال ۱۸۶۰ء - آخر لاکھ صورت حال گنے کی کاشت کے مناسب علاقے میں محدود ہو جانے کی وجہ سے پیدا ہوئی مثلاً صوبہ متحدہ اور بنگال - دیکھیں سی۔ ای۔ لو؛ صوبہ متوسط اور برار کی زرعی معیشت سے متعلق (اسلرے ۱۹۱۴ء)

نہ تھے اور یہ درست ہے کہ سب سے ترقی یافتہ زرعی طریقہ کار کے ساتھ ہی ساتھ وہ طریقہ بھی رائج تھے جو
دقیانوسی اور بیکار تھے۔

اس لیے کاشتکار کی حالت کو بہتر بنانے کا ایک واضح طریقہ یہ تھا کہ زرعی طریقہ کار میں ترقی ہو
اس لیے ملک کی زراعت سے متعلق حکومت ہند کی پالیسی کا جائزہ لینا ضروری ہے۔ ہندوستان میں حکومت
کی پالیسی ہمیشہ ایک اہم سبب رہی ہے۔ ۱۸۹۰ء تک ہندوستان کی حکومت کا نظام ایک لمبے عرصہ کے لیے بیرونی
طاقت کے ماتحت تھا اور حکومت کی پوزیشن ایسی تھی کہ کسی بھی اصلاح کو شروع کرنے کے لیے لوگوں نے ہمیشہ حکومت
کی طرف دیکھنے کی عادت ڈال لی تھی حکومت کی اس عیب غریب ساکھ سے خصوصاً انیسویں صدی کے
نصف آخر میں اسے ایک ایسی غیر معمولی قوت مل گئی تھی جو ہندوستان کی ہمہ گیر ترقی پر اثر انداز ہو رہی تھی۔
حکومت کو یہ مقام دو وجوہات کی بنا پر ملا۔ اول تو یہ کہ لوگ جاہل تھے۔ ہندوستان کے کسان اگرچہ بڑی ترقی
کے فوائد کو بہت جلد سمجھ لیتے تھے پھر بھی وہ ایسی پوزیشن میں نہ تھے کہ اپنے طور پر کوئی نئی اصلاح کر سکیں۔
دوسری بات یہ تھی کہ اعلیٰ طبقہ اس زمانہ میں عبوری دور کے مرحلہ سے گذر رہا تھا، خیال اور طریقہ فکر میں
تنظیم نو ہو رہی تھی جس سے معاشرہ کا کوئی نامی رہنما تھوڑے وقت کے لیے متاثر ہوئے بغیر نہ رہا۔ مختصر یہ
کہ پورے ہندوستان کا سماج ڈھل رہا تھا اور صرف حکومت ہی کوئی نئی تحریک شروع کرنے کی پوری طاقت
رکھتی تھی اور وہ اپنے ساتھ چلنے والی بڑی جماعت پر سب سے دیر کر سکتی تھی لہ

یہ اعتراف ہو سکتا ہے کہ صنعتی تغیرات صرف اقتصادی حالات کے دباؤ سے ہی رونما ہوئے، ان کا
حکومت کے اقدام سے کوئی تعلق نہیں۔ یہ غرضہ واقعی بڑی حد تک صحیح ہے اور آخر کار اقتصادی دنیا
کی حقیقتوں نے صنعتی تغیرات کی نوعیت پر پورا غلبہ حاصل کر لیا۔ لیکن افراد اور حکومت بھی ان تبدیلیوں
کی راہ و رفتار یا اس کی مخالفت صورتوں کو متاثر کر سکتی ہے اس طرح رابرٹ میک دل اور نارفو کے
تشریف کا انجلیکٹر کی زرعی ترقی کو تیز کرنے میں واقعی بڑا ہاتھ تھا اور انکلوزر ایکٹ، زرعی انقلاب کی روپ راز
انداز ہوا۔ یہاں پر محض اشارہ کیا جا رہا ہے کہ انیسویں صدی کے نصف آخر میں ہندوستان کے عجیب و
غریب سماجی حالات کی وجہ سے اس ملک کے ایک بڑے حصہ میں با اثر سماجی طبقہ موجود نہ تھا اور اس

لہ زرعی معاملوں میں اس نے اس امر سے قوت حاصل کر لی کہ نیا تعلیم یافتہ متوسط طبقہ جو مغرب کے سائنٹفک
خیالات سے قریب تھا بالکل شہری طبقہ تھا اور وہی ہندوستان پر ان کا کوئی اثر نہ تھا اور زمین رکھنے والے شرفا
جن کا اثر زراعت پر ہو سکتا تھا وہ سائنٹفک خیالات سے بے بہرہ تھے۔

بیجا آٹلی ویکسائیت کی کمی تھی جو ایک ہمہ گیر معاویہ کی تحریک کے لیے ضرور ہوتی ہے اس صورت حال میں حکومت ہند کی پالیسی کی خاص اہمیت ہو جاتی ہے۔

زراعت سے متعلق حکومت کی پالیسی کے واضح اعلانات نہیں ملتے لیکن جہاں تک متعین پالیسی کا سوال ہے اس کا پتہ متعدد سرکاری مطبوعات سے مل سکتا ہے۔ ڈاکٹر بعدین سر جارج برڈوڈ کے مندرجہ ذیل الفاظ اس سوال سے متعلق حکومت ہند کے رویہ کو بڑی وضاحت سے پیش کرتے ہیں۔ وہ کہتے ہیں:

ہندوستانی صنعت گروں کے تیزی سے مٹ جانے کی وجہ سے لین دین میں آنے والے سامان کی پیداوار کی اہمیت بہت بڑھ گئی۔ اس لیے ہماری پوری کوشش ہوئی چاہے تاکہ ملک کی زرعی دولت میں تناسب ترقی کے ذریعہ مصنوعات کی کمی سے جو غلا ہو گیا ہے اسے ہم پُر کریں، مصنوعات جیسے ہی ختم ہوں ان کی جگہ لین دین میں آنے والے نئے خام سامان ضرور ہی لیں تاکہ ہندوستان کی خوشحالی مغربی تہذیب کے ساتھ ربط و ضبط کے نتیجہ میں بھی برقرار رہ سکے۔

ایسٹ انڈیا کمپنی کے زمانہ میں زرعی ترقی کے سوال پر کچھ توجہ دی گئی تھی لیکن اس ضمن میں دلچسپی لینے والی پہلی باقاعدہ جماعتیں سرکاری نہیں تھیں گرجہ فرنگیوں کے ہاتھوں یہ جماعتیں شروع ہوئی تھیں۔ یہ انجمنیں زرعی و باغاتی انجمنیں تھیں۔ یہ انجمنیں پہلے ڈاکٹر کارس نے کلکتہ میں چلائی تھیں۔ بعد میں سری انجمنیں بمبئی، مدراس اور دیگر جگہوں میں قائم ہوئیں۔ حکومت ان انجمنوں کو عام طور پر ترقی پسندانہ مالی امداد فراہم کرتی تھی یا انہیں تجارتی مقاصد کے لیے مفت زمین دیتی تھی۔ حکومت کے براہ راست ادارے جو سب سے پہلے قائم ہوئے وہ "بوتھیکل گارڈنز" تھے۔ ان کا کام ایک ماہر کی نگرانی میں چلتا تھا اور کبھی کبھی ان سے ملحق تجرباتی فارم بھی ہوتے تھے۔ یہ کہا جاسکتا ہے کہ ۱۸۶۶ء تک یہی دو خاص ادارے زرعی ترقی لانے کے لیے مل رہے تھے۔ ان پہلے برسوں میں برقص کا مقصد یہ تھا کہ نئے پلوے اور آرائشی درخت لگائے جائیں۔ کچھ مدتوں میں وہ واقعی بہت کامیاب رہے۔ چائے کی صنعت کی مثال لیں۔ واٹ کی رائے میں ہندوستان اور سیلون کی چائے لگانے کی ترقی یافتہ صنعت کا سبب گویا کلکتہ کا بوتھیکل گارڈن ہی ہوا اور یہ حکومت سے براہ راست امداد باقی رہی تاوقتیکہ پرائیویٹ ادارہ نے اس کو مزید فروغ دینے کی ذمہ داری نہیں لی بلکہ اس طرح آوا اور سکونا کی کامیاب مثالیں بھی پیش کی جاسکتی ہیں۔ بلاشبہ اس مدت میں

”مفید و نفع مند، زینتِ سخنن جھاڑیاں اور قیمتی پودے“ لگائے گئے۔ خاص فصلیں جیسے کپاس اور نیل کو فروغ دینے کی بھی کوششیں ہوئیں۔ کپاس کو بہنسر بنانے کی متعدد کوششیں ہوئیں لیکن بڑی حد تک کامیاب کوشش اس وقت ہوئی جب کہ دھاردار میں امرتھی نسیم لائی گئی۔

حکومت نے ۱۸۷۰ء تک کوئی واضح قدم نہیں اٹھایا تھا۔ اسی برس اپریل میں ڈیپارٹمنٹ آف اگیکلچر قائم ہوا۔ یہ تھوڑے دنوں تک جاری رہا پھر ۱۸۷۸ء میں ختم ہو گیا کیونکہ صوبائی حکومتوں کا تعاون نہیں ملا۔ ۱۸۸۰ء کے قحط کمیشن نے پورے سوال پر غور کیا اور اس نے یہ سفارش کی کہ پہلے زراعت کا شعبہ قائم کیا جائے اور زرعی اعداد و شمار بھی اکٹھے جائیں۔ رپورٹ اور دوسری شہادتوں نے ان ترقیات کا جائزہ لیا جس وقت تک جو کچھ تھیں۔ بہت سے شواہد تھے کہ یہ تسلیم کیا کہ زرعی ترقی کا کام جس راہ پر ہندوستان میں چل رہا ہے وہ بڑی حد تک غلط ہے۔ کچھ لوگوں نے تو اس حد تک کہا کہ ہندوستان میں زراعت کی ترقی کا امکان ہی نہیں ہے!

۱۸۷۰ء کی دہائی میں دوسری کوشش تجرباتی فارم قائم کرنے کی سمت میں ہوئی تاکہ بہتر طریقوں اور بہتر سلمان کی افادیت کا لوگوں کو یقین ہو جائے اور ساتھ ہی یہ مقصد بھی تھا کہ نئے طریقوں کا تجربہ کیا جائے۔ بہت سے اس وقت یہ تمام کوششیں ناکام رہیں اس کا خاص سبب یہ تھا کہ عام طور پر فارم منبج کی حیثیت سے ایسے لوگوں کا تقرر کیا گیا جنہیں صحیح زرعی تربیت حاصل نہ تھی جیسے مالی، ناکامیاب نخل کاریا دوسرے ایسے کارکن جو اپنے دغوی رکھتے تھے۔ لیکن حقیقت صرف یہ تھی کہ وہ سارے لوگ جن کے ماتحت یہ فارم تھے وہ نا تجربہ کار تھے بلکہ یہ بات بھی تھی کہ اگر انگریزوں سے کوئی ماہر زراعت آتا تو وہ بھی ناکامیاب رہتا کیونکہ وہ ہندوستان کے حالات اور ہندوستانی کاشت کاروں کے طریقوں سے ناواقف ہوتا تھا۔ اس اعلیٰ کا اثر بڑا ہی خراب ہوا اور فارم کو گویا مکمل ناکامیابی ہوئی اس حقیقت کا علم ۱۸۸۰ء تک ہو گیا۔ مشترک بعد میں سر ایڈورڈ نے قحط کمیشن کے سامنے اپنی شہادت میں یہ کہا ”ایک معاملہ میں ہم ہندوستانیوں کو ضرب دے سکتے ہیں مگر وہ تو ہمیں سینکڑوں معاملوں میں چوڑے سکتے ہیں۔ زرنگیری کے کلکٹر نے لکھا تھا: ”کھیتی کو ناکام کو ہم سے یا امریکہ سے چاول کی کاشت میں کچھ نہیں سیکھنا ہے۔“ مشترک اپنے میوزیم میں اس تجربہ پر ہونے والے ہیں کہ کوئی بہتر صورت لانے کے قبل اس کے ہندوستانی حالات میں استعمال کرنے کا پورا مطالعہ کر لینا ضروری

۱۔ ”تجرباتی کھیتی اور رعیتوں کو تعلیم دینے کی مزید کوشش نہ کی جائے تو بہتر ہے۔“ قحط کمیشن ۱۸۸۷ء کے سامنے مشورہ فرمایا

دبھنگال کی شہادت

۲۔ آر۔ ولیمز، ۱۸۸۷ء کا ہندوستان

ہے وہ اس بات پر بھی زور دیتا ہے کہ ہندوستانی کاشتکاروں کی رائے لی جائے۔ اس کے ساتھ ہی ساتھ وہ یہ بھی بتانے ہیں کہ بہتر صورت پیدا کرنے کی تمام کوششوں کو براکٹنا فضول ہے۔ اپنے نقطہ نظر کو ثابت کرنے کے لیے وہ مسرزلٹے اور تھومپسن کے بہتر چینی کارخانے کی مثال پیش کرتے ہیں جو بڑے پیمانہ پر استعمال ہو رہے تھے۔ مسرزلٹے اور تھومپسن کو کارخانہ شروع کرنے سے پہلے ہندوستانی کاشتکاروں کی ضرورت اور صلاحیت کا پورا مطالعہ کرنا پڑا لیکن جب یہ مل کام کرنے لگی تو تہہ چلا کہ ہندوستانی کاشتکاروں کی خدمات پسندی کے باوجود اس کا استعمال بہت تیزی سے ہونے لگا۔ یہ تمام باتیں (مٹر بک کی) مجموعی اعتبار سے تھوٹ کیشن کے لیے قابل قبول تھیں۔ ان لوگوں نے فوراً ہی شعبہ زراعت کے قیام کیلئے سفارش کی۔ ان کی تحقیقات پر کچھ کام نہیں ہوا۔ ۱۸۸۹ء میں ڈاکٹر وائلنگٹن مقرر ہوئے تاکہ وہ پورے سوال کا جائزہ لیں۔ اس نے پورے سوال کا جائزہ لیں۔ اس نے پورے ہندوستان کا گشت نکلیا اور ۱۸۹۳ء میں اپنی گزارش قدر رپورٹ پیش کی کچھ بھی اس صدی کے اواخر تک کچھ کام نہیں ہوا۔ صرف شعبہ زراعت قائم کر دینے سے مسئلہ کا حل نہیں ہو سکتا تھا۔ ماہروں کی کمی ہر جگہ محسوس ہو رہی تھی۔ تجرباتی فاذوں کا کام چلنا ہوا اور اس کی اہمیت کا انحصار اس کی ذاتی نگرانی پر تھا۔

اس سمت میں حکومت کے خاص کا نام ہے یہ تھے کہ اس نے بعض نئی اجناس کو رواج دیا اور کچھ صورتوں میں کسی قدر بہتر مشینری کام میں آنے لگی حکومت نے موشیوں اور گھوڑوں کی نسل کو بہتر بنانے کی بھی کوشش کی اور اس مقصد کے لیے زرعی نمائش لگائی صرف یہی نہیں بلکہ بکسٹریٹھانے کے لیے گھوڑوں کے اصطبل قائم کیے۔ یہ تمام کوششیں کامیاب نہ ہو سکیں کیوں کہ یہ صحیح اور مناسب نہ تھیں۔

بہنہ طریقوں کا علم پھیلانے اور نئی پیداوار پر تجربہ کرنے کے علاوہ زرعی ترقی کو تقویت دینے کا ایک بہت ہی پرانا طریقہ تھا جس کا استعمال ہندوستان میں تمام حکومتوں نے کیا تھا۔ کسان کی معیشت میں ساکھ کی بڑی کمی اس کو دور کرنے کے لیے یہ طریقہ استعمال ہوتا تھا اور نرم شرطوں پر فرض دیتی تھی تاکہ وہ اپنی زمین میں سدا رہ لائیں۔ یہ تقاضی قرض کہلاتا تھا۔ ہندوستان کی برطانوی حکومت زرعی ترقیاتی ایکٹ (۱۸۸۳ء) اور کاشت کار قرض ایکٹ (۱۸۸۴ء) کی سہارے ایک بوجب پیشگی رقم دیتی تھی، یہ قرض مختصر ہوتا تھا جو حکومت تخفیف شدہ شرح سود پر دیتی تھی اور جس کی ادائیگی قسطوں میں مانگڈاری کے ساتھ ہوتی تھی۔ قسط کیشن کے سامنے جوشہادیں آتی تھیں ان سے یہ معلوم ہوتا تھا کہ اس اقدام سے وسیع پیمانہ پر استفادہ نہیں کیا جاتا تھا یہ سارے ایکٹ جس طرح عمل میں لائے جاتے تھے وہ بھی قابل اعتراض تھے۔

پہلی بات تو یہ تھی کہ اس سسٹم کی کامیابی محض ایک فرد کی قوت و دلی پرمختہ تھی اور شخص تھا ضلع کا کلکٹر ڈاؤن کشر۔ اس لیے بہت سی صورتوں میں ایکٹ کی شرائط کا بھی علم ضلع کے لوگوں کو نہ ہوتا تھا اس کی کامیابی بہت کچھ پیشگی رقم کے مناسب وقت پر ملنے پرمختہ تھی اور یہ تقاضی قرض کے ساتھ انچارج آفسر کے کیے کرڈ پر بھی پرمختہ تھی اس لیے یہ بات حیرت انگیز نہیں کہ کسان منغامی ساہوکار کے پاس جانا زیادہ مناسب سمجھتے تھے کیونکہ اس سے وہ فوراً قرض لے سکتے تھے اس قسم کی پیشگی رقم لینے میں دوسری خرابی یہ تھی کہ سود تو سود اصل رقم جمع کرنے میں ایکٹ کی دفعات بڑی سخت تھیں لہ قرض کی ادائیگی کی مدت بھی بہت سی صورتوں میں مختصر ہوتی تھی اس لیے اگرچہ قرض پر سود کی شرح مہاجنوں کی شرح سے بہت کم تھی لیکن اس کے باوجود یہ کامیاب نہیں ہوئے۔ ان علاقوں میں جہاں مستعد آفسر ایکٹ کی دفعات کو سہل طور پر لاگو کرتا تھا اور حکومت کی دی گئی آسائیں کی واقفیت بہم پہنچاتا تھا وہاں یہ بہت ہی مقبول رہا اور خاص طور پر کنواں کھودنے کے کاموں میں اس سے بہت زیادہ فائدہ اٹھایا گیا۔

حکومت کے اقدام کی وسعت حقیقی معنوں میں بڑی محدود تھی۔ کسان کو یقین دلانا کہ آج ہی پل ہنترے کوئی اہمیت نہیں رکھتا تھا کیونکہ اس کے بل کو باجھو کے اور کمزور ہونے اور ان کے اندرائی طاقت دینی کہ وہ کڑی کے ہل سے زیادہ بھاری کھینچ سکیں۔ کھا دیا پانی پمپ کے استعمال میں لانے کی وہی وقت پر جگہ تھی۔ کسانوں کی غربت کا اصلی سبب، ان کے چھوٹے چھوٹے کھیتوں کا ہونا محض نمائشی فارموں اور ترقی یافتہ وسائل سے دور نہیں کیے جاسکتے تھے لیکن ایک دوسری بندش تھی۔ یہ تجارت کا عمل۔ ڈاکٹر وائلنگر نے بتایا ہے کہ کس طرح لندن میں گیموں کی تجارت کا انحصار گیموں کے مارکٹ میں آنے پر پڑا۔ ایک دوسری نمایاں مثال یہ ہے کہ ہندوستانی کپاس کے معیار میں بڑی گراؤٹ آگئی تھ قوط کمیشن (۱۸۸۶ء) کے سامنے جو شہادت مسٹر جنس رہار نے پیش کی اس میں سرکاری اقدام کے حدود واضح ہیں۔ وہ کہتے ہیں: ”مومنے

۱۔ ڈاکٹر وائلنگر: ہندوستان میں زراعت کی ترقی سے متعلق رپورٹ ص ۸۵

۲۔ ہندوستان کی آبپاشی کمیشن کی رپورٹ، باب ششم (۱۹۰۴)

۳۔ یہ تحریک بہت آگے بڑھ گئی اس کا نتیجہ یہ ہوا کہ معمولی قسم کے اعلیٰ قسم کی جگہ لے لی یعنی خاندیش، صوبہ متوسط اور ہار میں۔ یہ اس وجہ سے ہوا کہ معمولی قسم کی کپاس بہت جلد تیار ہو جاتی تھی اور زیادہ سخت مہنت تھی جب کہ بہتر قسم کی کپاس سے کسانوں کو زیادہ محنت اور خرچ کے باوجود پورا فائدہ نہیں ہوتا تھا۔ ہندوستان کی کپاس طوں کی صنعت نے گھٹیا سمت اور گھٹیا مال پیدا کر لے مارا سزا اختیار کیا تھا اس لیے کہ بہتر کپاس کے لئے مقامی مانگ تھی اور قیمتوں میں

کے فارموں کے اثرات کے بارے میں پر امید نہیں ہوں۔ کپاس کے پہلے تاجر نے جس نے گئی کپاس کی پرنسب صاف کپاس کے لیے ایک آنے کا ایک چھوٹا سا حصہ زیادہ دیا تھا اس وار دھا کپاس کے لیے مجھ سے زیادہ کام کیا حالانکہ میرے پاس حکومت کے سارے وسائل موجود تھے یہ حکومت کے اقدام کی یہ تمام مجبوریات تھیں۔ بہت طریق کار بہتر بیج کے انتخاب وغیرہ میں حکومت بہت زیادہ کام کر سکی لیکن اسے زیادہ مقبول اور کامیاب بنانے کے لیے یہ ضروری تھا کہ کسان کی ضرورتوں اور اس کے وسائل کا مکمل اور صبر آزما مطالعہ کیا جائے۔

(بقیہ صفحہ گزشتہ سے پیوستہ)

کوئی نمایاں فرق بھی نہ تھا۔ اسٹیم جن (اونٹنے کی مشین) کی وجہ سے یہ رجحان اور بڑھتا رہا۔ بیج کے انتخاب کے لیے بھی ہاتھ سے اونٹنے کا استعمال بھی ختم ہو گیا اور کاشت کار اپنے قریب ترین جن (Gin) سے بیج خریدنا زیادہ آسان سمجھتا تھا۔ اونٹنے والی مشین میں ٹرم اور ہر طرح کے کپاس ایک ساتھ ملا دیے جاتے تھے۔ صدیوں کے نظری انتخاب کی تخصیص تباہی پیداوار کے اس نئے دور سے ختم ہو رہی تھی:

جی۔ واٹ، ہندوستان کی تبدیلی پیداوار، کپاس سے متعلق مضمون (۱۹۰۸)

ہندوستان میں کپاس کی ترقی، ماسلات وغیرہ پارلیمانی کاغذات، مخصوصا مسٹر مولسن کا میمورینڈم بھی

دیکھیں !

چھٹا باب

صنعت کی ترقی ۱۸۸۰-۹۵

۱۸۸۰ء سے لے کر ۱۸۹۵ء تک کے ۱۵ سال مجموعی اعتبار سے کاشتکاروں کے لئے سازگار تھے۔ اس مدت میں دستی صنعتیں ختم ہوتی رہیں اور کارخانہ اور نیکل بندی صنعت میں صرف ایسی صنعتیں تھیں جن میں بڑی معلوم ہوتی تھی۔ اول الذکر کی وسعت ۱۸۸۰ء میں بہت ہی مختصر تھی اور اس کی نوعیت محدود بنڈستان کی کارخانہ والی صنعت اس زمانہ میں صرف دو کسٹل صنعتوں یعنی کپاس اور جوڑ پر مشتمل تھی۔ شروع میں ہی یہ کہا جاسکتا ہے کہ ان پندرہ برسوں کے دوران کسی نئی صنعت میں کوئی نمایاں ترقی نہیں ہوئی۔ کچھ صنعتیں قائم کی گئیں لیکن کسی نے بھی اہمیت حاصل نہیں کی۔ جو ترقی بھی ہوئی وہ قائم شدہ صنعتوں جیسے کپاس اور جوڑ میں ہی ہوئی۔

کپاس کی صنعت نے ان پندرہ برسوں میں بڑی نمایاں ترقی کی

کاٹن کی ملیں ۱۸۸۰-۹۵

۱۸۹۴-۹۵	۱۸۸۹-۹۰	۱۸۸۴-۸۵	۱۸۷۹-۸۰	
۱۴۴	۱۱۴	۸۱	۵۸	ملوں کی تعداد
۱۳۹,۵۷۸	۹۹,۲۲۴	۶۱,۵۹۶	۳۹,۵۳۷	کام میں لگے ہوئے لوگ
۳,۴۱,۱۶۱	۲,۴۰,۷۷۸	۱,۶۴,۵۵۵	۱,۳۳,۰۰۷	لوم
۳۷,۱۱,۶۶۹	۲۹,۳۴,۶۳۷	۲,۰۴,۷۵۵	۱,۴۰,۷۸۳	سپنڈل

یہ خاکہ اس صنعت کی ترقی کا کچھ جائزہ پیش کرتا ہے۔ ترقی کی شرح بہت تیز نہ تھی لیکن نمایاں طور پر مستقل اور مسلسل تھی اور اس تمام مدت میں کسی شدید آثار چڑھاؤ کا نشان نہیں ملتا تھا۔

۱۸۸۵ء کے بعد خصوصاً ترقی کی شرح نمایاں ہو گئی۔ اس پوری مدت میں ترقی کے بارے میں مشر

گرامر کلارک لکھتے ہیں، ۱۸۸۵ء کا سال عروج کی نشاندہی کرتا ہے اور اسی زمانہ میں ہندوستان کی کپاس مل کی مشینری میں بہتر صورت کے پیدا ہوجانے سے یعنی رنگ اسپننگ RING SPINNING اور گھومنے والے پٹیا سروالے کارڈ TOP FLAT CARD کی وجہ سے ملوں نے بہتر سوت اور زیادہ قسموں کے کپڑے تیار کرنا شروع کر دیئے اور تیار شدہ مال نئی نئی منڈیوں میں جانے لگے۔ ۱۸۸۵ء سے لے کر ۱۸۹۰ء تک کے پانچ برسوں میں کپاس ملوں کا اضافہ ہوا اور یہ سب سے زیادہ توسیع کا زمانہ ہے۔ ۱۸۹۰ء تک بہت ہی اچھا کاروبار چل رہا اور صحت مندریقہ سے اس کی توسیع ہوئی، لہ

اس صنعت میں نہز کتنا ہی، بنائی کے مقابلہ میں زیادہ اہم ہے لیکن معلوم ہو گا کہ پہلے دس برسوں کی مدت میں گرچہ اسپنڈل کی تعداد لوم سے زیادہ تیزی سے بڑھی تاہم آخری پانچ برسوں میں اس کے بالکل برعکس صورت کار فرما رہی۔ اب لوم کے تیزی سے بڑھنے کا نمایاں رجحان پیدا ہو گیا۔ ایسا مزافطر بھی تھا۔ کیونکہ اس صنعت کے ابتدائی دور میں لنکا شارٹ سے موٹے سوت کا مقابلہ سب سے زیادہ منافع بخش تھا اور یہ مقابلہ کامیاب بھی رہا اور پھر اس صنعت کا واقعی اہم حصہ کتنا ہی گھر تھا۔ مستقل تیس برسوں تک ممبئی کی صنعت فروغ پاتی رہی اس کا نتیجہ یہ ہوا کہ اس نے گویا ہاتھ کٹائی کی مقامی صنعت کو اب ختم کر دیا تھا اور موٹے سوت نے پورے ہندوستانی مارکٹ پر قبضہ جمایا تھا لیکن صرف یہی نہیں بلکہ آٹھویں دہائی کے برسوں میں ہندوستانی بٹے دہرے دھاگے اور سوت کی برآمد میں نمایاں اضافہ ہوا اور یہ برآمد خاص طور پر جاپان اور چین کو تھی۔ ہندوستانی جو دھاگے اور سوت کو اتنا زیادہ فروغ ہوا کہ مانچسٹر چیر آف کامرس نے ممبئی کے کاروبار میں ترقی کے اسباب کی ۱۸۸۰ء میں جانچ پڑتال کرائی۔ وہ اس نتیجہ پر پہنچا کہ کامیابی کا راز خاص طور پر جعفر آبادی، بٹے وجہ کچھ بھی رہی ہوا تا تو بالکل واضح ہے کہ اس دہائی کے دوران ان برآمدات میں تیزی سے اوپر لے اضافہ ہوا۔

۱۸۹۰-۹۱	۱۸۸۵-۸۶	۱۸۸۰-۸۱	
۱۰,۵۱,۸۸,۸۰۴	۷,۳۲,۳۰,۳۳۱	۲,۶۰,۶۰,۴۰۱	ہندوستانی بٹے جو دھاگے اور سوت کی برآمد

۱۔ ڈبیلوے۔ گرامر کلارک، برطانوی ہندوستان اور فلپائن میں سوت کی پچھلے ص ۱۴ (۱۹۰۷ء)

۲۔ ممبئی اور لنکا شارٹ کی تالی جانچ پڑتال کی رپورٹ (۱۸۸۸ء)

لیکن ترقی کی یہ رفتار قائم نہ رہی۔ ان بازاروں کی صلاحیتیں لامحدود نہ تھیں اس کے علاوہ ۱۸۹۰ء کے قریب جاپان کے ساتھ ہندوستان کی تجارت میں تبدیلی رونما ہو رہی تھی۔ جاپان اس عرصہ میں خود اپنی مل کی صنعت کو رفتہ رفتہ بڑھا رہا تھا۔ اس نے ہندوستان کے بٹے ہوئے دھاگے اور سوت خریدنا بند کر دیا۔ اس کے بدلہ میں اس نے ہندوستان کا خام کپاس خریدنا شروع کیا اس لیے ہندوستان کے بٹے ہوئے دھاگے اور سوت کی برآمد ۱۸۹۰ء کے بعد پانچ برسوں کے دوران بڑھنے کے بجائے کسی قدر گھٹ گئی۔ بمبئی کے صنعت کاروں نے مجبور ہو کر اسپنڈل سے توجہ ہٹا لی اور وہ کسی دوسری طرف متوجہ ہوئے۔ بٹے ہوئے دھاگے اور سوت کی برآمدی تجارت گر چہ ماند پڑ گئی پھر بھی اس صنعت کی خوشحالی قائم رہی۔ اس صنعت کے علاقائی طور پر محدود ہونے میں بہت ہی تھوڑا تغیر آیا۔ یہ صنعت خاص طور پر بمبئی و بریسٹنڈی میں مرکوز تھی اور پریسڈنسی کے بھی صرف دو شہر بمبئی اور احمد آباد میں لیکن بمبئی اور احمد آباد کے باہر پورے ہندوستان میں پھیلی ہوئی تھی اور اب تک ان دو شہروں سے باہر کپاس کا کوئی دوسرا بڑا صنعتی مرکز نہ تھا۔ ۱۸۹۴ء میں ہندوستان کی ۴۴ ملوں میں ۱۰۰ ملیں بمبئی پریسڈنسی میں تھیں پھر ان میں سے، ۶ ملیں بمبئی شہر اور جزیرہ میں تھیں۔

دوسری ٹیکسٹائل صنعت یعنی جوٹ میں ترقی تقریباً اسی تیزی سے ہوئی تھی کپاس کی صنعت میں ہوئی تھی۔ اس پیش رفت کا پتہ ہندوستانی جوٹ کی مصنوعات کی برآمد میں کثیر اضافہ سے چلتا ہے جوٹ کی صنعت گھریلو مارکت پر اس حد تک بھروسہ نہیں کرتی تھی جس طرح کپاس کی صنعت کرتی تھی اور اس صنعت کے فروغ اور جوٹ کی مصنوعات کی برآمدی ترقی میں گہرا رشتہ تھا۔ جوٹ کی صنعت میں پیش رفت مسلسل رہی۔ جوٹ کپاس سے بہت زیادہ غیر مستقل فصل ہے اور اس صنعت کے تیار شدہ مال کی مانگ اتنی مستقل نہیں ہے کہ قبضہ کپاس کی مصنوعات۔ لیکن جوٹ کے صنعت گروں کی جماعت بڑی نظم تھی اور مانگ کے گرنے یا کم ہونے کی مدت طویل ہوتی تھی۔ اس صنعت کی ترقی کے سلسلہ میں دوسری قابل غور بات یہ تھی کہ پیداوار یا ملازموں کی تعداد کے مقابلہ میں طعمہ مل یا کپنی کی تعداد میں اضافہ نمایاں طور پر کم ہوا تھا۔ کاشن مل کے جدول کو دیکھنے سے معلوم ہو گا کہ اس مدت میں ملازم، کرگھر اور اسپنڈل کی تعداد میں تقریباً یکساں طور پر اضافہ ہوا لیکن جوٹ کے کارخانہ کی حالت مختلف تھی اس سے یہ معلوم ہوتا ہے کہ اس صنعت کی توسیع کی شکل ان کی تعداد میں اضافہ ہونے کے بجائے موجودہ اداروں کے پھیلاؤ میں ظاہر ہوئی۔ اس صنعت میں پیداوار کی اوسط اکائی کپاس کی صنعت سے بہت زیادہ بڑھ گئی۔

غور بات یہی تھی کہ چائے کی پیداوار کا تناسب زیر کاشت علاقے کی ترقی کے مقابلہ میں زیادہ تھا اور اس کا سبب یہ تھا کہ کاشت کے بہتر طریقے عمل میں لانے جارہے تھے اور صنعت کارانہ درجہ میں مشین کا استعمال بڑھ گیا تھا۔ اس صنعت میں مزدوروں کی حالت کسی قدر بہتر ہوئی تھی لیکن کام پر لگانے کے طریقوں میں نمایاں ابھی تک تھیں۔ چائے اور کوئلہ مزدور کمیشن کے ممبر کلد و کھنیشورایا نے ۱۸۹۶ء میں اس طریقہ کی مذمت کرتے ہوئے کہا تھا کہ یہ سماج کا خراب کیزا ہے لہ

تہوہ کی کاشت مدراس پریسیدنسی کے میسور، کوڑگ، نیلگری اور مالابار ضلعوں میں گویا پورے طور پر محدود تھی۔ تقریباً ۱۸۹۶ء تک یہ صنعت بہت خوشحال تھی لیکن ۱۸۹۶ء تا ۱۸۸۸ء کے دس برسوں کے دوران دام گر جانے اور سوراخ کرنے والے اور پتی والے مرض BORERS LEAF DISEASE کی تباہی سے ہندوستان اور سیلون میں تہوہ کی کاشت بہت کم ہو گئی اور اس صنعت کا مستقبل اتنا تاریک لگا کہ ہندوستان اور سیلون دونوں ملکوں میں کافی کے کھیتوں میں چائے کی کاشت ہونے لگی۔

تہوہ کے بازار میں برازیل کی نمایاں پوزیشن ہونے کے باعث قیمتیں دبی رہیں۔ دوسری وجہ یہ بھی کہ سستے برازیل تہوہ کی پیداوار بڑھ رہی تھی اس لیے حالت اور ابتر ہو گئی کیونکہ ہندوستان کے تہوہ کا ۹۶ فیصد برآمد کے لیے کاشت ہوتا تھا اور کوئی گھریلو بازار سہارا کے لیے نہ تھا لیکن ۱۸۸۹ء میں تہوہ کے دام میں براہ راست اضافہ ہوا جو ۱۸۹۶ء تک قائم رہا۔ قیمت میں اضافہ خاص طور پر برازیل کے سیاسی انتشار کا نتیجہ تھا اس لیے یہ صنعت دوبارہ زندہ ہوئی اور ۱۸۸۶ء تا ۱۸۹۹ء کا مختصر زمانہ خوشحالی کا زمانہ رہا۔ سیلون میں چائے نے کافی کی جگہ قطعی طور پر لے لی لیکن ہندوستان میں یہ تحریک اس حد تک آگے نہ بڑھی اور اب یہ واقعی رک گئی۔

تیسری غص کاری والی صنعت نیل کی تھی جو گویا اپنی جگہ ٹھہری ہوئی تھی اور اس کے ارتقار کا کوئی حال قابل ذکر نہیں۔ نیل کی تجارت کے بارے میں مسٹر اوکو نور کہتے ہیں: اجموں اور برہم صبی ہندوستان کی زراعت دراز سے قائم تجارتوں میں یہ ایک ایسی تجارت ہے جس کی پیشرفت کا کچھ پتہ نہیں چلتا۔ یہ اس صنعت کے بارے میں بھی یہی کہا جاسکتا ہے پھر بھی اس میں کسی قدر اضافہ ہوا کیونکہ ۱۸۹۴-۹۵ء میں ہندوستان سے نیل کی برآمدات میں بلند ترین نقطہ تک پہنچ گئیں جہاں تک وہ جاسکتی تھیں۔

بقیہ کے لیے دوسری صنعتیں ایسی تھیں جو کپا مال کو صرف ایک ہی مرحلہ تک لے جاتی تھیں ناکہ

لہ کوئلہ اور چائے کی صنعت کے بارے میں مزدور تحریقاتی کمیٹی کی رپورٹ (۱۸۹۶ء) کا رد کھنیشورایا کا نوٹ

لہ تہوہ کی کاشت کے بارے میں سالانہ رپورٹ ۱۸۹۶ء

لہ جے ای۔ اوکو نور: ہندوستان کی تجارت کا جائزہ، ۸۹-۱۸۸۰ء ص ۳۶

جٹ مل ۹۵-۱۸۸۰ء

۱۸۹۴ء-۹۵	۱۸۸۹ء-۹۰	۱۸۸۴ء-۸۵	۱۸۷۹ء-۸۰	
۲۹	۲۷	۲۳	۲۲	ملوں کی تعداد
۷۵, ۱۵۷	۶۲۷, ۳۹	۵۱, ۹۰۲	۲۷, ۴۹۴	ملازم
۱۰۰, ۴۸	۸, ۲۰۴	۶, ۹۲۶	۴, ۹۴۶	لوہ کی تعداد
۲۰۱, ۲۱۷	۱۶۴, ۳۴۵	۱۳۱, ۷۴۰	۷۰, ۸۴۰	اسپنڈل کی تعداد

ان ۲۹ ملوں میں ۲۶ ملیں (اور یہ ساری ملیں بڑی تھیں) بنگال میں تھیں اور کلکتہ کے گرد قائم تھیں۔ اس کے بعد کوئلہ کان کی صنعت آتی ہے۔ ۱۸۸۰ء میں یہ بہت ہی چھوٹی صنعت تھی اور انڈین ریلوے اور صنعت گروں کی ضروریات مشکل تمام سے پوری ہوتی تھیں۔ ۱۸۸۶ء تک اس صنعت کی ترقی بہت معمولی ہوئی تھی لیکن اس کے بعد اس کی ترقی تیزی سے ہونے لگی۔ اس صنعت کی ترقی کا پورا دارو مدار ہندوستان میں ریلوے کی توسیع اور کرایہ پر تھا۔

کوئلہ کان - ۹۵-۱۸۸۰ء

۱۸۹۴ء	۱۸۹۳ء	۱۸۹۰ء	۱۸۸۵ء	
۲,۸۰۰, ۶۵۲	۲,۵۶۲, ۰۰۱	۲,۱۶۹, ۵۲۱	۱,۲۹۴, ۲۲۱	پیداوار ٹن
۴۳, ۱۹۷	۳۷, ۶۷۹	۳۲, ۹۷۱	۲۲, ۷۴۵	ملازموں کی تعداد
۱۲۳	۹۶	۸۲	۶۸	کانوں کی تعداد

۱۸۹۳ء-۹۴ کے دوران نمایاں ترقی ہوئی۔ اس سال ہندوستان میں کان کنی کی ترقی کا آغاز ہوا اور اسے میں برسوں میں جاری رہی یہاں تک کہ ۱۸۹۳ء تک اپنی تمام تر ترقیوں کے باوجود کوئلہ کی کان کنی کی صنعت

بہت ہی مختصر قی بنڈستان کی مجموعی معدنی پیداوار میں کولار کی کانوں سے سونے کی یافت کوئلہ کی کل پیداوار کی قیمت سے ابھی تک زیادہ تھی۔

ہندوستان میں کوئلہ کی صنعت کی مناسب توسیع میں جو سب سے بڑی رکاوٹیں تھیں ان میں ایک کرایہ کا سوال تھا ریل کا کرایہ بہت زیادہ تھا۔ بنگال کی کوئلہ کانیں جن سے ہندوستان کی مجموعی پیداوار کا تین چوتھا فی صدہ حاصل ہوتا تھا وہ بہت دور اندرونی حصہ میں واقع تھیں اور اس زمانہ میں بحری کرایہ بھی زیادہ تھا اس وجہ سے بنگال کی کانوں کے لیے یہ نامکن ہو گیا کہ وہ ہندوستان کے کچھ اور کھنی حصہ میں کوئلہ پہنچانے کے لیے اس زمانہ میں ایک خاص ترقی یہ ہوئی کہ اس نے برما کے مارکٹ پر قبضہ کر لیا اور اس طرح ہندوستان کے مشرقی حصہ سے بیرونی کوئلہ کو بالکل نکال باہر کر دیا۔ بحری کے صنعت گروں کی توسیع سے کوئلہ کی درآمد مستقل طور پر بڑھ رہی تھی مجموعی اعتبار سے ترقی نہ چہ نمایاں نہ تھی لیکن اس مدت کے اواخر میں یہ واضح نشانات مل رہے تھے کہ ہندوستان کا کوئلہ نہ صرف ریلوے میں زیادہ استعمال ہو رہا تھا بلکہ اس کی کھیتی صنعتی کارخانوں میں بڑھ رہی تھی۔ ہندوستان سے کوئلہ کی درآمد اسی زمانہ میں شروع ہوئی۔ یہ ۹۱-۱۸۹۰ کے ۲۶،۳۲۶ ٹن سے

بڑھ کر ۵۶۱،۸۹۴ میں ۵۳،۶۶۵ ٹن ہو گئی لیکن یہ تو آغاز تھا اور اصل تعداد سالانہ ۸۰۰۰،۰۰۰ ٹن کی درآمد کے مقابلہ میں غیر اہم تھی حالانکہ ۱۸۹۵ کوئلہ کی صنعت وسیع تھی لیکن مستقبل میں تیزی سے فروغ پانے کی امید تھی۔

کپاس، جوڑ اور کوئلہ کی ہی تین صنعتیں ابھی تک ہندوستان کی اہم صنعتیں تھیں۔ ہندوستان کے مالیاتی اور تجارتی اعداد و شمار میں اون اور کاغذ کی دو صنعتوں کا ذکر علیحدہ علیحدہ طور پر بڑی صنعتوں میں ہوا ہے لیکن ان صنعتوں کا پھیلاؤ بہت ہی تھوڑا تھا کیونکہ ۱۸۹۵ میں اون کی صرف ۶ ملیں اور کاغذ کی تھیں جن میں بالترتیب تقریباً ۳۰۰ اور ۳۵۰ آدمی کام کرتے تھے۔ ہندوستانی صنعت کا حال اس امر سے معلوم ہو سکتا ہے کہ کپاس اور جوڑ کے معرہ صنعتیں ہی ہندوستان کی سب سے بڑی کارخانہ والی صنعتیں تھیں۔

نخل بندی والی صنعتوں میں چائے نے بڑی اہمیت حاصل کر لی تھی۔ انیسویں صدی کے گذشتہ تیس برسوں میں یہ صنعت مسلسل خوش حالی اور ترقی کے دور سے گزر رہی تھی لیکن اس کے علاوہ اس مدت میں اس کی ترقی کا کوئی نمایاں پہلو ظاہر نہ ہوا تھا۔ ۱۸۸۵ میں چائے ۲۸ لاکھ میں ہوتی تھی جو ۱۸۹۶ میں بڑھ کر ۳۳،۳۱۱ لاکھ ہو گیا۔ آسام یعنی برہمپور اور سورامی گھانیاں ہنزولوں درجہ کھیتی تھیں اور ۱۸۹۶ میں مجموعی رقبہ کے ۴۴ فیصد میں کاشت ہوتی تھی۔ بنگال (خاص طور پر دارجلنگ اور جالپائی گورڈی) ۲۴ فیصد چائے کی کاشت کر رہا تھا۔ اس صنعت کی ترقی دوسرے علاقوں میں بھی ہو رہی تھی مثلاً شمالی مغربی ہماچل (آج کا اتر پردیش) اور پنجاب کے ہمالیائی ڈھلوان اور جنوب میں نیلگری کی پہاڑیوں میں۔ دوسری قابل

اس کی برآمد میں آسانی ہو سکے یا اس کا صنعت کے اگلے مرحلوں میں استعمال ہو۔ ہندوستان میں اس سمت کے خاص نمائندے کپاس اور چوٹ کی کاٹھ بنانے والی صنعتیں تھیں اور ان کے علاوہ چاول اور لکڑی کی طلیں تھیں۔ چینی تھیں۔ اپنے موسم میں لوگوں کو کافی تعداد میں کام فراہم کرتی تھیں۔ خاص خاص علاقہ میں ایسی صنعتوں کی ترقی ایک خاص حد تک ہو سکتی تھی۔ ان میں سب سے زیادہ فوری ترقی چاول اور لکڑی کی طلوں میں ہوئی۔ یہ ایسی صنعت تھی جو ابھی تک صرف برما میں محدود تھی۔ لاکھ والی صنعت کھئی قدر اس گروپ کی صنعتوں جیسی تھی اور ان کی تعداد میں نمایاں ترقی ہوئی۔

بھرمعاون صنعتوں کی جماعت تھی جو ہندوستان میں ریلوے کی توسیع اور مال تیار کرنے والی صنعتوں کے انجینرنگ ورکشاپ اور لوہے اور تیل ناؤنڈریز کے فروغ سے نمایاں طور پر اہم ہو گئیں۔ یہ جماعت ترقی پذیر تھی لیکن اس کی وسعت ہندوستان میں مشینری کے استعمال میں توسیع کی حدود تک محدود تھی۔

آخر میں نصف فیکٹری SEMI FACTORY والی صنعتوں کی جماعت کا ذکر کیا جاسکتا ہے ان میں سب سے اہم مدراس کی چرم سازی کی صنعت جو جو بہت فروغ پاری تھی مدراس کے مشہور شہروں میں اس صنعت کی توسیع بڑی تیزی سے ہوئی اور اس کے عام فروغ کا پتہ اس کی فوری توسیع سے ملتا ہے جو ہندوستان کی برآمد شدہ بچہ اور نیم بچہ چرم کی تعداد میں ہوئی۔ یہ ڈپٹی سے خالی نہیں کہ یہ نفع بخش صنعت مدراس پریسڈنسی میں ہی محدود تھی حالانکہ ہندوستان کے دوسرے حصوں سے کچھ کھان اور چمڑے کی ٹری برآمد ہوتی تھی۔ اسی طرح کی ایک اور صنعت مالابار ساحلوں کی اینٹ اور کھمڑے والی صنعت تھی جسے سب سے پہلے منگلو کی دشمنی آبادی نے قائم کیا تھا اور جب اس کی کامیابی نظر آئی تو یہ ہان تیزی کیساتھ پھیل گئی۔

مجموعی اعتبار سے ان پندرہ برسوں کے دوران خصوصاً آخر میں ہندوستان کی صنعتوں میں تیزی سے ترقی ہوئی۔ بڑی اور پچھلے سے قائم شدہ صنعتوں کی ترقی کی رفتار بہت تیز ہو گئی اور چھوٹی اور معاون صنایعوں میں بھی نمایاں ترقی ہوئی۔ ہندوستان کے صنعتی ارتقا کا مستقبل امید افزا تھا۔ نویں دہائی کے اوائل میں ترقی ہوئی اس پر تبصرہ کرتے ہوئے ”ہندوستانی مصنوعات کا موجودہ حال“ سے متعلق انگریزی تقریر کے آخر میں جس راناؤے کہتے ہیں ”میں نے اپنی خوش فہمی کی وجہ آپ کے سامنے رکھ دی ہے کہ ہندوستان بڑی حد تک اسی راہ پر گامزن ہے جس پر چلنے سے صنعتی نجات حاصل ہو سکتی ہے بشرطیکہ وہی جذبہ کار فرما جو جس سے ہندوستان کے مربایہ کاراب تک مرشار رہے ہیں“۔

اس صنعت کی ترقی پر روشنی ڈالنے کے بعد ہم فطری طور پر اس صنعت میں لگے ہوئے مزدوروں کی حالت کی طرف آتے ہیں۔ اوپر میں یہ بتایا جا چکا ہے کہ ہندوستان کے قدیم معاشی ڈھانچہ میں عام قومی مزدور کا کوئی مقام نہ تھا اس جماعت کے لئے مانگ پیدا کرنے والے اسباب میں سب سے پہلا سبب محکمہ تعمیرات عامہ کی کارگزاری تھی اور یہ مانگ ہندوستان میں فروغ پانے والی فیکٹری والی صنعت سے بڑھ گئی۔ ان جماعتوں کے بارے میں یا ان کے رہائشی حالات پر عمومی تبصرہ کرنا ناممکن ہے جہاں سے یہ مزدور آتے تھے۔ اس سلسلہ میں ہر صنعت کا علیحدہ طور پر جائزہ لیا جائے گا۔

بمبئی شہر کی کپاس کی صنعت میں بمبئی پریسیدنسی کے کونکان اور کن کے ضلعوں سے مزدور آتے تھے۔ بہتر زیادہ تر بے زمین مزدور تھے۔ یہ طبقہ ہندوستان میں تیزی سے بڑھ رہا تھا۔ کپاس کی صنعت کا دوسرا مرکز احمد آباد تھا جہاں مزدور مقامی علاقہ یعنی قریب و جوار کے ضلعوں سے آتے تھے۔ کپاس کی کھینک اور گانٹھ بنانے والی صنعت میں مقامی علاقہ سے ہی سارے مزدور آتے تھے اور یہاں مزدوروں میں زیادہ تر بڑھی ہوئی عزتیں ہوتی تھیں۔ مکملتہ کی جوٹ کی صنعت میں تقریباً ۱۸۸۵ء تک کام کرنے والے مزدور زیادہ تر مقامی ہونے لگے لیکن جب اس صنعت میں توسیع ہوئی اور زیادہ مزدور کی ضرورت ہوئی تو شمال مغربی صوبہ (آج کا اتر پردیش) اور اڑیسہ سے مزدور بلائے جاتے تھے۔ ایسے بیرونی مزدوروں کا تناسب مستقل طور پر بڑھ رہا تھا۔ بنگال کی کوئلہ کان کنی کی صنعت بھی تیزی سے بڑھ رہی تھی لیکن اس مدت کے خاتمہ تک مزدور کی مانگ عام طور سے مقامی تباہی مزدوروں سے پوری ہوتی تھی۔ زیادہ تر دوسری جگہوں میں جہاں صنعتیں تھیں وہاں رنگوں کے سوا مزدور مقامی ہوتا تھا جہاں چلوں کوٹنے کے زمانہ میں مدراس سے مزدور منگوا پڑتا تھا۔

جن حالات میں مزدور کام کرتے تھے ان کی باقاعدگی کا سوال پہلی بار بمبئی گورنمنٹ نے ۱۸۷۵ء میں کمیٹی کی تقرری سے اٹھایا تھا کہ بمبئی کے کارخانوں کی صورت حال اور فیکٹری ایکٹ پاس کرنے کی حاجت یا عدم حاجت کی جانچ پڑتال کرے۔ فیکٹری ایکٹ پاس کرنے کی ضرورت سے متعلق اس کمیٹی میں اختلاف رائے تھا۔ صنعت گرانہ مفاد اور ہندوستان کے زیادہ تر لوگ اس قسم کے کسی بھی اقدام کے مخالف تھے۔ متعدد مسودے تیار کرنے کے بعد پہلا ایکٹ آخر کار ۱۸۸۱ء میں پاس ہوا۔ یہ ایکٹ بڑا ہی ابتدائی نوعیت کا تھا۔ اس سے صرف ۱۲ سال سے کم عمر والے لڑکوں کے کام کے اوقات طے ہوئے تھے۔ سات سال سے کم عمر والوں کو کارخانوں میں کام کرنے کی اجازت نہ تھی اور ۱۲ سال کے لڑکوں کے لئے کام کے اوقات گھنٹہ متعین کیے گئے مشینری کی احاطہ بند کی گئی اور دھوکھا گیا لیکن صحت

وصفائی سے متعلق کسی دفعہ کا ذکر نہ آیا۔ یہ ایکٹ ایسے ہی کارخانوں پر لاگو ہوتا تھا جہاں ۱۰۰ یا اس سے زیادہ آدمی کام کرتے تھے اور جہاں میکا کی قوت کا استعمال ہوتا تھا۔ اس ایکٹ کی حد سے چلے، کافی اور نیل کے ادارے خارج تھے۔

یہ جلد ہی معلوم ہو گیا کہ اس ایکٹ کی دفعات مزدوروں کے مفلو کی پوری حفاظت کے لیے ناکافی تھیں۔ ممبئی کی حکومت نے دوسری کمیٹی مقرر کی لیکن کمیٹی کی سفارشات پر کوئی ترمیم عمل میں نہ آئی۔ لٹکا شارٹر اور ٹوٹری ان تمام برسوں میں شکایت کرتے رہے کہ فیکٹری ایکٹ کے نہ ہونے سے ہندوستان سے مقابلہ غیر مناسب ہے۔ ہندوستان میں خاص طور پر ممبئی پریسیڈنسی میں اس سلسلہ میں مزید قانون کے تحت وہی مانگ بڑھتی جا رہی تھی۔ آخر کار ہندوستان کی حکومت نے ۱۸۹۰ء میں ایک میکانیکی کمیشن مقرر کیا۔ اسی کمیشن کی سفارشات پر ۱۸۹۱ء میں پاس کیا گیا سابق ایکٹ سے زیادہ دفعات شامل کی گئیں جن کی رو سے یہ ایکٹ ان تمام کارخانوں پر لاگو ہو گیا جہاں ۵۰ آدمی کام کرتے تھے۔ بہت ہی جھپٹ کا ایک دن ہوا، کام کرنے والے لڑکوں کی کم از کم عمر ۹ سال مقرر ہوئی اور ۱۴ سال کے درمیان لڑکوں کے لئے زیادہ سے زیادہ کام کرنے کے اوقات، گھنٹے مقرر کئے گئے۔ اس نے عورتوں کے اوقات کار ۱۱ گھنٹے مقرر رکھے اور ان کے لیے رات کے کام پر پابندی لگا دی گئی (یہ ایک ایسی دفعہ تھی جو اس تشکیلی سے بے اثر ہو کر رہ گئی جس کی اجازت کارخانہ جات کے لوکل انسپکٹر نے شفٹ سسٹم کے لئے دے دی تھی)، اس میں بعض دفعات صحت و صفائی اور کارخانوں کے ماحول کے لئے بھی تھیں۔ لیکن قانون چاہے جیسا بھی تھا وہ لاگو ہونے کے لحاظ سے بہت ہی محدود تھا۔ ۱۸۹۱ء کے پہلے جو ایکٹ تھا اس کی اہمیت اس پابندی سے ختم ہو گئی تھی کہ یہ ایکٹ صرف ایسے کارخانوں پر لاگو ہو گا جہاں ۱۰۰ یا اس سے زیادہ آدمی کام کرتے ہیں کیونکہ چھوٹے کارخانوں ہی میں بدترین برائیاں موجود تھیں۔ دوسری پابندی یہ تھی کہ یہ ایکٹ ایسے ہی کارخانوں پر لاگو ہوتا تھا جو سال میں چار مہینوں سے زیادہ چلتے تھے۔ اس دفعہ کی وجہ سے ایسے کارخانوں کی بڑی تعداد جو موسمی صنعتوں کی حیثیت رکھتی تھی جیسے کپاس اونٹنے اور گانٹھ بنانے والی فیکٹری، چال کوٹنے والی فیکٹری، یہ اس ایکٹ کی گرفت سے نکل گئیں۔

اس کے عکس کان کنی کی صنعت میں کام کرنے والے مزدوروں کے لئے کوئی قانون نہ تھا۔ تمام کانوں میں خاص طور پر بنگال میں عورتیں کثرت سے کام کرتی تھیں اور یہ خطرہ محسوس کیا گیا کہ اگر کوئی قانون

مداخلت کی گئی تو اس صنعت کی ترقی رک جائے گی جو ابھی ابتدائی مرحلہ میں ہے ۱۷

اس وقت جہاں تک کہ اس کے عمل درآمد کا معاملہ تھا ہندوستان کی موجودہ صنعت کا بڑا حصہ حکومت کی گرفت سے آزاد تھا اور ۱۸۹۱ء کے بعد ہی یہ کہا جاسکتا ہے کہ کارخانہ سے متعلق قانون خاصا مؤثر ثابت ہوا۔ جس طرح کے ایکٹ پاس کئے گئے ان کی اصل میں اتنی اہمیت نہیں جتنی اس بات کی ہے کہ اس جانچ پڑتال سے مزدوروں کے اصل حالات سامنے آئے صرف ممبئی اور بنگال ہی میں کارخانہ کی صنعت قابل لحاظ تھی۔ دوسرے تمام صوبوں کی رپورٹ عام طور پر اس حقیقت پر زور دیتی ہے کہ یہ صنعت اتنی چھوٹی ہے کہ اس کے لئے کسی علیحدہ قانون کی ضرورت نہیں ہے ۱۸ لیکن گرجہ یکساں طور پر باقاعدگی کی کمی تھی پھر بھی حالات ایک جگہ سے دوسری جگہ مختلف تھے۔

ممبئی کی ملوں میں ۱۸ سے اوپر عرواے مرد کے لئے ساڑھے بارہ گھنٹے کام کے اوقات تھے ۱۸ سے زیادہ عرواے عورتوں کے لئے ساڑھے گیارہ گھنٹے تھے نوجوانوں کے لئے یعنی ۱۳ سے ۱۸ کی عرواے کے لئے وہی اوقات تھے جو بالغ مرد کے لئے تھے اور ۱۲ عرواے لڑکوں کے لئے ۹ گھنٹے تھے ۱۹ بڑی ملوں میں یہی نارل گھنٹے تھے لیکن کام بڑھ جانے پر اوقات کار بڑھ جاتے تھے۔ ملوں میں بجلی کی روشنی آنے سے پہلے ان اوقات پر قدرتی روک تھام گرمی کے مہینوں میں زیادہ سے زیادہ چودہ گھنٹے کام ہو سکتا تھا۔ ۱۸۸۱ء کے قبل لڑکے اتنے ہی گھنٹے کام کرتے تھے جتنے بالغ مرد کرتے تھے لیکن ۱۸۸۱ء کے ایکٹ نے گھٹا کر اسے ۹ کر دیا پھر بھی ان قوانین پر عمل درآمد نہ ہوتا تھا اور قاعدہ سے انحراف کثرت سے ہوتا تھا۔ مثال کے طور پر فیڈری ایکٹ کی کارکردگی سے متعلق صورتوسط کی رپورٹ ہے کہ جبل پور کی ملوں میں بالغ اور لڑکے سورج نکلنے سے لے کر سورج ڈوبنے تک کام کرتے تھے صرف فرق یہ ہوتا تھا کہ بالغوں کو دوپہر میں نصف گھنٹہ کا آرام ملتا تھا جب کہ لڑکوں کو ایک گھنٹہ کا۔ جہاں تک عورتوں کے کام کے اوقات کا سوال ہے وہ ممبئی کی صنعت میں مردوں کے مقابلہ میں کسی قدر کم تھے لیکن شمالی ہندوستان کی ملوں میں اوقات کار عموماً برابر ہوتے تھے۔ حالانکہ مردان اوقات کے خلاف زیادہ شکایت نہیں کرتے تھے تاہم وہ ہفتہ میں

۱۷۔ کانوں میں عورتوں اور لڑکوں کی فراہمی روزگار، مراسلات وغیرہ (پارلیمانی کاغذات) ۱۸۹۳ء

۱۸۔ ہندوستانی کاغذوں کے قوانین کی کارکردگی سے متعلق رپورٹ (پارلیمانی کاغذات) ۱۸۸۹ء

۱۹۔ ۱۸۸۹ء میں اوقات کاری تھے۔ لڑکوں کے کام کے اوقات قانون کے ذریعہ پابند ہوتے تھے۔ اوپر کے پارلیمانی کاغذات سے ممبئی کی رپورٹ کی فہرست سے یہ اعداد و شمار لئے گئے ہیں۔

کم از کم پچھٹی کا دن چاہتے تھے۔ ممبئی کی صنعت میں مزدور سال بھر میں صرف پانچ پورے دن فرصت پاتے تھے اور ان لوگوں میں بھی جہاں باقاعدہ ہفتہ میں پچھٹی کا دن ہوتا تھا مزدوروں کو مشینری وغیرہ صاف کرنے کے لئے کم از کم آٹھ دن کے لئے حاضر ہونا پڑتا تھا۔ کپاس اونٹنے اور گائے بنانے والی صنعت میں اتنی زیادہ برائیاں نہ تھیں جتنی کہ کتاؤ اور بنائی کی ملوں میں تھیں یہاں خاندان کی صنعت سب سے زیادہ خراب تھی ۱۸۸۴ء کے فیکٹری کمیشن کے سامنے جو شہادت دی گئی وہ بڑی مہیب تھی۔ ایک گواہ نے کہا: مارچ اور اپریل کے مشغول موسم میں اونٹنے اور گائے بنانے والی مشین دن رات کام کرتی ہے اور دن رات وہی لوگ کام کرتے ہیں۔ جنہیں صرف شام کو آدھ گھنٹہ کا آرام کا وقفہ ملتا ہے وہی جماعت دن رات اٹھ دنوں تک کام کرتی ہے یہ وہ حالت اور بھی بدتر تھی چونکہ کام کرنے والی زیادہ تر عورتیں تھیں۔ دوسرے گواہ نے کہا: عورتیں اونٹنے والی مشین کا ہی ایک حصہ سمجھی جاتی ہیں اور وہ کارخانہ متعلق ہیں ۲۳ گھنٹوں میں دو باتیں گھنٹے ہی غیر حاضر ہو سکتی ہیں اور اس کی طرف کوئی دھیان بھی نہیں دیتا یہ مسلسل اٹھ دنوں تک کام کرنے کے بعد اس اونٹنے والی مشین میں بھی سے دوسرے آدمیوں کے گروپ کا کام کرنا ضروری ہو جاتا ہے۔ خاندان کی کپاس اونٹنے والی صنعت کے دوسرے شواہد اسی طرح کے تھے۔

کام کے اوقات کی طرح صفائی اور روشن دانی کے معاملہ میں بھی چھوٹے ادارے بدترین حالت میں تھے۔ بڑے اداروں میں جو ایکٹ کے ماتحت آتے تھے وہاں صفائی، روشن دانی اور مشینری سے حفاظت کا انتظام بڑی حد تک تشفی بخش تھا لیکن بڑی صنعتوں کے علاوہ حالات بدتر تھے۔ اس معاملہ میں سب سے زیادہ قانون شکن ممبئی کے کپاس اور اون صاف کرنے والے ادارے تھے۔ ان میں سے ایک کے بارے میں کرنل میڈلنگ کہتے ہیں: "میں اس جگہ (جہاں ہوا کے آنے جانے کی سہولت نہیں) کو انسان کے کام کرنے کے لیے بالکل نامناسب سمجھتا تھا"۔ چھوٹی ملوں اور کارخانے کے بارے میں کہتے ہیں جن کارخانوں کا میٹھ معائنہ کیا ہے ان میں

۱۔ ایچ۔ ایم۔ انپکٹر آف فیکٹریز کی سالانہ رپورٹ (۱۸۸۶-۸۷) "ہندوستان میں فیکٹری کے حالات" سے متعلق مٹرچوس کا نوٹ ممبئی اور لکناؤ شائر انسپنگ انکوائری (۱۸۸۷) کے سامنے مٹر کوکر کی شہادت

۲۔ ممبئی فیکٹری کمیشن کی رپورٹ ص ۱۱ (۱۸۸۵)

۳۔ ایضاً ص ۱۳

۴۔ ایضاً

۵۔ کرنل میڈلنگ انپکٹر آف فیکٹریز کا ممبئی کی حکومت کا خط، جولائی ۱۸۸۲ء

دونہائی خطرناک ہیں بعض تو بہت ہی خطرناک ہیں۔ مشینری، مل کا گیزر، تفلانی چکے وغیرہ بغیر گہرا کے ہونے ہیں اور جیتے تو یہ ہے کہ حادثات اتنے زیادہ نہیں ہوتے جتنے ہو سکتے ہیں^۱ لیکن وہ پھر کہتے ہیں: میں سمجھتا ہوں کہ مشین و آلات کے گہرنے سے زیادہ ضروری ہے کہ ہوا کا انتظام ہو اور مفر گرد اور کیس کے خارج کرنے کا معقول ذریعہ ہو۔ ممبئی پریسیدنسی میں جو برائیاں تھیں وہ خاص طور پر چھوٹی صنعت میں موجود تھیں جہاں قانون کا گزرنہ تھا اس لئے وہاں کے حالات بڑے ہی ہیئت ناک تھے۔

فیکٹری دستور سازی کی سب سے زیادہ مخالفت بنگال جیمیر آف کامرس ہونی اور بنگال کے گورنر راسٹے (اڈن) نے وائسے کی کانسل میں اس بل کی شدت سے مخالفت کی۔ اس رجحان کے بارے میں جو کچھ کہا جائے یہ تو تسلیم کرنا پڑے گا کہ بنگال میں خصوصاً کلکتہ کی جوٹ ملوں میں کام کرنے کے حالات شاید سب سے بہتر تھے۔ ملوں کے چلانے کے اوقات کلکتہ اور ممبئی کی صنعت میں وہی تھے یعنی سورج نکلنے سے سورج ڈوبنے تک لیکن کلکتہ کی ملوں میں شفٹ سسٹم کا کسی قدر پیچیدہ سلسلہ تھا اور کام کرنے والوں کو الگ الگ اوسٹا دن میں ۹ گھنٹہ اور کبھی ۱۰ گھنٹہ کام کرنا پڑتا۔ اس اصول سے بکری مستثنیٰ تھے جو عموماً سارا دن کام کرتے تھے۔

بنگال کے مزدور بھی ہر ہفتہ انوار کو پورے دن کی چھٹی پاتے اور اس کا مزدور طبقہ کی صحت پر بڑا اچھا اثر پڑتا تھا کارخانوں کے اندرونی حالات بھی عموماً صاف اور مواد اترتے اور مشینری کا گہرا بھی مکمل ہوتا تھا۔ ایک دوسری بات بھی تھی جس میں بنگال کے مزدور اپنے ممبئی کے مزدور بھائیوں سے بہتر تھے۔ یہ اجرت کی ادائیگی کا سسٹم تھا۔ کلکتہ میں ہفتہ وار تنخواہ ملتی تھی اور زیادہ سے زیادہ تین دنوں سے لے کر ایک ہفتہ کی تنخواہ روک کر رکھی جاتی تھی۔ لیکن ممبئی میں مہینہ میں اجرت دینے کا خراب سسٹم جاری تھا اور تقریباً تین ہفتہ کی اجرت رکھی جاتی تھی لہٰذا اس معاملہ میں ممبئی شہر سب سے خراب تھا کیونکہ احمد آباد میں بھی ہفتہ وار اجرت ملتی تھی۔

۱۵۔ ایضاً

۱۶۔ ایضاً

۱۷۔ ۲۴ پرگنہ کے مشیرٹ کی رپورٹ، رپورٹ آف دی ورکنگ آف فیکٹری ایکٹس (۱۸۸۹) دیکھیں

۱۸۔ یہ طریقہ ابھی جاری ہے اور ممبئی کے کارخانوں میں کام کرنے والوں کے مقروض ہونے کا یہ بڑی حد تک ذمہ دار ہے۔ انڈین کوآپریٹو اسٹڈیز دیکھیں، مضمون نمبر ۴ کو آپریشن اینڈ فیکٹری ورکرز، مصنفہ دیو دھرا درجی (۱۹۲۰ء)

اس مدت میں بمبئی کے دو کیشنوں کی طرح بنگال کے مزدوروں کے حالات کی کوئی جانچ پڑتال نہیں کی گئی اس لیے جوڑ کی کاٹھ بنانے والی صنعت اور ادھری ملک کی دوسری صنعتوں میں کیا حالات تھے ان کا ٹھیک ٹھیک حال جاننا آسان نہیں ہے۔ بڑی صنعت کے مقابلے میں ان کے حالات کسی قدر ضرور بدتر ہوں گے لیکن یہ نہیں کہا جاسکتا ہے کہ وہ غاندیش کی کپاس اونٹنے والی صنعت کی طرح خراب ہوں گے۔ ایسا امکان نظر نہیں آتا کیونکہ بمبئی وکن کے نہایت ہی مفلس صوبے سے بہت ہی کم مزدور کی تنہا سپلائی بنگال میں تھی جس سے آسانی سے نا جائز فائدہ اٹھایا جاتا تھا۔ دوسرے اکاؤنٹس منفرد کارخانوں اور دوسری صنعتوں کے بارے میں زیادہ کہنا ضروری نہیں۔ یہاں کام کرنے کے حالات خاص طور پر کسی ایک منیجر یا مالک اور ضلع کے آس پاس زرعی مزدور کے حالات پر منحصر ہوتے تھے۔ عموماً اوقات اور حالات کم و بیش ویسے ہی تھے جیسے بمبئی کی کپاس کی صنعت میں تھے۔ کچھ جگہوں میں تو صورت حال بدتر تھی۔ آخر میں یہ کہا جاسکتا ہے کہ کوئلہ کی کانوں میں کوئی قاعدہ برتا نہیں جاتا تھا۔ بنگال میں بچوں اور عورتوں سے عام طور پر زمین کے نیچے کام لیا جاتا تھا صوبہ متوسط میں جہاں زیادہ نرم زور شمالی مغربی صوبے آتے تھے وہاں بہت کم عورتیں کام کرتی تھیں اور لوگوں کا عام رجحان بھی یہ تھا کہ عورتوں سے کام نہ لیا جائے لیکن بنگال میں ایسی مداخلت کی سخت مخالفت ہوئی تھی۔ یہاں کام کا خاندانی سسٹم جاری تھا۔ مزدور زیادہ تر سنتھال اور بوری کے مقامی قبیلوں سے لائے جاتے تھے وہ اپنی عورتوں کے ساتھ کام کرتے تھے، مرد کوئلہ کاٹنے اور عورتیں ڈھونڈتی تھیں۔ ابھی تک شمالی مغربی صوبے سے مزدور منگلنے کی بہت تھوڑی کوششیں ہوئی تھیں لیکن اس صنعت کی توسیع تیزی سے ہونے کے باعث فالتو مزدور کی مستقل سپلائی کی ضرورت شدت سے محسوس کی جانے لگی۔

ساتواں باب

کاشت کار ۱۹۱۴ء-۱۸۹۵ء

قحط سے نسبتاً نجات کا پندرہ سال کا طویل عرصہ ۱۸۹۵ء میں اچانک ختم ہو گیا اور بعد میں آنے والے برسوں میں ہندوستان وقتاً فوقتاً قحط کا بری طرح شکار ہوتا رہا۔ دو بڑے بھیانک قحط کے بعد دیگرے آئے جن سے ہندوستان کی زرعی تاریخ میں انیسویں صدی کے آخری سال بدترین دور میں شمار ہونے لگے۔

۱۸۹۶ء کا قحط تقریباً پورے ہندوستان میں پھیل گیا۔ صرف لوربریا اور اس جزیرہ نما کا جنوبی حصہ قحط سے محفوظ رہا۔ ۱۸۸۰ء میں قحط کے کششروں نے کہا تھا کہ ۱۸۷۰ء-۱۸۷۱ء کا قحط ملک کا سب سے زیادہ سنگین تھا لیکن ۱۸۹۶ء کا قحط زیادہ وسیع علاقہ میں پھیل گیا اور یہ اسی طرح سنگین تھا اس قحط کی قابل ذکر خصوصیت یہ تھی کہ اس نے ان علاقوں کو بھی اپنے گھیر لیا تھا جو اب تک اس سے بری سمجھے جاتے تھے۔ برابر میں بھی اکال پڑا جو ۶۴ برسوں سے قحط سے آزاد تھا اور پُر سکون طور پر محفوظ رہا تھا اور اس بلا کا مقابلہ کرنے کے لیے یکدم تیاری نہ تھی بلکہ ریلیف کے کاموں سے امداد پانے والوں کی تعداد بہت بڑی تھی لیکن ریلیف کا معقول انتظام تھا اور سابق قحط ۱۸۷۰ء-۱۸۷۱ء کے مقابلہ میں اس بار بہت زیادہ باقاعدگی تھی۔ اس بار آفیسروں کی ہدایات کے لیے ۱۸۸۰ء کے کمیشن کی سفارشات بھی سامنے تھیں جو اس قحط میں بڑی کامیابی کے ساتھ عمل میں لائی گئیں اور ۱۸۹۸ء کی کمیشن نے ان میں صرف چند معمولی ترمیمات، خصوصاً ریلیف پانے والوں کے ساتھ بہتر سلوک کرنے کے سلسلہ میں کیں۔ ظاہر ہے کہ ہر جگہ ایک ہی بنیاد پر راحت نہیں پہنچائی جا رہی تھی اور کمیشن نے بعض صوبائی حکومتوں کو خصوصاً بھٹی کی حکومت کو

۱۔ ٹی۔ ڈبلیو۔ ہولڈرنس؛ ۱۸۹۶ء کے قحط کا بیان (پارلیمانی کاغذات)

۲۔ ۱۸۹۹ء کے قحط میں گجرات کا بھی یہی حال تھا۔ یہ علاقہ ۱۸۱۲ء سے ہی قحط سے بری تھا۔

رہلیف دینے اور مالگذاری وغیرہ معاف کر دینے کے معاملہ میں بہت ہی تنگدل پایا۔ لیکن ان کشتروں کی رپورٹ کا دلچسپ ترین حصہ وہ جائزہ ہے جو ۱۸۹۵ء میں زرعی طبقات کے حالات سے متعلق ہے اور وہ یہ بھی بتاتا ہے کہ ۱۸۸۰-۹۵ء کے نہایت خوشحال دور میں انھوں نے کس حد تک ترقی کی ہے۔ ان سے یہ ظاہر ہوتا ہے کہ دام بڑھ جانے سے زمین رکھنے والے اور کاشت کار طبقہ کی آمدنی میں کافی اضافہ ہوا ہے۔ ان کے آرام کا معیار اور خرچ بڑھ گیا ہے۔ اس طرح قحط سے مقابلہ کرنے کی ان کی قوت بڑھ گئی ہے لیکن کشتروں کا خیال ہے کہ کیا یہ اچھی طرح کہا جاسکتا ہے کہ ان میں کفایت شعاری کا مادہ زیادہ بڑھ گیا ہے یعنی سرمایہ اندوزی کی صلاحیت میں اضافہ ہو گیا ہے؟ بیشک کہے، حالانکہ قحط کا مقابلہ کرنے کی طاقت بڑھ گئی ہے پھر بھی ایسی آفتوں کے خلاف تحفظ کا پورا طریقہ اب رائج نہیں تھا۔ برآمدی تجارت اور مواصلات کی ترقی کے نتیجے کے طور پر غلہ اندوزی کا رواج کم ہو گیا تھا جو زرعی طبقہ میں بہت ہی عام تھا۔ ان کی رائے میں اگر کاشتکار اور زمین رکھنے والے طبقہ نے غلہ کا دام بڑھ جانے سے فائدہ حاصل کئے تھے تو دن بھر کھیتوں میں کام کرنے والے مزدوروں کا حال مختلف تھا اور یہ جماعت تیزی سے بڑھ رہی تھی۔ اس جماعت اور کاری گرو طبقہ کے نچلے لوگوں کے بارے میں ان کشتروں کا خیال ہے: ان لوگوں کی اجرت گذشتہ بیس برسوں کی مدت میں زندگی کی ضروریات کی قیمت میں اضافہ کے تناسب سے نہیں بڑھی تھی۔ پھر وہ کہتے ہیں: یہ طبقہ مشکل سے زندگی بسر کرتا ہے، اسے آرام نصیب نہیں، خراب کٹائی اور موسم کی آفتوں سے غیر معمولی طریقہ پر اثر پذیر ہوتا ہے۔ حالیہ قحط کے تجربہ سے معلوم ہوتا ہے کہ اس طبقہ کے پاس وسائل کی نمایاں ترقی نہیں ہوئی ہے۔ اور جہاں تک اس طبقہ کی وسعت کا سوال ہے، یہ کم ہونے کے بجائے یہ رفتہ رفتہ خصوصاً زیادہ گنجان ضلعوں میں بھیل رہا ہے۔ یہ نتائج اور یقین آفریں ہو جاتے ہیں جب ہمارے سامنے ہندوستان کے مختلف طبقوں کے صوبہ بے صوبہ حالات آتے ہیں۔ بنگال میں ۱۸۷۴-۸۳ء کے بعد لوگوں میں مقابلہ کرنے کی قوت عموماً بڑھ گئی تھی لیکن جہاں تک ہمارے پچھلے کاشتکار اور مزدوروں کا سوال آتا ہے انھیں غلہ کی قیمتوں کے بڑھ جانے سے کوئی فائدہ حاصل نہیں ہوا۔ مدراس کے کئی ضلعوں میں جہاں خشک سالی اکثر واقع ہوتی تھی حالات ۱۸۷۶ء کے قبل بہتر ہو گئے تھے لیکن وہ ۱۸۷۶ء کے قحط سے شدید طور پر متاثر ہوئے اور وہ کنگال ہو کر رہ گئے ان کی ترقی بہت ہی معمولی ہوئی تھی اور مجموعی حیثیت سے ان

نہ کوئی عمومی ترقی ہوئی تھی اور نہ کوئی عمومی انحطاط۔ بمبئی پریسڈنسی کے بارے میں صوبائی حکومت کا خیال تھا کہ گذشتہ قحط میں دکن اور جنوبی مرہٹہ علاقہ کے کاشتکاروں نے قوتِ مدافعت میں نمایاں اضافہ کا اظہار کیا تھا۔ اس کے بارے میں کمشنروں کا خیال ہے :

”ہم اس رائے کے ناقد نہیں اور نہ اس کی صلاحیت رکھتے ہیں لیکن

ایسا لگتا ہے کہ صورتِ حال کا یہ جائزہ بہت زیادہ امید افزا ہے“

شمالی مغربی صوبہ کی حکومت نے بھی یہی نتیجہ اخذ کیا تھا کہ کاشتکار طبقہ یعنی کھیت رکھنے والے اور مالک دونوں نے اپنی حالت بہتر بنالی تھی لیکن مزدور طبقہ اس عمومی خوشحالی میں شریک نہ ہوا تھا۔ قحط کے کمشنروں نے یہ بیان عموماً جنا کے دکھن کے چھوٹے مالکوں اور کاشتکاروں سے منسوب کر دیا تھا۔ اس علاقہ میں انھیں کوئی ترقی نظر نہیں آئی۔ صوبہ متوسط میں حکومت کا خیال تھا کہ کاشتکاروں نے اپنی پوزیشن بہت زیادہ بہتر بنالی ہے لیکن پھر یہاں کمشنروں کے خیال میں اختلاف پایا جاتا ہے۔ ان کا کہنا ہے :

”اس بات کا ثبوت موجود ہے کہ بہت سے پرانے مالگذار اور پرانی رعیت قرض میں بری طرح چپنس گئے ہیں جب کہ عام خوشحالی کے دنوں میں دوسروں نے اپنی پوزیشن برقرار رکھی ہے ہم سمجھتے ہیں کہ مزدور طبقہ عام برسوں میں کسی قدر آرام سے رہتا ہے لیکن آنے والے برے برسوں کے لئے وہ کچھ بچت نہیں کرتا ہے۔ اس میں مقابلہ کرنے کی مزید طاقت کا پتہ نہیں چلتا ہے پنجاب میں حالات کسی قدر بہتر تھے۔ پہلے کے مقابلہ میں اب صوبہ کا بیشتر حصہ آبپاشی کی وجہ سے محفوظ تھا اور کاشتکار کافی خوشحال تھے۔ لیکن زیادہ گنجان ضلعوں میں چھوٹے کاشتکاروں کے درمیان زمین بہت زیادہ مٹی ہوئی تھی اور وہ قرض کی لغت میں مبتلا تھے۔ اس صوبہ کا مزدور طبقہ بڑا خوشحال ہے اور وہ اپنی آمدنی سے اکثر بچت کرنے کی صلاحیت رکھتا ہے بلکہ

اس قحط کمیشن نے نتائج تفصیل سے پیش کئے ہیں اس لئے کہ لوگوں کی خوشحالی سے متعلق یہ سب سے بہتر مطالعہ ہے اور اس لئے بھی کہ اس سے صاف طور پر معلوم ہوتا ہے کہ ہندوستان کی آبادی کی بڑی اکثریت کا دار و مدار موسموں کے حالات پر مبنی تھا۔ ۱۸۹۹ء کا قحط ہندوستان کے زرعی طبقہ

کے لئے ایک بڑا حادثہ تھا لیکن یہ سب کچھ نہ تھا۔ ابھی لوگ اس قحط سے جان بچ رہے تھے کہ دوسرے موسم نے بھی ہندوستان کے بڑے حصہ میں ساتھ نہیں دیا۔ ۱۰۰-۱۸۹۹ء کا قحط اتنا وسیع نہ تھا مگر یہ یقیناً بے حد شدید تھا۔ ان برسوں کے دوران بنگال اور برما میں دھان کی اچھی فصل ہوئی تھی اور یہ پریشانی شمالی مغربی صوبہ، اوڈھ اور پنجاب میں اتنی شدید نہ تھی۔ ہندوستان کے جنوب میں مدراس پریسیڈنسی نے بہت زیادہ تکلیف اٹھائی لیکن سب سے زیادہ پریشان علاقوں میں پریسیڈنسی، صوبہ تنوے اور برار سلطنت نظام کا میٹر حصہ اور وسطی ہندوستان کا بڑا حصہ آتا تھا۔ اور جہاں پریشانی ہوتی اس کی کیفیت اور شدید ہوتی خصوصاً جنوب کے ان علاقوں میں جہاں پہلے، ۹-۱۸۹۹ء کا قحط زیادہ سنگین تھا۔ اس امر سے یہ معلوم ہوگا کہ ۱۰۰-۱۸۹۹ء کا قحط اگرچہ پہلے دو قحطوں (۸-۱۸۶۷ء اور ۹-۱۸۹۷ء) کے مقابلہ میں اتنا زیادہ وسیع نہ تھا تاہم قحط کے کاموں میں شریک ہونے والوں کی تعداد اگلے قحط سے بہت زیادہ تھی اور ریلیف کے کام میں تقریباً ۵۰ کروڑ روپیہ خرچ ہوا تھا یہ صبح بے کہ اس رقم کا ایک حصہ غیر مختاط طور پر ریلیف دینے پر خرچ ہوا ہوگا اور ریلیف کے مستحق لوگوں کی پوری جانچ ڈکائی ہوگی یہ اس حقیقت سے بھی ظاہر ہے کہ ریلیف پانے والوں کی فیصد شرح ایک ضلع سے دوسرے ضلع میں مختلف تھی حالانکہ اس آفت کی شدت تمام جگہوں میں یکساں تھی۔ صوبہ تنوے کے بتیول ضلع میں آبادی کا چالیس فیصد حصہ ریلیف سے فیض یاب ہوا جب کہ اس پاس کے ضلعوں میں فیصد شرح بہت کم تھی۔ ایک بات اور تھی کہ اس قحط کے اختتام پر لوگوں نے ریلیف کے کاموں کو اتنی جلدی سے ترک نہیں کیا جس طرح انھوں نے دوسرے قحط کے زمانہ میں کیا تھا اس کا سبب یہ بتایا جاسکتا ہے کہ وہ لوگ ریلیف کے کاموں میں بہت زیادہ اجرت پارے ہوئے تھے۔ لیکن دوسری وجہ یہ بھی ہو سکتی ہے کہ متوازن دو اکالوں میں مبتلا ہونے سے لوگوں کو پورا اعتماد ہوتا تھا کہ واقعی اب بہتہ موسم آگیا ہے۔ دوسرے قحط کے دوران ایک خاص بات یہ ہوتی کہ اس میں موٹی بری طرح مرے پہلے یہ بتایا جا چکا ہے کہ یہ ہندوستانی قحط کی اہم خصوصیات میں سے ہے

۱۔ ہندوستان میں قحط اور ریلیف کے کاموں سے متعلق کاغذات ۱۰۰۰-۱۸۹۹ء نمبر ۸۰ اور ۸۱ (پارلیمانی کاغذات)

۲۔ چارہ کا قحط ایک بدترین آفت ہے جو لوگوں پر آسکتی ہے جہاں غلہ کا قحط ہو وہاں اس کا واقع ہونا ضروری نہیں کیونکہ ۱۸۹۹ء کی طرح ایسا ہو سکتا ہے کہ تریف کی فصل اتنی ہو کہ چلہ کی پہلائی تو حاصل ہو جائے مگر چہ انان کم ہو ایک دم نہیں بچے ڈھلو۔ ایچ۔ مورلیٹھ، صوبہ متحدہ کی زراعت ص ۱۲۳ (۱۹۱۳ء)۔ ایمرضی کا منفا بلہ ایک کاشت کار سے بڑی حکمت نہیں ہو سکتا۔ (القیما ص ۱۲۳)

۱۰۰۔ ۱۸۹۹ء میں چارہ والی فصل کی قلت نمایاں تھی اور گجرات میں مولیشیوں کی اموات خوفناک طور پر ہوئیں۔ یہ بڑی بد نصیبی تھی کیونکہ گجرات کی نسلیں ہندوستان میں بہترین قسم کی تھیں اور سب سے ترقی یافتہ تھیں اور گجرات کے کسانوں کی اچھی کاشتکاری ان کے بہت مولیشیوں پر ہی منحصر کرتی تھی۔ حکومت نے چارہ کے قحط کا مقابلہ کرنے کے لئے خاص اقدام کئے۔ کچھ جنگلات مولیشیوں کے لیے کھلے چھوڑ دیے گئے۔ کچھ جگہوں میں حکومت نے جنگلوں کی گھاس کنوا کر کا ٹھیں بنوائیں اور لوگوں کے ہاتھوں فروخت کیں۔ صوبہ متوسط نے گجرات کو کافی چارہ دیا لیکن ریل کے ڈبوں کے ناکافی ہونے کی وجہ سے پورا فائدہ اٹھایا نہ جاسکا۔

ان دو قحطوں سے واقعی بڑی آفتیں آگئیں۔ ان کے طرح طرح کے اثرات پڑے، لوگوں کی صحت خراب ہو گئی ان کا جوش ٹھنڈا پڑ گیا۔ لوگ مہیضہ اور پلگ جیسی وباؤں کے آسانی سے شکار ہونے لگے لیکن جیسا کہ اگلے باب میں بتایا گیا ہے اس کا بدترین اثر یہ پڑا کہ زرعی ترقی کی گھڑی الٹی چلنے لگی۔ ان پانچ مصیبت خیز برسوں کے دوران تقریباً تمام ترقیاں جو ۱۸۸۰ تا ۱۸۹۵ء ہوئی تھیں وہ ہندوستان کے وسیع علاقوں میں گم ہو کر رہ گئیں۔ زراعت کے میدان میں دو اثرات بہت ہی فوری طور پر یہ ہوئے (الف) دہری فصل کے علاقوں کی رب، صنعتی اور برآمدی فصل کے عوض غلہ جاتی فصلوں کا زور۔ مثال کے طور پر صوبہ متوسط میں کپاس کے علاقہ کی زرعی کو چھوڑ کر تمام فصلوں کے علاقوں میں عمومی کی پیدا ہو گئی اور خراب کٹائی کے بار بار جلد آنے سے دہری فصل کاری کا رواج گویا ختم ہو گیا۔ صوبہ متحدہ میں جہاں ۱۹۰۰-۱۸۹۹ء کا قحط نہ آیا تھا وہاں دہری فصل کا رتبہ بڑھ گیا لیکن اضافہ کی یہ رفتار بہت ہی سست تھی کیونکہ اس سے پہلے قحط پڑ چکا تھا۔ نمط کا نتیجہ یہ بھی ہوا کہ کاشت کا مجموعی رتبہ گھٹ گیا۔ یہ صورت حال صوبہ متحدہ اور ممبئی پر پربندشی میں بھی تھی لیکن اس سلسلہ میں اتنا نمایاں اثر صوبہ متوسط میں موجود تھا دوسرا نتیجہ یہ ہوا کہ برآمدی یا صنعتی فصل کے بدلہ غذائی فصل ہونے لگی بلکہ فائدہ بخش فصل کے عوض گھٹیا غذائی فصل لگائی جانے لگی۔ اس کی خاص وجہ یہ تھی کہ گھٹیا قسم کی غذائی فصل سخت بھی ہوتی تھی مثلاً صوبہ متحدہ میں نیل اور تلہن کے بدلہ بڑی حد تک غذائی اجناس آگئیں جو بھی برائیاں ہیں یہی رجحان خاص طور پر نمایاں تھا اور صوبہ متوسط میں گیہوں، دانے نیلی اور چاول کی جگہ کم نفع بخش اجناس نے لے لی۔ یہاں یہ بھی بتا دینا ضروری ہے کہ یہ آخر الذکر اثر شاید بہت دیرپا ثابت نہ ہوا۔

نقطہ کے چند برسوں بعد جب اچھے موسم آگئے تو مختلف فصلوں کے درمیان پھر توازن پیدا ہو گیا یہی بات اس علاقہ کے لئے نہیں کہی جاسکتی ہے جہاں کاشت نہیں کی جاتی ہے یا جہاں وہی فصل کے علاوہ کسی آجاتی ہے نقطہ کا اصلی مقرر اثر یہ ہے کہ اکاں سے کاشتکاروں کو نفع بخش مگر نازک فصل لگانے میں رکاوٹ آجاتی ہے اور ان علاقوں کو چھوڑ کر جہاں آبپاشی کا انتظام ہے اور اس طرح موسم کے رد و بدل سے نجات حاصل ہے کسانوں کے لیے زمین میں کھاد وغیرہ کی شکل میں روپیہ لگانے کی ہمت نہیں ہوتی۔

بیسویں صدی کے آغاز سے جنگ عظیم تک کے چودہ سال خوش قسمتی سے فصل کی بھل خرابی سے بری تھے جس طرح انیسویں صدی کی آخری دہائی میں فصل کی خرابی دوبار ہوئی تھی۔ لیکن یہ موسم بڑے مبارک نہ تھے۔ نئی صدی کے شروع کے سالوں میں اچھی کٹائی نہ ہوئی۔ بنگال اور بہار میں تقریباً پہلے سات موسم ناسازگار رہے اور مدراس پریسیدنسی میں پوری پہلی دہائی کے دوران موسم معمول سے کم تھے۔ کچھ ایسے سال بھی آئے تھے جب کہ بعض صوبوں میں خشک سالی آئی جیسے ۱۹۰۲ء میں صوبہ متوسط میں اور ۱۹۰۵ء میں صوبہ متحدہ اور پنجاب میں۔ لیکن اس دہائی کا سب سے خراب سال ۱۹۰۸ء میں آیا پورے صوبہ متحدہ میں اس سال بڑی مصیبت آئی اور اس لیے لطیف کا کام بڑے پیمانہ پر شروع ہوا۔ پنجاب، بنگال، صوبہ متوسط، بمبئی اور اہمر پرا۔ میں موسم بھی بڑا خراب تھا اور ان تمام صوبوں میں چھوٹے پیمانہ پر لطیف کے کام کیے گئے لیکن ۱۹۰۹ء کے بعد موسم مجبوری کیفیت سے موافق تھے اور ۱۹۱۴ء میں ہندوستان کسی حد تک خوشحالی کے دور سے گزر رہا تھا اور ہندوستان کے کاشت کار اور زمین دار کے بارے میں یہ واضح طور پر کہا جاسکتا ہے کہ ان کی اس زمانہ میں حالت اس صدی کے آغاز کے مقابلہ میں بہتر تھی کیونکہ کاشت کار گرجہ ۱۸۸۰ء کے دوران انتہائی لحاظ سے بہتر ہوئے تھے مگر وہ قحط کی وجہ سے بہت ہی بری طرح متاثر ہوئے تھے (زرعی مزدور اس جماعت سے علیحدہ رکھے گئے ہیں کیونکہ وہ گرجہ اس خوشحالی کے زمانہ میں کسی طرح بہتر نہیں ہوئے تھے پھر بھی وہی سب سے زیادہ قحط کی زد میں آئے تھے) کاشتکار طبقہ نے اگلے پندرہ برسوں میں جو کچھ حاصل کیا تھا اسے انیسویں صدی کے اواخر میں کھو دیا۔ دوسرے قحط کے بعد ان کی سطح بڑی پست ہو گئی لیکن ملک کے مشیر حصوں میں ایسے حالات رونما ہو گئے کہ وہ کم و بیش تیزی سے بحال ہو گئے۔ غذائی اجناس کی قیمت میں اضافہ ہونے سے جو بیسویں صدی کی پہلی دہائی کے دوران نمایاں ہو گیا تھا زمین دار طبقہ کو بڑی تقویت ملی۔ مواصلات کی توسیع اور کاشت کار کے بہتر ذرائع سے اصلی

کاشتکار کے لئے زیادہ موافق حالات پیدا ہو گئے اگرچہ توسیع کی رفتار سست تھی۔
اس مقام پر یہ مطالعہ کرنا دلچسپی سے خالی نہ ہو گا کہ اس مدت کے دوران کاشت کے رقبہ اور فصل
کی نوعیت میں کون کون سی تبدیلیاں آئیں۔ ۱۸۹۵ء تا ۱۹۰۰ء کے پانچ برسوں کی مدت کو نظر انداز کرنا پڑے
گا کیونکہ یہ زمانہ بڑی غیر معمولی تھا اور قحط کے زمانہ میں جو رد و بدل ہوا ہے اس سے عام رجحانات کا کوئی پتہ
نہیں چلتا ہے

گرچہ موسموں کی نوعیت کے اعتبار سے سال بہ سال مجموعی رقبہ میں بہت فرق
ہوتا گیا پھر بھی مجموعی حیثیت سے یہ کہا جاسکتا ہے کہ کاشت کے کل رقبہ میں واقعی بڑا اضافہ
ہوا۔ اس اضافہ کی اہم وجہ خصوصاً پنجاب میں آب پاشی کی توسیع تھی جہاں اس مدت میں
آبپاشی کی نئی نئی بستیاں بس گئیں تھیں لیکن اس سے اصل ترقی کا بھی پتہ چلتا ہے کیونکہ
ایسی زمین جو کاشت کاری سے کچھ زیادہ تھیں اب کاشت میں آگئیں۔

کاشت کے علاقہ میں ایسی توسیع ہونے سے پھر یہ سوال پیدا ہوتا ہے کہ پوری زمین کے کتنے حصہ
میں غذائی اجناس پیدا ہوتی تھیں۔ ۱۹۰۱-۲ میں ۸۸ فیصد میں غذا پیدا ہوتی تھی اور ۱۹۱۳-۱۴ میں بھی
یہی حال رہا۔ کاشت کے مجموعی رقبہ میں اضافہ ہونے کے باوجود غذائی اجناس پیدا ہونے والے رقبہ میں
یکساںیت ایک قابل لحاظ حقیقت ہے اور زرعی اعداد و شمار میں بھی یہی تناسب برقرار رہا چند مستثنات
جیسے بوٹ یا چارہ کی فصل کے علاوہ فصلوں کے رقبہ میں کوئی نمایاں اضافہ نہیں ہوا۔ زیادہ تر فصلوں
میں یہ اضافہ کاشت کے کل رقبہ کے اضافہ کے متناسب ہے۔ تمام فصلوں میں سب سے نمایاں
مقام چاول کو حاصل تھا۔ متناسب میں واحد نمایاں فرق یہی ہوا کہ گیہوں کی کاشت کے رقبہ میں کافی
اضافہ ہوا، لیکن یہ یاد رہے کہ گیہوں کے رقبہ میں کسی قدر کمی بیشی ہوتی رہی۔ غذائی اجناس کے رقبہ میں یہ
اضافہ آبادی میں اضافہ کی وجہ سے ضروری ہو گیا جیسا کہ پہلے زمانہ میں ہوا تھا۔ برصغیر ہندوستان بڑی
حد تک غذائی برآمدکار ملک نہیں ہے۔ یہاں سے صرف چاول اور گیہوں ہی جیسے خاص اجناس برآمد
ہوتی ہیں۔ تلہن اور چھوٹی اجناس جیسے جوار ترقیاً تمام گھریلو استعمال کے لئے رکھ لی جاتی ہیں۔ چاول

پیدا ہو سکتی تھی اور کپاس کے رقبہ میں جو نمایاں اضافہ مواد خاص طور پر کپاس پیدا کرنے والے علاقہ میں کپاس کی کاشت میں اضافہ کے تناسب سے ہوا۔ جوٹ کپاس کے مقابلہ میں ایک مخصوص علاقہ میں محدود تھی جیسے بنگال میں لیکن اس کی کاشت میں جو اضافہ ہوا اس کا تناسب اور زیادہ تھا۔ دوسرے علاقوں میں جوٹ پیدا کرنے کی بہت سی کوششیں ہوئیں لیکن ان میں سے زیادہ تر کوششیں ناکام رہیں اور جوٹ بنگال کے مخصوص علاقہ ہی میں پھلتا رہا۔ دوسری اہم صنعتی فصل جیسے فیون اور نیل کی کاشت کے رقبہ میں یقیناً تخفیف ہوئی۔ اول الذکر کے معاملہ میں اس معاہدہ کا اثر پڑا جو حکومت ہند اور حکومت چین کے مابین ۱۹۰۶ء میں ہوا تھا اور آخر الذکر پر مصنوعی نیل کا اثر پڑا۔ چارہ والی فصلیں پیدا ہوئیں اور ان کو بڑی ترقی یافتہ ماحصل ہوئی کاشت کاروں نے سمجھ لیا تھا کہ فیصلے ان کے جانوروں کے مناسب چارے کے لئے ضروری ہیں۔ یہ بڑی منافع بخش ثابت ہوئیں اور گروٹھی فصل کے لحاظ سے بھی مفید تھیں۔ گنا کے رقبہ کا علاقہ میں رہی حال قائم رہا جو پہلے تھا بلکہ بعض جگہوں میں کسی قدر کمی واقع ہوئی۔ ۱۹۱۰ء-۱۸۹۰ء کے دوران اس فصل کے رقبہ میں ۲ فیصد کمی واقع ہوئی لیکن اس مدت کے آخر میں کسی کمی حد تک بحال ہونے لگی تھی۔ تمام اعداد و شمار واضح طور پر یہ بتانے ہیں کہ ہندوستانی زراعت کا کردار جہاں تک فصلوں کا تعلق ہے، بدل گیا تھا لیکن ان پندرہ برسوں میں بہت تھوڑا تغیر آیا تھا۔ مقامی استعمال کے لئے ہی جو غذائی اجناس پیدا کی جاتی تھیں ان کا خاص مقام تھا اور صنعتی فصلوں میں بھی کاشت کے رقبہ میں میں جو اضافہ ہوا وہ صرف جانی پہچانی فصلوں جیسے کپاس، جوٹ اور نیل میں ہوا جب کہ نیل، فیون اور گنے میں جو کمی ہوئی اس کے اسباب ان کی متعلقہ صنعتوں سے ہی وابستہ تھے۔

قسمتی سے پیداوار کے اعداد و شمار نہیں ملتے اور ٹوٹی، ہل گاڑی وغیرہ کے سلسلہ میں جو اعداد و شمار ملتے ہیں وہ قس قیاس پر مبنی ہیں اس لئے مختلف برسوں کا موازنہ کرنے کے لئے ان پر بھروسہ نہیں کیا جاسکتا پھر بھی ہم سرکاری ایجنسیوں کی اس کارکردگی کی طرف رجوع ہوتے ہیں جس نے اس بات کا جائزہ لیا ہے کہ کاشتکار کے طریقوں میں کس حد تک ترقی ہوئی ہے۔ کسی ملک کی زرعی مشینت میں ایسی اصلاحات اہم کردار ادا کرتی ہیں۔ صرف سرکاری ادارے ہی اس قسم کی اطلاعات فراہم کیا کرتے تھے یہ ادارے بڑے موزوں تھے کیونکہ کاشت کار جب دیکھتا تھا کہ اشراں خود ایسے نئے تجربوں میں دلچسپی لے رہے ہیں تو وہ بھی ان کو آزمانے کے لئے تیار ہو جاتا حالانکہ وہ بذات خود ان

کے نتائج سے پر امید نہ ہوتا تھا۔ اگرچہ زرعی ترقی کا ایک خاص حصہ انیسویں صدی میں سرکاری انجینئروں کے ذریعہ لائی ہوئی نئی قسموں اور ترکیبوں سے حاصل ہو چکا ہے پھر بھی اس سمت میں کوئی منظم اور مرکز کوڈ کوشش نہیں ہوئی تھی۔ شبینہ زراعت یرسوں سے صوبوں میں قائم تھا مگر خاص بات یہ ہے کہ توہہ اور ماہرین زراعت کی کمی کے باعث کوئی ٹھوس کام نہیں ہو سکا۔ ان منتشر قوتوں کو یکجا کرنے کا کام سب سے پہلے لارڈ کرزن کے زمانہ حکومت میں شروع ہوا۔ سب سے بڑا کام یہ ہوا کہ ۱۹۰۱ء میں پورے ہندوستان کے لئے ایک انسپکٹر جنرل برائے زراعت کا تقرر ہوا۔ مختلف زراعتی شعبوں کے لئے پہلی بار ایک ایسا سربراہ مل گیا جو زرعی معاملہ میں بھی مہارت رکھتا تھا۔ اس کے بعد ایک زرعی تحقیقی ادارہ (ایگریکلچرل ریسرچ انسٹیٹیوٹ)، چند صوبائی زرعی کالج اور اسکول قائم ہوئے اس مقصد کے حصول کے لئے حکومت باقاعدہ طور پر کچھ کرنا چاہتی تھی نہ کہ اٹکل پچوڑ پچے سے، جس کا پتہ زراعتی شعبہ کے خرچ سے چلتا ہے۔ ایک دہائی کی مدت بہت ہی مختصر تھی، اس شعبہ کے عملے بھی مختصر تھے اور بے مضابطہ اس کے علاوہ اس اہم دیرپہ تحقیقی رقم خرچ ہوئی تھی لہذا اس دہائی کے گزرنے پر کوئی واضح نتیجہ نہیں نکلا۔

کپاس میں سدھار کیسے ہو، یہ ہندوستان کے کاشتکاروں کا سینہ ایک خوب ترین موضوع رہا ہے اس سلسلہ میں چند اچھے نمونے کاشت میں لائے گئے اور ملکی اقسام کے مختلف تجربات خصوصاً مدراس پریسڈنسی میں کئے گئے کپاس کے معیار کو بہتر کرنے کے راتہ میں بڑی رکاوٹوں میں سے ایک کاوٹ یہ بھی کہ کاشتکاروں کو اصلی بیج نہیں ملتا تھا لہ اور بیج کی سپلائی کے لئے اونٹنی کی مقامی نشین، کے استعمال کا رواج بھی بڑا افسوس ناک تھا۔ اس برائی کو کسی حد تک روکنے کے لئے بیج قائم کئے گئے ان کے دو مقاصد تھے۔ ایک تو اچھے بیجوں کو تیار کرنا اور دوسرے بہتر قسم کے بیجوں کو تقسیم کرنا، لیکن سچ تو یہ ہے کہ کپاس کا معیار اعلیٰ معیار کے کپاس کے مارکٹ بن جانے سے ہی بڑھا۔ بعض ایسے اسیا کا نتیجہ تھا جن سے مجبوراً ہندوستان کی مل صنعت کو اعلیٰ معیار کی اشیاء تیار کرنے کی طرف متوجہ ہونا پڑا اگرچہ وہ اب تک اس سے غافل رہی تھی۔ ایسے اعلیٰ سوئی کپڑے کے لئے مارکٹ ابھی تک محدود تھا لیکن یہ وسیع ہو رہا تھا اور کپاس کے معیار میں بڑی پیدا ہونے کا راز اسی میں پوشیدہ تھا۔

برآمدی فصل کی حیثیت سے گہوں کی اہمیت بڑھ رہی تھی اس لئے فطری طور پر توہہ کی گئی کہ برآمد

لہ کپوڈیا کپاس کی فوری توسیع اور اس کے معیار میں گراؤت کی سبق آموز تاریخ دیکھیے :

جے۔ میکنا : ہندوستان میں زراعت (۱۹۱۵ء)، ہندوستانی کپاس کمیٹی کی رپورٹ، باب ۱۴ (۱۹۱۹ء)

لے گیہوں بیرونی مارکیٹ کی ضرورتوں کے مطابق ہو۔ ہندوستان میں تحقیق کے جن اہم ترین شعبوں میں کام ہوا ان میں سے ایک یہ تھا کہ ملک میں جو گیہوں پیدا ہو رہا ہے اس کی مختلف قسموں کی جانچ پڑتال کی جائے اور ان علاقوں کی نشاندہی کی جائے جہاں کے لئے یہ اقسام سب سے زیادہ موافق ہوں۔ پچھوند کورو۔ کئے اور گوداموں میں رکھتے وقت کیسٹروں سے بربادی کا سوال بھی اٹھایا گیا اور ہندوستان میں بہنوں نے ان مشینوں کی حمایت کی جن سے غلہ اوپر اٹھا کر رکھا جاتا ہے جسے (GRAIN ELEVATOR) کہتے ہیں لیکن عملی اعتبار سے یہ اقدام ایک سوال بن کر رہ گیا اور یہ معاملہ نہ ہنوز مشکوک ہے لہ

یہ چند مثالیں ہیں۔ کئی مسائل توجہ طلب تھے۔ یہ ہندوستان کی تمام اقسام سے تعلق رکھتے تھے چاروں کی نئی قسموں کا بعض علاقوں میں کامیابی کے ساتھ تجربہ کیا گیا۔ مونگ پھلی کی بہتر اور جلد بونی جانے والی قسمیں جو ملکی مارکیٹ کے لئے موافق ہوں کاشت میں لائی گئیں۔ آخر الذکر کے سلسلہ میں سب سے کامیاب تجربہ اپیرامیں مونگ پھلی کی کاشت کا تجربہ تھا۔ فصلوں میں سدھار لانے کے علاوہ ترقی یافتہ آلات اور مصنوعی کھاد میں بھی تیسرے کے رگے۔ گزشتہ صدی کی متعدد نا کامیوں سے کچھ فائدہ ضرور حاصل ہوا اور اب کاشت کاروں کی ضروریات اور اس کی اقتصادی حالت پر زیادہ توجہ دی جانے لگی۔ بلکہ آہنی ہل اور پانی نکالنے کے لئے چھوٹے پمپ بہت سے حصوں میں استعمال ہونے لگے۔ مختلف کوششوں کی ایک مثال تو یہ ہے کہ مدراس میں سرفیڈرک نکلوسن کے ماتحت ماہی پروری کا شعبہ قائم کیا گیا جس نے بالخصوص مالابار کے سواحل پر بڑے اور بہتر جاں کا انتظام کیا اور یہ کام امداد باہمی کے طریقوں پر مبنی تھا اس نے ماہی گیری کا بہتر طریقہ مروج کیا۔ سارڈن نیسل اور مچھلی کی کھاد کے صنعتی ادارے قائم کئے گئے

لیکن پھر بھی یہ سارے ترقیاتی سلسلے کسی انقلابی نوعیت کے حامل نہ تھے وہ اپنی وسعت کے اعتبار سے محدود تھے اور وہ کسانوں کی رسائی سے بعید تھے۔ بہت کچھ کام کرنا تھا، لیکن تھوڑا بہت جو کچھ بھی کیا گیا اس سے کاشت کاروں کی حالت بہتر ہوئی۔ گورنمنٹ کے ترقیاتی اقدامات میں جو کامیابی نصیب

لے لے اور جی۔ ایل۔ سی ہولارڈ؛ ہندوستان میں گیہوں (۱۹۰۹) ایف ناول ٹین کی کتاب گیہوں وغیرہ اور ہندوستان کی زراعت سے متعلق روائل کمیشن کی رپورٹ ص۔ ۵۔ ۴۰۳ (۱۹۲۸) دیکھیں۔

۵۷ سرفیڈرک نکلوسن اور مرگوبندن کی شہادت دیکھیے؛ ہندوستان کا صنعتی کمیشن، شواہد نامہ جلد سوم (۱۸-۱۹۱۶)

ہوئی اس کا ایک خاص سبب یہ تھا کہ زمین رکھنے والے مقامی طبقہ کا اشتراک طلب کیے جانے پر حاصل ہوا۔ بہت سے معاملوں میں یہ ایجنسی سب سے زیادہ مفید ثابت ہوئی اور صوبہ متوسط اور کئی پریسڈنسی کے کچھ حصوں میں زمین رکھنے والوں کی مقامی جماعتیں بنائی گئیں جو زرعی محکمہ کے ساتھ مل کر کام کرتی تھیں۔

ہندوستان میں زرعی ترقی لانے میں سب سے بڑی رکاوٹ کسانوں کی مفلسی تھی ان کی پرانی مفروضیت ان کے افلاس کا سب سے بڑا سبب تھی۔ ہندوستان کی زرعی معیشت قرض کسان کی زندگی میں وہی کردار ادا کرتا ہے جو پانی کرتا ہے۔ یہ حقیقت اہم ہے کہ اب تک ہندوستان میں وہی فرض کے انتظام کی کوئی کوشش نہیں کی گئی۔ جس راناٹھ نے ٹھیک ہی زور دیا تھا کہ منظم قرض کی سہولت نہیں ہونے سے زرعی اور وہی صنعت کے لیے سب سے بڑی رکاوٹ ہے نہ ہندوستان کی زراعت کی مسلسل بہتری کی کوئی امید نہیں اگر کسانوں کو زمین میں لگائے ہوئے سرمایہ کے لیے مقامی مہاجروں کو سود کی اتنی گراں شرح ادا کرنی پڑے۔ یہ بات بہت پہلے ہی محسوس کی گئی تھی اور ہندوستان کے اقتصادی حالات پر جن معنفوں نے قلم اٹھایا تھا ان تمام لوگوں کے لیے سامہو کار کی حیثیت کالے کتنے (HATENOIRE) کی تھی لیکن پھر بھی مہاجروں ہندوستان کی زراعت کو سرگرم رکھنے کا ایک اہم فرض انجام دے رہے تھے اس لیے اسے خارج کرنے یا برا بھلا کہنے کی کوئی ضرورت نہ تھی اگر ہم اس کے عوض کسی بہتر صورت کا انتظام نہیں کر سکتے اس حقیقت پر بہت سے معنفوں نے زور دیا ہے کہ سامہو کار یا اس کا استحصال محض ہندوستان کی زراعت سے ہی وابستہ نہیں ہے۔ اور جیسا کہ سرائیف۔ نیکولسن نے لکھا ہے ”سامہو کاروں کی جگہ منظم قرض نے لی ہے جو تہذیب کا لازمی ارتقاء ہے۔ یہ صرف آسان اور سستا نہیں جس کی ضرورت ہے“۔ زمین مینک اور یورپ کے ادارہ باہمی اداروں کی طرف پہلے توجہ دی گئی جنہوں نے وہاں سامہو کاروں کو نکالنے میں بڑا اہم کردار ادا کیا تھا۔ اس سلسلہ میں پہلا اقدام مدراس کی حکومت نے یہ کیا کہ اس نے مسٹر (مجدیس سرفیڈ ریک) نیکولسن کو اس مسئلہ کا مطالعہ کرنے کے لیے مقرر کیا۔

۱۔ زرعی شعبوں کے ذریعہ ہندوستان کی زراعت میں سدھار لانے سے متعلق رپورٹ ۱۹۰۸، ۱۹۰۹، ۱۹۱۰، ۱۹۱۱، ۱۹۱۲، ۱۹۱۳، ۱۹۱۴، ۱۹۱۵، ۱۹۱۶، ۱۹۱۷، ۱۹۱۸، ۱۹۱۹، ۱۹۲۰، ۱۹۲۱، ۱۹۲۲، ۱۹۲۳، ۱۹۲۴، ۱۹۲۵، ۱۹۲۶، ۱۹۲۷، ۱۹۲۸، ۱۹۲۹، ۱۹۳۰، ۱۹۳۱، ۱۹۳۲، ۱۹۳۳، ۱۹۳۴، ۱۹۳۵، ۱۹۳۶، ۱۹۳۷، ۱۹۳۸، ۱۹۳۹، ۱۹۴۰، ۱۹۴۱، ۱۹۴۲، ۱۹۴۳، ۱۹۴۴، ۱۹۴۵، ۱۹۴۶، ۱۹۴۷، ۱۹۴۸، ۱۹۴۹، ۱۹۵۰، ۱۹۵۱، ۱۹۵۲، ۱۹۵۳، ۱۹۵۴، ۱۹۵۵، ۱۹۵۶، ۱۹۵۷، ۱۹۵۸، ۱۹۵۹، ۱۹۶۰، ۱۹۶۱، ۱۹۶۲، ۱۹۶۳، ۱۹۶۴، ۱۹۶۵، ۱۹۶۶، ۱۹۶۷، ۱۹۶۸، ۱۹۶۹، ۱۹۷۰، ۱۹۷۱، ۱۹۷۲، ۱۹۷۳، ۱۹۷۴، ۱۹۷۵، ۱۹۷۶، ۱۹۷۷، ۱۹۷۸، ۱۹۷۹، ۱۹۸۰، ۱۹۸۱، ۱۹۸۲، ۱۹۸۳، ۱۹۸۴، ۱۹۸۵، ۱۹۸۶، ۱۹۸۷، ۱۹۸۸، ۱۹۸۹، ۱۹۹۰، ۱۹۹۱، ۱۹۹۲، ۱۹۹۳، ۱۹۹۴، ۱۹۹۵، ۱۹۹۶، ۱۹۹۷، ۱۹۹۸، ۱۹۹۹، ۲۰۰۰، ۲۰۰۱، ۲۰۰۲، ۲۰۰۳، ۲۰۰۴، ۲۰۰۵، ۲۰۰۶، ۲۰۰۷، ۲۰۰۸، ۲۰۰۹، ۲۰۱۰، ۲۰۱۱، ۲۰۱۲، ۲۰۱۳، ۲۰۱۴، ۲۰۱۵، ۲۰۱۶، ۲۰۱۷، ۲۰۱۸، ۲۰۱۹، ۲۰۲۰، ۲۰۲۱، ۲۰۲۲، ۲۰۲۳، ۲۰۲۴، ۲۰۲۵، ۲۰۲۶، ۲۰۲۷، ۲۰۲۸، ۲۰۲۹، ۲۰۳۰، ۲۰۳۱، ۲۰۳۲، ۲۰۳۳، ۲۰۳۴، ۲۰۳۵، ۲۰۳۶، ۲۰۳۷، ۲۰۳۸، ۲۰۳۹، ۲۰۴۰، ۲۰۴۱، ۲۰۴۲، ۲۰۴۳، ۲۰۴۴، ۲۰۴۵، ۲۰۴۶، ۲۰۴۷، ۲۰۴۸، ۲۰۴۹، ۲۰۵۰، ۲۰۵۱، ۲۰۵۲، ۲۰۵۳، ۲۰۵۴، ۲۰۵۵، ۲۰۵۶، ۲۰۵۷، ۲۰۵۸، ۲۰۵۹، ۲۰۶۰، ۲۰۶۱، ۲۰۶۲، ۲۰۶۳، ۲۰۶۴، ۲۰۶۵، ۲۰۶۶، ۲۰۶۷، ۲۰۶۸، ۲۰۶۹، ۲۰۷۰، ۲۰۷۱، ۲۰۷۲، ۲۰۷۳، ۲۰۷۴، ۲۰۷۵، ۲۰۷۶، ۲۰۷۷، ۲۰۷۸، ۲۰۷۹، ۲۰۸۰، ۲۰۸۱، ۲۰۸۲، ۲۰۸۳، ۲۰۸۴، ۲۰۸۵، ۲۰۸۶، ۲۰۸۷، ۲۰۸۸، ۲۰۸۹، ۲۰۹۰، ۲۰۹۱، ۲۰۹۲، ۲۰۹۳، ۲۰۹۴، ۲۰۹۵، ۲۰۹۶، ۲۰۹۷، ۲۰۹۸، ۲۰۹۹، ۲۱۰۰، ۲۱۰۱، ۲۱۰۲، ۲۱۰۳، ۲۱۰۴، ۲۱۰۵، ۲۱۰۶، ۲۱۰۷، ۲۱۰۸، ۲۱۰۹، ۲۱۱۰، ۲۱۱۱، ۲۱۱۲، ۲۱۱۳، ۲۱۱۴، ۲۱۱۵، ۲۱۱۶، ۲۱۱۷، ۲۱۱۸، ۲۱۱۹، ۲۱۲۰، ۲۱۲۱، ۲۱۲۲، ۲۱۲۳، ۲۱۲۴، ۲۱۲۵، ۲۱۲۶، ۲۱۲۷، ۲۱۲۸، ۲۱۲۹، ۲۱۳۰، ۲۱۳۱، ۲۱۳۲، ۲۱۳۳، ۲۱۳۴، ۲۱۳۵، ۲۱۳۶، ۲۱۳۷، ۲۱۳۸، ۲۱۳۹، ۲۱۴۰، ۲۱۴۱، ۲۱۴۲، ۲۱۴۳، ۲۱۴۴، ۲۱۴۵، ۲۱۴۶، ۲۱۴۷، ۲۱۴۸، ۲۱۴۹، ۲۱۵۰، ۲۱۵۱، ۲۱۵۲، ۲۱۵۳، ۲۱۵۴، ۲۱۵۵، ۲۱۵۶، ۲۱۵۷، ۲۱۵۸، ۲۱۵۹، ۲۱۶۰، ۲۱۶۱، ۲۱۶۲، ۲۱۶۳، ۲۱۶۴، ۲۱۶۵، ۲۱۶۶، ۲۱۶۷، ۲۱۶۸، ۲۱۶۹، ۲۱۷۰، ۲۱۷۱، ۲۱۷۲، ۲۱۷۳، ۲۱۷۴، ۲۱۷۵، ۲۱۷۶، ۲۱۷۷، ۲۱۷۸، ۲۱۷۹، ۲۱۸۰، ۲۱۸۱، ۲۱۸۲، ۲۱۸۳، ۲۱۸۴، ۲۱۸۵، ۲۱۸۶، ۲۱۸۷، ۲۱۸۸، ۲۱۸۹، ۲۱۹۰، ۲۱۹۱، ۲۱۹۲، ۲۱۹۳، ۲۱۹۴، ۲۱۹۵، ۲۱۹۶، ۲۱۹۷، ۲۱۹۸، ۲۱۹۹، ۲۲۰۰، ۲۲۰۱، ۲۲۰۲، ۲۲۰۳، ۲۲۰۴، ۲۲۰۵، ۲۲۰۶، ۲۲۰۷، ۲۲۰۸، ۲۲۰۹، ۲۲۱۰، ۲۲۱۱، ۲۲۱۲، ۲۲۱۳، ۲۲۱۴، ۲۲۱۵، ۲۲۱۶، ۲۲۱۷، ۲۲۱۸، ۲۲۱۹، ۲۲۲۰، ۲۲۲۱، ۲۲۲۲، ۲۲۲۳، ۲۲۲۴، ۲۲۲۵، ۲۲۲۶، ۲۲۲۷، ۲۲۲۸، ۲۲۲۹، ۲۲۳۰، ۲۲۳۱، ۲۲۳۲، ۲۲۳۳، ۲۲۳۴، ۲۲۳۵، ۲۲۳۶، ۲۲۳۷، ۲۲۳۸، ۲۲۳۹، ۲۲۴۰، ۲۲۴۱، ۲۲۴۲، ۲۲۴۳، ۲۲۴۴، ۲۲۴۵، ۲۲۴۶، ۲۲۴۷، ۲۲۴۸، ۲۲۴۹، ۲۲۵۰، ۲۲۵۱، ۲۲۵۲، ۲۲۵۳، ۲۲۵۴، ۲۲۵۵، ۲۲۵۶، ۲۲۵۷، ۲۲۵۸، ۲۲۵۹، ۲۲۶۰، ۲۲۶۱، ۲۲۶۲، ۲۲۶۳، ۲۲۶۴، ۲۲۶۵، ۲۲۶۶، ۲۲۶۷، ۲۲۶۸، ۲۲۶۹، ۲۲۷۰، ۲۲۷۱، ۲۲۷۲، ۲۲۷۳، ۲۲۷۴، ۲۲۷۵، ۲۲۷۶، ۲۲۷۷، ۲۲۷۸، ۲۲۷۹، ۲۲۸۰، ۲۲۸۱، ۲۲۸۲، ۲۲۸۳، ۲۲۸۴، ۲۲۸۵، ۲۲۸۶، ۲۲۸۷، ۲۲۸۸، ۲۲۸۹، ۲۲۹۰، ۲۲۹۱، ۲۲۹۲، ۲۲۹۳، ۲۲۹۴، ۲۲۹۵، ۲۲۹۶، ۲۲۹۷، ۲۲۹۸، ۲۲۹۹، ۲۳۰۰، ۲۳۰۱، ۲۳۰۲، ۲۳۰۳، ۲۳۰۴، ۲۳۰۵، ۲۳۰۶، ۲۳۰۷، ۲۳۰۸، ۲۳۰۹، ۲۳۱۰، ۲۳۱۱، ۲۳۱۲، ۲۳۱۳، ۲۳۱۴، ۲۳۱۵، ۲۳۱۶، ۲۳۱۷، ۲۳۱۸، ۲۳۱۹، ۲۳۲۰، ۲۳۲۱، ۲۳۲۲، ۲۳۲۳، ۲۳۲۴، ۲۳۲۵، ۲۳۲۶، ۲۳۲۷، ۲۳۲۸، ۲۳۲۹، ۲۳۳۰، ۲۳۳۱، ۲۳۳۲، ۲۳۳۳، ۲۳۳۴، ۲۳۳۵، ۲۳۳۶، ۲۳۳۷، ۲۳۳۸، ۲۳۳۹، ۲۳۴۰، ۲۳۴۱، ۲۳۴۲، ۲۳۴۳، ۲۳۴۴، ۲۳۴۵، ۲۳۴۶، ۲۳۴۷، ۲۳۴۸، ۲۳۴۹، ۲۳۵۰، ۲۳۵۱، ۲۳۵۲، ۲۳۵۳، ۲۳۵۴، ۲۳۵۵، ۲۳۵۶، ۲۳۵۷، ۲۳۵۸، ۲۳۵۹، ۲۳۶۰، ۲۳۶۱، ۲۳۶۲، ۲۳۶۳، ۲۳۶۴، ۲۳۶۵، ۲۳۶۶، ۲۳۶۷، ۲۳۶۸، ۲۳۶۹، ۲۳۷۰، ۲۳۷۱، ۲۳۷۲، ۲۳۷۳، ۲۳۷۴، ۲۳۷۵، ۲۳۷۶، ۲۳۷۷، ۲۳۷۸، ۲۳۷۹، ۲۳۸۰، ۲۳۸۱، ۲۳۸۲، ۲۳۸۳، ۲۳۸۴، ۲۳۸۵، ۲۳۸۶، ۲۳۸۷، ۲۳۸۸، ۲۳۸۹، ۲۳۹۰، ۲۳۹۱، ۲۳۹۲، ۲۳۹۳، ۲۳۹۴، ۲۳۹۵، ۲۳۹۶، ۲۳۹۷، ۲۳۹۸، ۲۳۹۹، ۲۴۰۰، ۲۴۰۱، ۲۴۰۲، ۲۴۰۳، ۲۴۰۴، ۲۴۰۵، ۲۴۰۶، ۲۴۰۷، ۲۴۰۸، ۲۴۰۹، ۲۴۱۰، ۲۴۱۱، ۲۴۱۲، ۲۴۱۳، ۲۴۱۴، ۲۴۱۵، ۲۴۱۶، ۲۴۱۷، ۲۴۱۸، ۲۴۱۹، ۲۴۲۰، ۲۴۲۱، ۲۴۲۲، ۲۴۲۳، ۲۴۲۴، ۲۴۲۵، ۲۴۲۶، ۲۴۲۷، ۲۴۲۸، ۲۴۲۹، ۲۴۳۰، ۲۴۳۱، ۲۴۳۲، ۲۴۳۳، ۲۴۳۴، ۲۴۳۵، ۲۴۳۶، ۲۴۳۷، ۲۴۳۸، ۲۴۳۹، ۲۴۴۰، ۲۴۴۱، ۲۴۴۲، ۲۴۴۳، ۲۴۴۴، ۲۴۴۵، ۲۴۴۶، ۲۴۴۷، ۲۴۴۸، ۲۴۴۹، ۲۴۵۰، ۲۴۵۱، ۲۴۵۲، ۲۴۵۳، ۲۴۵۴، ۲۴۵۵، ۲۴۵۶، ۲۴۵۷، ۲۴۵۸، ۲۴۵۹، ۲۴۶۰، ۲۴۶۱، ۲۴۶۲، ۲۴۶۳، ۲۴۶۴، ۲۴۶۵، ۲۴۶۶، ۲۴۶۷، ۲۴۶۸، ۲۴۶۹، ۲۴۷۰، ۲۴۷۱، ۲۴۷۲، ۲۴۷۳، ۲۴۷۴، ۲۴۷۵، ۲۴۷۶، ۲۴۷۷، ۲۴۷۸، ۲۴۷۹، ۲۴۸۰، ۲۴۸۱، ۲۴۸۲، ۲۴۸۳، ۲۴۸۴، ۲۴۸۵، ۲۴۸۶، ۲۴۸۷، ۲۴۸۸، ۲۴۸۹، ۲۴۹۰، ۲۴۹۱، ۲۴۹۲، ۲۴۹۳، ۲۴۹۴، ۲۴۹۵، ۲۴۹۶، ۲۴۹۷، ۲۴۹۸، ۲۴۹۹، ۲۵۰۰، ۲۵۰۱، ۲۵۰۲، ۲۵۰۳، ۲۵۰۴، ۲۵۰۵، ۲۵۰۶، ۲۵۰۷، ۲۵۰۸، ۲۵۰۹، ۲۵۱۰، ۲۵۱۱، ۲۵۱۲، ۲۵۱۳، ۲۵۱۴، ۲۵۱۵، ۲۵۱۶، ۲۵۱۷، ۲۵۱۸، ۲۵۱۹، ۲۵۲۰، ۲۵۲۱، ۲۵۲۲، ۲۵۲۳، ۲۵۲۴، ۲۵۲۵، ۲۵۲۶، ۲۵۲۷، ۲۵۲۸، ۲۵۲۹، ۲۵۳۰، ۲۵۳۱، ۲۵۳۲، ۲۵۳۳، ۲۵۳۴، ۲۵۳۵، ۲۵۳۶، ۲۵۳۷، ۲۵۳۸، ۲۵۳۹، ۲۵۴۰، ۲۵۴۱، ۲۵۴۲، ۲۵۴۳، ۲۵۴۴، ۲۵۴۵، ۲۵۴۶، ۲۵۴۷، ۲۵۴۸، ۲۵۴۹، ۲۵۵۰، ۲۵۵۱، ۲۵۵۲، ۲۵۵۳، ۲۵۵۴، ۲۵۵۵، ۲۵۵۶، ۲۵۵۷، ۲۵۵۸، ۲۵۵۹، ۲۵۶۰، ۲۵۶۱، ۲۵۶۲، ۲۵۶۳، ۲۵۶۴، ۲۵۶۵، ۲۵۶۶، ۲۵۶۷، ۲۵۶۸، ۲۵۶۹، ۲۵۷۰، ۲۵۷۱، ۲۵۷۲، ۲۵۷۳، ۲۵۷۴، ۲۵۷۵، ۲۵۷۶، ۲۵۷۷، ۲۵۷۸، ۲۵۷۹، ۲۵۸۰، ۲۵۸۱، ۲۵۸۲، ۲۵۸۳، ۲۵۸۴، ۲۵۸۵، ۲۵۸۶، ۲۵۸۷، ۲۵۸۸، ۲۵۸۹، ۲۵۹۰، ۲۵۹۱، ۲۵۹۲، ۲۵۹۳، ۲۵۹۴، ۲۵۹۵، ۲۵۹۶، ۲۵۹۷، ۲۵۹۸، ۲۵۹۹، ۲۶۰۰، ۲۶۰۱، ۲۶۰۲، ۲۶۰۳، ۲۶۰۴، ۲۶۰۵، ۲۶۰۶، ۲۶۰۷، ۲۶۰۸، ۲۶۰۹، ۲۶۱۰، ۲۶۱۱، ۲۶۱۲، ۲۶۱۳، ۲۶۱۴، ۲۶۱۵، ۲۶۱۶، ۲۶۱۷، ۲۶۱۸، ۲۶۱۹، ۲۶۲۰، ۲۶۲۱، ۲۶۲۲، ۲۶۲۳، ۲۶۲۴، ۲۶۲۵، ۲۶۲۶، ۲۶۲۷، ۲۶۲۸، ۲۶۲۹، ۲۶۳۰، ۲۶۳۱، ۲۶۳۲، ۲۶۳۳، ۲۶۳۴، ۲۶۳۵، ۲۶۳۶، ۲۶۳۷، ۲۶۳۸، ۲۶۳۹، ۲۶۴۰، ۲۶۴۱، ۲۶۴۲، ۲۶۴۳، ۲۶۴۴، ۲۶۴۵، ۲۶۴۶، ۲۶۴۷، ۲۶۴۸، ۲۶۴۹، ۲۶۵۰، ۲۶۵۱، ۲۶۵۲، ۲۶۵۳، ۲۶۵۴، ۲۶۵۵، ۲۶۵۶، ۲۶۵۷، ۲۶۵۸، ۲۶۵۹، ۲۶۶۰، ۲۶۶۱، ۲۶۶۲، ۲۶۶۳، ۲۶۶۴، ۲۶۶۵، ۲۶۶۶، ۲۶۶۷، ۲۶۶۸، ۲۶۶۹، ۲۶۷۰، ۲۶۷۱، ۲۶۷۲، ۲۶۷۳، ۲۶۷۴، ۲۶۷۵، ۲۶۷۶، ۲۶۷۷، ۲۶۷۸، ۲۶۷۹، ۲۶۸۰، ۲۶۸۱، ۲۶۸۲، ۲۶۸۳، ۲۶۸۴، ۲۶۸۵، ۲۶۸۶، ۲۶۸۷، ۲۶۸۸، ۲۶۸۹، ۲۶۹۰، ۲۶۹۱، ۲۶۹۲، ۲۶۹۳، ۲۶۹۴، ۲۶۹۵، ۲۶۹۶، ۲۶۹۷، ۲۶۹۸، ۲۶۹۹، ۲۷۰۰، ۲۷۰۱، ۲۷۰۲، ۲۷۰۳، ۲۷۰۴، ۲۷۰۵، ۲۷۰۶، ۲۷۰۷، ۲۷۰۸، ۲۷۰۹، ۲۷۱۰، ۲۷۱۱، ۲۷۱۲، ۲۷۱۳، ۲۷۱۴، ۲۷۱۵، ۲۷۱۶، ۲۷۱۷، ۲۷۱۸، ۲۷۱۹، ۲۷۲۰، ۲۷۲۱، ۲۷۲۲، ۲۷۲۳، ۲۷۲۴، ۲۷۲۵، ۲۷۲۶، ۲۷۲۷، ۲۷۲۸، ۲۷۲۹، ۲۷۳۰، ۲۷۳۱، ۲۷۳۲، ۲۷۳۳، ۲۷۳۴، ۲۷۳۵، ۲۷۳۶، ۲۷۳۷، ۲۷۳۸، ۲۷۳۹، ۲۷۴۰، ۲۷۴۱، ۲۷۴۲، ۲۷۴۳، ۲۷۴۴، ۲۷۴۵، ۲۷۴۶، ۲۷۴۷، ۲۷۴۸، ۲۷۴۹، ۲۷۵۰، ۲۷۵۱، ۲۷۵۲، ۲۷۵۳، ۲۷۵۴، ۲۷۵۵، ۲۷۵۶، ۲۷۵۷، ۲۷۵۸، ۲۷۵۹، ۲۷۶۰، ۲۷۶۱، ۲۷۶۲، ۲۷۶۳، ۲۷۶۴، ۲۷۶۵، ۲۷۶۶، ۲۷۶۷، ۲۷۶۸، ۲۷۶۹، ۲۷۷۰، ۲۷۷۱، ۲۷۷۲، ۲۷۷۳، ۲۷۷۴، ۲۷۷۵، ۲۷۷۶، ۲۷۷۷، ۲۷۷۸، ۲۷۷۹، ۲۷۸۰، ۲۷۸۱، ۲۷۸۲، ۲۷۸۳، ۲۷۸۴، ۲۷۸۵، ۲۷۸۶، ۲۷۸۷، ۲۷۸۸، ۲۷۸۹، ۲۷۹۰، ۲۷۹۱، ۲۷۹۲، ۲۷۹۳، ۲۷۹۴، ۲۷۹۵، ۲۷۹۶، ۲۷۹۷، ۲۷۹۸، ۲۷۹۹، ۲۸۰۰، ۲۸۰۱، ۲۸۰۲، ۲۸۰۳، ۲۸۰۴، ۲۸۰۵، ۲۸۰۶، ۲۸۰۷، ۲۸۰۸، ۲۸۰۹، ۲۸۱۰، ۲۸۱۱، ۲۸۱۲، ۲۸۱۳، ۲۸۱۴، ۲۸۱۵، ۲۸۱۶، ۲۸۱۷، ۲۸۱۸، ۲۸۱۹، ۲۸۲۰، ۲۸۲۱، ۲۸۲۲، ۲۸۲۳، ۲۸۲۴، ۲۸۲۵، ۲۸۲۶، ۲۸۲۷، ۲۸۲۸، ۲۸۲۹، ۲۸۳۰، ۲۸۳۱، ۲۸۳۲، ۲۸۳۳، ۲۸۳۴، ۲۸۳۵، ۲۸۳۶، ۲۸۳۷، ۲۸۳۸، ۲۸۳۹، ۲۸۴۰، ۲۸۴۱، ۲۸۴۲، ۲۸۴۳، ۲۸۴۴، ۲۸۴۵، ۲۸۴۶، ۲۸۴۷، ۲۸۴۸، ۲۸۴۹، ۲۸۵۰، ۲۸۵۱، ۲۸۵۲، ۲۸۵۳، ۲۸۵۴، ۲۸۵۵، ۲۸۵۶، ۲۸۵۷، ۲۸۵۸، ۲۸۵۹، ۲۸۶۰، ۲۸۶۱، ۲۸۶۲، ۲۸۶۳، ۲۸۶۴، ۲۸۶۵، ۲۸۶۶، ۲۸۶۷، ۲۸۶۸، ۲۸۶۹، ۲۸۷۰، ۲۸۷۱، ۲۸۷۲، ۲۸۷۳، ۲۸۷۴، ۲۸۷۵، ۲۸۷۶، ۲۸۷۷، ۲۸۷۸، ۲۸۷۹، ۲۸۸۰، ۲۸۸۱، ۲۸۸۲، ۲۸۸۳، ۲۸۸۴، ۲۸۸۵، ۲۸۸۶، ۲۸۸۷، ۲۸۸۸، ۲۸۸۹، ۲۸۹۰، ۲۸۹۱، ۲۸۹۲، ۲۸۹۳، ۲۸۹۴، ۲۸۹۵، ۲۸۹۶، ۲۸۹۷، ۲۸۹۸، ۲۸۹۹، ۲۹۰۰، ۲۹۰۱، ۲۹۰۲، ۲۹۰۳، ۲۹۰۴، ۲۹۰۵، ۲۹۰۶، ۲۹۰۷، ۲۹۰۸، ۲۹۰۹، ۲۹۱۰، ۲۹۱۱، ۲۹۱۲، ۲۹۱۳، ۲۹۱۴، ۲۹۱۵، ۲۹۱۶، ۲۹۱۷، ۲۹۱۸، ۲۹۱۹، ۲۹۲۰، ۲۹۲۱، ۲۹۲۲، ۲۹۲۳، ۲۹۲۴، ۲۹۲۵، ۲۹۲۶، ۲۹۲۷، ۲۹۲۸، ۲۹۲۹، ۲۹۳۰، ۲۹۳۱، ۲۹۳۲، ۲۹۳۳، ۲۹۳۴، ۲۹۳۵، ۲۹۳۶، ۲۹۳۷، ۲۹۳۸، ۲۹۳۹، ۲۹۴۰، ۲۹۴۱، ۲۹۴۲، ۲۹۴۳، ۲۹۴۴، ۲۹۴۵، ۲۹۴۶، ۲۹۴۷، ۲۹۴۸، ۲۹۴۹، ۲۹۵۰، ۲۹۵۱، ۲۹۵۲، ۲۹۵۳، ۲۹۵۴، ۲۹۵۵، ۲۹۵۶، ۲۹۵۷، ۲۹۵۸، ۲۹۵۹، ۲۹۶۰، ۲۹۶۱، ۲۹۶۲، ۲۹۶۳، ۲۹۶۴، ۲۹۶۵، ۲۹۶۶، ۲۹۶۷، ۲۹۶۸، ۲۹۶۹، ۲۹۷۰، ۲۹۷۱، ۲۹۷۲، ۲۹۷۳، ۲۹۷۴، ۲۹۷۵، ۲۹۷۶، ۲۹۷۷، ۲۹۷۸، ۲۹۷۹، ۲۹۸۰، ۲۹۸۱، ۲۹۸۲، ۲۹۸۳، ۲۹۸۴، ۲۹۸۵، ۲۹۸۶، ۲۹۸۷، ۲۹۸۸، ۲۹۸۹، ۲۹۹۰، ۲۹۹۱، ۲۹۹۲، ۲۹۹۳، ۲۹۹۴، ۲۹۹۵، ۲۹۹۶، ۲۹۹۷، ۲۹۹۸، ۲۹۹۹، ۳۰۰۰، ۳۰۰۱، ۳۰۰۲، ۳۰۰۳، ۳۰۰۴، ۳۰۰۵، ۳۰۰۶، ۳۰۰۷، ۳۰۰۸، ۳۰۰۹، ۳۰۱۰، ۳۰۱۱، ۳۰۱۲، ۳۰۱۳، ۳۰۱۴، ۳۰۱۵، ۳۰۱۶، ۳۰۱۷، ۳۰۱۸، ۳۰۱۹، ۳۰۲۰، ۳۰۲۱، ۳۰۲۲، ۳۰۲۳، ۳۰۲۴، ۳۰۲۵، ۳۰۲۶، ۳۰۲۷، ۳۰۲۸، ۳۰۲۹، ۳۰۳۰، ۳۰۳۱، ۳۰۳۲، ۳۰۳۳، ۳۰۳۴، ۳۰۳۵، ۳۰۳۶، ۳۰۳۷، ۳۰۳۸، ۳۰۳۹، ۳۰۴۰، ۳۰۴۱، ۳۰۴۲، ۳۰۴۳، ۳۰۴۴، ۳۰۴۵، ۳۰۴۶، ۳۰۴۷، ۳۰۴۸، ۳۰۴۹، ۳۰۵۰، ۳۰۵۱، ۳۰۵۲، ۳۰۵۳، ۳۰۵۴، ۳۰۵۵، ۳۰۵۶، ۳۰۵۷، ۳۰۵۸،

ن کی رپورٹ بڑی جامع تھی مگر اس پر کوئی قدم نہیں اٹھایا گیا۔ اس درمیان کچھ ضلعوں کے کام اگلا لگ اس معاملہ میں دلچسپی لے رہے تھے۔ شمال مغربی صوبہ کے مسٹر ڈوڈرینکس نے اس صوبہ میں کچھ تجرباتی وی بی بینک قائم کیے۔ اسی زمانہ میں مسٹر سیلکاکان اور کیپٹن کروٹھویٹ نے پنجاب کے لمٹان ضلع میں ایسی سوسائٹیاں قائم کی تھیں کہ ان سوسائٹیوں میں مقامی کاشتکاروں نے خاصی دلچسپی لی جس سے بہت پاکر حکومت نے ہندوستان میں قرض دینے کے لیے امداد باہمی کی انجمن قائم کرنے کی جانچ پڑتال کرنے کے لیے ایک چھوٹی سی کمیٹی مقرر کی اس کمیٹی نے اپنی رپورٹ میں وہ سلسلے نقشے مرتب کر دیے جن کے مطابق ہندوستان میں سوسائٹیوں کی تشکیل ہوگی۔ ۱۹۰۴ء میں پہلا امداد باہمی انجمن کا قانون پاس ہوا اور حکومت نے اس امداد باہمی کو فروغ دینے کے لیے ہر صوبہ کے لیے صوبائی رجسٹرار مقرر کرنے کے لیے پہلا قدم اٹھایا۔ ہمسائی سے پہلا ایکٹ اپنی وسعت کے اعتبار سے بہت محدود تھا۔ اس کی زوے انجمن کا کام ممبروں کو نقد بم پہنچانا تھا اور بس۔ اس کے علاوہ بہت سی دفعات جس طرح عدالتوں نے تشریح کی تھی اور اس تحریک کی توسیع کے لیے رکاوٹ بن گئیں۔ اسی لیے یہ ایکٹ ۱۹۱۲ء میں نئے ایکٹ کے آجانے سے منسوخ ہو گیا جس میں یہ ساری پرانی پابندیاں ہٹا دی گئیں فوراً ہی کئی انجمنیں قائم ہو گئیں۔ فراہمی اور فروخت کا مقصد کتنی تھیں۔ فراہمی اور فروخت کی یہ انجمنیں ہندوستان کی زرعی ترقی کی توسیع میں بڑی معاون ثابت ہوئیں۔ ۱۹۱۴ء میں اس تحریک کی نمونہ شکل ایک دہانی جونی ہوگی۔ اس محدودیت کے پیش نظر اس تحریک نے جو فروغ حاصل کیا وہ بڑا تشفی بخش تھا۔ ۱۹۱۳-۱۴ء میں پوزیشن تھی۔

انجمن کی تعداد	ممبروں کی تعداد	ممبران اور دیگر انجمنوں کو جو قرض دیا گیا
۱۴۷۸۶۱	۶۹۵,۹۹۸	۱۰,۳۱۰,۱۴,۵۰ روپے

تقریباً یہ تمام انجمنیں زرعی انجمنیں تھیں اور ان میں سے زیادہ تر انجمنیں قرضہ دینے والی تھیں۔

۱۹۰۰ء میں یہ نام بدل کر اگر وہ اودھ کا صوبہ متحدہ ہو گیا جہاں تک ممکن ہو سکا ہے نام کا استعمال اس زمانہ کے مطابق ہوا ہے جس کا ذکر آیا ہے۔

لکھ نہرستان میں کوپرمو کر نیٹ سوسائٹی کے قیام سے متعلق رپورٹ (۱۹۰۱ء) مسٹر میلنگن وغیرہ کی شہادت ملے ایچ۔ ڈبلور۔ ولف : ہندوستان میں امداد باہمی، باب دوم و سوم

برطانوی ہندوستان کے زرعی اعداد و شمار

ہزار ایکڑ

۱۹۱۳-۱۴	۱۹۱۲-۱۳	۱۹۰۶-۰۷	۱۹۰۱-۰۲	۱۸۹۴-۹۵	
۵۲,۶۲۰	۴۸,۷۹۰	۳۹,۹۳۵	۴۲,۱۴۷	۳۰,۱۸۳	نبخیز زمین
۲۱۹,۱۹۲	۲۲۴,۱۶۶	۲۱۴,۲۲۶	۱۹۹,۷۰۸	۱۹۶,۶۰۱	خاص تقبیحیہ فیض لگی
۴۶,۸۳۶	۴۵,۵۳۹	۳۶,۶۵۴	۳۲,۵۸۲	۲۳,۸۲۵	سیراب ملاتہ
۷۶,۹۰۸	۷۷,۷۵۲	۷۳,۵۴۱	۷۷,۰۶۷	۶۹,۲۸۰	چاول
۲۲۶,۸۵	۲۳۸,۶۱	۲۵۱,۳۷	۱۸۶,۰۷	۲۲,۷۶۱	گہوں
۲۱۴۰۵	۲۰,۹۶۸	۲۰,۷۸۱	۲۱,۸۱۹	۲۰,۸۶۳	جوار
۱۵,۳۸۵	۱۶,۲۶۹	۱۵,۳۳۴	۱۳,۱۹۷	۱۱,۳۳۷	باجرا
۱۹,۵۷۳	۲۰,۳۷۳	۱۹,۵۱۷	۱۷,۹۹۹	۱۸,۵۷۶	کل غذائی اجناس
۲۷۰۸	۲,۷۱۲	۲,۶۲۴	۲,۵۹۶	۲,۸۸۹	چینی
۱۳,۶۵۸	۱۴,۹۳۶	۱۳,۹۶۵	۱۱,۹۶۸	۱۳,۹۳۰	تلبن
۱۵,۸۴۴	۱۴,۱۳۸	۱۳,۷۷۱	۱۰,۲۹۹	۹,۷۱۷	کپاس
۳,۱۳۶	۳,۳۲۴	۳,۵۲۳	۲,۲۷۸	۲,۲۷۵	جوٹ
۵,۹۱۰	۵,۷۷۰	۴,۵۴۸	۲,۹۴۴	۱,۹۳۱	چارہ والی فصلیں
۱۶۹	۲۲۷	۴۴۹	۷۹۲	۱۷۰۵	نبیل
۵۱۲	۵۵۸	۵۰۵	۴۹۵	۴۱۴	چائے

آٹھواں باب

صنعتی ترقی - ۱۹۱۴-۱۸۹۵ء

۱۹۰۰ء-۱۸۹۵ء کے دوران ان صنعتوں کے راستہ میں بڑی رکاوٹ پیدا ہوئی جو ۱۸۹۵ء میں خوب فروغ پا رہی تھیں۔ زراعت کے زوال کے نتیجے میں ان صنعتوں کو نقصان اٹھانا لازمی تھا خصوصاً وہ صنعتیں جن کی اپنی منڈی کا دار و مدار ملکی مانگ پر تھا۔ صنعتوں کا ایسا ہمدردانہ زوال ہندوستان کے قدیم اقتصادی ڈھانچہ کی نمایاں خصوصیت تھی اور موجودہ ہندوستان میں بھی کاریگری والی صنعتوں کا وہی حال ہے جو پرانے زمانہ میں تھا۔ بڑی صنعتوں میں کوئلہ کی صنعت پر ہندوستان کے زرعی انتشار کا بہت معمولی اثر پڑا اور جوٹ پر بھی زیادہ اثر نہیں ہوا۔

اس کے برعکس کپاس کی صنعت کا حال جدا گانہ تھا۔ بے ہوش سامان کی کھپت خاص طور پر ہندوستان میں تھی اس کے علاوہ ہندوستانی ملوں میں جو سوت تیار مڑتا تھا اس کا زیادہ حصہ ہندوستان کے ہینڈلوم بنکروں کی مانگ کو پورا کرنے میں صرف ہوتا تھا اس کے بدلے میں ہندوستان کے ہینڈلوم بنکر خاص طور پر کاشتکاروں کو موٹا کپڑا فراہم کرتے تھے اب یہ بات بالکل ظاہر ہو گئی ہے کہ کہ سرد بازاری کے زمانہ میں پہلا معاشی اثر جو کاشت کار پر پڑتا ہے وہ اس کے اپنے کپڑوں ہی پر پڑتا تھا۔ اس لیے اس ملک کے بنکر زرعی مزدور کے ساتھ سب سے پہلے ریلیف کے لیے آتے تھے۔ اس طرح مل سے تیار شدہ سوت کے لیے مارکٹ زرعی سرد بازاری کے زمانہ میں تیزی سے سکھ رہا جاتا تھا۔ اس لیے کوئی تعجب کی بات نہیں کہ دو خوف ناک قحط (۱۹۰۰-۱۸۹۵ء) کے دوران کپاس کی صنعت بھی شدید تجارتی سرد بازاری کی زد میں آئی۔ قحط اور اس کے نتیجے میں ہینڈلوم بنکر سے وابستہ

لے جوٹ کی صنعت بھی اپنی ہندوستانی مانگ سے متاثر ہوئی کیونکہ غذائی اجناس اور دوسرے خام سازو سامان میں کمی آ جانے سے برودوں کی مانگ بھی متاثر ہوئی تھی۔

سرد بازاری سے کپاس کی صنعت میں بھی بڑی حد تک بد حالی رونما ہوئی، لیکن اس مدت میں دوسرے اسباب بھی کارفرما تھے جو ایسی صورت حال پیدا کرنے میں ویسی ہی اہمیت رکھتے تھے۔

۱۸۹۶ء میں پہلی بار ایک مہیب تشکل میں و بانڈستان میں آئی جزا نہ قدیم سے یہاں کی آبادی میں تباہی مچا رہی تھی کٹی والے طاعون کی یہ وبا اس سال سب سے پہلے بھی میں آئی۔ ہندستان میں شاید یہ وبا پہلے بھی آئی تھی مگر اس خوف ناک تشکل میں کبھی نہ آئی تھی۔ اس کا نتیجہ ہوا کہ کبھی کی آبادی نے اس عجیب غریب خوف ناک باسے و مہشت زدہ ہو کر بڑی تعداد میں شہر کو چھوڑ دیا بڑے پیمانہ پر ہجرت ہوئی اور اس کے ساتھ کپاس کی صنعت سے وابستہ مزدوروں نے بھی اس شہر کو چھوڑ دیا۔ پہلی ضرب تھی دو ایک سال بعد لوگ اس وبا کے عادی ہو گئے اور اگرچہ اس کی شدت میں کمی نہ آئی پھر بھی مزدوروں کی آمد سے اتنے خوف زدہ نہ ہوئے تھے جتنے کہ وہ پہلی بار ہوئے تھے۔ پہلے قحط کے بعد طاعون پھیلنا اور طاعون کے بعد پھر قحط آیا لیکن یہی سب کچھ نہ تھا۔ اس کے بعد ہی دوسرے حالات بھی رونما ہوئے۔

۱۹۰۲ء میں امریکہ میں کپاس کی سٹڈ بازی ہوئی، اس سے کپاس کی قیمت غیر معمولی طور پر چڑھ گئی۔ مل اور سینڈیوم کی صنعت کو بڑا نقصان ہوا کہ کپاس کی اونچی قیمت سے تیار شدہ مال خصوصاً مولے سامان کی پیداوار جس پر ہندوستانی صنعت خاص طور پر مبنی تھی بہت ہی غیر منافع بخش ہو گئی۔ دوسرا سبب ہندستان کے اہم خارجی مارکٹ یعنی چین میں انتشار کا پیدا ہونا تھا۔ ہندستان سے حکومت کی بیرونی برآمد کا بیشتر حصہ چین جاتا تھا اس لیے اس مارکٹ میں سرد بازاری سے سوت کی کمائی کی صنعت کو بڑی ضرب لگی۔ سرد بازاری کا یہ زلزلہ ۱۸۹۶ء سے لے کر تقریباً ۱۹۰۵ء تک جاری رہا۔ اس کے درمیان میں کبھی کبھی کچھ بہتر حالات ہو جاتے تھے لیکن اس سرد بازاری کے باوجود اس صنعت کے فروغ میں کم و بیش تسلسل قائم رہا۔

کپاس کی صنعت ۱۹۱۳-۱۸۹۵ء

۱۸۹۵-۹۶	۱۹۰۰-۰۱	۱۹۰۳-۰۵	۱۹۰۴-۰۸	۱۹۰۶-۱۳
کپاس کی ملوں کی تعداد	۱۵۰	۱۹۳	۲۰۶	۲۲۶
ملازم کی تعداد	۱۳۶,۵۵۲	۱۵۶,۳۵۵	۱۹۶,۳۶۹	۲۲۵,۳۶۶
لوم کی تعداد	۳۶۲,۶۸	۴۰۵,۴۲	۴۷۳,۰۵	۶۶,۷۱۸
سپنشل	۳,۸۵,۲۱۱	۴,۹۴,۲۹۰	۵,۱۹,۴۳۳	۵,۷۶,۴۱۰

اس فہرست سے معلوم ہوتا ہے کہ سرد بازاری کی اس مدت کے دوران اس صنعت میں نمایاں

ترقی ہوئی۔ اعداد و شمار سے معلوم ہوگا کہ اس مدت میں لوم کی تعداد کی نسبت اسپنڈل کی تعداد زیادہ بڑھ رہی تھی اور ۱۹۵۹ء تا ۱۹۷۰ء کے درمیان ہی اسپنڈل کی تعداد کا زیادہ حصہ بڑھتا تھا۔ درحقیقت اسپنڈل کی تعداد میں اس تیزی سے اضافہ کا نتیجہ یہ ہوا کہ چین کے بازار میں اشاک جمع ہو گیا جس سے وہاں کی مانگ ختم ہو گئی۔

۱۹۵۵ء کے بعد سرد بازاری ختم ہو گئی چھوٹے پیمانہ پر پھر زرعی خوشحالی آگئی، صنعتی مرکوزوں میں لوگ پلیگ سے خوف زدہ نہ رہے، خام کپاس کا دام حسب معمولی اپنی سطح پر آگیا اور چین کا اشاک خالی ہو گیا اس لیے اگلے دو تین برسوں میں ممبئی کی صنعت میں خوشحالی نمایاں طور پر تھی اور سوت کا تنے طے ملوں نے بہت ہی زیادہ منافع کماتا شروع کیا۔ سوت کی مانگ اتنی زیادہ اور قیمت اتنی منافع بخش تھی کہ دن میں اس وقت تک چالورتی جہازیں تک کہ ممکن ہوتا اور عربی کی روشنی آ جانے سے کام کا دن بھی بڑھ گیا تھا۔ پیداوار تیزی سے بڑھ رہی تھی۔ چین کا مارکٹ اشاک سے بھر گیا۔ اس کے ساتھ ۱۹۵۷ء میں پوری دنیا میں عام تجارتی سرد بازاری آگئی۔ ہر جگہ بالقصص سوت کی ملوں میں تھوڑے وقت تک کام چلانا پڑا۔ اس سرد بازاری کے بعد پشیرفت جاری رہی اور ۱۹۷۱ء میں تو کپاس کی صنعت ترقی پذیر اور بڑی حد تک خوشحال صنعت تھی۔

اس عام ترقی کے علاوہ اس صنعت کی جدید تاریخ میں دور رجحانات کا پتہ چلتا ہے وہ رجحانات یہ تھے! ۱۱، اس صدی کے آغاز سے اسپنڈل کی تعداد کے مقابلہ میں لوم کی تعداد میں تیز تر ترقی کا نمایاں تسلسل اور ۱۲، کپاس کے صنعت گروں کا بہتر قسم کے مال پیدا کرنے کا رجحان۔ پہلے رجحان کا پتہ آسانی سے جدول سے ہوسکتا ہے۔ پارچہ بانی کی صنعت کی ترقی کا سبب تلاش کرنے کے لیے دور جانا نہ ہوگا۔ اس کا سبب گذشتہ بیس برسوں کا شدید آثار چڑھاؤ تھا۔ ممبئی انڈسٹری کے لیے سوت کا مارکٹ خاص طور پر چین اور خود اپنے ملک کا مارکٹ تھا کیونکہ اس کی برآمد گویا پورے طور پر چین کے مارکٹ پر منحصر تھی۔ یہاں اسے جاپان اور لنکا شائر کے مقابلہ کا سامنا کرنا پڑا۔ اس طرح اپنی برآمد کے لیے صرف ایک مارکٹ پر پورے طور پر واروار مدار کرنے سے، ظاہر ہے، سوت کی صنعت کے منافع میں شدید آثار چڑھاؤ نکلا۔ یہ بھی یاد رہے کہ چین کا مارکٹ خود بھی بہت زیادہ مستقل نہ تھا۔ جہاں تک گھر کے مارکٹ کا سوال ہے یہ بھی کاشت کار کی مالی حالت کے مطابق گھٹتا بڑھتا تھا اس لیے ممبئی کی صنعت اپنے سوت کے سامان کے لیے نئے مارکٹ دریافت کرنے کی کوشش میں لگی رہتی تھی لیکن اس معاملہ میں اسے کوئی خاص کامیابی حاصل نہ ہوئی۔ میٹر گرام کلارک ملوں کے بڑے تناسب میں لوم کی تعداد میں

اضافہ کرنے کے دھماکے کا دوسرا سبب پیش کرتے ہیں وہ کہتے ہیں کہ چونکہ کپڑے کا مارکٹ خام اشیاء سے دور افتادہ تھا اس لیے وہ سوت کے مارکٹ کے مقابلہ میں زیادہ پامدار تھا۔ کبھی کبھی سوت کی طوں کو اتنا زیادہ منافع ہوتا ہے جو پارچہ بانی کی طوں کو کبھی میسر نہیں ہوتا لیکن جب رد عمل ہوتا ہے تو سوت مل کو حسب دستور پہلے احساس ہوتا ہے۔ اس طرح ۱۹۰۵ء اور ۱۹۰۶ء کے کچھ حصہ میں سوت مل خوب روپیہ کماری تھی جب کہ پارچہ باف طوں کو اوسط منافع مل رہا تھا۔ اس وقت (اپریل ۱۹۰۶ء) سوت کی ملیں تھوڑے وقت کے لیے چل رہی ہیں لیکن پارچہ بانی کی ملیں وہی منافع کماری ہیں جو وہ پہلے کاتی تھیں۔ اسے دیکھتے ہوئے یہ فطری بات تھی کہ یہ صنعت اب پارچہ بانی کے مارکٹ کی طرف ضرور رخ کرے جو زیادہ پامدار تھا۔ بٹے ہوئے سامان کا مارکٹ زیادہ تر خانگی مارکٹ تھا کیونکہ کل پیداوار کا محض ۱/۵ حصہ ہی باہر بھیجا جاتا تھا اس سوت کی برآمد ایک تہائی ہوتی تھی لیکن یہ تناسب کسی قدر گھٹنا ہوا تھا، یہ ساری برآمدات عرب، ایران، مشرقی افریقہ اور STRAID کو جاتی تھیں۔ اب مل کے تیار شدہ مال کے لیے گھریلو مارکٹ جو غریب طبقہ پر منحصر نہیں تھا۔ بینڈلوم کے تیار شدہ مال کے مارکٹ کے مقابلہ میں زیادہ پامدار تھا۔ اس لیے اس کاروبار میں کثیر منافع نہ تھا لیکن اس صنعت کی خوشحالی زیادہ پامدار تھی۔ سوت کے بہت نمبر کی پیداوار کارجمان انہی وجوہ سے تھا۔ کپاس کی صنعت کی ترقی کے آغاز میں جب کہ مارکٹ بڑا وسیع تھا اور صنعت کی وسعت مختصر تھی، بہاؤ اسی سمت میں فطری طور تھا جس سمت میں منافع بہت زیادہ آسانی سے حاصل ہوتا تھا۔ شروع میں اینٹ کو نفع نقصان کے حساب کا لحاظ کیے بغیر مل کی کل پیداوار پر رقم ادا کرنے کا عالم گیر رواج تھا جس سے مٹا سوت اور معمولی قسم کے خوردہ سامان کی عام پیداوار کے لیے تقویت ملتی تھی اور جب ایک بار ان موٹے سامان کے لیے مشین قائم ہو جاتی تو اس سے اعلیٰ معیار کا سامان پیدا کرنا دشوار اور غیر منافع بخش ہو جاتا تھا لیکن ۱۸۹۰ء کے بعد موٹے سوت کا بیرونی مارکٹ کے بڑھنے کی رفتار بہت ہی سست تھی اور گھریلو مارکٹ پر بھی تقریباً ۱۹۰۰ء تک پورا قبضہ ہو گیا تھا اور اس صنعت میں مقابلہ بہت سخت ہو گیا تھا۔ اس لیے صنعت کاروں کو زیادہ منافع بخش گوشوں کی طرف متوجہ ہونا پڑا۔ سوت کی کٹائی میں بہترین نیا مارکٹ اعلیٰ قسم کے سوت کو حاصل تھا جس پر اب تک لٹکا شاز کا پورا غلبہ تھا۔ اس صنعت کے لیے نئے مارکٹ کی

۱۔ گرام کلارک : سوتی کپڑے ص ۱۳

۲۔ مشر بعد میں سر ڈی۔ ای۔ واپر کا مضمون دیکھیے جس میں یہ زور دیا گیا تھا کہ اس صنعت کو عمرہ مال تیار کرنے کی تحریک شروع کرنی چاہیے۔ یہ مضمون انڈسٹریل ریویو آن دسٹینڈنٹ جلد نمبر ۳ (۱۸۹۲ء) میں ہے۔

کی تلاش کے جذبہ سے ہی لوم کی تعداد میں نمایاں اضافہ ہوا۔ اس سلسلہ میں یہ یاد رکھنا چاہیے کہ نوں وبائی کے بعد بٹے سوت اور عام سوت کی ہندوستان سے برآمد ہونے والی مقدار گویا جوں کی توں تھی جبکہ خوردہ مال کی مقدار قدرے گھٹ گئی تھی اس لیے جامد یا گھٹتے ہوئے بیرونی مارکٹ کے پیش نظر اس ترقی پذیر صنعت کو گھریلو مارکٹ کی طرف زیادہ سے زیادہ متوجہ ہونا پڑا اور اس میدان میں عمدہ سوت اور خوردہ مال تیار کرنا سب سے زیادہ امید افزا تھا۔

اس وقت ہندوستان میں جوٹ کی صنعت کی پیش رفت اپنی تیز رفتاری کے سوا کسی خاص خصوصیت کی حامل تھی

جوٹ کی صنعت ۱۹۱۴-۱۸۹۵ء

۱۹۱۳-۱۴	۱۸۹۵-۹۶	۱۹۰۱-۲	۱۸۹۵-۹۶	
۶۴	۵۴	۳۶	۲۸	مل کی تعداد
۲۱۶, ۲۸۸	۱۸۶, ۷۷۱	۱۱۴, ۷۹۵	۷۸, ۱۱۴	ملازموں کی تعداد
۳۶, ۵۰	۲۷, ۲۴۴	۱۶, ۱۱۹	۱۰, ۱۶۹	لوم
۷۴۴, ۲۸۹	۵۶۲, ۲۷۴	۳۳۱, ۳۸۲	۲۱۴, ۶۷۹	اسپنڈل

علمہ لوم اور اسپنڈل کی تعداد کی نسبت زیادہ مختصر تناسب میں مل کی تعداد بڑھنے کا قدیم رجحان ہوتا نمایاں تھا اگر بہت زیادہ نہیں۔ یہاں دوسری خصوصیت یہ ہے کہ لوم اور اسپنڈل کی تعداد میں اضافہ کرنے والوں کے تناسب سے بہت زیادہ تھا۔ بہر مشین کے استعمال یا بڑے پیمانہ پر انتظام و انصرام سے جو پہلے نہ تھا۔ مزدوروں کی تعداد میں کمی ممکن ہو سکی۔ ۱۹۰۰-۱۸۹۵ء کے دوران اس صنعت کی پیشرفت قحط کے باعث اتنی زیادہ تیز تھی قحط کا اگرچہ براہ راست اثر اس صنعت پر نہیں پڑا۔ پھر بھی اس کا بالواسطہ اثر اس طرح پڑا کہ اس کی وجہ سے غذائی اجناس اور دوسری زرعی خام اشیاء ہندوستان سے باہر جانا بند ہو گئیں اس طرح ہندوستان سے بیوروں کی مانگ کم ہو گئی۔ اس صنعت کو سر دبا زاری کے دوروں سے بھی گزرنا پڑا جیسے ۶-۱۹۰۵ء کے دوران ایک ایسا وقت آیا۔ جوٹ کی ملوں کی پیش رفت زیادہ تر کلکتہ کے گرد مہوئی اور اس علاقہ کے باہر اس صنعت کی وسعت غیر اتم تھی۔ جنگاں کی صنعت کو ایک

بڑا فائدہ یہ ہوا کہ یہ خام جوٹ کی سپلائی کے سحرچندہ کے پاس واقع تھی کیونکہ بنگال کو جوٹ کا اجارہ حاصل تھا۔ پھر بھی اس دہائی میں مقابلہ باہر بالخصوص جرمنی اور ریاست ہائے متحدہ میں بڑھ رہا تھا۔ یورپین اور امریکی صنعتوں کو غورنا اپنی قومی حکومتوں سے تقویت ملتی تھی کیونکہ خارجی جوٹ کی مصنوعات پر ٹیکس عائد تھا لیکن خام جوٹ ٹیکس سے مستثنیٰ تھا۔ لیکن اس سے ہندوستانی صنعت کی پیش رفت میں کوئی کوئی مداخلت نہیں ہوئی بلکہ جوٹ کی برآمد میں اضافہ کے ساتھ ساتھ جوٹ کے تیار شدہ مال کی برآمد بھی تیزی سے بڑھتی رہی۔

۱۹۱۴-۱۸ء کی مدت کے دوران ہندوستان میں معدنیات کی پیداوار تیزی سے بڑھ رہی تھی کوئلہ کی کان کنی کی قدیم صنعت نے بڑی ترقی کی تھی اور پٹرولیم اور منگنیز کی دو نئی صنعتوں نے اس مدت میں بڑی اہمیت حاصل کی تھی۔ اس عظیم اشان اضافہ کا کچھ اندازہ حسبِ ذیل جدول سے ہو سکتا ہے :

ہندوستان میں معدنی پیداوار کی (پنچال اور وسط) روپیہ میں کل سالانہ قدر و قیمت

۱۳ - ۱۹۰۹	۸ - ۱۹۰۴	۱۹۰۳ - ۱۸۹۸
۱۲,۵۸,۹۸,۳۳۰	۱۰,۰۰,۴۴,۸۴۵	۶,۴۹,۴۸,۹۰۵ روپیے

کوئلہ کی کان کنی کی صنعت کا ریکارڈ تو گویا مسلسل ترقی کی تصویر پیش کرتا ہے۔ اس نے بڑی تیز رفتاری سے ترقی کی بلکہ یہ ترقی بڑے سے بڑے رقبائی کی امیدوں سے بھی زیادہ ہوئی۔ ۱۸۹۱-۹۵ء کے دوران کوئلہ کی اوسط پیداوار ۴,۴۶,۰۰۰ ٹن تھی جب کہ ۱۹۰۰-۱۸۹۶ء کے دوران اوسط پیداوار بڑھ کر ۴,۲۸,۰۰۰ ٹن ہو گئی۔ ان پانچ برسوں کے دوران عظیم اشان ترقی حاصل ہوئی اور اس کے علاوہ آنے والے برسوں میں ترقی کی شرح اچھی طرح قائم رہی۔ کوئلہ کی صنعت کو قحط کے دوران نقصان سہنا نہیں پڑا اس کا سبب یہ تھا کہ اس کے خاص گاہکوں میں ریلوے، جوٹ اور بنگال کی دوسری صنعتیں تھیں۔ قحط کے دوران ریل کو نقصان ہونے کا تو کوئی سوال ہی پیدا نہیں ہوا بلکہ ان کا کام تو اور زیادہ چلا۔

کوئلہ کی صنعت ۱۳-۱۹۰۰

۱۹۱۳ء	۱۹۱۱ء	۱۹۰۶ء	۱۹۰۱ء	
۱۵,۴۳,۱۵۳	۱۹,۰۵,۸۲۵	۹,۱۱,۶۶۳	۶,۰۳۸,۰۵۳	کل پیداوار ٹن میں
۱۵۱,۳۴۶	۱۱۶,۱۵۳	۹۹,۱۳۸	ملازم کی تعداد

یہ پیش رفت کوئلہ کی نئی کانوں کی دریافت سے نہیں ہوئی تھی بلکہ بنگال کی پہلے کی جانی پہچانی کوئلہ کانوں سے ہی کوئلہ نکالا گیا اور زیادہ فائدہ اٹھایا گیا ۱۹۰۶ء میں کوئلہ کی ان تمام کانوں سے ہندوستان کی کل کوئلہ کی پیداوار کانوے فی صد پیدا ہوتا تھا ۱۱ اس مدت میں اس صنعت کی تاریخ مسلسل تھی ہاں اس کی پیش رفت کی شرح بھی تیز رہی تھی اور عموماً یکساں رہی تھی لیکن اگر ہم ہندوستان میں ریلوے کی توسیع اور کوئلہ کی کان کنی کی صنعت سے مقابلہ کرتے ہوئے اس کا جائزہ لیں تو اس کی تاریخ کے دو واضح ادوار ملیں گے پہلا دور ۱۸۹۵ء سے تقریباً ۱۹۰۵ء تک کا دور ہے اور دوسرا ۱۹۰۸ء سے ۱۹۱۳ء تک کا ہے۔ پہلے دور کی دو نمایاں خصوصیات تھیں: (۱) درآمد سے زیادہ ہندوستانی کوئلہ کی برآمد میں اضافہ ہوا اور (۲) مجموعی پیداوار میں ریلوے کے حاصل کردہ حصہ (share) میں کمی۔ اس کے ساتھ ہی ساتھ ہندوستان میں کوئلہ کی درآمد بھی تیزی سے گھٹ رہی تھی۔ اس زمانہ میں ریلوے کی پوری مانگ کم و بیش ہندوستانی کوئلہ سے پوری ہو رہی تھی۔

۱۹۰۲ء کے بعد ہندوستانی ریلوے نے بیرونی کوئلہ استعمال کرنا تقریباً چھوڑ دیا تھا۔ اس سال کے بعد ہندوستان کی ریلوے میں تقریباً کوئلہ استعمال ہوتا تھا اس میں ننانوے فی صد ہندوستانی کوئلہ ہوتا تھا۔ ۱۸۹۵ء میں ہندوستان کی کوئلہ کی کل پیداوار تقریباً ۳۸ فیصد حصہ ہندوستان کی ریل میں خرچ ہوتا تھا۔ ۱۹۰۶ء میں یہ گھٹ کر ۳۰ فیصد ہو گیا اور کچھ عرصہ تک یہ برابر گھٹا رہا۔ ان دونوں رجحانات سے تہہ چلتا تھا کہ ہندوستان کی کوئلہ کی پیداوار ریلوے اور کوئلہ کی پیداوار ریلوے اور کوئلہ استعمال کرنے والی صنعتوں کی یہ نسبت کسی

۱۹۱۱ء میں جب صوبوں کی تنظیم نو ہوئی تو یہ علاقے نے صوبہ بہار اور اڑیسہ کا حصہ تھے۔

۱۹۰۸ء سرٹی۔ جولیئند: ہندوستان کے معدنی وسائل کا ایک خاکہ (۱۹۰۸ء)

قدر زیادہ تیز رفتار سے بڑھ رہی تھی لیکن یہ ساری خصوصیات ۱۹۰۸ء کے بعد معدوم ہو گئیں۔ ہندوستانی کوئلہ کی برآمد کسی قدر گھٹ گئی اس کا ایک سبب یہ بھی تھا کہ ۱۹۰۸ء کی گرم بازی کے دوران ہندوستان سے کھینچا جانے والا کوئلہ باہر بھیجا گیا تھا لیکن اس کا صرف یہی سبب نہ تھا۔ جہاں تک درآمد کا سوال آتا ہے وہ ہندوستان میں ۱۸۸۱ء اور ۱۸۹۵ء کے درمیان کوئلہ کی درآمد گویا جامد رہی۔ اگلے سال ایک مستقل کمی ۱۹۰۹ء تک جاری رہی جب کہ درآمد بہت ہی کم رہ گئی تھی۔ ۱۹۰۸ء کے دوران کوئلہ کی قیمت بڑھ جانے سے ۱۹۰۹ء میں مقدار میں اضافہ ہوا۔ لیکن اس سال کے بعد مقدار میں کسی قدر اضافہ ہوتا رہا۔ درآمد سے برآمد بھی زیادہ تھی لیکن دونوں کے فرق بہت کم ہو گیا تھا۔ ہندوستانی ریلوے کے معرفت میں آنے والے کل ہندوستانی کوئلہ کا تناسب اگلے دور کے آخری برسوں کے ۹۹ فیصد سے گھٹا کر ۵۹ فیصد ہو گیا اور یہ اس امر کے باوجود تھا کہ پہلے کے مقابلہ میں اب ریلوے ہندوستان کے کل کوئلہ کی پیداوار کا بیشتر حصہ اپنے معرفت میں لایا کرتی تھی۔ ریل کے معرفت میں آنے والا ہندوستانی کوئلہ اس مدت (۱۹۰۹-۱۳) میں مجموعی پیداوار کا ۳۱ فیصد تھا جو اگلے دور (۱۹۰۸-۱۹) کے اعداد و شمار سے زیادہ تھا اور اس سے ظاہر ہے کہ ریلوے کی توسیع کوئلہ استعمال کرنے والے دوسرے اداروں سے زیادہ ہو گئی تھی۔ لیکن ان حقیقتوں سے صرف یہی ظاہر نہیں ہوتا کہ ریلوے کی توسیع کوئلہ استعمال کرنے والے اداروں سے زیادہ ہوئی ہے بلکہ یہ بھی معلوم ہوتا ہے کہ ریل اور کوئلہ استعمال کرنے والے دوسرے ہندوستان میں کوئلہ کی پیداوار سے بہت زیادہ تیز رفتار سے ترقی کر رہے تھے۔ یہ بھی یاد رکھنا چاہئے کہ ہندوستان کا کوئلہ بیرونی کوئلہ کے مقابلہ میں دور کا دلوں سے دو چار تھا۔ پہلی بات تو یہ تھی کہ یہ عموماً معیار کا نہ تھا جس کی خاص صنعتی کاموں کے لیے ضرورت تھی اور دوسری بات یہ تھی کہ اپنے ریلوے کرایہ کی وجہ سے ہندوستان کے ان حصوں میں مقابلہ سخت ہو گیا تھا جو کوئلہ کی کانوں سے بہت دور تھے۔ اس لیے بنگال اور ویلر کے کوئلہ میں قیمت کا فرق مغربی ہندوستان جیسے کراچی میں بہت کم تھا خصوصاً جب کہ ہم کو اٹلی کا فرق بھی ملحوظ نظر رکھیں۔

مواصلات اور فیکٹری صنعتوں کی ترقی سے کوئلہ کی صنعت کو فروغ مل رہا تھا۔ پیداوار میں کثیر اضافہ اس امر سے ہوا کہ اس صنعت میں مشینوں کا استعمال پورے طور پر مہرباں تھا لیکن پھر بھی چھوٹی

چھوٹی چھوٹی کانوں میں بہت کم مشینیں استعمال ہو رہی تھیں کان کنی کے پٹہ اور لائسنس کی منظوری کی شرائط میں جو تبدیلی ہوئی اس سے بھی اس صنعت کے فروغ میں بڑی مدد ملی۔ ان سے متعلق پرانے قوانین بے شک بڑے تکلیف دہ تھے اور ان سے سرمایہ داروں پر غیر ضروری بندشیں عائد ہو جاتی تھیں۔ قوانین کی تبدیلی سے پہلے اور بعد میں جو مراعات ملیں ان کے اعداد و شمار بڑے سبق آموز ہیں۔ ۱۸۹۹ء میں تعداد صرف ۶۰ تھی لیکن بڑھ کر ۱۹۰۴ء میں ۶۱۹، ۱۸۹۶ء میں ۱۹۰۶ء اور ۱۹۰۷ء میں ۲۰۰ ہو گئی۔ جس طرح کوئلہ سے فائدہ اٹھایا گیا تقریباً اسی رفتار سے برما کے پٹرولیم ذخیعہ کا بھی استعمال ہوا اور اس میں پیش رفت ہوئی۔ بہت ہی طویل عرصہ سے اپر برما کی ان کانوں سے خام تیل نکالنے کا قدیم طریقہ کام میں آ رہا تھا۔ مشین کا استعمال بہت کم ہوتا تھا اور ان کانوں کی تنظیم گھٹ کے مانند ادارہ سے ہوتی تھی بلکہ ۱۸۸۷ء تک اس صنعت میں جدید طریقوں کا ذرا بھی استعمال نہیں ہوا تھا۔ اس سال تیل نکالنے کے لیے دو کمپنیاں قائم ہوئیں جو جدید زمین کن مشینوں سے لیس تھیں۔ آغاز معمول تھا اور ۱۸۹۹ء میں تیل صرف ۵، ۱۹، ۵۱، ۵۱ گیلن دستیاب ہو سکا۔ اپر برما کے ذخیعہ کی صرف اہم تھے اور ان کو بندھنا کی کل سپلائی کا ۹۵ فیصد دستیاب ہوتا تھا۔ تقریباً ایک دہائی تک پیداوار زیادہ نہیں بڑھی ۱۸۹۶ء کے بعد ہی اہم سہ چرکی بات ہونے لگی مگر ۱۸۹۶ء کے بعد پیداوار میں اضافہ تیزی سے ہوا۔ پھر بھی اس پیش رفت سے ہندوستان کی ساری ضرورتیں مکمل طور پر نہیں ہوتی تھیں ورنہ برابر بڑھتی گئی۔ برما کی تیل کی برآمد زیادہ بڑھتی۔

پٹرول کی صنعت

۱۹۱۳	۱۹۱۰	۱۹۰۵	۱۹۰۰	۱۸۹۶	
۲۵۹,۳۲۶,۶۱۰	۲۱۴,۸۲۹,۶۴۷	۱۴۲,۶۹۹,۳۳۳	۲۷,۷۲۹,۲۱۱	۱۵,۳۹۲,۸۹	تیل لیگن میں

۱۔ سرٹی۔ ہولینڈ۔ ج۔ س

۲۔ ڈاکٹر ایف۔ ٹیلنگ۔ اپر برما میں پٹرولیم انڈسٹری (۱۸۹۳ء)

۳۔ ای۔ ایچ۔ پاسکو۔ برما میں تیل کے خطے (۱۹۱۲ء)

ہندوستان کی دوسری اہم معدنی صنعت منیگنر کی ہے۔ یہ کہا جاسکتا ہے کہ یہ گویا بیسویں صدی کی تخلیق ہے کیونکہ منیگنر کی صنعت گرجہ ۱۸۹۲ء میں مدراس پریسیڈنسی میں شروع ہوئی تھی پھر سبھی انیسویں صدی کے اختتام تک اس کی پیداوار برائے نام تھی اور صوبہ متوسط کے اہم ذخیروں پر کام ۱۹۰۰ء تک نہ ہوا تھا۔ شروع ہی میں روس اور جاپان کی جنگ چھڑ جانے سے اس صنعت کو بڑی تقویت ملی کیونکہ جنگ کی وجہ سے روس کی سپلائی میں بہت کمی آگئی اب تک روس کی سپلائی ہی تمام ذرائع سے زیادہ تھی اس کی نمایاں پیش رفت کی دوسری وجہ یہ بھی تھی کہ اس زمانہ میں یورپ اور ریاست ہائے متحدہ میں فولاد کی تجارت زوروں سے ہو رہی تھی پیداوار میں تیزی سے اضافہ ہوا اور ۱۹۰۷ء میں پیداوار اپنے انتہائی نقطہ کو پہنچ گئی جب یہ ۹۰۰,۰۰۰ ٹن سے بڑھ گئی اور تھوڑے وقت کے لیے یعنی ۱۱-۱۹۰۸ء میں ہندوستان کی دنیا میں سب سے زیادہ منیگنر پیدا کرنے والے ملک کی ہو گئی ۱۹۰۸ء میں جب فولاد کی تجارت میں سردبازاری آگئی تو اس صنعت میں بھی سردبازاری آگئی۔ تھوڑے وقت کے لیے اس کی حالت سدھ گئی جب کہ روس کی سپلائی پھر رک گئی ہندوستان میں منیگنر کی پیداوار صرت برآمد کے لیے ہوتی تھی کیونکہ یہاں فولاد کا کوئی مقامی کارخانہ نہ تھا اس صنعت میں کام کرنے والوں کی تعداد ۱۹۱۳ء میں ۲,۵۰۰ تھی۔

ان دو متذکرہ بالا صنعتوں سے ہندوستان کی سونے کی صنعت زیادہ قدیم تھی۔ ہندوستان میں سونے کی کان عورت میسور کی کولار کی کان تھی۔ ہندوستان کے پرانے کاروباریوں کی توجہ اس کان کی طرف گئی اور تقریباً ۱۸۸۰ء میں ہندوستان میں سونے سے فائدہ اٹھانے کے لیے بہت سی کمپنیاں بنائی گئیں شروع میں بڑی امیدیں تھیں لیکن یہ تمام امیدیں خاک میں مل گئیں "اتنی امیدوں کے ساتھ جو کمپنیاں بنائی گئیں وہ ۱۸۸۵ء میں مٹیہ گئیں اور اسی سال میسور کمپنی کی یہ آخری کوشش تھی کہ رگ زر (REEF) کی دولت دریافت کر لی۔ ۱۸۸۷ء تک ملحقہ کمپنیوں نے کام کرنا شروع کر دیا اور اس وقت سے لے کر ۱۹۰۵ء تک اس کان کی تاریخ میں مسلسل ترقی و کامرانی ہوتی رہی۔ لہٰذا آخر الذکر تاریخ کے بعد سے ہندوستان کی پیداوار گر گئی کیونکہ کمزور وجہ کی پٹی آچکی تھی۔ ۱۹۰۲ء تک ہندوستان معدنی مصنوعات میں سونا

۱۔ اے۔ ایچ۔ کرسٹس، منیگنر کے منصوبے ص ۳۴ (۱۹۱۹) ہولینڈ اور فرم دیکھیے۔ ہندوستان کی معدنی پیداوار

کا پنجاب ریلوے بورڈ ۱۹۰۸ء ص ۱۲۸-۱۲۹

۲۔ ہندوستان کی معدنی پیداوار کا پنجاب ریلوے بورڈ ۱۹۱۹-۱۹۰۳ء ص ۸۵

سب سے زیادہ قیمتی تھا جس کی جگہ ۱۹۰۲ء کے بعد کوئلہ نے لے لی تھی

ہندوستان کی دوسری اہم معدنی صنعتیں نمک، ابرک اور شوراہی ہیں۔ پہلی صنعت بڑی ہم ہے اس کی سپلائی مختلف ویلوں جیسے سمندر، چٹان اور بھیل سے دستیاب ہوتی تھی پھر بھی ہندستان کی پیداوار سے ملکی ضروریات مکمل طور پر پوری نہیں ہوتی تھیں ابرک پیدا کرنے میں ہندوستان دنیا میں خاص مقام رکھتا ہے۔ یہ صنعت گریہ اہم نہیں ہے پھر بھی اس میں کام کرنے والوں کی تعداد ۱۹۱۳ء میں ۸۰۰۰۰ تھی۔ شوراہی ہندوستان کو اجارہ حاصل تھا یہ ایک زائدہ میں تمام اعلیٰ آتش خیزوں کا ضروری عنصر تھا لیکن جب اس کا بدل (تقریباً ۱۸۶۰ء میں) دریافت ہو گیا تو اس صنعت میں جمود آ گیا تھی

ہندستان کے لوہے کے ذخیروں کے سلسلے میں بزرگتر سے یہاں موجود ہیں، لوہے تیار کرنے کی واحد کامیاب کوشش براکرکس نے رانی گنج کی کانوں کے پاس کی۔ دوسرے کئی اقدامات بھی کیے گئے مگر یہ تمام ناکامیاب رہے۔ اس صدی کی پہلی دہائی میں ٹاٹا اینڈ سنس نے ہندستان میں لوہا اور فولاد تیار کرنے کے لیے اپنی کمپنی جاری کی اس نے ۱۹۱۱ء میں کام شروع کر دیا لیکن ظاہر ہے ۱۹۱۳ء تک ان کی پیداوار زیادہ نہ تھی تھی

اس مدت کے دوران ہندستان کی مٹی پیداوار میں مجموعی جینیت سے نمایاں اضافہ ہوا۔ لیکن ہندستان کی ضرورت کے مقابلہ میں یہ هنوز غراہم تھی۔ یہ اس امر سے ظاہر ہے کہ ہندوستان میں درآمد ہونے والی معدنیات مصنوعات کی مجموعی قیمت ملک میں پیدا ہونے والی تمام معدنیات سے بہت زیادہ تھی۔ ترقی صرف ناکافی تھی بلکہ یکمیزم بھی تھی۔ ہندستان کی چھ اہم معدنیات میں کوئلہ، پٹرول، سونا، نمک، منگیز اور ابرک تھے۔ ان میں سے پہلی چار معدنیات سرٹی۔ ہولینڈ کے لفظوں میں، براہ راست طریقوں سے صرف ہو جاتی ہیں اور آخری دو معدنیات صرف برآمد کے لیے نکالی جاتی ہیں۔ ہندوستان میں تقریباً پورے طور پر آہنی دھات METALLIC کی کمی تھی۔ آہنی دھات کی معدنیات کی کان کنی کی طرف متوجہ نہیں ہونے کی خاص وجہ یہ تھی کہ دھات کو صاف کرنے کے جدید طریقوں یا کیمیائی ترقیوں میں ذیلی مصنوع (LEYPRODUCT) کی منافع میں ایک اہم اور ناگزیر جینیت ہو گئی ہے اور اس کا استعمال کیے

۱۔ ای۔ آر۔ وائس، مونوگراف، لوہا اور فولاد، بنگال (۱۹۰۶)

۲۔ راناٹھ: ہندوستانی اقتصادیات سے متعلق مضامین (۱۸۹۸)

۳۔ لوویٹ فریزر، ہندستان میں لوہا اور فولاد (۱۹۱۹)

بعض معدنیات پر پوری توجہ ممکن نہیں۔ اور محض دھات کا کام نفع بخش نہیں ہو سکتا۔ ہندوستان جیسے ملک کو اس وقت تک درآمد کا ٹیکس ادا کرنے کے لیے رضامند ہونا چاہیے جب تک کہ صنعتیں بھریں اور معاشی دائرہ کو پورا کرنے کے لیے کیمیائی مصنوعات کی کافی تعداد کی انہیں ضرورت نہ ہو کیونکہ کیمیائی اور دھات کو صاف کرنے کی صنعتیں فطری طور پر ہم رو ہیں۔ تمام معدنیات کے ہندوستان استعمال سے ہی یورپ کی صنعت ہندوستان کی قدیم اور مضبوط دھات اور کیمیائی صنعتوں کو متاثر کرنے میں کامیاب ہوئی اور جیسا کہ اوپر کے اقتباس میں اشارہ کیا گیا ان صنعتوں کی تجدید ہندوستان میں صنعتوں کی مجموعی ترقی کی تحریک پر منحصر تھی۔

بڑی صنعتوں اور معدنیات کی عام پیداوار کے بعد اب ہم صنعتوں کے دوسرے گروپ یعنی نخل کاری PLANTATION کا جائزہ لیں۔ چائے کی صنعت کے سوا ان تمام صنعتوں کی تاریخ بڑی رنگارنگ ہے ان میں سے قدیم ترین صنعت نیل کی تھی جو ۱۸۶۰ء تا ۱۸۹۵ء گویا بادیجری جرنی کے سائنس دان نامہ دراز سے مصنوعی نیل تیار کرنے کی کوشش کر رہے تھے ان میں سے کچھ کوششیں کامیاب ہوئیں لیکن ۱۸۹۷ء کے بعد ہی تجارتی نقطہ نگاہ سے پہلا تیار شدہ نیل مارکٹ میں آیا اس سے اتنا خوف ہراس پیدا ہوا کہ نیل کی وسیع علاقہ میں کاشت تقریباً ختم ہو گئی۔ ۱۸۹۷ء کے بعد ہی دوڑے ناساز کار موسم آئے۔ اس لیے ۱۸۹۷ء کے بعد نیل کی صنعت ہندوستان میں تدریجی طور پر زوال پذیر ہوئی نیل کی کاشت کا علاقہ تیزی سے کم ہونے لگا اور برآمد کرنے لگی کیونکہ مصنوعی نیل کی مقدار گریچہ پہلے بہت زیادہ تھی پھر بھی یتیزی کی ڈھٹھنے لگی اور اس کے دام قدرتی نیل کے مقابلہ میں بہت کم ہو گئے نخل کاروں نے اپنی پوزیشن کچھ تو دوسری فصل لگا کر اور کچھ نیل کی کاشت اور اس سے مال تیار کرنے کے طریقوں میں تبدیلی لاکر بہتر بنانے کی کوشش کی لیکن اس صنعت کا زوال رک نہ سکا نیل کی برآمد کے اعداد و شمار بتا رہے ہیں کہ یہ زوال کتنی تیزی سے ہوا (یہ اچھے اشارے ہیں کیونکہ ہندوستان میں پیدا ہونے والا تقریباً تمام نیل برآمد ہوتا تھا، صرف ٹھوڑی مقدار میں گھٹیا درجہ کا نیل ملک میں رہ جاتا تھا) ۱۸۹۵-۹۶ء میں برآمد کی مقدار ۱۶۶,۳۰۸ ہنڈریڈ تھی اور ۱۹۱۳-۱۴ء میں ۹,۳۹۱ ہنڈریڈ تھی۔

قبوہ کی صنعت کو ۱۸۸۹ء سے ۱۸۹۶ء تک خوشحالی کا مختصر دور میسر ہوا لیکن ۱۸۹۶ء میں برازیل

۱۔ ہولینڈ اور فرانس۔ س۔ ص ۱۰ سرٹی ہولینڈ کا مضمون بعنوان ہندوستان کی معدنی ترقی۔ جی۔ دیکسٹر جو ہندوستان کی پہلی صنعتی کانفرنس (۱۹۰۵ء) میں پڑھا گیا۔

جب اپنے سیاسی انتشار سے کسی قدر نجات پا چکا تھا تو وہ پورے طور پر اپنی پیداوار کرنے لگا اور قہمتیں گرنے لگیں۔ اسی سال سے تہوہ کی کاشت کے علاقہ میں برابر کمی ہونے لگی اس کے ساتھ ہی ساتھ برآمدات میں نمایاں طور پر کمی نہیں ہوئی۔ تہوہ سے متعلق سالانہ رپورٹ (۱۹۰۹-۱۰) اس طرح ہے: ”یہ صحیح ہے کہ ۱۸۹۶-۹۷ کے موسم سے تہوہ کی کاشت کے علاقہ میں برابر کمی ہوتی گئی پھر بھی پیداوار جیسا کہ برآمدات سے ظاہر ہے سال بہ سال گھٹتی چلتی رہی اور جس کی کاشت بڑی حد تک برآمد کی وجہ سے ہی ہوتی تھی، اس سے ظاہر ہے کہ چھوٹی فصل کے بعد بڑی فصل ہوتی رہی مجموعی اعتبار سے برآمدات کیساں رہیں ان سے صرف تھوڑا سا اشارہ انحصار کی طرف ملتا ہے، کاشت کا علاقہ ۱۹۰۰ء کے ۲۶۰۸۷۷ ایکڑ سے گھٹ کر ۱۳۰۱۹۱۳ میں ۶۷۴۲۰۳ ایکڑ ہو گیا ہے“

اس کے برعکس چائے کی صنعت برابر بڑھتی جا رہی تھی۔ نیل کے عالمی مارکٹ میں مصنوعی نیل نے

۱۔ سی۔ راؤ سن: نیل کی کاشت وغیرہ: جرنل آف دی روائل سوسائٹی آف آرٹس (۱۹۰۰)۔
 ۲۔ نیل اور تہوہ کی صنعت کی وسعت و ترقی کا اندازہ لگانے کے لیے جو اشادات استعمال میں لائے گئے ہیں وہ کا علاقہ اور برآمدات کے اعداد و شمار میں، کارخانوں کے صیج آمد و خرچ اور ان میں کام کرنے والوں کی تعداد سے منہسر اندکس تیار ہو سکتا تھا۔ اعداد و شمار کے عدم وجود سے ایسا ناممکن ہے۔ گورنمنٹ کو کئی سالوں تک ”بڑی صنعتوں“ کے اعداد و شمار شائع کرتی رہی تھی، لیکن یہ محترم نہیں اور کئی برسوں کے موازنہ کے لیے تو بالکل ناقابل اعتماد ہیں۔ دونوں اعداد کا پتہ ہندستان کے مابین اور کامریشین اعداد و شمار کے گیارہویں شمارہ کے حسب ذیل اقتباس سے چلے گا: بڑی صنعتوں کے سلسلہ میں بھی جو اعداد و شمار ہیں وہ نامکمل ہیں جن کا جدول میں ذکر آنا ضروری تھا اور جو اعداد و شمار ہیں وہ کبھی مشکوک نظر آتے ہیں۔ ۱۹۰۱ء کے بعد کسی کاغذیہ ادارہ کا کوئی حساب نہیں ملتا جہاں سال بھر اوسطاً ۲۵ سے کم آدمی کام کرتے ہیں اور ۱۹۰۲ء سے کبھی پریسیڈنسی کے وہ تمام ادارے خارج ہیں جن میں اوسطاً ۵۰ سے کم آدمی کام کرتے ہیں۔ ۱۹۰۱ء کے بعد کا مفصل حساب اگلے برسوں کے اعداد سے مقابلہ کرنے کے لائق نہیں جو اس جلد کے اگلے ایڈیشن میں درج ہیں کیونکہ ایک بڑی صنعت کے بارے میں رپورٹ کرنے والا ہر آفیسر (جی رانے کے مطابق) کام کرتا تھا (خط کشیہ الفاظ میرے ہیں، بعد میں اعداد و شمار جمع کرنے کی بنیاد پورے ہندستان میں ۵۰ یا اس سے زیادہ ہو گئی، لیکن پھر بھی نیل کی صنعت کے اعداد و شمار جمع کرنے کی بنیاد پورے ہندستان میں ۵۰ یا اس سے زیادہ ہو گئی، لیکن پھر بھی نیل کی صنعت کے اعداد و شمار کے خلاف ایک خاص ریمارک دیکھتے ہیں۔ ”اس جدول سے مکمل ریکارڈ کے بدلہ اس صنعت کی وسعت کا اشارہ ہو سکتا ہے“ تہوہ کے سلسلہ میں اعداد و شمار کے ڈرائنگ رولز جنرل ڈاکٹر او کو نور کہتے ہیں: ”جنوبی ہندستان میں تہوہ کی کاشت کا علاقہ“

بیسویں صدی میں اپنا نمایاں مقام حاصل کر لیا تھا، قہوہ کے مارکٹ میں دورِ آغاز سے ہی برازیل کے قہوہ نے قبضہ جما لیا تھا لیکن چائے کے مارکٹ میں ہندوستانی چائے اپنی پوزیشن بہت سربا رہی تھی اور اب تو وہ اہم ترین درجہ کی حیثیت رکھتی تھی۔ اس صنعت کی ترقی کا سبب یہ ہوا کہ ہندوستانی چائے نے چین کی چائے کو برطانوی مارکٹ سے باہر نکال دیا۔ یہ تبدیلی مکمل طور پر ہو گئی۔ ۱۹۶۶ء میں برطانیہ میں چائے کی کل درآمد میں ہندوستانی چائے ۵۹ فیصد ان کا کی چائے ۳۱ فیصد اور چینی چائے صرف ۱۰ فی صد رہ گئی تھی چائے کے علاقہ میں مسلسل اضافہ ہوتا رہا ۱۸۹۵ء تک نمایاں طور پر اضافہ ہوتا رہا۔ ۱۸۹۶ء اور ۱۸۹۸ء میں سب سے زیادہ اضافہ ہوا۔ دو اگلے دو برسوں میں اضافہ کی شرح تیزی سے رک گئی اور ۱۹۰۲ء میں تقریباً ختم ہو گئی۔ پیداوار بھی تیزی سے بڑھ رہی تھی اور پیداوار میں نمایاں اضافہ ہونے سے ۱۸۹۵ء کے بعد چائے کی قیمت میں تیزی سے کمی واقع ہوئی۔ کچھ وقت کے لیے ریاست ہائے متحدہ کی مانگ ساکت رہی۔ اس کا نتیجہ یہ ہوا کہ ۱۹۰۲ء اور ۱۹۰۶ء کے درمیان علاقہ میں کمی آگئی اور اس صنعت میں سرور بازاری آگئی۔ ۱۹۰۶ء کے بعد پھر ترقی شروع ہوئی۔ ریاست متحدہ کا مارکٹ برابر پھیلنے لگا اور ایک اہم اور نمونہ بر مارکٹ روس میں پیدا ہو گیا۔

مجموعی اعتبار سے ہندوستان کی صنعت میں نخل بندی متناسکے اعتبار سے مختصر حصہ لے رہی تھی۔ ان کی پوزیشن دوسری صنعتوں سے کسی قدر مختلف تھی۔ ان پر گویا فرنگیوں کا مکمل قبضہ تھا۔ وہ ملک کے عام مزدور کے قوانین سے بری تھیں، عام صنعت کار کے مقابلہ میں ان نخل کاروں کو اپنے مزدوروں پر زیادہ کنٹرول ہوتا تھا۔ یہ صنعتیں کچھ تو زرعی تھیں اور کچھ صنعتی اور یہ تمام صنعتیں اپنی مصنوعات کا بیشتر حصہ باہر بھیجتی تھیں۔ چائے اور قہوہ کی صنعتوں سے نچر علاقے کام میں آنے لگے۔ ہندوستان کی صنعتی ترقی میں ان کی خاص اہمیت یہ ہے کہ ان صنعتوں نے ملک کے گنجان علاقوں کے زیادہ تر مزدوروں کے لیے روزگار فراہم کیا۔

ہندوستان کی چینی صنعت ان صنعتوں میں سے تھی جنہیں نوے دہائی میں برے دن کا سامنا کرنا پڑا۔ ۱۹۰۰ء کی دہائی میں بیرونی تجارت کی نمایاں خصوصیات میں سے ایک یہ تھی کہ چینی کی درآمد

(بقیہ دیکر صفحہ ۱۱۹ پیداوار اور حالات کا صحت کے ساتھ تعین کرنا دشوار ہے کیونکہ نخل کار کسی نامعلوم اور ناقابل تصور درجہ سے صنعت سے متعلق اعداد و شمار کی واقفیت فراہم نہیں کرتے تھے) (ہندوستان کی تجارت کا جائزہ ۱۹۰۲ء میں، ہندوستان کی بیرونی تجارت کے اعداد و شمار سب سے زیادہ معتبر ہیں اور زرعی اعداد و شمار بیرونی صنعتوں کے اعداد و شمار کے ملے جلے زیادہ معتبر ہیں)

میں عظیم الشان اضافہ ہوا۔ اس سے پہلے درآمد کچھ عرصہ کے لیے برابر برصغیر ہی۔ یہ خاص طور پر برصغیر میں اور جاوا سے آتی تھی۔ اس زمانہ میں ہندوستان کی صنعت کو نقصان پہنچا نہیں پڑا۔ جب امریکی میں درآمدات پر حفاظتی ٹیکس لگانے پر ہندوستان میں چقندر سے بننے والی BEAT SUGAR چینی کی درآمد شروع ہو گئی تب ہندوستان کی اس صنعت پر کاری ضرب لگی۔ چقندر کی چینی سے دام بہت ہی گھٹ گیا اور ہندوستانی کارخانوں میں چینی صاف کرنے کا کام نفع بخش نہ رہا۔ اس صنعت کے خاص مراکز صوبہ متحدہ اور بنگال کے چند ضلعوں میں تھے۔ ۱۸۹۵ء اور ۱۹۰۰ء کے درمیان صوبہ متحدہ کے صاف کرنے والے چھوٹے کارخانوں میں سے ۱۸۰ سے زیادہ کارخانے بند کرنے پڑے اور بنگال کے ضلعوں مثلاً سیور میں بہت سے کارخانے بند ہو گئے۔ چقندر کی چینی BEAT SUGAR پٹیکس لگایا گیا تاکہ اس کارخانے دور ہو کر اس سے اس صنعت کو فائدہ نہ ہو۔ یہ بحث اٹھائی گئی تھی کہ چینی کا دام بڑھ جانے سے گنے کی کاشت کے علاقہ یا گڑ کی قیمت پر کوئی اثر نہ پڑے گا۔ یہ توقع غلط ثابت ہوئی اور کاشت کا علاقہ سٹین لگا کسی کا خاص سبب یہ تھا کہ قیمتوں کے عمومی اضافہ سے غذائی اجناس، کپاس اور دوسری فصلوں کی کاشت بڑی منافع بخش ہو گئی تھی۔ یہی مقابلہ کی وجہ سے چینی کے دام میں اضافہ عام اضافہ کے تناسب سے نہ ہوا تھا۔ اس لیے چینی کی کاشت ترک کر کے دوسری زیادہ نفع بخش فصلیں لگائی جانے لگیں۔ چقندر کی فکر کے مقابلہ سے اس صنعت میں انحطاط ضرور ہوا مگر یہ نہیں کہا جاسکتا کہ اگر ایسا نہ ہوتا تو یہ صنعت ضرور ترقی کرتی۔ جس بنیاد پر یہ صنعت قائم تھی وہی ناپایداری تھی پیداوار کا یونٹ بہت ہی مختصر تھا، جو طریقہ عمل میں لائے جا رہے تھے وہ قدیم انوسی اور ضائع ہونے والے تھے۔ ان سے زیادہ تر کارخانوں میں کسی مشین کا استعمال نہ تھا اور چونکہ چینی گڑ سے تیار کی جاتی تھی نہ کہ براہ راست گنے کے رس سے، اس لیے اس صنعت کو سخت نقصان اٹھانا پڑتا تھا۔ اس انحطاط کے دوسرے اسباب میں سے ایک سبب یہ بھی تھا کہ حکومت نے راب سے رم بنانے کی اجازت نہیں دی ہندوستان میں کاشت کا جو طریقہ تھا وہ بھی اس صنعت کی تجدید کے لیے رکاوٹ ثابت ہوا۔

۱۔ ایس۔ ایم ہادی، شمالی مغربی صوبہ اور اودھ کی چینی کی صنعت (۱۸۹۹ء)

۲۔ ایسٹ انڈیا شوگر کارپوریشن لٹد۔ مرسلات دہرہ (۱۹۰۱ء) (پارلیامانی کانفرنس)

۳۔ مشرولین کا میمورنڈم، ایضاً

۴۔ ایف۔ ٹول پٹین، ہندوستان میں چینی (۱۹۱۱ء)

تقریباً یہی سال مدراس کی چرم سازی کی صنعت کا ہوا اور ۱۸۹۹ء سے مدراس بڑھتی ہوئی مقدار میں ان کی برآمد کر کے لگا جب کہ اس وقت تک خام چمڑے کی برآمدات ناقابل ذکر تھیں۔ یہ اغلاطامیک میں چرم سازی کے کروم طریقہ کی دریافت کی وجہ سے ہوا۔ اس کے علاوہ بوٹ درجہ تا جو شے تک (ونچاہو) اور جوتے کی صنعتوں میں مشینوں کے بڑے پیمانہ پر استعمال ہونے سے مغرب میں خام چمڑے اور کھال کی مانگ بہت زیادہ ہو گئی قیمت میں بہت اضافہ ہو گیا۔ چرم سازوں (TANNERS)، کو نفع بخش طریقہ سے اپنا کاروبار چلانا بہت ہی مشکل ہو گیا۔ ایک دوسرے طریقے سے بھی کروم چرم سازی کی دریافت نے ہندوستانی چرم سازی کو متاثر کیا۔ ان طریقوں کے ایجاد ہونے سے پہلے بیرونی ممالک خصوصاً برطانیہ میں مدراس کے چمڑے کی بڑی مانگ تھی جو نبات اور چھال سے صاف کیے جاتے تھے لیکن ان کے استعمال سے پہلے بیرونی چرم سازوں کو پھر سے صاف کرنا پڑتا تھا۔ نبات اور چھال سے صاف کیے گئے چمڑے کو کروم کے طریقہ سے اور زیادہ صاف کرنا ناممکن سا تھا۔ اس کے معنی یہ ہوئے کہ ہندوستانی چرم اور چمڑے کے لیے مارکٹ بہت ہی سمٹ گیا بلکہ دوسرا اثر یہ پڑا کہ روائل سوسائٹی آف آرٹس کی مقررہ کمیٹی نے یہ بتایا کہ ہندوستان کی تیار شدہ چمڑا کتاہوں کی جلد سازی کے لیے مناسب نہیں ہے۔ اسی زمانہ میں ہندوستانی چرم سازی میں کروم کے طریقہ کو عمل میں لانے کی کوشش کی گئی لیکن یہ زیادہ تر ناکام رہی۔ اسی دہائی میں ممبئی اور مدراس پریسیڈنسی بالخصوص اول الذکر میں بڑے پیمانہ پر چمڑے والی مازی کا صنعتی کارخانہ بنایا گیا۔ ممبئی اور احمد آباد دو بڑے مراکز تھے۔ یہ صنعت مدراس کی زوال پذیر صنعت کی نسبت بہت ہی بڑے پیمانہ پر کام کر رہی تھی اور اس اکائی کو ورکشاپ کہلانے کے بجائے کارخانہ کہا جاسکتا ہے۔ اس کے ساتھ ہی ساتھ چرم ساز اداروں کو چھوڑ کر اس صنعت میں جو طریقے استعمال ہوتے تھے وہ بڑے ہی دستیانوی تھے۔ اس صنعت کی وسعت مجموعی اعتبار سے مختصر تھی۔

ان میں برسوں میں اس صنعت کے اس شیعہ میں عظیم الشان ترقی ہوئی جس میں کپاس کی جی (GIN) کا گٹھ بنانے والی مل، چاول اور لکڑی کی ملیں وغیرہ شامل تھیں۔ چاول کی ملیں اب تک کم و بیش برائے نام محدود تھیں لیکن اب وہ خاص ہندوستان بالخصوص مدراس اور بنگال پریسیڈنسی

۱۔ چٹائی: چمڑے (مدراس) اور دوسرے صوبائی مونوگراف

۲۔ اے۔ گھوڑی: مونوگراف، چمڑے کی صنعت (ممبئی، ۱۹۱۰ء)

میں پھیل گئیں۔ انجینئرنگ اور ریلوے ورکشاپ، لوہے اور پتیل ڈھالنے والی صنعتیں بھی پھیل گئیں۔ ہندوستان میں ریلوے کی توسیع اور سائیکل، موٹر ٹرام وغیرہ کے بڑھتے ہوئے استعمال سے ان صنعتوں میں ترقی ہوئی۔ ان سے یہ بھی معلوم ہوتا ہے کہ پہلے کے مقابلہ میں معمولی کام کے لیے چھوٹی مشینوں کا اب استعمال کسی قدر بڑھ گیا جیسے پانی نکالنے والا پمپ اور ایسی ورکشاپ صنعتوں میں موٹر پمپ کا استعمال ہونے لگا جہاں اب تک میکا کی طاقت سے کام نہیں لیا گیا تھا اس کے علاوہ ہندوستان کے بہت سے حصوں میں تیل اور آنا کی ملیں کام کرنے لگیں۔

مختلف کاموں میں بہتر مشین کا استعمال آہستہ آہستہ بڑھنے لگا، جہاں طاقت کام میں نہ آتی تھی وہاں چھوٹے موٹر کام کرنے لگے تو ایسی صنعتوں میں جہاں پیچیدہ طریقہ عمل کی حاجت تھی وہاں چھوٹے مقامی اور جدا جدا کارخانے قائم ہو گئے، انہی اسباب کی بنا پر اس مدت میں ہندوستان میں صحت مند صنعتی ترقی ہوئی خواہ اس کی وسعت کچھ بھی رہی ہو۔

۱۹۱۱ء میں ہندوستان کی جو صنعت شمار ہوئی اس کے نتائج کا مطالعہ کرنے سے اس بیان کی حقیقت معلوم ہوگی اس سے یہ بھی معلوم ہوگا کہ ہندوستان میں جدید صنعت کی وسعت بہت ہی محدود تھی ایک کارخانہ سے مراد ایسا صنعتی ادارہ تھا جہاں اوسطاً ۲۰ آدمی سے زیادہ کام کرتے ہوں اس گنتی میں کل ۱۱۳ فیکٹریاں آئیں۔ ان میں سے ۵۶۹ یعنی دو تہائی سے متھوراکم کسی نہ کسی شکل میں میکا کی قوت استعمال کرتی تھیں، باقی تمام فیکٹریوں میں صنعتی کام کے لیے کسی میکا کی طاقت کا استعمال نہیں ہوا تھا۔ اس صنعت میں کل کام کرنے والوں کی تعداد ۸۲۸,۱۰۵ تھی۔ یہ صنعت مخص چھوٹی ہی نہ تھی بلکہ اس کی نوعیت گنتی کرنے والے کمشنر نے صنعت کو ۱۶ گروپوں میں تقسیم کیا تھا ان میں سے صرف یہی چار گروپ ہیں ۱۰۰,۰۰۰ سے زیادہ آدمی کام کرتے تھے۔ وہ یہ تھے :

کام کرنے والے

۸۱۰,۳۰۶

۵۵۶,۵۸۹

۲۲۴,۰۸۶

۱۲۵,۱۱۷

۱,۷۱۶,۲۰۰

کل

۱، خاص چیزوں کی پیداوار یعنی نخل بندیاں وغیرہ

۲، کپڑے کے کارخانے یا ٹیکسٹائلز

۳، کانیں

۴، فصل و حمل سے متعلق صنعتیں

لے ۱۹۱۱ء میں ہندوستان کی آبادی تقریباً ۳۱ کروڑ ۵۰ لاکھ تھی

ان چار گروپوں میں ہندوستان کی صنعتی آبادی کا ۸۱ فیصد شامل تھا لیکن یہ تمام گروپ ہمہ گیر تھے۔ اور ان سے کسی قدر مختلف النوع صنعت کا اندازہ ہوتا تھا۔ اس کا صحیح اندازہ جداگانہ صنعتوں کی گنتی سے ہو سکتا ہے جن میں ۲۰,۰۰۰ سے زیادہ آدمی کام کرتے تھے۔

۱۹۱۱ء کی صنعتی گنتی

صنعت	کام کرنے والوں کی تعداد	صنعت	کام کرنے والوں کی تعداد
چائے کی نخل بنیاں	۵۸۵, ۷۰۳	اینٹ اور کارخانے	۶, ۱۵۶
کپاس	۵۸۹, ۵۵۷	آٹا اور چاول کی ملیں	۳, ۳۷۳
جوٹ پٹو وغیرہ	۲۱۹, ۲۲۲	چھاپہ خانے	۸, ۵۴۱
کانیں	۹۷۷, ۱۴۲	نیل کی کھتیاں	۵, ۳۰۰
رہلے و کرکٹ	۴۳, ۹۸	سونے کی کانیں	۲, ۵۹۲
قہوہ کی نخل بنیاں	۶۲۳, ۵۷	مشینری اور انجینئرنگ کٹا	۷, ۲۳

ان صنعتوں کے بعد لکڑی چرنے والی مل، تھیر اور سنگ مرمر کی کانیں، عمارتی لکڑی کے یارڈوں اور گلانے اور نبل صاف کرنے والی صنعتیں آتی ہیں۔ ان تمام صنعتوں میں مل کر، اہلکار سے زیادہ آدمی کام کرتے تھے۔ ان میں صرف پہلی چار صنعتیں اہمیت رکھنے والی تھیں۔ نخل بنیوں میں کام کرنے والے آدمیوں میں سے زیادہ تر زرعی کاموں میں مشغول رہتے تھے۔ معدنی صنعتوں کی ایک طرف ترقی کا حال پہلے ہی پیش کیا جا چکا ہے اس لیے معدنی صنعت کو چھوڑ کر خاص کارخانہ والی صنعتوں میں کپاس اور جوٹ کے بعد صرف متعلقہ صنعتیں رہ جاتی ہیں، جیسے وکرکٹ، گلانے والے کارخانے (غذا وغیرہ) وغیرہ اور ان کے علاوہ اونٹننے والی صنعتیں، گانٹھ بنانے والے، چاول اور عمارتی لکڑی کی ملیں آتی ہیں۔ اگر ہم آٹا و نیل کی چکیاں، وغیرہ کو بھی شامل کر لیں تو بڑی ٹیکسٹائل صنعت کے بعد یہ آخر الذکر دو جماعتیں ہندوستان میں قابل غور جدید صنعتیں تھیں اس زمانہ میں ان صنعتوں کی وسعت ہندوستان میں بہت ہی محدود تھی اور یہ یاد رکھنا چاہیے کہ سچ پہ طریق کار کو استعمال کرنے والی صنعتیں بالکل مفقود تھیں۔

ہندوستان کے کارخانوں میں مزدوروں کی حالت پر توجہ کریں تو معلوم ہوگا کہ ۸۹۲, ۱۸ کانیکری

ایکٹ ۱۹۱۲ء تک لاگور ہاجب ۱۸۹۲ء میں ایکٹ پاس ہوا تو اس کی دفعات کے بارے میں عموماً اہلینان کا اظہار کیا گیا۔ اس ایکٹ کے پاس ہونے کے تقریباً ایک ہائی کے بعد دوروں کے اوقات کار کے سلسلہ میں ایک نیا پہلو پیدا ہو گیا جس کا اس وقت لحاظ نہیں کیا جاسکتا تھا۔ یہ تھا کارخانوں میں بجلی کی روشنی آنے کا مسئلہ۔ بجلی کی صنعت میں اس کے آتے ہی سوت کا بازار گرم ہو گیا۔ اس کی وجہ سے ملوں میں زیادہ دیر تک کام کرنا پڑا ہی نفع بخش ہو گیا اور بجلی کی روشنی کی وجہ سے ممکن بھی ہو گیا۔ ۱۸۹۱ء کی کمیٹی نے سورج نکلنے سے سورج ڈوبنے تک کے وقت کو ہندستان میں نارمل وقت سمجھا تھا۔ کمیٹی کی نظر میں یہ بہت زیادہ تھا۔ لیکن یہ سارا اندازہ اب ختم ہو کر رہ گیا۔ بجلی کی صنعت میں ۱۹۰۵ء کے دوران کام کرنے کے اوقات کافی طویل ہوتے تھے یہ کبھی صبح کے ۵ بجے سے رات کے ۹ بجے تک ہوتے تھے کام کے اوقات اس زمانہ میں اوسطاً ۱۳ گھنٹے روزانہ ہوتے تھے لہٰذا لوگوں نے اخبارات میں مضامین لکھ کر کام کے اوقات کی زیادتی کی طرف توجہ مبذول کرانی۔ گورنمنٹ نے ٹیکسٹائل کارخانوں میں کام کرنے والوں کے حالات کی جانچ پڑتال کے لیے کمیٹی مقرر کی جس نے اپنی رپورٹ میں اور مفصل اور وسیع تحقیقات کی ضرورت کی طرف اشارہ کیا۔ اس کے مطابق ایک دوسرا کمیشن فیکٹری مزدوروں کے لیے مجموعی مسئلہ پر غور کرنے کے لیے مقرر ہوا جس نے ۱۹۰۸ء میں اپنی رپورٹ پیش کی۔ اس رپورٹ سے جو حقائق سامنے آئے ان میں ایک لمبے بات سیجھی کہ زیادہ تر صورتوں میں ۱۸۹۲ء کے ایکٹ کی دفعات کی کھلم کھلا خلاف ورزی ہوئی تھی بصورتیہ، جنوبی مدراس، بنگال اور پنجاب کی سوئی ملوں میں لڑکے بھی مردوں کے برابر اتنے ہی گھنٹے کام کرتے تھے۔ اس کے علاوہ ۹ برس سے کم عمر کے لڑکے آدھا وقت کام کرنے والے کی حیثیت سے کارخانوں پر کام پڑ گئے جاتے تھے۔ اس سلسلہ میں ایک مل کے منیجر رکلستہ جوٹ مل نے بتایا کہ کام میں لگانے سے پہلے وہ جانچ کے لیے لڑکوں کو ٹرا کر کے پاس اس در سے نہیں بھیجتا تھا کہ ان میں سے زیادہ تر مرد کر دیئے جاتے تھے اس نے یہ بھی تسلیم کیا کہ ۱۸۹۱ء کے فیکٹری ایکٹ میں ترمیم ہونے کے بعد ملوں نے اپنے سسٹم میں کوئی تبدیلی نہیں کی تھی ۱۸۹۱ء میں جب خاندانیں کا اونٹنے والی مشین کا کارخانہ ایکٹ کے ماتحت آگیا تو اس کے حالات اب بہتر ہو گئے تھے لیکن دوسری جگہوں میں اونٹنے والی مشین کے چھوٹے کارخانہ اور چاول کی ملوں میں کام کے اوقات ابھی

۱۔ رپورٹ آف وی ٹیکسٹائل فیکٹریز (۱۹۰۷ء)

۲۔ رپورٹ آف وی آئرن اینڈ اسٹیل فیکٹریز (۱۹۰۷ء) ص ۱۷

تک بہت زیادہ تھے۔ جگرت کے اونٹنے والی مشین کارخانے جو ایکٹ کے تحت نہ آتے تھے کبھی کبھی ۱۵ سے ۱۸ گھنٹے روزانہ چالورہتے تھے۔ چونکہ یہ سارے کارخانے چاول اور کپاس کی سپلائی پر پورے طور پر منحصر تھے اس لیے یہ رک رک کر کام کرتے تھے جس موسم میں کام بہت بڑھ جاتا تھا کام کے اوقات بھی بہت زیادہ ہو جاتے تھے۔ بالغ مرد کام کرنے والوں کے لیے شمالی ہندوستان میں کام کے اوقات بہت ہی خراب تھے۔ یہ اوقات زیادہ تر کپاس کی صنعت میں تھے شمالی ہندوستان کے مراکز یعنی آگرہ، دہلی اور کانپور میں خصوصاً بہت خراب تھے۔ اوسط اوقات ۲۴ گھنٹوں سے زیادہ ہوتے تھے کلکتہ کی جوٹ کی صنعت میں بنکروں کے علاوہ کام کے اوقات زیادہ نہ ہوتے تھے، بنکروں کو تو کبھی کبھی ۱۵ گھنٹے روزانہ کام کرنا پڑتا تھا۔ لڑکوں کے کام کے اوقات ہر جگہ زیادہ تھے اور کارخانوں میں کام کرنے والے لڑکوں کی جسمانی ساخت باہر کے لڑکوں کی نسبت خراب بھی لیکن اس زمانہ میں سب سے زیادہ اس بات پر بحث ہوتی تھی کہ کس طرح بالغ مردوں کے اوقات کار باقاعدہ کیے جائیں کشتروں میں سے اکثریت نے گریہ اس نکتہ پر قانونی باضابطگی کے لیے سفارش نہیں کی، پھر بھی یہ بتایا کہ مزدور کام کے ایسے سخت اوقات سے پریشان ہیں اور ان لوگوں نے عورتوں اور بچوں کے لیے کام کے اوقات باضابطہ کر دیئے۔ اس طرح ان کے خیال میں مرد کے اوقات کار اپنے آپ کم ہو جائیں گے اس نکتہ سے متعلق ڈاکٹر نانار کی رائے جدا گانہ بھی اکثر شواہد سے یہ مناسب نظر آتا تھا کہ کام کے اوقات کم ہو جانے چاہئیں کام سے زیادہ اوقات کے حق میں خاص طور پر یہ بات تھی کہ ہندوستانی مزدوروں میں کام کرنے کے دوران گشت نگار نے کی فطرت ثانیہ بن گئی تھی مگر شہادت سے یہ معلوم ہوا کہ زیادہ اوقات کی وجہ سے ایسی فطرت لازمی ہو گئی تھی۔ اس سلسلہ میں کانپور کے الگن ملز نے ایک دلچسپ تجربہ کیا۔ ایک زمانہ میں ان ملوں میں ۵ گھنٹہ روزانہ کام ہوتا تھا لیکن بغیر کفایت شعار اور بے سود ثابت ہوا اس لیے رفتہ رفتہ وقت گھٹا کر ۲ گھنٹہ کر دیا گیا اور یہ پتہ چلا کہ عمومی پیداوار میں کوئی فرق نہیں آیا اور لوگوں کو توجہ نہ ملی اور کام بھی بہتر ہوا۔ اس قسم کا تجربہ مدراس کے کیننگھم میں بھی کیا گیا اس کے نتیجہ کو یہ نتیجہ چلا کہ جب اوقات کار میں یون گھنٹہ کم کر دیا گیا یعنی ۱۲½ سے ۱۲¼ تو عمومی پیداوار میں کوئی کمی نہیں آئی، اس نے اس کی وجہ بہت مشین، بہت نگرانی اور کارگر کا مزید استعمال بتایا۔

۱۔ ٹیکسٹائل کمیشن: شواہد کی تفصیل۔ الگن ملز کے مشربوس کی شہادت

۲۔ ایف۔ اے۔ میٹریکلر کی شہادت۔ بہت مشین کے غمزدگی سے کمی قدر اس تجربہ کی قیمت کو غیر اہم بنا دیا۔

بہرغمی ولاد بھائی مہتانے جونا پور امیریس مل کے تجربہ کار منیجر تھے، اسی نوعیت کی شہادت دہلی کام کے مختصر اوقات زیادہ کفایت شعارانہ ثابت ہوئے۔ ڈاکٹر نائیر کا خیال تھا کہ کام کے طویل اوقات نہ صرف گشت لگانے اور خراب کام کی ترغیب دیتے ہیں بلکہ وقتاً فوقتاً رخصت لینے کے بھی ذریعہ بنتے ہیں اور وہ اسی وجہ سے کام سے اکثر غیور حاضر رہتے ہیں۔ یہ حد سے زیادہ اوقات کار کام کرنے والوں کی صحت کے لیے بڑے مضر ہیں اور وہ ان کاموں میں تھک کر وقت سے پہلے مر جاتے ہیں۔ اپنے نقطہ نظر کی تائید میں ڈاکٹر نائیر نے یہ بتایا کہ کارخانوں میں کوئی مسموم آدمی نظر نہیں آتا اس کے باعث ملوں میں مزدوروں کی آمد بھی محدود ہو جاتی ہے کیونکہ وہی لوگ کام کر سکتے ہیں جو جسمانی طور پر ایسی سختی برداشت کرنے کی طاقت رکھتے ہیں۔

کارخانہ میں طویل اوقات سے مزدور کی آمد محدود ہو جاتی تھی بعض صنعتی مراکز کے افسوسناک اور غیر صحت مندانہ حالات بھی اس کے ذمہ دار تھے کیونکہ ایسے مراکز میں مزدور آنے سے بھاگتے تھے۔ ہندوستان میں اس وقت یہ عام نہ نکایت تھی کہ صنعتی اداروں میں کام کرنے والے مزدور کی قلت ہے یہاں دونوں قسم کی قلت کے فرق کو سمجھنا چاہئے کچھ صنعتی کارخانے تو ایسے تھے جہاں مزدور کی قلت بہت پہلے سے چلی آرہی تھی۔ یہ حال ان صنعتوں یا کارخانوں کا تھا جہاں کام کرنے کے حالات مکانی حالات بہت ہی خراب تھے یا جہاں کام بڑا سخت تھا اس طرح نوے نے بتایا تھا کہ بنگال میں صرف کلکتہ کی سوئی ملوں میں ایک زمانہ سے یہ قلت چلی آرہی ہے (جہاں کام کے اوقات بہت زیادہ) اجرت بہت کم اور جوڑ کی صنعت سے زیادہ سخت کام کرنا پڑتا تھا، اس کے علاوہ ہوزہ کی کچھ جوڑ ملوں میں بھی حال تھا (جو بڑے گنجان علاقہ میں تھے اور جہاں کے مقامی حالات خاص طور پر خراب تھے) کوئلہ کی کان کنی کی صنعت کا یہی حال تھا۔ کوئلہ کی صنعت کے بارے میں یہ یاد رکھنا چاہئے کہ کان کے اوپر کام کرنے والے مزدور کی کوئی کمی نہیں تھی۔ صورت یہ تھی کہ بہت سے مراکز میں بھی ایک زمانہ سے قلت چلی آرہی تھی یہ بڑی حیرت کی بات ہے کیونکہ ان مراکز کے گرد جو ضلع تھے خود وہاں سے ہندوستان کی ہجرت کرنے والی آبادی کا زیادہ حصہ آتا تھا۔ اور اسی علاقہ سے کلکتہ کی صنعتوں میں

۱۔ ایضاً شہادت: ہندوستان کی تیسری صنعتی کانفرنس (۱۹۰۶ء) میں جو مضمون پڑھا گیا اسے بھی دیکھیے

۲۔ ایضاً مشرقی بنگال کی شہادت

۳۔ بی۔ نوے: رپورٹ آن لبرائن بنگال (۱۹۰۶ء)

زیادہ مزدور آیا کرتے تھے۔ ان میں سے زیادہ تر مرکوزوں میں قلت و غنا صر سے واقع ہوئی تھی یعنی کام کرنے کے خراب حالات اور مکان کی صورت حال کے خراب ہونے سے یہ روایتی قلت صنعت کے حالات کی وجہ سے ہی قائم تھی اس کا کوئی اور سبب نہ تھا۔

لیکن مزدور کی قلت کا ایک دوسرا پہلو بھی تھا یہ تھا وقتی قلت کا پہلو جو صنعتوں میں یہ وقتی قلت محسوس نہیں کی جاتی تھی وہ صنعتیں تھیں (۱)، وہ صنعتیں جہاں مزدور کی فراہمی کا خاص خیال رکھا جاتا تھا یا وہ صنعتیں جو مزدوروں سے ایسا کام لیتی تھیں جسے ہندوستانی مزدور پسند کرتے تھے یا (۲)، موٹی صنعتیں جن کا وقت کھیتی کے زمانہ سے نہیں ٹکراتا تھا۔ پہلی قسم کی صنعتوں میں گریڈ بی کے کوئلہ کانیں آتی ہیں۔ یہاں مزدوروں کا خاص طور پر خیال رکھا جاتا تھا اور کبھی کوئی قلت نہ ہوتی۔ یہی حال کلکتہ کی جوٹ مل کا بھی تھا جو اپنے کام کرنے والوں کو بہت سہولتیں دیتی تھیں۔ ریلوے بنانے کے لیے بھی مزدور کی کوئی کمی نہ ہوئی۔ ہندوستان کے مزدور اسے خاص طور پر پسند کرتے تھے۔ تیسری قسم کی صنعت کی اچھی مثال جوٹ کی گاٹھا بنانے والی صنعت میں ملتی ہے اور اس میں بھی کبھی کوئی قلت نہ ہوئی۔

لیکن دوسری تمام صنعتوں میں وقتی قلت محسوس کی جا رہی تھی۔ قلت کا زیادہ ایک جگہ سے دوسری جگہ تک مختلف ہوتا تھا یہ خاص طور پر اس بات پر منحصر تھا کہ صنعت کس علاقہ میں ہے۔ اس سلسلے میں سرسری طور پر رائے قائم کرنا مشکل ہے لیکن یہ کہا جاسکتا ہے کہ صنعتی مرکز میں مزدور کی سپلائی کی قلت کٹائی کے وقت ہوتی تھی اگر اس مرکز کے گرد ایسے دیہی ضلع ہوتے جہاں سے مزدور کی سپلائی ہوتی تھی لیکن ایسے صنعتی مراکز میں جہاں مزدور دور کے ضلعوں سے آتے تھے وہاں گرمی یا شادی کے موسم ان دونوں کا وقت ایک ہی تھا، میں قلت ہوتی۔ کانپور میں مزدور کی شدید قلت فصل لگانے کے وقت ہوتی تھی، شولا پور میں قلت کٹائی کے وقت محسوس ہوتی اور اس طرح کوئلہ کاٹنے والوں کی کمی خاص طور پر دھان لگانے اور کاٹنے کے زمانہ میں ہوتی تھی جہاں عموماً سنتھال کے قبائلی کام کرتے تھے۔ اس کے برعکس ممبئی اور کلکتہ میں وقتی قلت گرمی اور شادی کے موسم میں محسوس کی جاتی تھی۔ پہلی قسم کی قلت بڑی آسانی سے سمجھ میں آ جاتی ہے اس سے یہ ظاہر ہوتا ہے کہ مزدوروں نے اپنا رشتہ ذہن سے نہیں توڑا ہے۔ مزدور ابھی تک جزوی طور پر کاشت کار بھی ہے۔ غالباً اسے زمین کا ایک قطعہ بھی ہے یا کسی میں اس کا حصہ ہینچا ہے اور فصل کی کٹائی میں اپنے گھر والوں کی مدد کے لیے گاؤں

چلا جاتا ہے۔ یہ برلک کی صنعتی ترقی کا واضح اور نمایاں مرحلہ ہوتا ہے۔ اس قسم کی وقتی قلت اس وقت تک دور نہیں کی جاسکتی جب تک کہ ایک بڑی صنعت کی ترقی کے ساتھ ایک خاص کارخانہ کی اپنی آبادی پیدا ہو جائے۔ کلکتہ اور بمبئی کے مزدور آگے کی منزل کا پتہ دیتے ہیں۔ یہاں کے مزدور کم از کم کلکتہ میں زرعی خاندان کے ممبر ہوتے ہیں لیکن ان کا تعلق زمین سے کٹ گیا ہے کیونکہ وہ کھیتوں میں باقاعدہ کام نہیں کرتے۔ یہاں پر کلکتہ اور بمبئی کے مزدور میں فرق کر لینا چاہیے۔ کلکتہ کے مزدور عام طور سے صوبہ متحدہ سے آتے تھے اور وہ اپنے خاندان کو ساتھ نہیں لاتے تھے اس لیے وہ وقت فوقت گھر جاتے تھے بمبئی اور کلکتہ دونوں جگہ مزدوروں کا زمین سے قطع تعلق اول گھر سے دور رہنے کے باعث ہوا۔ بمبئی کے مزدوروں کا تو گویا پورے طور پر قطع تعلق ہو گیا تھا کیونکہ بمبئی کا مزدور اپنی بیوی کے ساتھ شہر آتا اور اکثر ان کے ساتھ پورا خاندان کا خاندان کا خانوں میں کام کرنے کے لیے آ جاتا تھا۔ لیکن بمبئی کا مزدور بھی پورے طور پر شہری نہ تھا وہ اپنا تعلق گاؤں سے قائم رکھتا تھا۔ وقتاً فوقتاً گھر جاتا اور عموماً اپنی ضعیفی کا زمانہ اپنے گھر ہی میں گزارتا۔ بچہ کی پیدائش کے لیے بھی وہ اپنی بیوی کو گاؤں بھیجتا۔ اس کا کوئی واضح سبب نہیں معلوم ہوتا کیونکہ مزدور کا زمین سے کوئی براہ راست رشتہ نہ تھا۔ فیکٹری کی کمیشن کے سامنے جو شہادتیں پیش کی گئیں، ان میں سے چند اقتباسات درج ذیل ہیں: ایک گواہ نے کہا تھا "سن رسیدہ لوگ اپنے گاؤں کو چلے جاتے ہیں اور اس کے کام پر نہیں آسکتے کیونکہ ان کی جسمانی طاقت جواب دے دیتی تھی عام طور پر وہ کچھ بچت نہیں کر پاتے اس لیے اپنے گذر اوقات کے لیے زمین جو تنا پڑتا تھا اہل دوسرے نے کہا؟ جب ہم یا ہم کی عمر ہو جاتی ہے تو سن رسیدہ لوگ اپنے گھر چلے جاتے ہیں اس زمانہ میں اگر انھوں نے کچھ پس انداز کر لیا ہے تو کوئی چھوٹا موٹا کاروبار کر لیتے ہیں اور اگر نہیں تو وہ بمبئی ہی میں رہ جاتے ہیں۔ اور اس کے بچے اس کی دیکھ بھال کرتے ہیں" سب سے معتبر شہادت خود ایک کاریگری نے دی ہے: بمبئی کے بہت سی کم کاریگری میں مقیم ہوتے ہیں تقریباً ہم سبھوں کے نوکان میں مکانات ہوتے ہیں اور سان میں ایک یا دو بار چند روز کے لیے جاتے ہیں۔ جب کوئی بہت ضعیف ہو جاتا ہے اور کام کرنے سے معذور ہو جاتا ہے تو وہ بمبئی واپس نہیں ہوتا بلکہ وہ گھر پر ہی آخری دن

۱۷ فیکٹری لیبر کمیشن: مشرکیلر کی شہادت

۱۸ ایضاً، مشرانارے کی شہادت

گزارتا ہے اور اس کے خاندان والے جو بچی میں کام کرتے ہیں وہ اسے بمبئی سے روپیہ بھیج کر اس کی مدد کرتے ہیں۔ لہٰذا بچت یا منی آرڈر پر بھروسہ کرنا اس بات کا پتہ دیتا ہے کہ کاریگر کو زمین نہیں ہوتی وہ دیہات کمیٹی کے کاموں کے لیے نہیں جاتا بلکہ وہ چھٹی منانے جاتا ہے۔ معاشی اعتبار سے اس کاریگر کا زمین سے رشتہ یقینی ٹوٹ کر رہ گیا ہے۔ اس لئے کوئی خاص وجود ضرور ہوں گی جن سے کاریگر بمبئی میں سکونت پذیر نہیں ہو پاتے اس سے یہ اندازہ ہوتا ہے کہ شہر میں خراب ہاشی حالت اور غیر موافق صورت نہ ہوتی تو کارخانہ میں کام کرنے والی ایک مستقل پذیر ہو جاتی۔ مزدور کی وقتی قلت، اس سختی ترقی کے دور کا ایک فطری نتیجہ تھی جس سے ہندستان گزر رہا تھا اور ہندستانی صنعت کے خاص حالات سے اس نتیجہ میں شدت آگئی تھی لہٰذا

لہٰذا ایضاً، جیو ابادی کی شہادت (خط کشیدہ افراط میسر ہیں)
 لہٰذا بی۔ فوئے دیکھیں، ح۔ س، باب، ہفتم، مشرفوئے کا خیال ہے کہ ”ہنگال کے موجودہ حالات کارخانہ کے کاریگر اور زرعی طبقہ کے حالات سے ہم آہنگ نہیں ہیں“ صنعت گروں نے اس صورت حال کو ٹراپی منقضا دینا دیا تھا۔

نواں باب

ریلوے اور آبپاشی

ہندوستان میں ریلوے اور نہروں کے سسٹم میں وہ مطابقت نہیں جو دنیا کے زیادہ تر حصوں میں پائی جاتی ہے۔ تقریباً ہر جگہ وہ نقل و حمل کے گویا دو شعبوں کی حیثیت رکھتے ہیں۔ انگلیڈ میں تجارتی انقلاب جو آخر کار وسیع ریلوے کی تعمیر سے عمل میں آیا وہ اصل میں نہروں کے انگریزی طریقہ سے ہی شروع ہوا تھا۔ یہی حال بہت سے یورپین ممالک کا بھی تھا مگر ہندوستان میں نہریں شاذ و نادر ہی آمدورفت کے لئے تعمیر ہوتی ہیں۔ ہندوستان کے اندر آبی راستہ صرف بڑی ندیوں ہی میں ہوتا ہے اور ان میں سال بھر کام میں آنے والے آبی راستے نسبتاً مختصر ہوتے ہیں۔ بنگال اور مدراس کی بعض نہروں ہی میں کشتیاں بڑی حد تک چلائی جاتی ہیں اور یہی ایک ممکن راستہ ہے اس لیے نہر اور ریلوے کے درمیان واضح رشتہ ہندوستان میں موجود نہیں۔

لیکن وہ دوسری طرح ایک دوسرے سے وابستہ ہیں۔ اولاً یہ کہ ہندوستان کی حکومت نے یہ جلد ہی معلوم کر لیا کہ ہندوستان میں ریلوے اور نہر کی توسیع کا کام سرمایہ داروں پر نہیں چھوڑا جاسکتا ہے اس لئے حکومت کے ایک بڑے اہم شعبہ یعنی شعبہ تعمیرات عامہ (پی۔ ڈیو، ڈی) نے عوام کی فلاح کے ان دو کاموں کو اپنے ذمہ لے لیا۔ یہ لارڈ ڈلہوزی کا کام تھا۔ آب پاشی اور ریلوے ایک دوسرے طریقہ سے متعلق رکھتے تھے کیونکہ ان دونوں کی فوری توسیع کا جو پہلے سبب بنایا گیا تھا وہ ایک ہی تھا یعنی قحط سے حفاظتی طریقے اور ان دونوں میں اس مقصد کے لئے جداگانہ طور پر صلاحیتیں کیسا

لہ کرشنا اور گوداوری کے ڈیلٹ کے علاوہ ہندوستان میں کشتی رانی کا کوئی ایسا سلسلہ نہیں ہے جو لوگوں کے لئے بہت مفید ہو۔ ہندوستانی آبپاشی کمیشن کی رپورٹ ۱۹۰۱-۲ باب ہفتم

ہیں یہ بات بڑے گہرے اختلاف کا موضوع بن گئی جو انیسویں صدی کی آخری تین دہائیوں تک قائم رہا۔

ریلوے

حصہ اول

ریلوے کی تعمیر کے لئے حکومت کی پہلی پالیسی ضمانتی (گازٹیڈ) کمپنیوں کی پالیسی تھی یہ تعمیر کا کام چلتا رہا اور پرائیویٹ کمپنیوں نے سرمایہ فراہم کیا جنھیں سرمایہ پر ۵ فیصد سود کی گارنٹی دی گئی اور ۵ فیصد سے فاضل منافع کمپنی اور حکومت کے بیچ تقسیم ہونا قرار پایا۔ حکومت نے معاہدے میں لائن کو ۲۵ یا ۵۰ سال کے بعد خریدنے کا اختیار اپنے تئیں محفوظ رکھا۔ ہندوستان میں ریلوے تعمیر کا کام اس پلان کے تحت ۱۸۶۹ء تک چلتا رہا لیکن یہ بہت ہی غیر کفایت شعارانہ ثابت ہوا اور ہر سال گورنمنٹ کمپنیوں کو ایک معقول رقم ضمانت کی وجہ سے دیتی رہی۔ شروع میں یہ بات مان لی گئی تھی کہ اپنی تعمیر کے ٹھورے ہی عرصہ میں ۵ فیصد سے زیادہ ادا کرنا شروع کر دے گی لیکن یہ اندازہ غلط ثابت ہوا۔ گارنٹی کی وجہ سے ریلوے کو اپنے انتظام میں کفایت شعارانہ ہونے کی کوئی ترغیب نہیں تھی لہٰذا پہلا پلان جب فضول ثابت ہوا تو ترک کر دیا گیا اور ۱۸۶۹ء تا ۱۸۷۹ء حکومت نے اپنے طور پر ریلوے تعمیر کا سارا تجربہ خود کرنے کی کوشش کی۔ ۱۸۷۹ء سے پھر پرائیویٹ کمپنیوں کو اپنے میدان میں کام کرنے کی اجازت مل گئی۔ ان نئی کمپنیوں کو سود کی کوئی ضمانت نہیں دی گئی لیکن زیادہ تر صورتوں میں سرکار نے مالی امداد کی اور تقریباً ہر صورت میں انھیں مفت زمین دی گئی لہٰذا اس کے ساتھ ہی ساتھ سرکار نے ریلوے تعمیر کا کام اپنے طور پر جاری رکھا اور یہ کام کچھ دسی ریاستوں کی حکومتوں نے بھی شروع کیا۔ اس طرح ان تمام دہائیوں سے ریلوے تعمیر کا کام اس زمانہ میں کافی تیزی سے ہوا اور یہ سلسلہ جاری رہا۔ ۱۹۱۴ء تک حکومت نے ان تمام ریلوے کو حاصل کر لیا جن کی تعمیر پر لے گارنٹی سسٹم کے تحت ہوئی تھی۔ ۱۸۷۹ء سے پرائیویٹ "امداد یافتہ" کمپنیوں کے ذریعہ توسیع کا کام زیادہ نہیں ہوا تھا اور ۱۹۱۴ء میں ہندوستان میں ریلوے لائن کا بیشتر حصہ حکومت کے قبضہ میں آ گیا۔

ہندوستان میں ریلوے سسٹم ۱۳-۱۹۱۳ء میں

ریل کا مجموعی طول (میلوں میں) جہاں آمدورفت تھی ۳۴۶۵۶

لے تعمیرات عامہ سے متعلق سیکلٹ کمیٹی کی رپورٹ (۱۸۷۹ء) میجر جنرل ڈکنس، جوائنٹ ڈائریکٹر اور دوسرے کمیٹی کے سامنے گواہی بھی دیکھیں۔

لے ایڈمن ریلوے فنانس اور ایڈمنسٹریشن سے متعلق کمیٹی کی رپورٹ (۱۹۰۷ء)

کمپنیوں کے ذریعہ تعمیر شدہ سرکاری لائنوں کا مجموعی طول (میلوں میں) ۱۸,۶۸۰، ۱۸۶,۹۱۱ کل ۲۵۰ ہیں
ریاست کے ذریعہ تعمیر شدہ سرکاری لائنوں کا مجموعی طول (میلوں میں) ۲,۳۳۱، [انہی چار کے تحت سختی
سرکار اور کمپنیوں کے ذریعہ تعمیر شدہ دسی ریاست کے لائنوں کا مجموعی طول (میلوں میں) ۲,۳۹۶
بقیہ پچھوٹی پرائیویٹ کمپنیوں کا قبضہ تھا۔

ریلوے کی توسیع کے پہلے منصوبہ کا مسودہ لارڈ ولہوزی نے بنایا تھا جس نے سب سے پہلے
خاص ٹرنک لائنوں کا نقشہ بنایا تھا۔ ان ٹرنک لائنوں کی تعمیر کا کام زیادہ تر لارڈ ولہوزی کے بنائے
نقشہ کے مطابق ہوا جس سسٹم کے تحت ہندوستان میں ریلوے تعمیر کا کام شروع ہوا اس نے لگے
ہوئے سرمایہ کی فوری آمدنی کا کوئی جائزہ نہیں لیا تھا۔ اس لئے ریلوے کی تعمیر و ترقی عجیب و غریب
طور پر ہوئی۔ آس پاس کے تجارتی مراکز کو ملانے پر کوئی توجہ نہیں دی گئی اور نہ معاون لائنوں کے
باقاعدہ سسٹم کے ذریعہ ہر اس ضلع کی تجارت پر پورا دھیان دیا گیا جس سے ریلوے لائن گذرتی تھی
اس کے بجائے ملک کے طول و عرض میں پھیلنے والے اہم ٹرنک لائنوں کی تعمیر کا منصوبہ عمل میں لایا
گیا اور یہ خیال بھی رکھا گیا کہ ملک کے اندر کے بڑے بڑے شہروں کو کلکتہ، ممبئی اور مدراس جیسے
بندرگاہوں سے ملا دیا جائے۔ ۱۸۵۵ء تک زیادہ تر بڑے مراکز ملا دے گئے ان ٹرنک لائنوں کی تعمیر
کا کام زیادہ تر ضامن کمپنیوں کے ذریعہ ہوا۔ بندرگاہوں سے ایسے راستے بنائے گئے تاکہ ملک کے
اندرونی حصہ کے زرعی علاقوں سے رابطہ قائم ہو جائے اور زرعی پیداوار کی براہمبی آسانی سے
ہو سکے۔ ۱۸۵۰ء کے پہلے ممبئی سے احمد آباد اور گجرات کا کپاس کا علاقہ، بنگلور سے خاندیش اور
برار کا کپاس کا علاقہ اور شولا پور سے قرب و جوار کے کارنامک کا کپاس والا علاقہ ریلوے کے ذریعہ
ملا دیا گیا۔ کلکتہ سے جو سلسلے شروع ہوئے وہ صوبہ متحدہ کے زیرخیز مگر گنجان علاقہ اور رانی گنج
کے پاس کوئٹہ کی کانوں سے ہوتے ہوئے مزار پور اور الہ آباد کے ذریعہ شمال کے بڑے شہر کانپور
اور دہلی تک چلا گیا۔ ممبئی اور کلکتہ جبل پور سے ۱۸۶۱ء میں ملا دے گئے۔ ممبئی اور مدراس ۱۸۶۱ء
میں مل گئے۔ کلکتہ دہلی سے، ۱۸۶۶ء میں مل گیا لیکن ایک لمبے عرصہ تک ممبئی شمالی ہندوستان
کے شہروں سے براہ راست نہ ملایا جاسکا۔ اس سے کلکتہ کی پوزیشن شمال مغربی صوبہ کی
پیداوار کی براہمبی تجارت کے لئے استوار ہو گئی۔ اہم راستوں میں سے ایک اہم راستہ کراچی
اور پنجاب کے درمیان کا تھا جو ایک عرصہ تک ریلوے سے محروم رہا۔ اور اسی وجہ سے کراچی
بندرگاہ کی حیثیت سے بہت دنوں تک اہمیت حاصل نہ کر سکا۔ غلط کام سب سے مشہور علاقہ چھتیس گڑھ

بھی شروع میں ریلوے سے منقطع رہا۔ آٹھویں دہائی کے سالوں تک ریلوے لائن نہیں بنی۔ اور اس وقت تک مناسب مواصلات کی کمی سے قیمت اور قلت کی نوعیت پر غیر معمولی اثرات پڑ رہے تھے۔ رائے چوتھ تک ریلوے کی توسیع نہ ہونے سے کرناٹک کے کپاس کے علاقے تک رسائی نہ ہو سکی اور آٹھویں دہائی کے اواخر تک بلگام، دھاروار اور پٹی کے مشہور مرکز ریلوے سے الگ تھے۔ لیکن ٹیوی اعتبار سے ریل کا سلسلہ ہندوستان میں تیزی سے ہوا اور اہم ترین مراکز جلد ہی مربوط ہو گئے۔

ہندوستان میں ریل کی توسیع کا خاص مقصد یہ تھا کہ قحط سے محفوظ کیا جائے اور اس میں کمی لے شک بھی نہیں کہ ریل نے قحط کے اثرات کم کرنے میں بڑی مدد کی۔ قحط کے کشتروں (۱۸۸۰ء) نے اموات کے اعداد و شمار کا مقابلہ کرنے کے بعد یہ بتایا تھا کہ قحط سے موت سب سے زیادہ انہی علاقوں ہوتی ہے جہاں آمد و رفت کی آسانیاں بدترین حد تک ہیں۔ ۱۸۸۰ء تک ریلوے تعمیر نے قحط کی زد میں آنے والے علاقوں کو بڑی حد تک محفوظ کر دیا تھا۔ پھر بھی قحط سے بچاؤ ہی ریل کی توسیع کا واحد سبب نہیں تھا۔ ریلوے تعمیر سے متعلق ایک ابتدائی کمیٹی نے حسب ذیل اسباب بتائے تھے کہ ہندوستان میں ریلوے تعمیر کیوں تیزی سے ہو۔ (۱) قحط کا انسداد (۲) داخلی اور برہمنی تجارت کا فروغ۔

(۳) ان علاقوں میں جہاں ریلوے لائن جاتی ہے وہاں زیادہ اجتناب نشین فصلوں کی پیداوار کم، کوئلہ کی نئی کانوں کا کھلنا (۵) عوام کی سماجی حالت میں بہتری ہندوستان میں ریلوے تعمیر سے متعلق تمام کمیٹیوں کی طرح یہ کمیٹی بھی اس نتیجہ پر پہنچی کہ ریلوے تعمیر کا کام تیزی سے جاری کرنے کی بڑی ضرورت ہے۔ اس پالیسی پر عمل درآمد ہونے میں ایک بڑی دشواری تھی کہ آٹھویں دہائی کے درمیان اور اس کے بعد گورنمنٹ کی مالی حالت بڑی خراب تھی جس کے باعث ریل کی توسیع کے لئے پورا کا پورا قرض لیا گیا جس پر عمل کرنا ایک خطرناک پالیسی تھی۔ پبلک ورکس کمیٹی (۱۸۶۹ء) نے صرف ریل کے مقاصد کے لئے قرض لینے کی پالیسی کی سفارش کی تھی چونکہ توقع کی جا رہی تھی کہ قحط سے ہی عرصہ میں ریل سے آمدنی شروع ہو جائے گی لیکن کمیٹی کی رپورٹ کے بعد چند ہی برسوں میں یہ پالیسی الٹ گئی اور حکومت نے اس کام کے لئے قحط ہمہ گرانٹ کارپوریسی استعمال کرنا شروع کر دیا۔ حکومت کی یہ پالیسی کہ ہر قیمت پر ریلوے کی تعمیر کی جائے یہ پالیسی بہت سے گوشوں میں ہدف ملامت بنی اور مکرر ٹھکے نے ایک عام جذبہ کا اظہار کیا جب انھوں نے یہ کہا تھا کہ میرا یہ مطلب نہیں کہ ریلوے کی ملامت کی

جائے بلکہ جس طریقہ سے حکومت زیادہ سے زیادہ ریلوے میں لچپی لے رہی ہے اور اس سے زیادہ اہم چیزوں کو نظر انداز کر رہی ہے وہ قابل اعتنا ہے۔^۱ تمام مالی دشواریوں کے باوجود اس تمام عرصہ میں ریلوے تعمیر کا کام مستقل طور پر ہوتا رہا۔

دو عناصر نے خاص طور پر ہندوستان میں ریلوے کی پالیسی کو اثر انداز کیا۔ اول وہ لائین آتی ہیں جن کے مطابق ریلوے کی تعمیر کا نقشہ مرتب کیا گیا اور دوم انتظام کا مسئلہ تھا۔ پہلے نے ٹرنک لائنوں کی نوعی تعمیر سے درآمدی مراکز بالخصوص اندرونی بازار اور بڑے بندرگاہوں کے درمیان تجارت کو فروغ دیا۔ اس زمانہ میں ریلوے نے غیر اندرونی تجارت کی ترقی سے زیادہ ملک کی بیرونی تجارت کے فروغ پر نظر رکھتی تھی چونکہ اس زمانہ میں بڑی صنعتیں ہندوستان میں نہیں تھیں اس لئے اس پالیسی کا ہونا فطری تھا لیکن اس نے مال کے کرایہ پر اپنا دائمی نقش چھوڑا جو بعد میں ہندوستان کی صنعتوں کے لئے بڑی حائل ایک رکاوٹ بن گئی درحقیقت یہ پالیسی ۱۹۱۴ء تک بالکل نہیں بدلی۔ اس تاریخی فیصلہ کا نتیجہ یہ ہوا کہ صنعتی کشتیوں کے الفاظ میں ”عوامی بندرگاہوں کو جانے والی خام اشیاء کے لئے موافق شرح طے ہوئی۔ اس کے علاوہ ملک کے اندرونی حصوں میں جو صنعتی مراکز تھے ان پر شرح خاص طور پر زیادہ تھی اس کا نتیجہ یہ ہوا کہ صنعتیں بندرگاہوں میں مرکوز ہو گئیں۔ کوئلہ کی کانوں پر کرایہ کا خاص طور پر اثر پڑا۔ دوسرا واضح اثر یہ پڑا کہ اس مختلف شرح سے بندرگاہوں کی صنعتوں کو تقویت ملی اس کے علاوہ اندرونی حصوں کی صنعتوں کے مقابلہ میں بیرونی صنعتوں کو فروغ حاصل ہوا۔

انتظام کا سوال عجیب غریب تھا۔ خصوصاً اس صدی کے آغاز نے گرچہ ریلوے پر حکومت کا قبضہ تھا پھر بھی ان میں سے زیادہ تر کا انتظام حکومت کی طرف سے مختلف کمپنیاں کرتی تھیں۔ اس لئے ایک مشترکہ ریلوے پالیسی کے فائدے جن کی عام طور پر ایک واحد ملکیت سے توقع کی جاتی ہے وہ ہندوستان میں حاصل نہیں ہو رہے تھے۔ آمدورفت کے لئے مختلف ریلوے کمپنیوں میں ایک بے معنی مقابلہ ہو گیا جو ملک کے عام مفاد کے حق میں یقیناً مضر تھا اس کے علاوہ کمپنیوں کو پوری آزادی نہ تھی۔ سرکاری انجینئروں کو دیکھ بھال کے بڑے اختیارات حاصل تھے جو ریل کے کاموں

۱۔ ولیم کیشن کے سامنے شہادت ۱۹۰۰-۱۸۹۶ء

۲۔ ہندوستانی صنعتی کیشن کی رپورٹ ۱۸-۱۹۱۶ء، باب نو ذمہ

۳۔ ٹی۔ روبرٹس (اسپیشل کمشنر) ہندوستانی ریلوے کے انتظام اور اس کی کارگزاری سے متعلق رپورٹ (۱۹۰۴ء)

میں رکاوٹ ڈالتے تھے اس کا اس قدر نتیجہ نکلا کہ مسٹر رابرٹ سن نے واضح لفظوں میں ریلے دی کر ریلوے کا انتظام مکمل طور پر ریاست کے ہاتھ میں ہونا چاہیے یا پورے طور پر کمپنی کے ہاتھوں میں بیرون تجارت کے ایسا بلقت اور دوسرے انتظام کی پالیسی کی وجہ سے ایک بہت اہم کام ریلوے انجام نہ دے سکی۔ اس نے مقامی صنعتوں کو ترقی دینے کے سوال کو تقریباً بالکل ہی نظر انداز کر دیا یہ ریلوے کے ساز و سامان مثلاً ڈبے اور انجن وغیرہ کی تعداد بیسویں صدی کے اوائل تک تو تجارتی مقاصد کے لیے تشفی بخش تھی لیکن اس کے بعد بیرونی اور اندرونی تجارت کے فروغ کے ساتھ ساتھ مال لانے لے جانے کا کام بہت مشکل ہو گیا۔ بعض اوقات ریل ڈبوں اور انجنوں کی کمی کا بہت ہی بُرا نتیجہ نکلتا تھا۔ مثال کے طور پر ۱۹۰۰-۱۸۹۹ کے قحط کے دوران صوبہ جات متوسط سے گجرات کے لیے اناج لے جانے کا کام ریلوے کو سونپا گیا لیکن ریلوے سارا اناج وقت پر گجرات لے جانے میں ناکام ثابت ہوئی۔ ۱۹۰۰ کے بعد تو یہ دشواری بہت ہی بڑھ گئی تھی۔ مال کی آمد و رفت خاص طور پر اناج، کوئلہ اور خام مینگنیز کی آمد و رفت میں اضافہ کی وجہ سے بھی مشکلات بڑھیں۔ چنانچہ انجن اور ڈبوں کی تعداد میں اضافہ کے ساتھ ساتھ کرائسٹس سائڈنگ وغیرہ میں اضافہ کی ضرورت پر بھی زور دیا جانے لگا۔ تاہم بعض اوقات اس صورت حال کے اسباب ریلوے کے قابو سے باہر ہوتے تھے۔ بعض جگہوں پر آمد و رفت اس قدر یک طرفہ اور ایک مختصر وقفے میں مرکوز تھی کہ زبردست بھڑ بھڑاتی تھی اور پنجاب سے کراچی کے راستہ جو گہیوں بھیجا جاتا تھا یا برما سے سمندری راہ سے جو چاول آتا تھا وہ بھی بڑی مشکل سے پہنچ پاتا تھا یہ

ریلوے کی توسیع کے نتیجے میں قیمتوں کی ایک یکساں سطح قائم ہو گئی، خاص طور پر سارے ملک میں اناج کیساں قیمت پر فروخت ہونے لگا۔ خام زرعی پیداوار کی برآمد میں بڑے پیمانے پر اضافہ ہوا، برآمد کی غرض سے اُگائی جانے والی فصلوں کی کاشت کو بڑھا دالا۔ نیز اندرونی تجارت میں بھی توسیع ہوئی۔ ہندوستانی صنعتوں خاص طور پر کوئلہ اور کپاس کی صنعتوں کے فروغ میں بھی ریلوے کی توسیع سے مدد ملی۔

۱۔ ایضاً باب I

۲۔ ایضاً باب II

۳۔ رپورٹ آف دی کمیٹی آن ریلوے فائننس اینڈ ایڈمنسٹریشن (۱۹۰۷)۔

۴۔ ایف۔ ٹولن سیٹن، برادر اس (۱۹۱۲)۔ اس کی کتاب انڈین وہیٹ اینڈ گرین ایلوٹر بھی ملاحظہ ہو۔

مثلاً کوئلہ کی صنعت کا سارا مسئلہ یہ تھا کہ کس طرح کوئلہ کے گڈھے سے کوئلہ استعمال کرنے والے مفدا تک پہنچایا جائے۔ صنعتی ارتقار کے معاملہ میں کچھ ایسے اسباب تھے جن کی تفصیل اوپر آگئی ہے کہ ریلوے صنعتوں کو اس حد تک ہندستان میں فروغ دے سکے گی جس حد تک وہ بالعموم دے سکتی تھی۔

ہندستان میں ریلوے کی توسیع کے ساتھ ساتھ کنکر سے کٹی ہوئی پکی سڑکوں کی بھی توسیع ہوئی۔ ٹریک لائن کی پالیسی کے لئے یہ لازم ہو گیا کہ اچھی سڑکیں بھی بنائی جائیں تاکہ ریلوے سے کوئی مفید کام لیا جاسکے۔ سڑکیں اتنی ہی تیزی سے بنائی گئیں جتنی تیزی سے ریلوے لائنیں بنیں اور ریلوے کی تعمیر سے زیادہ سڑکوں کے پھیلنے سے ہندستان کی دیہی زندگی متاثر ہوئی۔ سڑکوں کی وجہ سے دیہی معیشت میں بھڑکار بازار کی اہمیت بڑھ گئی اور مقامی سیلوں کا بھی اثر پڑ گیا اسکے ساتھ ہی ساتھ ریلوے کی توسیع کی غلطی اشیا پور سے ہندوستان میں انہی بازاروں اور سیلوں کی مدد سے پہنچے۔ سڑکوں کی توسیع نے گاؤں کی فوٹھیں نوعیت کو توڑ دیا اور گاؤں کی کاشت کی نوعیت پر اس کا بھی اثر پڑا۔ کم از کم آس پاس کے گاؤں کو مقامی رنگ دینے کا عمل کسی حد تک ممکن ہو گیا اس طرح مواصلات کی اس توسیع کا گاؤں کی برادری کے متحدہ کردار کو توڑنے میں بڑا ہاتھ رہا ہے۔

حصہ دوم - آبپاشی

اگر قحط کا مقابلہ کرنے کے لئے ریلوے کی تعمیر ایک نیا تجربہ تھی تو آب پاشی بھی ایک بہت ہی پرانا طریقہ تھا۔ جنوب کے عظیم الشان اینٹ کٹ دندی کا بند جو آبپاشی کے لئے بنایا جاتا ہے، جن میں بعض بڑے قدیم ہیں۔ اس بات کی شہادت دے رہے ہیں اسی طرح گنگا اور جہانندلیوں سے منغل بادشاہوں کی نکالی ہوئی نہریں آباد ہیں۔ سندھ کی سیلابی نہریں اور تالاب، کنواں، کانڈھ اور آبر جو ملک کے تمام حصوں میں پائے جاتے تھے اس بات کا انکار آ رہے ہیں کہ ہندستان کے لوگ اپنی فصلوں کے لئے پانی کا بڑا خیال رکھتے ہیں۔ انگریزوں کے زمانہ حکومت میں نیپالی نے ترقی انہی راہوں پر ہوئی جو ہندستان کے قدیم بادشاہوں اور ہندوستانی کاشتکاروں کی بتائی ہوئی تھیں جدید انجینئرنگ کے طریقوں کے استعمال سے یہ ممکن ہو سکا کہ پیلے سے زیادہ بڑے پیمانہ پر اس کا ارتقا ہو۔

ایسٹ انڈیا کمپنی جب ہندستان میں اچھی طرح قائم ہو گئی تو اس نے بھی اس مسئلہ کی طرف کچھ توجہ دی۔ پہلا کام جو شروع ہوا وہ پرانے کاموں کو زندہ کرنے کا تھا جو عدم توجہی کا شکار تھے یعنی پوری جتنا اور کچھ جو نہا کی نہریں اور کاویری اور کولیروں کے آبپاشی کے بند (ANICUT) آبپاشی کے چند نئے سلسلے بھی تعمیر ہوئے، گنگا کی نہر بنائی گئی اسی زمانہ میں سر راجہ کاشن کی سرکردگی

میں گود آوری کے آبپاشی کے بند مکمل ہوئے۔ جب کمپنی کا راج ختم ہو گیا تو پھر ان علاقوں میں
 سیپانچی کو ترقی دینے کا کام ادریس زئی سے ہوا۔ خود حکومت نے ان سارے کاموں کو انجام دیا۔
 پرائیوٹ کمپنیوں کا طریقہ استعمال کیا گیا لیکن یہی طرح ناکام رہا۔ ۱۸۹۰ اور ۱۸۸۸ء کے درمیان
 سب سے اہم کام جو شروع ہوئے وہ یہ تھے، لورنگ گانہر، اگرہنہر، پنجاب کی سرحد ہنہر اور کبجی دکن میں
 کھڑک واسلا باندھ جو انگریزوں کے ذریعہ پہلا بڑا تعمیری کام ہوا۔ پھر بھی ۱۸۸۰ء تک ترقی کی رفتار نہ تھی
 چند ایسے پروجیکٹوں میں کافی روپیہ جھونک دیا گیا جو اچھی طرح سوچے سمجھے نہ گئے تھے اور آبپاشی کے
 کاموں سے متعلق کوئی تعین پالیسی مرتب نہ ہوئی تھی۔ فطرت کے زائد میں آبپاشی کی اہمیت ہمیشہ تسلیم
 کی گئی ہے اور آب پاشی کی سہولتوں کی توسیع کے لئے فطرت کمیشن نے ہمیشہ پر زور سفارش کی تھی۔ ۱۸۸۰ء
 کے فطرت کمیشن نے تیسرے کے ایک متعین پروگرام کی سفارش کی تھی اور ۱۸۹۵ء تک ان میں سے زیادہ
 تکمیل ہو گئے تھے۔ ان میں پنجاب کی وہ نہریں شامل ہیں جو ستلج اور چناب سے نکالی گئیں۔ صوبہ
 متحدہ میں لوگنگا اور مٹیوا کی نہریں تعمیر ہوئیں۔ کلکتہ اور بنگلہ کے درمیان کشتی راں نہروں کا سلسلہ مکمل
 ہوا۔ فطرت لطف اور پرفٹ ۸-، ۱۸۷۴ء کے فطرت کا براہ راست نتیجہ تھا۔ اور اس فنڈ سے ریل اونہر
 کے بہت سی حفاظتی تعمیرات کو روپیہ دیا گیا۔ حفاظتی تعمیرات کا کام ۱۸۸۱ء سے شروع ہوا اسی سال نہریں
 کھنڈ میں مٹیوا کے نہر پروجیکٹ کو منظوری دی گئی۔ اس کے علاوہ ۱۹۰۰ء تک چند دوسری حفاظتی تعمیرات
 ہندوستان کے دوسرے حصے، بالخصوص ممبئی دکن میں مکمل ہوئیں۔ ان ابتدائی
 تعمیرات میں سب سے اہم ”نیرا نہر سسٹم“ تھا۔ ۱۸۹۶ء کے کمیشن نے بھی ایک مخصوص پروگرام بنایا
 لیکن جن خطوط پر بعد میں کام چلا انہیں آبپاشی کے کمیشن (۱۹۰۳ء) نے مرتب کیا تھا۔ اس کمیشن
 نے بھی ایک مخصوص پروگرام بنایا لیکن جن خطوط پر بعد میں کام چلا انہیں آبپاشی کے کمیشن
 سے متعلق مفصل سفارشات پیش کیں، فطرت سے بچاؤ کی خاطر آبپاشی کی توسیع کتنی ضروری ہے اس کی طرف
 بھی کمیشن نے بھی توجہ دلائی۔ نئی تعمیرات میں سے زیادہ تر جو ۱۹۰۳ء سے شروع ہوئیں وہ اسی کمیشن کی سفارشات
 کا نتیجہ تھیں۔ ۱۹۱۴ء تک اگرچہ بہت سے پروجیکٹ ہاتھ میں تھے پھر بھی بہت سے پروجیکٹ مکمل
 نہیں ہوئے تھے۔ ان میں سے خاص یہ تھے، سندھ وغیرہ کے چند تعمیری کام اور حفاظتی کام جیسے بہار
 میں ترقیاتی نہر، تبدیل کھنڈ میں کس نہر اور چند دوسرے پروجیکٹ۔

۱۔ م۔ ب اڑیسہ کمپنی کی یہ پروگرام مثال ہے

۲۔ ہندوستان میں آبپاشی کا جائزہ، باب نہم (۲۱-۱۸۱۹)

ہندستان میں آب پاشی کے ارتقا کا ایک خاص دلچسپ واقعہ یہ ہے کہ پنجاب میں نہری نوآبادیاں قائم ہوئیں۔ آبپاشی کے دیگر تمام پروجیکٹوں کا ایک مقصد یہ رہا تھا کہ موجودہ کاشت کو بہتر یا اسے زیادہ پائیدار بنایا جائے۔ پنجاب نہر کو کوئی پروجیکٹ نے خیر زمین کے ایک بڑے علاقہ کو زیر کاشت کیا جہاں آبادی نہ تھی۔ پہلا بڑا کام اور پنجاب نہر کا تھا جو ۱۸۹۲ء میں مکمل گئی۔ اس اسکیم کے تحت اس علاقہ میں کاشت ہونے لگی اس لئے یہ نوآبادی کا سٹم پڑا ہی کامیاب ثابت ہوا بعد میں گورنمنٹ کو اس قسم کے پروجیکٹ چلانے میں بڑی تقویت ملی۔ ان نہری نوآبادیوں میں روپیہ لگانے کا گورنمنٹ کا اقدام سب سے زیادہ نفع بخش ثابت ہوا۔ اور پنجاب کے زرعی علاقے میں کئی ہزار مربع میل شامل ہو جانے سے مشرقی پنجاب کے گنجان ضلعوں میں آبادی کا دواؤ بہت کم ہو گیا انہی ضلعوں سے لوگ ان علاقوں میں آباد کئے گئے تھے۔

۱۸۸۰ء کے کمیشن نے اندازہ لگایا تھا کہ برٹش انڈیا کا مجموعی طور پر دو کروڑ نوے لاکھ ایکڑ علاقہ زیر آبپاشی ہے ۱۹۰۳ء میں سینیائی کمیشن نے پورے ہندستان کے اوسط سینیائی کے علاقہ کو تقریباً چار کروڑ چالیس لاکھ ایکڑ بتایا تھا۔ اور یہ اندازہ لگایا تھا کہ انیسویں صدی کی آخری چوتھائی میں سرکاری طریقہ سے سینیائی کا علاقہ تقریباً ۱۰ لاکھ ایکڑ اور پرائیویٹ طریقہ سے کم از کم ۳۰ لاکھ ایکڑ زیادہ تھا۔ ۱۹۱۳ء میں سینیائی کا کل علاقہ تقریباً ۱۸ کروڑ اڑسٹھ لاکھ ایکڑ تھا۔

ہندستان میں سینیائی کے کام کے دو حصے ہو گئے تھے۔ سبھی کام بڑے یا چھوٹے ہوتے ہیں۔ بڑے کاموں کے لئے سرمایہ اور لگان خراج کا مفصل حساب الگ الگ رکھا جاتا ہے۔ چھوٹے کاموں کا بالعموم ایسا حساب نہیں رکھا جاتا تھا۔ بڑے کاموں کو پھر دو حصوں میں تقسیم کیا جاتا تھا ایک منافع بخش اور دوسرا حفاظتی منافع بخش کاموں کے تحت ایسی نہریں آتی تھیں جن سے کاشت کے علاقہ یا فصل کی قیمت میں اتنا اضافہ ہو جاتا تھا کہ پانی کی قیمت ادا کرنے سے تعمیر خراج پر سود کی اچھی شرح وصول ہو۔ حفاظتی کام کے تحت وہ نہریں آتی تھیں جن سے کچھ زیادہ حاصل نہیں ہوتا تھا یہاں تک کہ چالو رکھنے کا خرچ بھی نہیں نکلتا تھا۔ لیکن فطرت سے بچنے کے لئے ایسی نہروں کی تعمیر اشد ضروری تھی۔ منافع بخش کام زیادہ تر گنگا کا وسط حصہ کے میدان میں تھے۔ اس کے علاوہ سندھ کی سیلابی نہریں آتی تھیں۔ مدراس پریسیدنسی کی بڑی ندیوں کے ڈیلٹا میں بھی ایسے ہی سلسلے تھے جب کہ حفاظتی سلسلے خاص طور پر ایسے علاقے جیسے ممبئی اور مدراس کن، بندرل کھنڈ وغیرہ میں کام میں لائے گئے تھے۔

صرف یہ نہ تھا کہ آبپاشی کا کام ہر جگہ نفع بخش نہ تھا لیکن حفاظتی سلسلہ کی توسیع کے لئے بھی واضح

پابندیاں تھیں۔ اس سلسلہ میں پنجابی کشتروں کا خیال تھا یہ نہیں یقین ہے کہ ہندوستان میں بہت سے ایسے حصے ہیں جہاں ہر گن آبپاشی کے زیادہ سے زیادہ استعمال کے باوجود ہم خشک سالی کے خلاف ممکن حفاظت نہیں کر سکیں گے۔ یہ ہندوستان میں جو آبپاشی کی ترقی ہوئی ہے اس سے ملک کے صرف خاص حصوں کو فائدہ پہنچا ہے۔ آبپاشی کے کشتروں نے ہندوستان کو مٹی کے اعتبار سے تین حصوں میں تقسیم کیا ہے، (۱) کیوال مٹی (۲) شفاف مٹی (۳) کونی مٹی۔ کیوال مٹی کا بیشتر علاقہ سندھ گنگا کا میدان ہے، مکن میں کونی مٹی اور بقیہ حصہ رخاص طور پر مدراس پریسیڈنسی، میسور، اترلیہ اور چھٹا ناگپور میں شفاف مٹی پائی جاتی ہے انھوں نے یہ بتایا تھا کہ کیوال مٹی کے علاقہ کا ۵ فیصد اور شفاف مٹی کے علاقہ کا ۵۵ فیصد سیراب ہوتا ہے مگر کونی مٹی کے علاقہ کا صرف ۲۰۳ فیصد حصہ آبپاشی کی مدد سے محفوظ ہے۔ پہلے دو علاقوں ہی میں بڑی ندیاں بہتی ہیں مگر سطح زمین ہونے کی وجہ سے کیوال مٹی کے علاقہ میں ہر کی تعمیر بہت ہی آسان تھی۔ شفاف مٹی والے علاقہ میں تالاب کے ذریعہ ذخیرہ اندوزی پنجابی کے کاموں کے لئے سب سے زیادہ مناسب تھی۔ لیکن تیسرے علاقہ میں بڑی ندیوں کے نہ ہونے اور زمین کی نوعیت کی وجہ سے نہروں کی تعمیر پر بڑی لاگت آتی تھی۔ اس طرح سرکار کے ذریعہ پنجابی کے بڑے سلسلوں کا پھیلاؤ محدود تھا اور ایسے کاموں کی افادیت یکساں طور پر ملک کے تمام حصوں میں ہم نہیں پہنچائی جاسکتی تھی۔

حکومت کے ذریعہ تعمیر شدہ سلسلہ میدان میں حاوی نہ تھے ۱۹۰۳ء میں آبپاشی کے کل حصہ کا ۲۲ فیصد سرکاری سلسلوں کے ذریعہ سیراب ہوتا تھا اور بقیہ پرائیوٹ سلسلوں سے۔ پرائیوٹ سلسلوں میں تالاب کنواں اور آہر سب سے زیادہ نمایاں ذرائع تھے۔ ان پرائیوٹ طریقوں سے سیراب ہونے والے علاقہ میں کتنا اضافہ ہوا اس کے کوئی معتبر اعداد و شمار نہیں ہیں لیکن آبپاشی کے کشتروں نے اسے کافی بتایا تھا۔ یہاں یہ بھی دیکھنا ہے کہ پہلے دو علاقوں کو سب سے زیادہ فائدہ پہنچا تھا۔ کونی مٹی کے علاقہ میں صرف کنواں کے ذریعہ پنجابی ممکن تھی اس علاقہ میں چونکہ پانی کافی گہرائی پر ملتا تھا اور زمین کی ایک خاص نوعیت تھی اس لئے کنواں کھودنے پر بڑا خرچ آتا تھا لیکن ایک بار جب کنواں بن گیا تو دوسرے حصوں کی نسبت یہ بہت ہی دیر پا ہوتا تھا۔ آہر کے ذریعہ بارش کا پانی کھیتوں میں محفوظ رکھا جاتا تھا اس کے علاوہ زمین کا ٹاؤ بھی روکا جاتا تھا۔ لوگ ان تمام وسیلوں

لے سینچائی کمیشن کی رپورٹ، باب دوم

لے کبھی بھی یہ بڑے اہم ہوتے تھے مثلاً بھی پریسیڈنسی کے خاندیش اور ناسک ضلعوں میں بندہ مار کا سسٹم

کا استعمال اچھی طرح سمجھتے تھے اور کسان اپنی لیاقت اور حالات کے بموجب ان سے کام لیتا تھا۔ سینچائی کے کمزروں نے پرزور حمایت کی بھی کہ تقاوی، گرانٹ آسانی سے ملے کر آبپاشی کے پرائیوٹ وسیلوں کو بڑھانے کی حوصلہ افزائی کرنی چاہیے۔

آب پاشی ہمیشہ صرف خالص برکت نہ تھی۔ پانی کے نکاس کا اچھا انتظام نہ ہوتا تو ایک جگہ پانی جمع ہو جاتا تھا اور لیبر یا کی وبا پھیلنے لگتی۔ پہلے جب نہریں بنائی گئیں تو اس برائی کا احساس نہ ہوا اس لئے نہریں بننے کے وقت زمین کے گرد پانی کے نکاس کی طرف خاص خواہ توجہ نہیں دی گئی۔ صوبہ متحدہ اور پنجاب میں پانی لگ جانے کے ساتھ ساتھ ریہ نام کی نمکین سطح ابھر جاتی تھی جس سے زمین غریزہ بولتی تھی۔ اس برائی سے بچنے کے لئے صرف پانی کے نکاس کا اچھا انتظام ضروری تھا اور اس کے علاوہ ہسکی تعبیر کے دوران اور اس سے پہلے ہوسٹنڈی کی ضرورت تھی۔

آبپاشی کا سب سے بڑا فائدہ یہ تھا کہ اس سے موسموں کی شدت کے خطرات بڑی حد تک کم ہو گئے۔ جب ہندوستان میں قحط کے عظیم الشان اثرات کا جائزہ لیا جائے گا تو فوراً اس کی اہمیت کا اندازہ ہوگا۔ آبپاشی سے براہ راست صرف خوشحالی نہیں آئی بلکہ اس نے قحط یا قحط کے خوف کے تقریباً تمام خراب اثرات کو روک دیا۔ اس کا سب سے مفید اثر یہ پڑا کہ اس نے زرعی ترقی میں مدد پہنچائی۔ غیر یقینی بارشوں کا خوف جاتا رہا اس لئے کاشتکاروں کو اپنی زمین میں اپنا سرمایہ لگانے کی جرأت ہوئی۔ سیراب اور غیر سیراب علاقوں میں کاشت کے طریقوں میں بڑا واضح فرق تھا۔ ایسے فرق کی ایک سب سے اچھی مثال وہ تھی جو نیر اور موختا نہروں کے درمیان علاقہ اورمبئی دکن کے دوسرے حصوں کے درمیان کاشت کاری کے معیار میں پائی جاتی تھی۔ اس کے علاوہ کاشت کار کے لئے یہ ضروری ہو گیا کہ وہ زیادہ منافع بخش فصل جیسے گنا پیدا کرے اور گہری کھیتی کرے تاکہ وہ اپنے سیراب کھیت کا پانی ٹیکس اور فاضل ٹیکس وغیرہ ادا کر سکے۔ اس لئے ان دو اسباب یعنی نسبتاً مستقل منافع اور زیادہ ٹیکس اور دوسرے ٹیکس سے زیادہ منافع بخش اور خاص فصلوں کی کاشت ہونے لگی اس کے علاوہ گہری کاشت ہونے لگی۔ کسان عام غذائی اجناس کی کاشت گھریلو استعمال کے لئے نہیں کرتے جس طرح وہ پہلے کرتے تھے وہ ہندوستانی یا غیر ملکی مارکٹ کے لئے بڑی قیمتیں فصل پیدا کرتے گئے۔ خواہ کوئی فصل ہو، پنجاب کا گہیوں ہو یا دکن کا گنا اثر کیاں ہوا۔ اس طرح زراعت کو تجارتی بنانے کی تحریک کو مدد ملی اور گھریلو استعمال کے لئے پیدا کرنے کے مقابلہ میں مارکٹ کے لئے پیدا کرنے کا رجحان اس سے واضح طور پر بڑھ گیا۔

دسوال باب

شہروں کی ترقی

ڈاکٹر کلے فام کا کہنا ہے کہ ”موجودہ حالات میں قومی زندگی کے صنعتی ہونے کی بہترین آزمائش اس امر سے ہوتی ہے کہ اس کے شہر کس رفتار سے بڑھ رہے ہیں۔“ اس لئے اگر ہم ہندستان کی شہری آبادی کی ترقی کی رفتار و نوعیت کا حال دریافت کریں تو ہندستان کی حالیہ صنعتی ترقی پر کچھ روشنی پڑے گی۔

ہمارے پاس اسے ثابت کرنے کے لئے گرجہ اعداد و شمار نہیں پھر بھی یہ بات بھی طرح معلوم ہے کہ ہندستان کا شہری ارتقا صنعتی ترقی کی نوعیت کے پیش نظر بہت آگے تھا۔ مثال کے طور پر ہم یہ جانتے ہیں کہ کلاہوکی رائے کے مطابق مرشد آباد کا شہر اس کے زمانہ میں لندن سے زیادہ گھنا آباد تھا اور اس زمانہ میں شمالی ہندوستان میں بہت سے بڑے اور گنجان آبادی والے شہر تھے پھر یہ فرض کرنے کی گنجائش نہیں کہ ہندستان کی شہری آبادی کس طرح ۱۸۰۰ اور ۱۸۷۲ کے درمیان بڑھ رہی تھی۔ اس زمانہ میں جن شہروں نے ترقی پائی، وہ صرف کلکتہ، بمبئی اور مدراس کے بندرگاہ تھے ان کے علاوہ چند اور جگہیں جیسے کانپور تھیں لیکن اس کے برعکس بہت سے قدیم دارالسلطنت کے شہر تھے جیسے دھاکہ، مرشد آباد، کھنؤ، تنجوہ وغیرہ جہاں کی آبادی میں کافی کمی واقع ہوئی تھی۔ یہ خیال کرتے ہوئے کہ ہندستان میں صنعتی جدوجہد گویا محض اور محض و نقل کی آسانیاں ابھی تک زیادہ نہیں بڑھ گئیں اس کا پایا وہ امکان ہے کہ ۱۸۷۲ء کی نسبت اس صدی کے آغاز میں ہندستان میں شہری آبادی فیصد شرح کسی قدر زیادہ تھی۔ ۱۸۷۲ء میں شہری آبادی، ۲۰ فیصد تھی اس لئے یہ بات بڑی احتیاط کے ساتھ ہی جاسکتی ہے کہ اس صدی

۱۵ مختلف مردم شماریوں کی مصوبائی اور امپریل رپورٹ پر یہ بات تقریباً پورے طور پر مبنی ہے

۱۵ جے۔ ایچ۔ کلے فام: فرانس اور جرمنی کا اقتصادی ارتقا ۱۹۱۴-۱۸۵۰ء، ص ۵۳ (۱۹۲۱ء)

کے آغاز میں یہ تناسب کم از کم ۱۹ اور ۱۰ فیصد کے درمیان ہے۔ انیسویں صدی کے آغاز میں مغربی ہالک میں شہری آبادی فیصد کے حساب سے یوں تھی: انگلینڈ اور ویلز ۲۱، اسکاٹ لینڈ ۱۷، فرانس ۹، ۵، پروشیا ۲۵، روس ۳۶، ریاست ہائے متحدہ ۴۸، ہم یہ نتیجہ نکال سکتے ہیں کہ اس صدی کے آغاز میں ہندوستان میں شہری ترقی کم از کم اس حد تک ضرور ہوئی تھی جس حد تک فرانس میں۔

ان شہروں کی آبادی کی نوعیت کے بارے میں یہ پہلے ہی بتایا جا چکا ہے۔ ہندوستان کی آبادی کا جائزہ لینے کے لئے جو سب سے قدیم اعداد و شمار موجود ہیں وہ ۱۸۷۲ء کے ہی ہیں۔ ۱۸۷۲ء کی مردم شماری کے جو نتائج ہیں ان کی صحت خود مشتبہ ہے لیکن بعد والی مردم شماریاں کافی صحیح تھیں۔ ہندوستان کی شہری آبادی کے اعداد و شمار کی سب سے بڑی خامی یہ ہے کہ مشہور کی تفریف ہر مردم شماری بدلتی رہتی ہے۔ صرف یہی نہیں بلکہ مردم شماری کے صوبائی ناظموں نے تفریف کا مطلب اپنے طور پر نکالا ہے۔ عموماً ایک شہر کی تفریف کی گئی کہ یہ ایک ایسی جگہ ہے جہاں ۵۰۰۰ باشندے ہوں یا ایسی جگہ جہاں ۲۰۰۰ سے زیادہ باشندے واضح شہری خصوصیات کے حامل ہوں۔ اس کے ساتھ ہی ساتھ بہت سی جگہیں چھوڑ دی گئیں جہاں ۵۰۰۰ سے زیادہ باشندے تھے انہیں محض بڑا گاؤں سمجھا گیا۔ اس لئے..... اسے کم آبادی والے شہروں کے اعداد و شمار معتبر نہیں ہیں۔ ان تمام ملکوں میں جو دشواری محسوس کی گئی وہ ان اعداد و شمار میں بھی محسوس کی گئی کہ یہاں شہری سرحد پر بدلتی رہتی ہے۔ پھر بھی مجموعی اعتبار سے جہاں ننگ عمومی اور بڑے گروپ کے موازنہ کا سوال ہے۔

اعداد و شمار بڑی حد تک قابل اعتبار ہیں۔

پھر بھی یہ کہا جاسکتا ہے کہ ان شہری اعداد و شمار کو پورے ہندوستان کے لئے سمجھنا نقص سے خالی نہیں کیونکہ یہاں بڑے اختلافات ملتے ہیں۔ بنگال صوبہ میں شہری آبادی مجموعی آبادی کی ۵ فیصد تھی جب کہ بمبئی پریزیڈنسی میں یہ بڑھ کر ۱۰ فیصد ہو گئی تھی قیمتی سے آج (۱۹۲۴) صوبوں کی تنظیم اتنی بے ننگم ہے کہ ان میں سے کوئی بھی پورے طور پر موافق خصوصیات کا حامل نہیں۔ مختلف اقتصادی حصوں میں تفاوت اور زیادہ ہے مثلاً چھوٹا ناگپور کے پٹیوں میں آبادی کے صرف ۳ فیصد لوگ شہروں میں رہتے ہیں جب کہ بکرات کے گنجان صوبہ میں شہری باشندے تقریباً ۲۰ فیصد ہیں لیکن اگر ہم ان بڑی مثالوں کو نظر انداز کر دیں تو ہندوستان کے زیادہ تر حصوں میں پوری آبادی کا تناسب ۸ سے ۱۲ فیصد ہے اور یہ تناسب بھی

گرچہ مختلف ہونا ہم شہری آبادی کی نوعیت اور اس کی ترقی یا زوال پر حاوی اسباب ہر جگہ یکساں ہیں۔
مردم شماری کے حکام نے شہروں کو کئی درجوں میں تقسیم کیا ہے لیکن ان کی درجہ بندی کو یہاں پر
تفصیل سے بیان کرنا غیر ضروری ہے یہ ہم ان کو تین حصوں میں تقسیم کریں گے۔ چھوٹے شہروں کا اطلاق یعنی
ایسے شہر جہاں آبادی ۲۰,۰۰۰ یا کم ہو، درمیانی شہر جہاں آبادی ۲۰,۰۰۰ سے ۵۰,۰۰۰ ہو اور بڑے
شہر جس کی حد بُندستان میں ۵۰,۰۰۰ یا اس سے زیادہ قرار دی جاسکتی ہے۔ چھوٹے شہروں کے لئے
۲۰,۰۰۰ کی حد متعین کر دینے سے چھوٹے شہروں کی اعداد و شمار کی بہت سی غلطیاں بڑی حد تک دور ہو سکتی
ہیں مختلف مردم شمار یوں کے رازہ میں شہری آبادی نوعی آبادی کا حسب ذیل تناسب کرتی تھی۔

۱۸۶۲	۲۸,۰۰۰ فی صد
۱۸۸۱	۴۱,۰۰۰
۱۸۹۱	۴۶,۰۰۰
۱۹۰۱	۹۰,۰۰۰
۱۹۱۱	۴۲,۰۰۰

اس جدول سے کسی سمت واضح حرکت کا پتہ نہیں چلتا ہے تناسب میں کسی قابل غور اضافہ کا
پتہ ۱۸۶۲-۱۹۰۱ اور ۱۸۹۱-۱۹۱۱ کی دہائیوں میں ملتا ہے ۱۸۸۱ اور ۱۸۹۱ کے درمیان
یہ تناسب غیر متحرک رہا جبکہ ۱۹۰۱ اور ۱۹۱۱ کے درمیان کم ہو گیا۔ ۱۹۲۱ کی مردم شماری کی رپورٹ سے
یہ صاف ظاہر ہے کہ اس دہائی میں گرچہ اضافہ ہوا پھر بھی کوئی نمایاں تبدیلی نہیں ہوئی۔
۱۸۶۲ کی مردم شماری میں غلطیوں کی وجہ سے یہ شبہ ہے کہ ۱۸۶۲-۸۱ کی دہائی میں اضافہ
اتنا زیادہ ہو رہے تھنا کہ پیش کیا گیا ہے اس طرح ملک کی نوعی آبادی کی نسبت شہری آبادی کچھ ہی زیادہ
تیزی سے بڑھی ہے اگر وہ واقعی بڑھی ہے۔

”تناسب کی یکساں کیفیت کا اندازہ اس وقت دیتا ہے جب کہ ہم یہ غور کریں کہ شہری آبادی کے
کردار میں کوئی تغیر ہوا ہے یا نہیں یعنی مختلف درجوں کے تناسب میں کیا فرق ہوا ہے۔ یہ بھی تقریباً پورے
طور پر غیر متحرک رہا ہے۔“

نوعی آبادی کے مقابلہ میں شہروں کے تین درجوں کی آبادی فیصد کے حساب سے :

باشندوں کی تعداد	۱۸۷۲	۱۹۱۱	۱۹۲۱
۲۰,۰۰۰ اور اس سے کم	۴,۶۳	۴,۶۳	۴,۵۵
۲۰,۰۰۰ اور ۵۰,۰۰۰ کے درمیان	۱۸,۲	۱۸,۷	۱۸,۲
۵۰,۰۰۰ اور اس سے زیادہ	۲۲,۴	۲۳,۹	۲۶,۲

اگر پورے دور کو لے لیا جائے تو لیو اس کے مفروضہ کی کوئی تصدیق نہیں ہوتی کہ انسانی جماعتوں کی توت کفشتش بالعموم ان کی کیت کی تناسب ہوتی ہے لہ حقیقت یہ ہے کہ بڑے شہروں نے کسی قدر اپنی ہئیت کھودی ہے اور جس واحد اسے اس رجحان کی ہندستان کے کسی زانہ میں کاروائی ظاہر ہوتی ہے وہ یہ ہے کہ ۱۱۔۱۹۰۱ء کی دہائی میں ہندستان کی شہری آبادی میں جو اضافہ ہوا تھا تقریباً وہ تمام اضافہ ایسے شہروں کی جماعت میں رونما ہوا جن کی آبادی ۱۰,۰۰۰ اور اس سے زیادہ تھی۔

اس لئے شہری آبادی کے اعداد و شمار کے مطالعہ سے ہمیں کوئی مدد نہیں ملتی۔ اگر کچھ معلوم ہوتا ہے تو وہ یہ ہے کہ ہندستان میں اقتصادی وجود تھا۔ اس صورت میں ہم ان مختلف قوتوں کا کسی قدر عمومی جائزہ لینے پر مجبور ہو جاتے ہیں جو گذشتہ چالیس برسوں میں ہندستان میں شہروں کے پھیلنے پر کارفرما تھیں۔

ریلوے کی تعمیر ان تمام عناصر میں سے ہے جس نے موجودہ زمانہ میں ہندستان کے اندر شہروں کی ترقی کو متنبہ کیا ہے۔ یہ ایسا عنصر ہے جو شہروں کی ترقی کو دو طرح سے اثر انداز کرتا ہے اول یہ کہ شہر میں ریل آجائے سے عموماً تجارت بڑھ جاتی ہے۔ اگر شہر پہلے سے ایک مشہور تجارتی مرکز ہے تو ریل سے اس کی اہمیت اور بڑھ جاتی ہے جس علاقہ سے ریل گذرتی ہے اس علاقہ میں تجارت کے نئے مراکز پیدا کرنے کی صلاحیت کھتی ہے لیکن اگر ریل سے شہر کی آبادی اس طرح بڑھ سکتی ہے تو اس کا اثاثر بھی ہوتا ہے۔ اکثر ریل کی تعمیر کے تقاضوں کے پیش نظر پرانے شہر خاص لائن سے دور ہو جاتے ہیں۔ فطری طور پر اس کے معنی یہ ہوتے ہیں کہ تجارت کے پرانے راستے چھوٹ گئے جس سے ان شہروں پر زوال آنے لگتا ہے۔

ابھی ریل کو چھوڑیں اور شہر کی آبادی جس طرح بڑھے اس کا جائزہ لیں۔

۱) نئی صنعتیں یا پرانی صنعتوں کی مزید ترقی، ۲) قحط، ۳) بے زمین مزدور طبقہ کا ظہور، ۴) دولت مند زمیندار اور دوسروں کے شہر میں رہنے کا رجحان۔ ان مختلف اسباب میں صنعتوں کی ترقی دوسرے

تمام ملکوں میں سب سے اہم رہی ہے لیکن ہندستان میں اس کا اثر واقعی اتنا غیر معمولی نہیں ہوا۔ وہ حقیقت آج ہندستان میں بہت کم ایسے شہر میں جوئی صنعتوں کی پیداوار ہیں۔ جرمنی پر ایک نمایاں اشتناکی حیثیت رکھتا ہے۔ یہ شہر پورے طور پر ٹائما آئرن اینڈ اسٹیل ورکس کی کارگزاریوں کا نتیجہ ہے لیکن دوسری بہت کم صورتوں میں صرف صنعتوں کی ترقی سے شہر کو فروغ حاصل ہوا ہے۔

نئی صنعتوں کے ابھرنے یا ترقی پانے کی بہ نسبت ہندستان میں فقط زیادہ کثرت سے رومانا ہوتے رہے ہیں اور نقطہ سے شہری آبادی میں یقینی کافی اضافہ ہوتا ہے۔ نقطہ کے دوران دیہی آبادی کے پاس کام نہیں ہوتا، ہم ہندستانی نقطہ کو تو می پروڈرگاری کا زمانہ کہہ سکتے ہیں۔ چونکہ کھیتوں میں کوئی کام نہیں رہتا اس لئے دیہات کی آبادی کام کی تلاش میں شہروں کی طرف جاتی ہے۔ پرانے دور میں نقطہ کے وقت لوگوں کی شہروں کی طرف فیصل و حرکت نمایاں طور پر نظر آتی تھی۔ یہ کہا جاتا ہے کہ ۱۸۶۸ء کے بڑے راجپوتانہ نقطہ میں اگر وہاں اور دوسرے قریب وجوار کے شہروں کی آبادی دو گنی ہو گئی لیکن مواصلات کی بہتری اور لیف کا اچھا انتظام ہو جانے سے شہروں کی طرف یہ حرکت بڑی حد تک رک گئی تھی پھر بھی ہم یہ دیکھتے ہیں کہ ۱۸۶۲ء اور ۱۹۰۱ء کی دودہائیاں جب کہ شہروں کی طرف یہ حرکت بہت زیادہ نمایاں تھی۔ اسی دودہائیاں تھیں جب ہندستان میں ہر طرف فقط پھیلا ہوا تھا۔ لیکن یہ تیارینا ضروری ہے کہ نقطہ کے دوران گھر لوگ شہروں کی طرف بھاگ کر چلے آئے ہیں مگر فیصل و حرکت عارضی ہی ہوتی ہے جب تک کہ ان شہروں میں ایسا مفاد کار نہ ہو جس میں نئی آبادی لگ جائے روزگار نہ ہونے کی وجہ سے شہروں میں آنے والے لوگوں کی پھر زرعی روزگار پانے ہی دیہات کی طرف لوٹنے پر مجبور ہو جاتی ہے۔

یہی بات بے زمین مزدور طبقہ جو پیدا ہوا تھا اس پر بھی لگو ہوتی ہے نقطہ سے ہی ایسا طبقہ پیدا ہوا تھا، پرانے کسان مالکوں کے میدان ہونے سے بھی یہ طبقہ ابھرا تھا یہ سلسلہ تقریباً چاس برسوں سے چلا آ رہا تھا۔ بے زمین مزدور طبقہ کے ابھرنے سے شہر کے پھیلنے میں مئی طور پر مدد ملتی ہے یا فروغ حاصل ہوتا ہے۔ ایسا طبقہ کسان طبقہ کی طرح زمین سے وابستہ نہیں تھا پہلے وہ شہروں کی طرف ہجرت کرنے کے لئے سجدہ آمادہ ہو جاتا ہے لیکن اس جگہ یہ بات قابل غور ہے کہ وہ شہروں میں صرف اسی صورت میں منتقل طور پر ہجرت کر سکتے ہیں جب اسے وہاں روزگار مل جائے۔ یہ سچ ہے کہ آبادی کی حرکت کے لئے کسی نمایاں ترغیب کی ضرورت ہوتی ہے اور ایسی ترغیب میں اسی وقت کشش ہوتی ہے جب یہ اجرت کے اضافہ کی شکل میں نظر آئے یا بہتر معیار زندگی کا امکان ہو رہا ہو۔

آخر میں ہم دولت مند زمیندار اور دوسروں کے شہر میں سکونت پذیر ہونے کے رجحان پر غور کریں

گئے۔ اس میں کوئی شک نہیں کہ موجودہ زمانہ میں شہری زندگی کی عظیم اشان کشش سے اپنے گھر سے علیحدہ رہنے والے زمینداروں کی بڑی حوصلہ افزائی ہوئی ہے اس طرح شہروں کی آبادی میں جزوی اضافہ ہوا ہے۔

یہ نوظہر ہے کہ دولت مند طبقہ کے محدود ہونے سے اس کا تعداد پر اثر بہت کم ہوا ہے۔ ان اسباب پر غور کرنے سے معلوم ہوگا کہ تجارت کا فروغ اور صنعتوں کی ترقی ہی وہ اہم اسباب ہیں جن کے نتیجہ میں دیہات سے شہر کی طرف متعین اور مستقل نقل و حرکت پیدا ہوتی ہے۔

دوسری طرف کئی دیگر اسباب ہندوستان میں ایسے ہیں جن کا الٹا اثر پڑ رہا ہے انہیں ہم حسبِ ایل صورتوں میں پیش کر سکتے ہیں۔ (۱) تجارتی راستوں کا مختلف شاخوں میں تبدیل ہو جانا (ب) پرانی دہلی صنعتوں کا زوال (ج) وہاں در، شہروں کے غیر صحت مند اور ضرب رانگہ حالات نہ تجارتی راستوں کی تبدیلی ریل کی توسیع اور دوسرے اسباب کا نتیجہ تھی۔ بہت سے قدیم شہروں کے زوال کا یہ ایک بہت ہی نمایاں سبب رہا ہے۔ مثال کے لئے ہم مرزا پور کا نام لے سکتے ہیں جیسا کہ پہلے بتایا گیا ہے۔ یہ شہر گنگا کے کنارے ایک خاص پوزیشن رکھنے کی وجہ سے ایک مشہور تجارتی بازار بن گیا تھا یہ خوشحالی کے نقطہ عروج کو پہنچ گیا تھا جب چھٹی دہائی کے دوران انکاشا اثر میں کمپاس کے قحط ہو جانے سے شمالی اور متوسط ہندوستان کے کمپاس کی تمام برآمدات مرزا پور سے ہی ہو کر گنگا کے نیچے گذرتی تھیں لیکن جیسے ہی گنگا کے کنارے ریلوے لائن بن گئی تو اس کے بعد ندی کے آبی راستہ کی اہمیت بہت حد تک ختم ہو گئی اور مرزا پور تیزی سے زوال پذیر ہو گیا۔ دوسری مثال ساگر کی ہے۔ جو ریلوے کے زمانہ کے پہلے ایک مشہور تجارتی مرکز تھا اور زبدا وادی اور سنٹرل انڈیا اجمینسی کے ذریعہ تک تقسیم کرنے کا خاص گودام تھا لیکن تجارتی راستہ بدل جانے سے ساگر تیسری سے زوال پذیر ہو گیا۔ ریل صرف واحد اجمینسی بنتی جس سے تجارت کے راستے بدل گئے۔ ندی کے راستوں کی بے رحمان بھی ہیں جن کا لحاظ رکھنا ہوگا۔ اراودی کا دھارا بدل جانے کی وجہ سے اپر برما کا ترقی پذیر شہر منگیان مشکل طور پر برباد ہو کر رہ گیا۔ اور جنگال کے بہت سے قدیم شہر گنگا کا راستہ بدل جانے کے باعث برباد ہو گئے۔ ریل سے جو مقامی تجارتی مرکز مٹ کر رہ گئے تھے وہاں اسی قسم کا تجارتی تغیر ہوتا ہے لیکن یہ ضروری نہیں کہ وہ پوسے طور پر علیحدہ رہ جائیں۔ اگر کسی شہر کو ریل کی تعمیر کا فائدہ چند برسوں کے لئے مل جائے تو تجارت کے قدیم راستوں کو بدل جانے کے لئے یہ کافی ہے۔ اودھ کے غلہ اور چرٹے کی تجارت میں کانپور کھنوسے صرف اس لئے بازی لے گیا کہ کھنوسے پہلے کانپور تک ریل بن گئی تھی یہ

تبدلی راستیوں کی تبدیلی کی بہ نسبت دستی صنعت کا انحطاط زیادہ اہم سبب رہے مہیا کر اور
 بیان کیا جا چکا ہے۔ قدیم ہندوستانی شہروں کی صنعتیں خاص طور پر تعیشیاتی یا آرٹ کی صنعتیں رہی تھیں
 اور یہ اپنی خوشحالی کے لئے امار اور دربار کی مانگ پر منحصر تھیں۔ دربار ختم ہوتے ہی زیادہ تر مانگ ختم
 ہوگئی۔ یہ ٹھیک ہے کہ صنعتیں فروغ نہ نہیں ہوئیں۔ یہ دستی صنعتیں پرانی اور جمی ہوئی تھیں اور ایک زمانہ
 میں ہندوستانی شرفاء کو ان میں بہت سے سامان کی ضرورت پڑتی تھی اسی طرح خوب صورت چھوٹی
 موٹی آرائشی چیزوں کی یورپ والوں میں اچھی مانگ تھی جس سے نئی نقطہ نظر سے صنعت کی قدر قیمت
 کم تو ضرور ہوئی مگر کچھ بھی کاری گروں کو زندہ رہنے کا سہارا تو ملا۔ لیکن تعلیم کی آمد اور ہندوستانی بورشروا
 کے پیدا ہونے سے یہ مانگ آہستہ آہستہ ختم ہوگئی اور دستی صنعتیں سستے یورپی مقابلہ سے دہشت زدہ
 ہو کر جلد ہی غیر اہم ہو گئیں دستی صنعت کاروں نے اپنے پرانے پیشے ترک کر دیے اور انہیں کھیتی باڑی اور
 پیشہ اختیار کرنا پڑا جہاں ان کے لئے گنجائش تھی۔ دستی صنعتوں کا انحطاط اور آبادی کی لازمی تخفیف
 بہت سے پرانے شہروں کا مقدر بن گئی۔ یہ عمل فطری طور سے آہستہ آہستہ ہوا لیکن یہ بہت نمایاں تھا
 اور شہر ہی میں دوسرے پیشے حاصل ہو سکتے تھے اور جہاں نئی صنعتیں شروع کی جاسکتی تھیں ناکار آبادی
 کو نقصان نہ پہنچا پڑے۔ نئی زندگی کی ایک بڑی اچھی مثال ڈھاکہ کی ہے۔ نواب کا دربار ختم ہونے کے
 بعد ڈھاکہ اپنی مشہور محل کی صنعت اور دیگر دستی صنعتوں کے ساتھ تیزی سے زوال پذیر ہو گیا۔ اور یہ
 زوال ۱۸۰۰ء تک جاری رہا لیکن اسی وقت یورپی بنگال میں جوٹ کی کھیتی مقبول ہوگئی اور ڈھاکہ کے
 گرد و متدد جوٹ کی گانٹھ بنانے والی مشینیں قائم ہو گئیں۔ اس تجارت و صنعت سے ڈھاکہ نے
 پھر شہرت حاصل کر لی اور گزشتہ پچاس برسوں میں اس کی شہرت برابر بڑھتی رہی۔ اوتسر میں شال کی
 صنعت ختم ہونے پر اس کے بدلہ نویں دہائی میں چٹائی کی ترقی پذیر صنعت قائم ہوگئی۔ بدھمتی سے یہ
 چٹائی کی صنعت کمزور بنی اور پرتقام ہوئی تھی اس لئے اگلی دہائی میں اوتسر کو پھر زوال نصیب ہوا۔
 مرشد آباد کا حال ڈھاکہ کے برعکس ہے۔ کلاہو کے زمانہ میں مرشد آباد کا شہر لندن سے بہتر سمجھا
 جاتا تھا لیکن انگریزی سلطنت میں آنے کے بعد سے اس کا زوال برابر جاری رہا یا مالدار کی مثال لیجئے
 جس کی لٹیم کی پرانی صنعت مشہور تھی یا شانتی پور کی مثال لیجئے جس کی مٹل کی صنعت تھی اور جن کی
 مصنوعات صرف ڈھاکہ کی مصنوعات سے ہی کمتر تھیں یہ محض بنگال کی مثالیں پیش کی گئی ہیں لیکن ایسی
 مثالیں ہندوستان کے دوسرے حصوں سے بھی پیش کی جاسکتی ہیں اس لئے کہ قفقہ وہی ہے خواہ
 ہوا میں مانڈے کا ہو یا دکن میں پتھان کا۔

تجارتی رشتوں کی تبدیلی اور دستی صنعتوں کا زوال وہ اسباب ہیں جن سے شہری آبادی میں صاف اور پر انحطاط ہو رہا ہے لیکن وبا اور غیر صحت مند رہائشی حالات بھی شہروں کے بڑھنے میں حائل ہے ہیں اس کے برعکس فطرت کی طرح واپس لوگوں کو گنجان شہری علاقوں سے دور کھلے دیہات میں بکھالے جاتی ہیں۔ یہ معلوم ہوگا کہ شہری آبادی کا تناسب اس صدی کی پہلی دہائی کے دوران کسی قدر گھٹ گیا، یہ صورت حال بالخصوص ہندوستان کے بڑے حصہ میں پھیلی ہوئی پالیگ کی وبا کا نتیجہ تھی۔ یہ دکن ہو بہ متوسط اور بہار میں خاص طور پر پھیلی ہوئی تھی۔ اس وبا نے شہری آبادی کی ایک بڑی تعداد کو موت کے گھاٹ اتار دیا اور شہروں سے بہت سے لوگوں کو باہر نکال دیا۔ فطرت کے اثر کی مانند اس کا اثر کسی قدر عارضی تھا۔ اس لئے کہ وبا ختم ہونے ہی لوگ شہر کی طرف لوٹ آتے ہیں۔

غیر صحت مند حالات اور خراب رہائشی انتظام شہروں کے بڑھنے میں کسی قدر مختلف طریقہ سے اثر انداز ہوتے ہیں اگر دیہات سے شہر کی طرف لوگوں کی ہجرت ہونے لگتی ہے تو ان صورتوں کا اس پر خراب اثر پڑتا ہے۔ کلکتہ کی بسینوں، اور ممبئی کے 'چال' کے غیر صحت مند حالات کے بارے میں سب جانتے ہیں اور اس میں کوئی شک نہیں کہ خراب رہائشی حالات مزدوروں کو بڑی حد تک ان شہروں سے دور رکھتے ہیں۔ یہ جتنی طور پر ثابت ہو چکا ہے کہ کلکتہ کی جھٹ ملوں میں جہاں قلی کے لئے صاف اور صحت مند انتظام کیا جاتا ہے وہاں مزدور کی کوئی وقت نہیں ہوتی جس کی شکایت عام طور پر کی جاتی ہے۔

ایک دوسرا پہلو بھی ہے۔ پرانے زمانہ میں ہندوستان کے بعض حصوں میں یہ واضح رجحان تھا کہ لوگ دیوار بند شہروں کی طرف رخ کرتے تھے۔ یہ خاص طور پر اس وجہ سے تھا کہ دیوار بند شہروں میں ڈاکوؤں سے محفوظ رہنے کا بہتر انتظام تھا جن کا بعض اوقات بہت زور ہوتا تھا۔ گزشتہ سو برسوں میں جب کبھی ڈکیتی گویا منفقہ و مہر کی تو ان دیوار بند شہروں کا کوئی خاص مقصد نہ رہا اور زرا پینہ لوگوں کے لئے ایسے شہروں میں مفیم ہونا بہت دشوار طلب تھا اس لئے ساتویں دہائی کے دوران ہندوستان کے بہت سے حصوں میں بالخصوص صوبہ متوسط میں ان چھوٹے شہروں کی آبادی کے منتشر ہونے کا واضح رجحان ہو گیا۔

شہروں کی ترقی پذیری کا یہ سادہ علی بظہر اب چھوٹے شہر کی قیمت پر چرچا ہے۔ نہایت ہی بے ایمان کامزدہ جوازہ لے سکتے ہیں۔ اس قسم کی تحریک کا عداد و شمار سے کوئی اندازہ نہیں دینا۔ لیکن اگر یہ صورت حال ہے تو بھی مختلف مردم شماریوں کی رپورٹ میں بہت سے ایسے حوالے ملتے ہیں جن سے معلوم ہوتا ہے کہ چھوٹے شہر ویسے کے ویسے ہیں بازوال پذیرا و بڑے شہر تیرے

رہیں دوسری طرف مردم شماری کے بعض ناظموں کا خیال ہے کہ چھوٹے شہروں میں زیادہ اضافہ ہوا ہے۔ بعض ایسی وجہیں ہیں جن سے یہ یقین ہوتا ہے کہ چھوٹے شہروں کی بہ نسبت بڑے شہروں میں زیادہ اضافہ ہوا ہے۔ پہلی بات یہ ہے کہ ابھی ہندوستان میں تجارت کے بڑے شہروں میں مرکوز ہونے کا عمل یقیناً جاری ہے۔ یہ بات دہلی جیسے مرکز میں دیکھی جاسکتی ہے۔ یہاں تجارت کے لئے زیادہ آسانیاں اور مارکٹ بہتر ہیں اس لئے قرب وجوار کے چھوٹے شہروں کے لئے یہ بڑی کشش رکھتی ہے مرکوز ہونے کے اس رجحان کے برعکس ریل کے ذرائع میں انتشار کا رجحان بھی پایا جاتا ہے۔ پنجاب کی مردم شماری کی رپورٹ (۱۹۱۱) حسب ذیل ہے: تقریباً ہر ریلوے اسٹیشن پر آمد کا ایک مرکز ہے۔ قرب وجوار کے علاقہ سے علماء، کپاس وغیرہ ان اسٹیشنوں میں آتے ہیں اور درآمد کرنے والے فرم کے ایجنٹ ان جگہوں میں آنے والی اسٹیاں کو خریدنے کا انتظام کرتے ہیں اس طرح کاشتکاروں کو اپنا فصل اتنا بیچنے کے لئے تجارتی منڈیوں میں نہیں جانا پڑتا یہ اس کا نتیجہ ہوا کہ متقاضی منڈیاں ختم ہونے لگیں۔ اسی طرح انیسویں صدی کی آخری دہائی میں فیروز پور کا زوال تجارت کے ختم ہونے کے باعث ہوا، جہاں سے دور اور نزدیک کے گاؤں کا مال کھینچ کر ریلوے اسٹیشنوں کے زیادہ تر اسٹیشنوں پر یورپی اور ہندوستانی فرم کی چھوٹی چھوٹی ایجنسیاں کھل جانے سے آگیا جو پہلے اسی شہر میں آکر اکتا تھا۔ یہ تجارت کے مرکوز اور اس کے منتشر ہونے کے ان دونوں عمل سے چھوٹے چھوٹے شہر اور تجارتی مراکز سب سے زیادہ متاثر ہوئے۔ پھر پچھلے تیس برسوں کے دوران اجتر میں اضافہ قیمتوں کے اضافہ کے مطابق ان چھوٹے شہروں میں اتنا زیادہ نہیں ہوا تھا جتنا کہ ان بڑے صنعتی مرکزوں میں ہوا تھا۔ اجتر کی شرح میں فرق ہونے سے چھوٹے شہر کے کارگیر بڑے شہروں میں جایا کرتے ہیں۔

ایک اور دوسرا سبب بھی ہے اور وہ ہے انتظامیہ کے مرکوز ہونے کا۔ موجودہ طرز کے ماتحت عدل و انصاف، مالیات قانونی پٹریہ اور دوسرے کاموں پر گزر اوقات کرنے والے تمام لوگوں کو ضلعوں کے صدر مقام میں رہنا پڑتا ہے۔ تقریباً دوسرے تمام ملکوں میں یہ شہری آبادی کا ایک بہت ہی معمولی تناسب ہوتا ہے مگر ہندوستان جیسے ملک میں یہ خاصا ہوتا ہے اس لئے عموماً ضلع کے صدر مقام ضلع کے دوسرے مرکزوں کے خون سے پینتے ہیں۔ مثال کے طور پر برار کے ایچ پور اور واهم دونوں کی آبادی میں کمی ضلع کا صدر مقام دوسری جگہوں میں منتقل ہونے کی وجہ سے

واقع ہوئی۔ ۱۱۔ ۱۹۰۱ء میں بڑے پیمانہ پر ڈھاکہ کی آبادی میں بیشتر اضافہ ایسٹریں بنگال اور آسام کا مینا صوبہ بن جانے سے ہوا جس کا دار السلطنت ڈھاکہ ہو گیا۔ چھوٹے شہروں کی بہ نسبت بڑے شہروں میں بیشتر اضافہ کے بعض دوسرے اسباب بھی ہیں۔ مگر ایسا لگتا ہے کہ بہت سے بڑے شہروں کے سست زوال کے اثرات سے ان اسباب کا عمل زائل ہو گیا ہے۔

کسی قدر ان مختلف اثرات کے عمومی جائزہ میں کچھ اضافہ ہندستان کے چند خاص شہروں کے مطالعہ سے ہو سکتا ہے۔ یہاں پر جو مثالیں دی گئیں ہیں وہ پوری کی پوری بڑے شہروں کی جماعت سے لی گئی ہیں۔ ہندستان کے دو بڑے شہر کلکتہ اور بمبئی میں اضافہ کافی ہوا ہے لیکن وہ نہ تو اتنا ہے اور متعلق ہی رہا ہے۔ اوپر سے اگر شروع کریں تو بڑے شہروں کی جماعت میں ہم جس قابل لحاظ اضافہ سے دوچار ہوتے ہیں وہ رنگون ہے۔

۱۸۶۲ء میں رنگون کی آبادی ٹھیک ایک لاکھ سے کم تھی ۱۹۱۱ء میں یہ دو لاکھ اور ۹۳ ہزار ہو گئی گویا چالیس برسوں میں ایک لاکھ اور ۹۳ ہزار کا اضافہ ہوا۔ ۱۸۶۲ء میں رنگون نے بڑی شہرت حاصل نہیں کی تھی اگر برا کے سلطنت میں ملاوینے اور چاول میں برآمدی تجارت بڑھ جانے سے ہی رنگون ایک بندرگاہ کی حیثیت سے تیزی سے بڑھنے لگا۔ اس کا عروج مسلسل رہا ہے۔ برآں (۱۹۲۴ء) ہندستان کی مجموعی چاول کی برآمد کی تین چوتھائی سے زیادہ باہر بھجیتا ہے اور تقریباً یہ تمام برآمد رنگون سے ہوتی ہے۔ بعد میں چاول کوٹنے اور رکڑی چیرنے کی دو صنعتیں رنگون میں نسبتاً نئی ہیں اور ان میں مزدور طبقہ کا صرف معمولی تناسب کام کرتا ہے۔ رنگون کی آبادی کے بارے میں دوسری دلچسپ خصوصیت یہ ہے کہ یہ آبادی زیادہ تر ہندوستان سے آنے والے تلی مزدوروں پر مشتمل ہے اور رنگون کی ترقی کا انحصار ہندوستان کے مزدور کی مسلسل سپلائی پر ہے۔

رنگون کی طرح دوسری مثال کراچی کی ہے۔ ہندستان کے گہوئوں کی تجارت سے کراچی کا وہی تعلق ہے جو رنگون کا چاول کی تجارت سے ہے۔ گزشتہ چالیس برسوں میں کراچی کی آبادی دو گنی سے زیادہ ہو گئی ہے۔ یہ صرف کراچی کی بندرگاہ کی حیثیت سے اہمیت بڑھ جانے سے ہوا ہے۔ یہ بات قابل ذکر ہے کہ کراچی میں کوئی مشہور صنعت نہیں ہے آبادی میں اضافہ کا مکمل انحصار اس تجارت پر ہے جو اس بندرگاہ سے ہوتی ہے۔ رنگون اور کراچی کی مثال سے ہمارے بڑے شہروں کی اہم ترین جماعت واضح ہوتی ہے۔ اس میں وہ بندرگاہ آتے ہیں جس کی خوشحالی کا دار و مدار اس کی اپنی برآمدی تجارت پر ہے۔ اسی جماعت میں کلکتہ اور بمبئی بھی جزوی طور پر رکے جاسکتے ہیں لیکن

حقیقت یہ ہے کہ ہندوستان میں محض تھوڑے سے بندرگاہ ہیں۔ صنعتی شہروں کی دوسری جماعت ہے جس پر غور کیا جائے گا اس کی بہترین مثال احمد آباد کی ہے۔ احمد آباد ایک پرانا شہر ہے جو اپنی دستی صنعتوں اور اپنے کاری گروں کی مہارت کے لئے مشہور ہے لیکن اس کی موجودہ شہرت کارخانہ کی صنعت کی وجہ سے ہے۔ گزشتہ چالیس برسوں میں اس کی آبادی تقریباً ایک لاکھ بڑھ گئی ہے۔ کپاس اور کپاس کے سلمان کے علاوہ احمد آباد کی تجارت بہت زیادہ نہیں ہے اور یہ اس لحاظ سے ہندوستانی شہروں میں انفرادیت رکھتا ہے کہ اس کی آبادی کے نصف سے زیادہ لوگ اس صنعت میں لگے ہوئے ہیں۔ یہ سچ ہے کہ یہاں کی خاص صنعت کپاس کی کٹائی اور بنائی ہے جس کے لئے احمد آباد کو خاص سہولتیں حاصل ہیں لیکن اب یہاں محض نئی صنعتیں بالخصوص چرم سازی اور چرم کے تعلق پیدا ہو رہی ہیں۔

لیکن یہ سیکرٹریٹ کا دوسری ہے کہ احمد آباد کی مثال استثنائی حیثیت رکھتی ہے ہندوستانی شہروں میں ایسے خالص صنعتی شہر کی دوسری مثال نہیں ملتی اس کے برخلاف مدورا اور کانپور ہندوستان میں صنعتی شہروں کے نمائندے کی حیثیت سے پیش کیے جاسکتے ہیں۔ دونوں کی خوشحالی کا دور مشہور تجارتی مرکز کی حیثیت سے شروع ہوا۔ کانپور مہدی برہتی ہوئی چرم کی صنعت کا مرکز بن گیا بعد میں وہاں کپاس کی صنعت اور ان کی صنعت بھی قائم ہوئی۔ یہ شہر براہ ترقی کرتا رہا لیکن اس صدی کی پہلی دہائی میں پلنگ کی سختی میں آگیا۔ لیکن ابھی شمالی ہندوستان میں صنعت گری کا یہ شاید سب سے مشہور مرکز ہے۔ اس کے باوجود کانپور بڑی حد تک ایک تجارتی شہر ہی ہے۔ مدورا کی دو تالیخیں ہیں۔ بیسویں صدی کے آغاز تک یہ بڑی حد تک امن، کپاس اور اناج کا تجارتی مرکز تھا اس کی خوشحالی خاص طور پر پری یار آباشی اسکیم کی ترقی کے باعث تھی لیکن اس صدی کی پہلی دہائی میں بالخصوص ہاتھ کر گھائی بنائی اور رنگ زری کی صنعتوں میں مدورا کی آبادی کا کثیر حصہ لگا رہا۔

پھر شہروں کی بہت ہی بڑی جماعت آتی ہے جس کا اپنی خوشحالی کے لئے تقریباً پورے طور پر تجارت پر دار مدار ہے۔ ان میں مشہور داخلی تجارتی گودام جیسے لاہور اور دہلی شامل ہیں لیکن دہلی کی حیثیت ایسے شہر کی ہے جس کے کافی لوگ صنعت میں لگے ہوئے ہیں۔ لاہور اور پنجاب کے دوسرے شہر جیسے ملتان اور راولپنڈی کا یہ حال نہیں ہے۔ موجودہ زمانہ میں ملتان کی ترقی خاص طور پر اس وجہ سے ہوئی ہے کہ وہ کراچی کے تجارتی راستہ پر واقع ہے اور عام برآمدی تجارت بڑھ جانے سے بھی اسے فروغ حاصل ہوا۔ اس جماعت کے شہروں میں کوئی خاص بات نہیں۔ یہ تمام کافی بڑے ریلوے

اسٹیشن کے مراکز ہیں اور اناج کپاس، جوٹ یا ملمبن کے بڑے گودام ہیں۔ بڑی تعداد میں سے چند خاص مراکز صوبہ متحدہ میں بریلی اور میٹھرا مشرقی بنگال میں نرائی گنج، صوبہ بنارس میں ناگپور اور سبھی پریسیدنسی میں سبھی ہیں اور یہ تمام خام زرعی اشیاء کی تجارت کے مراکز ہیں۔

اس کے برخلاف انحطاط پذیر شہروں کی جماعت ناقابل ذکر نہیں ہے۔ ہندوستان کے قدیم ترین شہروں میں سے پٹنہ بے جونیڑی سے انحطاط کا شکار ہے۔ یہ انحطاط دستی صنعتوں اور دیالی صنعت کے ختم ہونے سے ہوا ہے اس کے علاوہ بلیک کی شدید آفت کا بھی اس کے زوال میں ہاتھ رہا ہے دوسری مثال لکھنؤ کی ہے جس کے زوال کے آغاز کا بیان پہلے ہی کیا جا چکا ہے۔ یہ خاندانی شہروں کی جماعت سے تعلق رکھتے ہیں۔ بعد میں وہ متبرک شہر آئے ہیں جن میں سے زیادہ کا حال برا ہوا ہے۔ گیا نیزی سے زوال پارہا ہے۔ الہ آباد صوبہ متحدہ کا مرکز سلطنت ہونے کے باوجود وہیں کا وہیں ہے ۱۸۹۱ء سے ۱۹۱۱ء تک بنارس کی آبادی ۱۹۰۰۰ سے گھٹ گئی۔ متھرا کی بھی اہم حیثیت نیزی سے گھٹ رہی ہے۔ یہ نہیں سمجھنا چاہئے کہ ہندوستان میں دہریت کی لہر سے یہ زوال آ رہا ہے۔ باتری ابھی بھی حسب دستور تعداد میں جمع ہوتے ہیں بالخصوص مواصلات کی ترقی سے یا تو بہت کم خطرناک اور سستی بھی ہو گئی ہے لیکن ان شہروں کی قدیم صنعتوں کی مصنوعات کے لئے اب لوگوں کی مانگ بہت کم ہو گئی ہے۔ دربارہ مرکز رہے ہوں یا ترقی استخوان، ان شہروں کی آبادی میں انحطاط کا سبب ایک ہی رہا ہے۔ یہ پرانی دستی صنعتوں کا انحطاط ہے۔ اس کا نتیجہ برودا، اندور جیسے شہر اور راجپوتانہ کے بہت سے مشہور شہروں کی صورت حالات سے چلتا ہے جن کا زوال برابر ہوتا رہا ہے حالانکہ ان جگہوں میں دربارہ ابھی تک قائم ہے۔

اس لئے جب ہم اعداد و شمار کا جائزہ لیتے ہیں تو ہم دو متضاد رجحانات دیکھتے ہیں تو تقریباً باہم متوازن ہیں۔ غیر متحرک یا زوال پذیر شہروں کے باوجود ترقی پذیر شہروں میں ترقی کی شرح شہری آبادی کی فیصد شرح کے ٹھیک برابر ہے لیکن پرانے شہروں کے زوال کی یہ صورت ہندوستان کے ساتھ ہی نہیں ہے۔ یہی چیز ہم انگلینڈ میں بھی دیکھتے ہیں جب صنعتی مرکز دکن سے اتر کی طرف منتقل ہو گیا تھا اور جب قدیم صنعتی شہر جیسے نورویچ یا برسٹل نے اپنی اہمیت کھودی تھی لیکن انگلینڈ اور دوسرے بہت سے ملکوں میں نئے صنعتی مرکزوں کی ترقی پرانے شہروں کے زوال سے بہت زیادہ تھی۔ اس حقیقت پر روشنی اس امر سے پڑتی ہے کہ ہندوستان میں صنعتوں کی ترقی کی رفتار بہت سست ہے۔ شہروں میں جو کچھ بھی تھوڑی ترقی ہوئی ہے وہ صنعت کی بہ نسبت تجارت

سے زیادہ ہوئی ہے۔ چند صنعتی شہر جیسے امد آباد اور جید پور یا بنگلی کے کنارے چند جوڑ شہروں کو چھوڑ کر صنعتی مرکز ہندوستان میں تقریباً موقوف ہے اور لمبے لمبے شہر یعنی کچھ تجارتی اور کچھ صنعتی میں تجارت کا عنصر صنعت کے عنصر کو بہت زیادہ کر کے پھر ہندوستان میں بڑے شہروں کے مجموعہ یا اس ٹٹے کا جسے پروفیسر جیٹس CANURBATIN کہتے ہیں مکمل فقدان ہے۔ شہروں کا مجموعہ جو مغربی ممالک کے ایسے شہروں کے مشابہ ہے وہ صرف بنگلی کے کنارے جوڑ کے شہروں کی جماعت میں ملتا ہے جس میں کلکتہ بھی شامل ہے۔ بہار کے کوئلہ اور لوہا کے علاقہ میں ایسے شہروں کے گروپ ابھر سکتے ہیں۔ اس سلسلہ میں یہ دیکھا جاسکتا ہے کہ زیادہ تر ملکوں میں شہروں کے سب سے بڑے مجموعے کوئلے اور لوہے کے علاقہ ہی میں پائے جاتے ہیں۔

ہندوستان میں جدید صنعت کا ارتقاء بہت ہی سست رفتار سے ہوا ہے۔ یہ اس امر سے پورے طور پر ظاہر ہوتا ہے کہ جدید تجارت اور صنعت کی ترقی دستی صنعتوں کے انعطاف کے نتیجہ میں جو زوال پیدا ہوا اس کو وہ کسی طرح سمجھا سکی۔

ہر مردم شماری میں شہری آبادی کا تغیر

مردم شماری کا سال	۱۸۷۲ء	۱۸۸۱ء	۱۸۹۱ء	۱۹۰۱ء	۱۹۱۱ء	۱۹۲۱ء
پوری آبادی	۲۰,۶۱,۶۲۳۶۰	۲۵,۲۸,۹۶۲۳۰	۲۸,۷۷,۱۴,۶۱۷	۲۹,۴۳,۳۶,۴۲۹	۳۵,۱۵,۶۵,۳۹۶	۴۱,۶۱,۰۷,۷۷۱
شہری آبادی	۱۸,۰۸,۴۸۴	۲۲,۹۳,۵۳,۳۸۲	۲۷,۲۵,۵۳,۶۱۱	۲۹,۱۸,۳۵,۵۲۸	۳۹,۷۷,۷۷,۲۲۸	۴۳,۴۳,۸۰,۷۷۹
شہری آبادی کی درجہ بندی						
..... زیر ۱۵ سال کے بچے	۴,۳۲۱,۹۱۷	۵,۲۲,۹۵,۰۹۷	۶,۱۷,۷۷,۴۸۰	۶,۶۳,۴۴,۷۴۹	۷,۷۷,۷۷,۷۷۲	۸,۷۷,۷۷,۷۷۲
..... ۱۵-۲۰ سال	۱,۹۵۶,۲۹۷	۲,۴۱۱,۴۷۰	۲,۷۷,۲۵۹	۲,۹۳,۵۶۵	۳,۷۷,۷۷,۷۷۱	۴,۷۷,۷۷,۷۷۹
..... ۲۰-۲۵ سال	۲,۳۳۹,۴۹۰	۲,۷۷,۹۹,۹۵۵	۳,۷۷,۷۷,۷۷۲	۴,۷۷,۷۷,۷۷۲	۵,۷۷,۷۷,۷۷۲	۶,۷۷,۷۷,۷۷۲
..... ۲۵-۳۰ سال	۲,۷۷,۴۳,۷۷۴	۳,۷۷,۴۴,۷۷۴	۴,۷۷,۴۴,۷۷۴	۵,۷۷,۴۴,۷۷۴	۶,۷۷,۴۴,۷۷۴	۷,۷۷,۴۴,۷۷۴
..... ۳۰-۳۵ سال	۲,۷۷,۴۳,۷۷۴	۳,۷۷,۴۴,۷۷۴	۴,۷۷,۴۴,۷۷۴	۵,۷۷,۴۴,۷۷۴	۶,۷۷,۴۴,۷۷۴	۷,۷۷,۴۴,۷۷۴
..... ۳۵-۴۰ سال	۲,۷۷,۴۳,۷۷۴	۳,۷۷,۴۴,۷۷۴	۴,۷۷,۴۴,۷۷۴	۵,۷۷,۴۴,۷۷۴	۶,۷۷,۴۴,۷۷۴	۷,۷۷,۴۴,۷۷۴
..... ۴۰-۴۵ سال	۲,۷۷,۴۳,۷۷۴	۳,۷۷,۴۴,۷۷۴	۴,۷۷,۴۴,۷۷۴	۵,۷۷,۴۴,۷۷۴	۶,۷۷,۴۴,۷۷۴	۷,۷۷,۴۴,۷۷۴
..... ۴۵-۵۰ سال	۲,۷۷,۴۳,۷۷۴	۳,۷۷,۴۴,۷۷۴	۴,۷۷,۴۴,۷۷۴	۵,۷۷,۴۴,۷۷۴	۶,۷۷,۴۴,۷۷۴	۷,۷۷,۴۴,۷۷۴
..... ۵۰ سال سے کم	۲,۷۷,۴۳,۷۷۴	۳,۷۷,۴۴,۷۷۴	۴,۷۷,۴۴,۷۷۴	۵,۷۷,۴۴,۷۷۴	۶,۷۷,۴۴,۷۷۴	۷,۷۷,۴۴,۷۷۴
انگلہ مردم شماری میں ملحقہ علاقوں کی مجموعی آبادی	۱					
مجموعی مردم شماری میں شامل کی گئی	۳۳,۸۱,۳۹,۸۷	۳۷,۷۷,۷۷,۷۷۲	۳۸,۷۷,۷۷,۷۷۲	۴۱,۷۷,۷۷,۷۷۲	۴۳,۷۷,۷۷,۷۷۲

۸۔ مجموعی آبادی سے کم ہونے کی وجہ سے بعض علاقوں کی شہری درجہ بندی کے اعداد و شمار موجود نہ تھے۔

گیارھواں باب

زراعت کا عبوری دور

اگلے ابواب میں مختلف ادوار کی جو تقسیم اختیار کی گئی ہے وہ تقسیم دی ہے جو موسمی آفتوں سے ہوئی ہے۔ ہندوستان کی زرعی اور صنعتی معیشت میں قحط اتنا اہم رول ادا کرتا ہے کہ اس وجہ سے یہ تقسیم مناسب قرار دی جاسکتی ہے۔ یہ بات پہلے بھی کہی جا چکی ہے کہ زیرِ غور دور کے آغاز ہی میں ہندوستان قحط کا کردار تیزی سے بدل رہا تھا۔ اسی طرح یہ بات بھی قابلِ غور ہے کہ اس پورے دور میں قحط کی اہمیت دھیرے دھیرے کم ہو رہی تھی۔ اس لیے ہم شمالی مغربی صوبہ کے ۱۸۸۱ء والے قحط اور ۱۸۹۱ء کے راجپوتانہ والے قحط سے آگے کے تمام قحطوں کا جائزہ لیں تو ہمیں معلوم ہوگا کہ ۱۸۷۹ء میں ہی اثرات کم محسوس ہوئے اور یہاں تک کہ لگاتار دو شدید قحط میں بھی اتنے مصائب اور اموات اس صدی کے آخر میں نہیں ہوئی تھیں کہ ۱۸۷۹ء میں ہوئی تھی۔ اب ذرا زیادہ قریب سے دور کی طرف دیکھیں تو معلوم ہوگا کہ ۱۸۷۹ء کے قحط سے لوگ بہت ہی جلد جاں بچ گئے اور ۱۸۹۱ء میں جس طرح شدید طور پر بارش ناکام رہی اس کے اثرات نسبتاً کم ہی محسوس کیے گئے۔ ان حقیقتوں سے ایک واضح نتیجہ اکثر نکالا گیا ہے کہ آج کاشتکار طبقہ پہلے کی بنیاد پر، یعنی ستر سال پہلے سے زیادہ خوشحال ہے۔ یہ لازمی طور پر نتیجہ نہیں نکلتا۔ قحط کے اثرات اس حد تک شدید طور پر محسوس نہیں کیے گئے اس کے خاص اسباب یہ ہیں کہ ملک کے ایک حصہ سے دوسرے حصہ میں آناج بھیجنے کے بہتر وسائل و وسائل موجود تھے اور اس لیے بھی کہ ریلوے کا کام خوش اسلوبی سے ہو رہا تھا جو کاشتکار طبقہ خریدنے کی نسبت زیادہ بچتے تھے اگر ان کی خوشحالی قیمتوں کے بڑھ جانے سے زیادہ ہو گئی تو بھی یہ بات مشتبہ ہے کہ کاشتکاروں کے بڑے طبقہ کی پوزیشن کس حد تک اچھی ہوئی ہے جس کے پاس زمین تھوڑی ہوتی ہے اور جو زیادہ تر دوسرے کاموں سے اپنی آمدنی بڑھاتے ہیں۔ یہ کہا جاتا ہے کہ اس صدی کے شروع سے زرعی مزدور کی اصلی اجرت بڑھی ہے، لیکن یہ ٹھیک ہے، آگے صفحہ ۲۰

سے معلوم نہیں کہ اس اضافہ سے وہ کس حد تک خراب موسموں سے محفوظ رہتے ہیں۔ ایسا لگتا ہے کہ کاشتکاروں کی حالت میں مادی بہتری سے زیادہ حمل و نقل کے بہتر وسیلہ سے قحط کے اثرات میں اتنی بڑی کمی واقع ہوئی۔

مواصلات کی یہی آسانی تھی جس سے ہندوستان کی زراعت میں اہم تبدیلی آرہی تھی اس تبدیلی کے لیے چونکہ کوئی اور بہتر اصلاح نہیں ملتی اسی لیے ہم اس کو زراعت کی تجارت گری (Commercialisation of Agriculture) کہہ سکتے ہیں جس بنیاد پر ہندوستان میں کھیتی ہوتی تھی وہ آہستہ آہستہ بدل رہی تھی۔ اب کھیتی کا مقصد محض گھر لیو استعمال کے لیے پیدا کرنا نہیں تھا بلکہ بازار میں فروخت کے لیے پیدا کرنا تھا۔ اس زمانہ میں تبدیلی آہستہ آہستہ ہندوستان میں ہوئی اور آج بھی ۱۹۲۴ء ہندوستان میں زیادہ کھیتی تقریباً مکمل طور پر گھر لیو استعمال کے لیے ہی ہوتی ہے لیکن ان تمام جگہوں میں جہاں خاص فصلیں یا بہتر غذائی اجناس کی پیداوار ہوتی ہے وہاں مارکٹ کے لیے ہی زیادہ کاشت ہوتی ہے جو کھیل دیہی معیشت میں جہاں جنس میں قیمت ادا ہوتی ہے اور زیادہ تر کاموں کے لیے کٹائی کے وقت ہی اجرت مل جاتی ہے یہ فطری ہے کہ پوری کھیتی کسان کے خاندان کو غذا سپلائی کرنے کی خاطر جو حمل و نقل کی آسانیاں جب پھیل گئیں تو گاؤں کا استحکام کردار ٹوٹنے لگا اور اس سے زرعی معیشت بھی متاثر ہوئے بغیر نہ رہی۔ اس تبدیلی کا پتہ۔ کاشت ہونے والی جنس صنعتی فصلوں کے علاقوں میں تدریجی طور پر توسیع ہونے سے چلتا ہے اور اس امر سے بھی کہ مختلف ضلعوں میں خاص خاص فصلیں پیدا کی جا رہی تھیں۔ برآمدی تجارت بڑھ گئی اور اس کے ساتھ ساتھ اندرونی تجارت نے بھی بڑی حد تک فروغ پایا۔ آبپاشی کا علاقہ بڑھنے سے بھی اس تحریک کو تقویت ملی لیکن اس تبدیلی کا پتہ صنعتی فصلوں کی کاشت کا علاقہ بڑھ جانے سے آنا زیادہ نہیں چلتا جتنا کہ ان تبدیلیوں سے معلوم ہوتا ہے جو فصل کو بازار میں لانے کے طریقوں میں پیدا ہوئیں۔ مختلف فصلوں کا تناسب نہیں بدلا بلکہ کاشتکاری کی بنیاد ہی بدل گئی ہے۔ آج کا کسان اپنے گھر کی ضرورت کی زرعی غذا پیدا کرنے کی کوشش نہیں کرتا جس طرح اسے اس زمانہ میں کرنی پڑتی تھی۔

(پچھلے صفحہ سے) ۱۔ کے۔ ایل۔ دت: ہندوستان میں قیمتوں کے بڑھنے سے متعلق جانچ پڑتال کی رپورٹ، سچ اصص ۱۶۹-۷۰ (۱۹۱۴ء) اس کے مقابل کیننگ کی کتاب زرعی ترقی، باب، ششم دیکھیے اس کا خیال ہے کہ بیسویں صدی کے آغاز سے اصل اجرت میں کوئی تبدیلی نہیں ہوئی ہے۔

جبکہ مواصلات ناقص تھے۔ اب وہ بڑی آسانی سے اپنی ضروریات کے لیے بازار چلا جاتا ہے اور اپنی فاضل پیداوار کو بھی وہاں جا کر بیچتا ہے۔ یہ کہا جاسکتا ہے کہ گزشتہ صدی وسط سے پہلے ہر قسم کی زرعی پیداوار کے لیے مارکٹ نہ تھا۔ اس تجارت گری کے رجحان کو سب سے پہلے تقویت اس وقت ملی جب کہ روپیہ کی معیشت نقد لگان دینے کا طریقہ ختم ہوا اور نقدی لگان کا رواج ہوا۔ لگان کے علاوہ اس کا اثر یہ ہوا کہ کسان کو کٹائی کے فوراً بعد ہی اپنی پیداوار کا ایک حصہ بیچ دینا پڑتا تھا اور چونکہ اسی زمانہ میں اس کو قرض کا سودا کرنا واجب ہو جاتا تھا اس لیے وہ اپنی کل پیداوار کا ایک بڑا حصہ بیچ دیتا تھا۔ بہت سی صورتوں میں کسانوں کو سال کے آخر میں اپنے ساہوکار سے اناج کا کچھ حصہ خریدنا پڑتا تھا جو اس نے کٹائی کے وقت (جہاں یہ غلہ کا اناج ہوتا) اس کے ہاتھوں فروخت کیا تھا۔ اس طرح روپیہ کی معیشت آجانے اور بہتر مواصلات سے جس سے گاؤں کی زرعی پیداوار باہر بھیجنے میں آسانی ہو گئی۔ ہندوستانی زراعت کی تجارت گری کی تحریک پیدا ہوئی جب کسان اپنے گھر پر استعمال کے لیے زیادہ کاشت کرتا تھا تب بھی بعض عجیب و غریب حالات کی وجہ سے اس کی پیداوار فصل کٹتے ہی مارکٹ میں آجاتی تھی زراعت کی تجارت گری زیادہ تر ایسے علاقہ میں بڑھی جہاں ملک سے باہر بھیجنے کے لیے فصلیں پیدا کی جاتی تھیں۔ یہی حال برما کے چاول کے علاقہ، پنجاب کے گہیوں کے علاقہ، مشرقی بنگال کے جوٹ کے علاقہ اور خاندیش گجرات اور برار کے کپاس کے علاقہ کا تھا۔ برآمد کرنے والوں کے انتظام کے ذریعہ فصل کو تیزی سے بندرگاہ تک لے جانے کا بازاری نظام پیدا ہو گیا تھا۔ برار کے کپاس والے علاقہ میں بہت سے ایسے مراکز ہیں جہاں فصل کٹتے ہی برآمد کرنے والوں اور مل کمپنیوں کی جانب سے کافی خریداریاں ہوتی ہیں۔ یہاں بالعموم خود کاشتکار ہی اپنی کپاس مارکٹ لاتے ہیں اور انھیں دالوں سے سابقہ نہیں پڑتا۔ اس کے برعکس برما کی چاول کی تجارت سے متعلق بازاری نظام کا حال مسٹونول پٹن اس طرح بیان کرتے ہیں: ”زیادہ تر صورتوں میں مقامی ساہوکار یا چھوٹے دلال یا مل مالکوں یا سٹہ بازوں کے ایجنٹ کھلیاں ہی میں دھان خرید لیتے ہیں۔ چھوٹا مقامی ساہوکار جو جنگل کا دلال کہلاتا ہے ریلوے اسٹیشن پر تاجروں یا دوسرے سے پیشگی کی رقم لے لیتا ہے، اور وہ کھلیاؤں میں جا جا کر اس دام سے کم پر خریدتا ہے جو وہ اپنے اصل خریدار سے اسٹیشن پاتا ہے“ ”باتھریا یہ تمام دھان کوٹھنے کے لیے رنگون بھیج دیا جاتا تھا۔ کپاس

اور جوٹ والے علاقوں میں مارکٹ کے یہ مراکز اسٹیم سے چلنے والی کانٹھ بنانے والی مشینوں کے لیے کشش رکھتے تھے۔ پنجاب اور صوبہ متحدہ میں بھی جہاں خام زرعی پیداوار کی برآمد کرنے سے پہلے کچھ نہیں کرنا پڑتا وہاں ہریلوے اسٹیشن برآمد کارکن بن گیا اور وہاں مقامی تاجروں کے پاس کی کاشت میں ایجنٹ کھینچ کر لاتے تھے جید راباد کی مردم شماری کی رپورٹ (۱۹۱۱ء) مٹھوارا کے پاس کی کاشت میں غیر معمولی اضافہ کا حوالہ دیتے ہوئے بتاتی ہے کہ ”جب کوئی ملک غذائی اجناس کے بدلہ صنعت گری کا خام مال تیار کرنے لگتا ہے تو وہ صنعتی ہونے کی راہ پر چلنے لگتا ہے۔“ یہ بیان پورے طور پر ہندوستان پر لاگو نہیں ہو سکتا کیونکہ غذائی اجناس کی بے دخلی زیادہ نہیں ہوئی حقیقتاً کچھ علاقوں میں صنعتی فصلوں نے غذائی اجناس کی جگہ لے لی لیکن دوسرے علاقوں میں غذائی اجناس کی حالت بہتر ہو گئی ملک کے مختلف حصوں میں پیدا ہونے والی الگ الگ فصلوں کے تناسب میں کسی حد تک از سر نو تقسیم ہوئی اور خاص خاص فصلیں ان علاقوں میں زیادہ ہونے لگیں جہاں ان فصلوں کے لئے موافق حالات تھے۔ اس عمل کے نتیجے میں یہ ضرورت نہیں کہ صنعتی ہونے کا مرحلہ آجائے اور یہ بات مشکوک ہے کہ صنعتی کا یہ عمل ہندوستان میں کس حد تک ہوا ہے۔ لیکن زراعت کے تجارتی ہونے کا عمل یقینی طور پر شروع ہوا۔ پوری فصل کا کثیر حصہ گھر پر رکھ جانے کے بجائے اب مارکٹ میں آنے لگا۔ قدرتی طور پر یہ تحریک ان فصلوں میں نہ تھی جن کی داخلی یا بیرونی تجارت بڑی تھی لیکن جہاں اندرونی تجارت جیسے جوار کی فصلوں میں زیادہ اہم نہ تھی وہاں پھر بھی بعض حالات کی وجہ سے ایک بڑا حصہ مارکٹ میں آتا تھا۔

ان حالات میں سرکاری لگان اور مہاجنوں کے سود کی ادائیگی ہوتی تھی۔ ان دونوں قرضوں کو ادا کرنے کے لیے کسان فصل کٹتے ہی مارکٹ دوڑتا تھا اور اسے اپنی پیداوار کا بڑا حصہ ہر قیمت پر بیچنا پڑتا تھا۔ زیادہ تر غریب کسانوں کو تقریباً چھ مہینوں کے بعد فصل کا وہ حصہ خریدنا پڑتا تھا جسے انھوں نے فصل کٹتے وقت بیچا تھا۔ کٹائی کے وقت قیمت بہت کم ہوتی تھی، لیکن چھ مہینوں میں آئی بڑھ جاتی تھی کہ کسانوں کے لیے اس قیمت پر خریدنا تباہ کن تھا۔ مسٹر نوئل بیٹن کا خیال ہے کہ بڑا حصہ مہاجنوں کا منافع زیادہ تر چھ مہینوں میں قیمت کے بڑھنے پر منظر تھا۔ کسان جب مارکٹ آتا تو وہ قرض میں اور اس طرح چند ہی برسوں میں وہ بالکل برباد ہو کر رہ جاتا۔

قرض کی یہ لعنت ہندوستان کی کھیتی کی سب سے بڑی رکاوٹوں میں سے ایک ہے پچھلے باب میں اس قرض کے اسباب پر روشنی ڈالی گئی ہے۔ کسان کے قرض کا مرکزہ اس کو اپنے ورثہ میں ملتا تھا اور موموں کی اونچ نیچ سے یہ اور زیادہ بڑھتا تھا۔ یہ صرف دکن ہی میں نہ تھا کہ مطلق ملکیت کا حق مل جائے اور کسان کا زمین سے حق ہٹ جانے سے کسانوں کا قرض بڑھ گیا تھا۔ انہی اسباب سے پنجاب میں بھی یہی نتیجہ پیدا ہوا تھا! مسٹر اوڈائر وائل سوسائٹی آف آرٹس کے سامنے اپنا مضمون پڑھتے ہوئے ان اثرات کی نشاندہی کرتے ہیں جو کسان کو اپنے زمین پر مکمل حق مل جانے سے پیدا ہوئے^۱ راجپوتانہ کی خاص ریاستوں کے حالات کا انگریزی سلطنت سے مقابلہ کرتے ہوئے یہ بتاتے ہیں کہ ان ریاستوں میں کسان کم قرض ہیں اس لیے انھیں اپنی زمین پر مکمل حقوق نہیں ہیں۔ دکن کی بلوہ کیٹی کی رپورٹ کے فوراً بعد یہ پتہ چلا کہ یہ حال تقریباً پورے ہندوستان کا ہے انیسویں صدی کے اواخر میں ہندوستان کے بہت سے حصوں میں قانون لاگو ہوا جس کی رو سے کسانوں کے اپنی زمین منتقل کرنے کے حق پر بہت سی پابندیاں عائد ہو گئیں۔ دکن کاشتکار ریلیف ایکٹ خاص تبدیلیاں کے ساتھ ممبئی پریسیدنسی کے بہت سے دوسرے ضلعوں میں لاگو ہوا۔ دکن ایکٹ کی رو سے زمین کو منتقل کرنے پر براہ راست پابندی نہ تھی لیکن نئے قانون جیسے صوبہ متوسط کے کاشت ایکٹ ۱۸۹۸ء (Central Provinces Tenancy Act, 1898) کی دفعات جن سے سیر (گھریلوز زمین) زمین کو منتقل کرنے کے حق پر پابندی آگئی یا پنجاب کے قانون انتقال آراضی (Land Alienation Act, 1900) سے ایسی بندشیں ضرور آگئیں پنجاب کے قانون انتقال آراضی کے مطابق زرعی قبیلہ کے فرد کے نام زمین منتقل کی جاسکتی تھی مگر غیر زرعی قبیلہ کے فرد کے نام نہیں، آخر الذکر قبیلہ کے فرد پر پابندی تھی اس قسم کے قانون کا فوری نتیجہ یہ ہوا کہ ساکھ گھٹ گئی مثلاً دکن کاشتکار ریلیف ایکٹ کا سب سے پہلا اثر یہ ہوا کہ سود خوری کے کام کو بڑا نقصان ہوا اور چھوٹے ساہوکار مفلس ہو گئے^۲ اس کے معنی بھی ہوتے ہیں کہ کسان اب اتنی آزادی سے قرض نہیں لے سکتا تھا جتنی کہ وہ ایکٹ پاس ہونے سے پہلے لیا کرتا تھا پنجاب اور دوسری جگہوں میں جو ایکٹ پاس ہوئے اور پابندیاں آئیں

۱۔ ایس۔ ایس۔ جھوبرن، مسلمان اور ساہوکار (۱۸۸۸ء)

۲۔ اوڈائر، زرعی حالات، وغیرہ، جنرل آف دی روائل سوسائٹی آف آرٹس (۱۸۹۹ء)

۳۔ دکن کاشتکار ریلیف ایکٹ، دو جلد (۱۸۷۵-۹۶) سے متعلق کاغذات

ان کے یہی اثرات پڑے۔ آخر لڈر قسم کے قانون کا بھی یہی اثر ہوا کہ زمین کا کثرت سے منتقل ہونا رک گیا۔ پنجاب ایکٹ کاشتکاروں کا میگنا چارٹ کہا گیا ہے اس سے متعلق سوال یہ پیدا ہوتا ہے کہ آیا ان قوانین سے مقروضیت رک گئی۔ ایسا نہیں لگتا کہ ان قوانین نے بڑے پیمانے پر کام کیا ہو جس کا کسانوں پر زمین الگ کرنے پر براہ راست پابندی تھی وہاں ان قوانین کے زیر اثر بیداری کم ہوئی۔ مختلف دفعات سے مجسٹریٹ کو قرض کی پوری تاریخ جاننے اور سمجھنے کا مرضی کے مطابق اختیار مل گیا تھا جس سے مہاجنوں کے مکارانہ طریقے رک گئے۔ ہمیں یہ بھی معلوم ہوا ہے کہ کاشتکاروں کو قرض دینے سے پہلے مہاجنوں کو معقول ضمانت دینے یا زمین کو گروی رکھنے کی ضرورت پڑتی تھی۔ اس نے اس کی کچھ بدترین صورتوں کو بدل دیا لیکن کاشت کا قطع بہت مختصر ہوا اور موسم میں بہت رد و بدل ہوں تو ایسی صورت میں کسانوں کی قرض کی ضرورت اتنی ہی شدید رہی جتنی کہ پہلے تھی۔ صرف ناموافق موسم ہی میں ان کا قرض نہیں بڑھتا تھا۔ خوشحالی کے زمانہ میں بھی ان کے قرض میں اضافہ ہوتا تھا۔ کپاس کی گرم بازاری کے زمانہ میں خوشحالی کے ساتھ ساتھ قرض کے لئے آسانی ہو گئی جس سے دکن کے کاشتکار بری طرح قرض میں ڈوب گئے۔ اس صدی کے آغاز سے پنجاب نے خوشحالی کا دور دیکھا۔ بہت سی جگہوں میں خوشحالی کے ساتھ ساتھ قرض کی لعنت بھی آگئی جس سے بہت ہست ہو گئی۔ خوشحالی کے معنی کرایہ اور زمین کی قیمت میں مستقل اضافہ کے بھی ہوتے ہیں۔ زمین دار کاشتکار جب دیکھتا ہے کہ اس کی سالہ بہت بڑھ گئی تو وہ اس سے پورا فائدہ اٹھانے میں ذرا بھی پس و پیش نہیں کرتا۔ اس کے تباہ کن اثرات کے مقابلہ میں بعض سمتوں میں سالہ کو منفی طور پر کم کر دینے کا اثر نہیں ہوتا۔ حقیقت یہ ہے کہ بعض حالتوں میں ایسی پابندیوں سے کسانوں پر قرض کا قطعی اثر پہلے کی نسبت زیادہ خراب پڑا۔ جس چیز کی ضرورت تھی اور جس سے برائی واقعی ختم ہو سکتی تھی وہ ان شرائط کی مثبت اصلاح تھی جن پر قرض ملتا تھا اور اس سے ان مقاصد پر اچھا اثر پڑتا تھا جن مقاصد کے لیے وہ قرض طلب کرتے تھے۔ کسی بھی قانون سے نتیجہ نہیں نکل سکتا تھا۔ اس کا واحد اور کامیاب علاج یہ ہے کہ کوآپریٹو کریڈٹ سسٹم کی اشاعت ہو اور کاشتکاروں میں امداد باہمی کا جذبہ پھیل جائے۔

مہاجنوں نے پرانے کاشتکاروں کو کس حد تک بیدار کر دیا تھا اس کا پتہ لگانا ناممکن ہے۔ اس سلسلہ میں صرف رہن کے اعداد و شمار مرتب ہوئے ہیں وہ بھی ناممکن ہیں۔ عمومی رپورٹ سے یہ معلوم ہوتا ہے

۱۔ اوپر دیکھیں، باب دوم

۲۔ ایم۔ ایل۔ ڈارلنگ: ”پنجاب میں خوشحالی اور قرض“ انٹرن جرنل آف رکنکس (جنوری ۱۹۲۱ء)

گزشتہ صدی کے اواخر تک یہ عمل برابر بڑھتا جا رہا تھا۔ آبادی کا اضافہ ایک اہم عنصر تھا انیسویں صدی کے اوائل میں جب زمین کافی تھی اور مزدور کی قلت تھی اس وقت مہاجنوں کو زمین لینے سے کوئی دلچسپی نہ تھی۔ ۱۸۶۰ء تک یہ صورت حال نہ تھی۔ زمین کی قیمت برابر بڑھنے لگی اس لیے ہم کہہ سکتے ہیں کہ اسی وقت سے زمین کسانوں کے ہاتھ سے نکل کر مہاجنوں کے ہاتھ میں جانے لگی۔

اس صدی کے آغاز میں سرکار نے ان جگہوں میں اس تیز عمل کو روکنے کا اقدام کیا جہاں اثرات سب سے زیادہ نمایاں تھے جیسے صوبہ سندھ، پنجاب، ہندیل، کھنڈ وغیرہ۔ ان پرانے مالکوں کی بیدخلی ہنوز جاری ہے اگرچہ اس کی رفتار قانون کے زیر اثر رک گئی ہے۔ اس عمل کے اثرات واقعی ہندوستان میں برے تھے ملک کے زیادہ تر حصوں میں ساہوکار کاشتکار نہیں ہوتا اور جہاں زمین کاشتکار کے ہاتھ میں آ بھی جاتی ہے تو بھی اس منتقلی سے کاشت کے طریقہ میں بالعموم کوئی فرق نہیں پڑتا۔ زیادہ تر صورتوں میں وہی پرانا کاشتکار کھیتی کرتا ہے مگر اب وہ اپنے قرض کے سابق کے عوض زیادہ لگان ادا کرتا ہے۔ اس منتقلی سے صرف یہی فرق ہو جاتا ہے کہ زمین کا جو اصلی کاشتکار ہے اس کا حال پہلے کی نسبت زیادہ بگڑ رہا ہے اور ابھی کھیتی کرنے کے لیے پہلے جو اننگ تھی وہ اب بالکل ختم ہو گئی اس لیے کہ اس عمل سے ہندوستان میں جیسا کہ دوسرے ملکوں میں ہوا کاشت کی کٹائی میں استحکام اور توسیع نہیں ہوتی اسے صرف یہ ظاہر ہے کہ کھیتی کے منافع کی تقسیم کسی قدر بدل گئی ہے۔ جہاں ایک مالک کے ماتحت زمین کافی اور ایک جگہ تھی وہاں بھی وہ مختلف پلاٹ میں بٹ جاتی تھی اور وہ چھوٹے چھوٹے کاشتکاروں کو کرایہ پر دے دی جاتی تھی۔ اگر کاشت کا اصلی یونٹ (جو ہندوستان کے مختلف حصوں میں الگ الگ زمین رکھنے والوں کے اوسط رقبہ سے بہت مختلف ہوتا تھا) ایک چھوٹا قطعہ زمین رہ جائے تو یہ تسلیم کر لینا ضروری ہے کہ جو کاشت زمین کے مالک کاشتکار سے ہوگی وہ محض کھیت جوتنے والے کسان سے بہتر ہوگی۔ اس کا بیکہ خراب اثر اس وجہ سے اور ہوگا کہ ملک کے زیادہ تر حصوں میں زمین دارینہیں چاہتے تھے کہ طویل المدت پر دیا جائے اس لیے زیادہ تر کسانوں کا حال یہ ہوتا تھا کہ وہ کسان محض مٹی پر رہ جاتے تھے! صورت حال یہ تھی کہ ان کاشتکاروں کی کمی برابر بڑھ رہی تھی جو زمین کے مالک ہوں اور ابھی کھیتی کریں۔ اس طرح زمین کے مالک کاشتکار کے جوتنے والے کسان کی حیثیت میں بدل جانے کی رو بہی افسوس ناک تھی۔ اس طرح بے کھیت مزدوروں کی بڑھتی ہوئی تعداد میں سے ایسے

جو تنے والے کسان لے لیے جاتے تھے جو ان مالکوں کی مرضی کے غلام ہوں۔

یہ کہا گیا ہے کہ کاشت کے چھوٹے چھوٹے ٹکڑوں کی وجہ سے ہی قرض زیادہ بڑھا۔ اس سے زمین کی مزید تقسیم اور اس کے اور زیادہ ٹکڑے (Fragmentation) ہونے کا سوال اٹھتا ہے جو ہندوستان میں ابھی اہم سوال بن گیا ہے۔ یہ بار بار کہا گیا ہے کہ آج ہندوستان کی اوسط کاشت کا سائز غیر اقتصادی (uneconomic) ہے۔ بروداکیشی نے اقتصادی کاشت کی تعریف یہ کی ہے کہ یہ ایک ایسا قطعہ زمین ہے جو ایک عام کاشتکار خاندان کی مجموعی محنت سے اچھی طرح جوتا جاسکے۔ اس تعریف میں نقص نکالنا آسان ہے لیکن جب تک خاندان کی یہ اکائی کم و بیش محنت کی اس اکائی کے برابر رہے گی جو اس کی کاشت کے کاموں کے لیے حاصل ہے۔ اس وقت تک یہ تعریف معقول نظر آتی ہے۔ بد قسمتی سے ایک اوسط قطعہ زمین ہندوستان کے بہت سے حصوں میں کاشتکار خاندان کے ہر فرد کو مزدوری نہیں دے سکتا تھا۔ اس کا لازمی نتیجہ یہ سمجھا جاتا ہے کہ اس کے کچھ لوگ دوسرے کاموں میں لگ جائیں گے اور اس طرح خاندان کی آمدنی میں اضافہ کریں گے۔ ہندوستان میں ایسا ہی ہوتا ہے جہاں اسے دوسرے روزگار آسانی سے ملتے ہیں۔ لیکن ملک کے بہت سے حصوں میں زرعی محنت کے سوا کوئی دوسرا روزگار نہیں ملتا۔ اس قسم کے زرعی مزدوروں کی اجرت علاوہ کٹائی کے وقت کے ۲، اتنی کم ہوتی ہے کہ خاندان کی آمدنی میں اضافہ بہت ہی قلیل ہوتا ہے۔ اس کا نتیجہ یہ ہوتا ہے کہ خاندان کی ساری محنت اسی چھوٹے قطعہ زمین میں صرف ہوتی ہے مگر کچھ بھی اس کھیتی سے اتنا فائدہ نہیں ہوتا کہ کاشتکار اور اس کے خاندان کا گذارہ ہو سکے اس قطعہ کاشت کا ایک دوسرا خراب پہلو بھی تھا۔ یہ صرف چھوٹا ہی نہیں ہوتا تھا بلکہ کبھار بھی ہوتا تھا مثلاً پانچ ایکڑ کا قطعہ زمین کئی ٹکڑوں میں گاؤں کے مختلف حصوں میں بکھرا رہتا تھا۔ اس سے بھی کاشتکاری اور

- ۱۔ ڈاکٹر ایچ۔ ایچ۔ مان : دکن کے گاؤں میں زمین اور مزدور (دہرا، پبلیک سوسائٹی گاؤں کا بیان ہے) کے مزدوروں کا بڑا حصہ کرکے وکٹاپ میں کچھ کر جاتا تھا جو پاس ہی میں تھا۔
- ۲۔ لیکن کٹائی کے وقت کاشتکار کو اپنے خاندان کی ساری محنت کی ضرورت ہوتی تھی۔
- ۳۔ اس مزید تقسیم اور اجزا کاری کے لیے ڈاکٹر مان کی دوسرے دیکھئے، اس کے علاوہ جی کیٹنگ کی کتاب مغربی ہندوستان میں زرعی ترقی، ضمیمہ ۱ اور ایچ۔ ایس۔ جیونس، صوبہ متحدہ میں زرعی کاشت کا استحکام دیکھئے۔

بھی غیر کفایت شعار ہو جاتی تھی کیونکہ اس طرح زمین کے ٹکڑے ٹکڑے ہونے سے کاشتکار کے پاس جو بھی سرمایہ ہوتا وہ پورے منافع بخش طور پر استعمال نہیں ہو سکتا تھا۔

ہندوؤں کا قانون وراثت جس کی رو سے باپ کی جائیداد اس کے تمام بیٹوں میں برابر تقسیم ہوتی ہے وہ مزید تقسیم اور زمین کے ٹکڑے ٹکڑے ہونے (Fragmentation) کی افسوس ناک تحریک کا ذمہ دار قرار دیا گیا۔ یہ معلوم ہو گا کہ مزید تقسیم (Subdivision) کی یہ تحریک واقعی سب سے زیادہ مضر تھی کیونکہ جب کسی وقت زمین کے ان الگ الگ ٹکڑوں کو گاؤں میں ایک ساتھ کر بھی دیا جائے تو بھی تھوڑے عرصہ بعد ٹکڑے ٹکڑے ہونے کا عمل برابر جاری رہے گا اور یہ برائی ختم نہ ہوگی۔ یہ بالعموم تسلیم کیا گیا ہے اور ان برائیوں کو دور کرنے کے لیے جو قوانین بنائے گئے ہیں ان میں سے زیادہ تفریب تقسیم کے اسی عمل کو روکتے ہیں۔ اگر یہ مان بھی لیا جائے کہ ہندوؤں کا قانون وراثت اس برائی کا بڑی حد تک ذمہ دار ہے تو بھی اصلی وجہ کہیں اور ضرورت تلاش کرنی چاہئے۔ یہ خیال کرنا چاہئے کہ ساری جائیداد کو بیٹوں میں برابر تقسیم کرنے کا ہندوؤں کا یہ قانون کوئی انوکھا نہیں ہے کسی قدر اسی قسم کے قانون بعض یورپین ملکوں میں بھی پائے جاتے ہیں۔ یہاں بھی زمین کی بیٹوں میں تقریباً اسی طرح تقسیم ہوتی ہے لیکن ان ملکوں میں مزید تقسیم (Subdivision) کا عمل اتنا نہیں ملتا جتنا کہ ہندوستان میں ہے۔ بلجیم کی مثال لیں۔ یہ اچھی طرح معلوم ہے کہ یہ چھوٹے چھوٹے قطعہ کاشت کار ملک ہے۔ یہاں مزید تقسیم زیادہ نہیں ہوتی چونکہ جائیداد کو بیٹوں کے درمیان مشترکہ رکھنے کا رواج ہے نہ تقسیم کرنے کا اور ان میں سے ایک کھیتی کرتا ہے اور دوسرے بھائیوں کو اس کا کرایہ دیتا ہے۔ مشہور اٹوٹری کہتے ہیں: ”اگر یہ رواج نہ ہوتا تو جائیداد کی تقسیم جلد ہی بہت زیادہ ہو جاتی اور یہ نقصان دہ ہوتی“! ہندوستان میں ایسا رواج نہیں اس کو یہ ہندوستانی کسانوں کی وجہ پرستی یا ضد کہہ کر تاویل نہیں کر سکتے۔ جیسا کہ پہلے کہا گیا ہے کہ کسان اپنی آمدنی کو بڑھانے کے لیے دوسرے کام بھی کرنا چاہتا ہے اگر وہ مل جائے لیکن جب ایسا روزگار موجود نہ ہو تو اسے ملزم نہیں قرار دیا جاسکتا۔ اگر وہ بے زمین مزدور ہو کر باپ کے جائیداد کا حصہ مانگے پھر پھر ہو۔ واقعی یہ ایک اہم پہلو ہے لیکن پھر ہم یہ شور مختلف جگہوں سے سنتے ہیں کہ زرعی مزدوروں کی قلت ہے پہلی بات تو یہ ہے کہ قلت کی شکایت صرف کٹائی کے وقت ہوتی ہے یہ ایک حد تک اس وجہ

سے ہے کہ چھوٹے کاشتکار اور اس کے خاندان کے فاضل کام کرنے والے کٹائی کے وقت نہیں ملتے جب کہ دوسرے وقت مل جاتے ہیں۔ مسٹر کیننگ نے اس قلت کے تین دوسرے اسباب بتائے ہیں۔ اول یہ ہے کہ کاشت کا علاقہ بڑھ گیا ہے۔ دوم یہ کہ شہری صنعتوں کی ترقی ہوئی ہے۔ اگر ہم پورے ہندوستان کو پیش نظر رکھیں تو دوسرے سبب کو قابل لحاظ سمجھنا مشتبہ لگتا ہے بعض حصوں میں مزدوروں کی سپلائی ہجرت کی زد سے متاثر ہو جاتی تھی۔ یہ خاص طور پر مدراس پریسیدنسی کے بعض حصوں کا حال تھا جہاں سے کافی مزدور لنکا اور ملیشیا کی آبادیات میں چلے جاتے تھے۔ سماجی حالات مزدوروں کو ہجرت کرنے کی بڑی ترغیب دیتے تھے۔ مسٹر کیننگ نے تیسری وجہ بھی بتائی ہے اور یہ وجہ بڑی اہم ہے۔ وہ وجہ یہ ہے کہ جب ایک بڑا کاشتکار اس لائق ہو جاتا ہے تو وہ اپنے خاندان کی مدد سے کھیتوں میں کام کرنے کا رواج ترک کر دیتا ہے اور وہ مزدوری پر آدمی رکھ کر کھیتی کا کام کرتا ہے۔ اگر یہ بیان سارے ہندوستان کے لیے صحیح تھا اور ایسی تحریک ہمہ گیر تھی تو زرعی مزدوروں کی قلت کا یہ بھی ایک بڑا سبب ہو گا۔ پھر بھی کٹائی کے وقت زرعی مزدور کی جو قلت ہوتی تھی وہ اس مفروضہ کو غلط ثابت نہیں کر سکتی کہ کھیتوں میں کام کرنے والوں کی تعداد کھیتوں سے ابھی طرح گندراؤ قات ہونے والی تعداد سے زیادہ تھی۔

مختصر یہ کہ ہندوستان کی زراعت میں رونما ہونے والی تین اہم تبدیلیوں کی طرف اشارے کیے گئے ہیں۔ اس پر زیادہ زور نہیں دیا جاسکتا کہ یہ تمام رجحانات بڑی سست رفتار سے کام کر رہے تھے اور پھر ان کی ترقی کی حد متعین کرنا ناممکن ہے۔ یہ تبدیلیاں پہلی شکل میں یہ تھیں کہ زراعت تجارتی ہو رہی تھی جو خود ایک مفید تحریک تھی کیونکہ اس سے فصلوں کی کسی قدر مناسب تقسیم عمل میں آگئی اور کاشتکاری کے منافع میں بھی اضافہ ہو گیا اور یہ حمل و نقل کے بہتر ذریعوں کا ہی نتیجہ تھا دوسرے دو رجحانات (یعنی پرانے زمین مالکوں کی بیدارگی اور زمین کی بیدار تقسیم) سے عام کاشتکار بری طرح متاثر ہو رہے تھے ان دونوں رجحانات میں آبادی کا اضافہ ایک اہم عنصر تھا اور اہم صنعتی ترقی کی غیر موجودگی بھی بڑی حد تک ذمہ دار تھی زمین پر اتنے لوگوں کے انحصار سے بھی زرعی تحریک بری طرح مجروح ہوئی۔ بڑے پیمانہ پر کھیتی ایسی جگہوں پر نہیں ہو سکتی تھی جہاں مالگنداری زیادہ ہو اور چھوٹے قطعہ زمین کے لیے مقابلہ شدید کیونکہ شراؤن ٹری نے

ٹھیک ہی بتایا ہے ان ملکوں میں جہاں زمین کی مزید تقسیم بہت ہوتی ہو وہاں دوسری جگہوں کی بنسبت زمین کا لگان اور قیمت زیادہ ہوتی ہے ! اس لیے زمین رکھنے والوں کے لئے زمین کو چھوٹے پلاٹ کر کے کرایہ پر دینا بڑے پیمانہ کی کاشت کرنے سے زیادہ سودمند تھا۔ دوسرے طور سے بھی کاشتکاری کے بہتر طریقہ کی رفتار ترقی دھیمی پڑ گئی اس کا اندازہ ہمیں اس وقت ہو گا جب ہم یہ غور کریں کہ زیادہ تر ملکوں میں زراعت میں مشین کا استعمال زرعی مزدور کے گراں ہونے سے ہی ہوا ہے۔

بارھواں باب

دیہات کے کاریگر

ہندوستان کے قدیم اقتصادی ڈھانچے میں دیہات کے کاریگروں کی پوزیشن بالکل متعین تھی۔ شہری دہی صنعتیں گرچہ ان کی صنعتی تنظیم میں بڑی ترقی ہوئی تھی پھر بھی تعداد کے لحاظ سے۔ غیر اہم تھیں اس لیے قدیم ہندوستان میں دیہات کے کاریگر تعداد کے اعتبار سے اہم ترین صنعتی کاریگر تھے۔ جیسے زمانہ گذرنا گیا کاریگروں کی یہ نمایاں پوزیشن ختم ہونے لگی لیکن آج بھی (۱۹۲۴ء) ہندوستان کی بیشتر صنعتی آبادی دیہات کے کاریگروں پر مشتمل ہے۔ اگر اس تعداد میں نمایاں کمی نہیں ہوئی لیکن اس کے برعکس اس کی اہمیت باقی نہیں رہی اور پرانی واضح پوزیشن بھی برقرار نہ رہی اور آج غیر مستقل ہے۔

جیسا کہ پہلے باب میں بتایا گیا ہے گاؤں میں بھی کاریگر اس قسم کی پوزیشن نہیں رکھتے تھے کاریگروں کی ایک جماعت تھی جس میں گاؤں کے ملازم آتے تھے اور دوسرے وہ جو آزاد تھے ان دو جماعتوں کے رتبہ میں کچھ فرق تھا اس کی پوری وضاحت حسب ذیل اقتباس سے ہوتی ہے: ”گاؤں کے ادنیٰ ملازم اور آزاد کاریگرین وفاق فرق ملتا ہے بڑھئی، لوہار، کہار، مہتر اور گاؤں میں جہاں عورتیں پردہ کرتی ہیں دھوبی ان تمام جماعتوں کو جن کی خدمات روزمرہ گھریلو زندگی یا کاشتکاری میں لازمی تھیں انھیں ان کے کام کی نوعیت سے اجرت نہیں ملتی تھی بلکہ انھیں کھیت کی پیداوار کا متعین حصہ مزدوری کے طور پر ملتا تھا اور جن خدمات کا انجام دنیا ان کے لیے ضروری تھا وہ مقدار سے نہیں بلکہ جنس سے ناپی جاتی تھیں۔۔۔ لیکن وہ کاریگر جن کی خدمات کبھی کبھار درکار ہوتی تھیں جیسے بنکر، تیلی، رنگہ زراہیں کام کی نوعیت سے اجرت ملتی ہے بالعموم یہ نقد نہیں بلکہ جنس میں ہی ملتی ہے یا انھیں خام اشیاء کا متعین حصہ رکھنے کی اجازت ہوتی ہے جو اس کے مالک کام کرنے کے لیے دیتے ہیں!“ اس سے دو

جماعتوں کے کارگیروں کے رتبہ کا فرق واضح ہو جاتا ہے لیکن یہ ضروری نہیں کہ وہی معیشت میں رتبہ کے اس فرق کے معنی اقتصادی پوزیشن کے فرق کے ہیں۔ دو جماعتوں کے اس فرق سے ان کی باہمی اقتصادی حالت کا اتنا زیادہ پتہ نہیں چلتا جتنا کہ ادائیگی کے طریقہ اور ان کی خدمات کی اجرت کے وقت کا پتہ چلتا ہے۔ اول الذکر جماعت کو واضح فائدے حاصل تھے اس لیے ان کی آمدنی متعین تھی اور مستقل لیکن یہ نہیں کہا جاسکتا کہ کس حد تک واقعی سودمند تھا۔ یہ صحیح ہے کہ فصل بالکل خراب ہو جانے پر گاؤں کے بندر اور رنگ ریز کو کوئی کام نہیں ملتا اور بھوکا مریاڑا لیکن ادنیٰ ملازم طبقہ کا بھی حال بہت بہتر نہ تھا کیونکہ فصل بالکل خراب ہونے پر پیداوار میں ان کا حصہ بھی بہت کم ہو جاتا تھا۔ حقیقت یہ ہے کہ دونوں جماعتوں کا فرق صرف آسانی کے لیے پیدا کیا گیا تھا اور گاؤں کے تمام کارگیروں کی خوشحالی کسانوں کی خوشحالی پر واضح طور پر منحصر تھی اور پورے گاؤں کی خوشحالی صرف ایک بڑی حقیقت یعنی زرعی موسم کی نوعیت پر منحصر تھی۔

جس طرح تمام کارگیر گاؤں کے ملازم طبقہ میں شامل نہیں تھے اسی طرح گاؤں کا ملازم طبقہ صرف کارگیروں پر مشتمل نہ تھا۔ بعض حالتوں میں کئی پیٹے بلے چلے رہتے تھے اس لیے یہ بتانا مشکل ہے کہ کون اصلی کارگیر ہے۔ مہارٹھ کے مہار لوگوں کی مثال لیجئے۔ اس کی پوزیشن گاؤں کے چکیدار کی تھی اس حیثیت سے اس کے پاس تھوڑی سی زمین ہوتی تھی لیکن اس کی زندگی زیادہ تر گاؤں کے چند پرہیزگار ہوتی تھی اور سب سے پہلے ہی بے زمین مزدور طبقہ بھی شامل ہوا۔ اس میں کارگیر موئے کی کوئی خصوصیت نہ تھی لیکن پھر بھی بہت سی جگہوں میں مہار بھی موئے کی پڑے بنتا تھا۔ مہار بھی کارگیر تھا لیکن چونکہ ملک کے بہت سے حصوں میں اسے کام کے لیے گدھا رکھنا پڑتا تھا اس لیے عموماً وہ گاؤں کا بوجھ اٹھانے والا بھی ہوتا تھا۔ چاراکشروں میں مزدوری بھی کرتا تھا ان مشکلوں کے باوجود خالص کاشتکاروں کے علاوہ گاؤں کی آبادی کی تین واضح جماعتیں ہو سکتی ہیں سماجی اور معاشی اعتبار سے ان میں بلند ترین درجہ پجاری اور مہنت کی جماعت کو حاصل تھا اس کے بعد کارگیروں میں لوہار، بڑھی، تیلی، نیکو، کھار اور چارارتے تھے۔ آخر میں چکیدار، مہتر وغیرہ جیسے گاؤں کے ملازم آتے تھے اور یہ جماعت غیر تربیت یافتہ مزدور جماعت تھی اور جہاں ان کے پاس تھوڑی بہت جو زمین بھی ہوتی تھی وہ ان کی ضروریات کے لیے ناکافی تھی۔ وہ زیادہ تر مزدور تھے گرچہ وہ کبھی کبھار اس قسم کا کام بھی جیسے موئے کی پڑے بنانا، ٹوکری یا چٹائی بنانا کر لیتے تھے۔

نصف صدی سے زائد اس مدت میں جو تبدیلیاں اس ڈھانچہ میں آئی ہیں وہ بہت زیادہ غیر معمولی

نظر نہیں آتی ہیں۔ زیادہ تر پرانے کاریگروں کو آج واجبات مل رہے ہیں۔ اس کاموں کے لیے ادائیگی آج بھی زیادہ تر بڑس میں ہوتی ہے۔ آج گاؤں میں کاریگروں کے پاس وہی ساز و سامان ہیں جو اسے پہلے حاصل تھا اس لیے یہ تبدیلی، خواہ اس کی نوعیت یا وسعت جیسی بھی رہی ہو، انقلاب انگیز نہیں ہے لیکن تبدیلی کی سمت واضح ہے۔ یہ رجحان نہیں رہا ہے کہ واجبات اور خدمات بالکل ختم ہو جائیں لیکن موجودہ واجبات کا ریکر کی آمدنی میں پہلے کی نسبت بہت کم حصہ لے رہے ہیں۔ یہی بات زمین کے پلاٹ کے بارے میں صحیح ہے جو موروثی طور پر کاریگر کے پاس رہا کیا تھا۔ اس کی اہمیت بھی کم ہو گئی ہے پھر آج کا کاریگر گاؤں چھوڑنے کے لیے زیادہ آمادہ ہو گیا ہے۔ یہ تمام علامات اس بات کی ہیں کہ وہ رشتے اب ٹوٹ گئے ہیں جو ایک زمانہ میں اس جماعت کو متحد رکھتے تھے۔ گاؤں کے بزرگوں کی مجلس یعنی پنچایت کی اہمیت آہستہ آہستہ ختم ہو رہی تھی اس سے بھی وہ رشتے بڑی حد تک ڈھیلے پڑنے لگے ہیں لیکن مواصلات کی آسانی اور گاؤں سے باہر ان اشیاء کی دستیابی کے امکان سے جو پہلے گاؤں ہی میں ملتی تھیں تمام کاریگروں کو گاؤں ہی میں رکھنے کی ضرورت اب کم محسوس ہونے لگی۔ اس کے یہ معنی نہیں کہ ان کی خدمات سے سچا پھرا لیا گیا ہے لیکن اس نے اس تحریک کو خاص طور پر تقویت دی کہ کاریگر کو کام کی مزدوری ملے نہ کہ سال بھر کا معاوضہ فصل کی کٹائی میں جو حصہ ملتا تھا اس کی اہمیت رفتہ رفتہ گھٹنے لگی اور کام کے ذریعہ ادائیگی اب زیادہ ہونے لگی ابھی تک یہ تبدیلی مکمل طور پر نہیں ہوئی ہے مواصلات کی سہولت کی بنا پر خاص خاص کاریگر کچھ بڑے گاؤں اور قصبوں میں اکٹھا ہونے لگے کیونکہ اب کوئی چیز باہر سے گاؤں میں لانی جاسکتی تھی جس کی فراہمی کے لیے گاؤں کا آدمی ہفتہ وار بازار کا انتظار کر سکتا تھا اس لیے خود کاریگر کی موجودگی اب اس جگہ ضروری نہ تھی۔ کاریگروں کے جزوی طور پر ایک جگہ ہونے کی تحریک کو دو عناصر متعین کرتے ہیں۔ (۱) کسانوں کی فوری ضروریات (۲) آمد و رفت کی آسانی۔ ان دونوں شکلوں میں لوہار اور بڑھی کی گاؤں میں ضرورت تھی۔ دونوں میں سے کسی ایک کی ضرورت کھیتی کے اوزار مرمت کے لیے ہو سکتی تھی۔ کہااروں کے برتن دور سے نہیں لائے جاسکتے تھے اس لیے کہ وہ بڑے نازک ہوتے ہیں۔ چمار کی موجودگی خاص طور پر ایسے حصوں میں ضروری تھی،

۱۔ ”بڑھی، لوہار، دھوبی، حجام، کہاار وغیرہ ابھی بھی واضح فرائض اور اجرت کے ساتھ گاؤں کے ملازم کی حیثیت سے موجود ہیں“ جے۔ ٹی۔ مارٹن، صوبہ متوسلہ کی مردم شماری کی رپورٹ (۱۹۱۱ء)

الگ جائزہ لینا ضروری ہے۔

پہلے لوہار اور بڑھئی کا جائزہ لیں۔ کاریگروں کی ان دونوں جماعتوں میں بڑی مشابہت تھی اور ہندوستان کے بہت سے حصوں میں ان کے پیشے آپس میں بدلتے رہتے تھے۔ وہ دونوں زرعی کاموں کے لیے ضروری تھے کیونکہ ان دونوں کا خاص کام کھیتی کے اوزار بنانا اور ان کی مرمت کرنا تھا۔ گاؤں کے لوہار کا کام ہمیشہ موٹا اور بھونڈا ہوا کرتا تھا اور ترقی یافتہ شکل کے اوزار کے استعمال کرنے میں مشکل یہ درپیش ہوتی تھی کہ لوہار اس کی مرمت کرنے سے معذور تھے۔ زرعی اوزار بنانے کے علاوہ وہ گھریلو استعمال کے بعض سامان اور دوسرے کاریگروں کے اوزار بنانا تھا۔ سیرونی حالات سے گاؤں کے لوہار کی پوزیشن زیادہ متاثر نہیں ہوتی تھی۔ اس نے کبھی کوئی بڑا انجینل کام نہیں کیا تھا وہ صرف مرمت کے کام کیا کرتا تھا اور ایسے کاموں کی مانگ بہت ہی مستقل تھی۔ اس کے علاوہ گاؤں کے لوہار کی مانگ بھی بڑھ نہیں رہی تھی جبکہ شہروں کی صنعتوں میں جہاں لوہار کی ضرورت ہوتی تھی وہاں مانگ بڑھ رہی تھی۔ مثلاً شمالی ہندوستان میں چھری چاقو کی تجارت بڑھ رہی تھی اور تقریباً پورے ہندوستان میں انجینئرنگ ورکشاپ اور لوہے ڈھالنے کا کام ترقی پا رہا تھا۔ ۱۔ یہ ٹھیک طور پر معلوم نہیں کہ اس مانگ کو پورا کرنے کے لیے گاؤں کے لوہار کے شہر جانے کی کوئی تحریک تھی یا نہیں لیکن یہ کسی صورت میں بھی نمایاں طور پر نہ تھی۔ جب بھی وہ شہر جاتا اس کی پوزیشن یقینی بہتر ہو جاتی تھی۔ اس عرصہ میں لوہار کی حالت کم و بیش یکساں رہی ہاں شہر کے لوہار کا حال ضرور بہتر ہوا۔ اس لیے فطری طور پر گاؤں کے دوسرے کاریگروں کے ساتھ وہ زیادہ سے زیادہ کام کرنے لگا۔ اس کے ساتھ ہی ساتھ یہ بتادینا بھی ضروری ہے کہ اس کے کام کی مانگ بڑھ نہیں رہی تھی۔ اور گاؤں کے لوہار کی تعداد میں اضافہ کے معنی تھے کہ ان میں کچھ لوگ دوسرے پیشوں کی طرف جاتیں۔

بڑھئی کی ذہنی معیشت میں پوزیشن اسی قسم کی تھی لیکن وہ لوہار سے مرمت کا کام کرتا تھا اور خود کوئی چیز بنانے کا کام زیادہ۔ اس کی پوزیشن یہاں بدتر ہو گئی۔ گناہیہ نے والی لوہے کی مشین کی وجہ سے گناہیدار کرنے والے علاقہ میں اس کی پوزیشن بڑی کتر ہو گئی۔ لوہے کے ہل آنے سے بھی یہی حال ہوا لیکن چونکہ یہ تحریک بہت عام نہ تھی اس لیے اس کا اثر زیادہ نہیں ہوا۔ پھر بھی جہاں جہاں زرعی کاموں کے لیے مشینوں کا استعمال ہو رہا تھا وہ بڑھئی کی پوزیشن گزر بڑا رہی تھی اس طرح بنگال کی مردم شماری رپورٹ (۱۹۰۱ء) بڑھئی کو گاؤں کے لیے کاریگروں میں شامل کرتی ہے

جہاں کنوئیں سے سیپکنی ہوتی ہے اور چٹے کے ڈول عام ہیں۔ ان تمام کاریگروں میں بنکر کی حاجت اس نقطہ نظر سے سب سے کم ہوتی تھی۔ کپڑے کی ضرورت کچھ وقت کے لیے ٹالی جاسکتی تھی اور بنکر کا مال دور دراز بازار سے آسانی سے لایا جاسکتا تھا اس لیے کاریگروں کی جماعت میں بنکر ہی سب سے پہلے نظر آتے ہیں جو بڑے شہروں میں اکٹھا ہوتے نظر آتے ہیں یہی حال رنگینہ کا تھا، پھر یہ بات تھی کہ بنکر بھی رنگنے کا کام کرتے تھے بنار کی بھی ایک مثال ہے۔ ان علاقوں کے علاوہ جہاں وہ مہاجری بھی کرتے تھے۔ سناروں میں مجتمع ہونے کا رجحان خاص طور پر نمایاں تھا۔ اموصلات کی آسانی سے کاریگروں کے مجتمع ہونے کے اس رجحان کے علاوہ دوسرے اسباب بھی تھے جن سے کاریگروں کے طبقہ میں تبدیلی آرہی تھی۔ یہ دونوں رجحانات ان تمام صورتوں میں نمایاں تھے جہاں بیرونی مقابلہ یا دوسرے اسباب سے صنعت کا حال پست تھا۔ یہ رجحانات اس قسم کے تھے کہ کاریگر اپنے پیشہ سے نکل کر دن بھر مزدوری کرنے والوں کی جماعت میں شامل ہو جاتے یا روزگار کی تلاش میں شہر کو جانکے مگر شہروں میں بھاگ نکلنے کے امکانات بہت محدود تھے۔ دن بھر مزدوری کرنے والا طبقہ گاؤں کے ملازم کے نچلے طبقہ سے ہی آتا تھا لیکن کاریگر طبقہ میں سے بھی بہت اس میں شریک ہونے پر مجبور تھے۔ آخر میں بہت سے ایسے بھی کاریگر تھے جو اپنی پوزیشن بہتر نہاتے ہی اپنے خاندانی پیشوں کو چھوڑ دیتے تھے اور کھیتی کرنے لگتے تھے۔ یہ ایک حد تک ان بعض سماجی قوتوں کا نتیجہ تھا جو اس جماعت میں کارفرما تھیں یہی وہ سمت تھی جدھر وہ کاریگر جا رہے تھے جنہیں اپنے پیشہ چھوڑنے پڑ رہے تھے۔ جہاں تک خاندانی پیشہ وروں کا سوال ہے ان کی پوزیشن میں تبدیلی برائے نام تھی۔ ان کی تنظیم یا اس کی غیر موجودگی اور اس کی کارکردگی کے طریقے ہنوز بدلے نہیں تھے اور جہاں ان کی مزدوری گھٹ گئی تھی وہاں ابھی تک ان کی کام سے ادائیگی منس میں ہوتی تھی اور ان کی آمدنی تقریباً جوں کی توں تھی۔ جو بڑے گاؤں میں مجتمع ہو رہے تھے۔ صرف ان کی صنعت کی تنظیم اور اقتصادی پوزیشن میں کوئی تبدیلی نظر نہیں آئی تھی۔ علیمہ و علیمہ جماعتوں کی معاشی حالت میں تبدیلیاں کبھی کبھی بڑی شدید ہوتی تھیں۔ اس لیے کاریگروں کی چند نمایاں جماعتوں کا الگ

۱۔ ۱۹۰۱ء کی پنجاب کی مردم شماری بتاتی ہے کہ قیمتی دھات کی قیمت میں غیر یقینی کی وجہ سے جو چھوٹے گاؤں میں رہنے والے سناروں کے ناموافق ہے زیادہ دولت مند سناروں میں ریلوے لائن پر آباد شہروں میں منتقل ہونے کا رجحان پایا جاتا ہے۔

جن کی جماعت تیزی سے ختم ہو رہی تھی۔ اگر گاؤں کا بڑھی شہر کو چلا جاتا تو اس صورت حال بہتر ہو جاتی تھی۔ عمارتی سامان کی تجارت گھوڑے گاڑی اور شہروں کی فرنیچر کی صنعتوں کے عام کاموں سے بڑھی کی مانگ میں بڑی تیزی آرہی تھی! بڑھی کے ساتھ بیرونی مقابلہ براہ راست نہ تھا بلکہ بالواسطہ تھا اس طرح کچھ علاقوں میں اس کی حالت خراب ہو رہی تھی مگر کچھ حصے میں اس کا حال چوں کا توں تھا لیکن شہروں میں لوہارا اور بڑھی دونوں کے لیے پوزیشن کو بہتر کرنے کے مواقع تھے ان دونوں صورتوں میں یہ یاد رکھنا چاہیے کہ شہری صنعت کی وسعت یکدم محدود تھی۔

کارگیروں کی جماعت میں کہار شاید رب سے زیادہ غریب تھے۔ گاؤں کی تمام مصنوعات میں اس کے برتن سب سے سستے ہوتے تھے۔ اس کے کاروبار میں جو پونجی لگی تھی وہ بہت ہی مختصر تھی۔ گاؤں کے کارگیروں میں کہار کی جماعت زوال پذیر تھی اور ہر جگہ اس صنعت کی تعداد میں کمی ہو رہی تھی۔ ۱۰ پٹیل اور تانبے والے برتن کی ہندوستانی صنعت اور درآمد شدہ سستے مینا کے کام کے برتن کے مقابلہ کی وہ بیرونی قوتیں تھیں جن کے اثر سے اس صنعت میں انحطاط پیدا ہو رہا تھا۔ ہندوستان میں مٹی کے برتن بنانے کی ایک چھوٹی فیکٹری انڈسٹری تھی لیکن اس کی مصنوعات کا معیار بہت اچھا تھا اور ان کا گاؤں کے کہار سے کوئی مقابلہ نہ تھا۔ پٹیل اور تانبے والے برتن کی صنعت کے مقابلہ سے کہار اپنے اعلیٰ جماعت کے گاہکوں میں متاثر ہوا۔ اچھے کا شٹکار گھر بیلو استعمال کے لیے مٹی کے برتن کو تیزی سے ترک کر رہے تھے اور اس کے بدلہ پٹیل اور تانبے کے برتن استعمال کر رہے تھے مگر یہ کہنا مشکل ہے کہ کس حد تک لوہے کے مینا کے کام کے برتن گاؤں میں آئے۔ تاہم غریب طبقہ کی مانگ قائم رہی کہار کے لیے شہر میں ہجرت کرنے کے علاوہ کوئی دوسرا چارہ نہ تھا جیسا کہ لوہارا یا بڑھی کو تھا اس لیے خاندانی پیشے کو چھوڑ کر کہار عام زرعی محنت کرنے پر مجبور ہو جاتا تھا۔

گاؤں کے کارگیروں میں شاید چرم ساز پر سب سے زیادہ سخت ضرب پڑی۔ جب خام چرم اور چمڑے کی عالمی قیمت میں غیر معمولی اضافہ ہو گیا تو اس کی پوزیشن تیزی سے خراب ہو گئی۔

۱۔ اے۔ سی۔ چٹرجی، صوبہ متحدہ کی صنعتوں سے تعلق یافتہ داشت، باب سوم (۱۹۰۸ء)

۲۔ بمبئی، سفال سازی اور شیشہ گیری سے تعلق موٹو گرافٹ۔ سی۔ ای۔ لو، صوبہ متوسط اور برار کے صنعتی سرسے

سے تعلق رپورٹ، باب چہارم (۱۹۱۰ء)، چٹرجی بھی دیکھیں، ج۔ سی۔ باب چہارم

بہت سے علاقوں میں مردہ مویشی کے چمڑے اجرت کے علاوہ مل جاتے تھے کچھ بھی اس سے زیادہ مدد نہیں ملی۔ جہاں بھی گاؤں میں اسے خام مال خریدنا پڑتا اس کی پوریشن بڑی نازک ہو جاتی کیونکہ یہاں برآمد کرنے والے کانپور، بمبئی یا احمد آباد جیسے شہری چرم سازوں کے ایجنٹ اس سے زیادہ دام دے کر اسے بچھاڑ دیتے تھے چرم ساز کی حالت سے صاف طور پر یہ ظاہر ہو گیا کہ رسم درواج کے رشتے اقتصادی قوتوں کا مقابلہ نہیں کر سکتے جب تک چمڑے کی قیمت زیادہ نہیں ہوتی اس وقت تک لوگ اسے فاضل اجرت سمجھ کر دیدیتے تھے بلکہ بیسویں صدی کے آغاز سے مثلاً صوبہ بنارس میں مردہ مویشی پر وہ اس کے حق کی سخت مخالفت کرنے لگے۔ اس کے بارے میں مسٹر مارٹن کہتے ہیں: ”انفرادیت کی ترقی سے پہلے ہی جماعتی تنظیم رفتہ رفتہ ختم ہو رہی تھی جس کا پتہ کاشتکار کے نظریہ میں اس تبدیلی سے چلتا ہے جو مردہ جانور کے چمڑے سے متعلق تھا جواب تک ہمارا دور چرائی کی فالتو مزدوری سمجھے جاتے تھے“۔ مدراس صوبہ میں اس طرح کی مثال ملتی تھی ”یہاں دریگا (چرم کالم) ایک یاد و رعیت کے خاندان سے وابستہ ہوتے تھے اور وہ ان کے گھروں کے مردہ جانوروں کے حقدار تھے“۔ لیکن ”بعد میں دریگا کے درمیان ایک دوسرے کے حق کو ہتھیانے کا رجحان نظر آنے لگا ہے اور رعیت بھی اپنے خاندانی دریگا کی خدمات سے گریز کرنے لگے اور اپنی ضروریات کے لیے کھلے بازار جانے لگے۔ ایسی صورتوں میں رعیت اپنے مردہ جانوروں کے چمڑے کی قیمت دریگا سے مانگتے ہیں“۔ ۱۲۱ مثالوں سے ظاہر ہوتا ہے کہ رسم درواج کا رشتہ کمزور تھا۔ واجبات ادا ہوتے تھے اور خدمات انجام پاتی تھیں جب تک کہ وہ تکلیف دہ یا مہنگے نہ پڑتے تھے خام چرم اور چمڑے کی قیمت میں زیادہ اضافہ ہو جانے سے دیہات کے چرم کاروں کا حال بہت برا ہو گیا تھا اور اس کی جماعت بہت بڑی تعداد زرعی کاموں میں لگنے پر مجبور ہو گئی اور کچھ لوگ شہر کی چرم ساز صنعت میں لگ گئے۔ گاؤں کے چرم کاروں کا انحطاط شاید سب سے زیادہ تھا۔

تیل گاؤں کا ملازم نہیں ہوتا تھا۔ وہ ہندوستان میں ہر جگہ پایا جاتا تھا جیسا کہ گاؤں کی تقریباً تمام صنعتوں کا حال تھا اسی طرح کاشتکار تیل کو خام اشیاء دینا تھا یعنی تلہن دیتا تھا اور وہ اسے پیرتا تھا۔ ہندوستان میں تیل کے دو اہم استعمال یہ تھے (۱) روشنی کے لیے (۲) کھانا پکانے کے کاموں

۱۔ صوبہ متوسط کی مردم شماری کی رپورٹ (۱۹۱۱ء)

۲۔ چیٹن، مولوگراف، مدراس میں چمڑا اور اس کے کلمے کا کام

کے لیے معدنی تیل کی درآمد اور اس کے بڑھتے ہوئے استعمال سے تیل کی پوزیشن بڑی خراب ہوگئی۔ روشنی کے لیے مٹی کے تیل کا استعمال پورے ہندوستان میں تیزی سے ہونے لگا۔ اس طرح تیل کے کام کا بہت ہی اہم حصہ اس سے چھن گیا۔ یہ انحطاط تقریباً ۱۸۸۰ء میں شروع ہوا پھر بھی ہندوستان سے تلہن کی درآمد و شہروں میں تیل پیرے کی صنعت کی ترقی سے تیل کی پوزیشن پر کوئی خاص اثر نہیں پڑا کیونکہ ہر کاشتکار اسے تلہن دیتا تھا اور شہر کی صنعت ابھی تک اپنی وسعت میں بہت مختصر تھی اور اس نے شہر کے مارکٹ پر بھی پورے طور پر قبضہ نہیں کیا تھا اس کا گاؤں کے تیل پر کوئی اثر نہیں ہو سکتا تھا پھر بھی مٹی کے تیل کے آجانے سے تیل کی تعداد میں یقینی بڑی کمی ہوگئی ہوگی۔ ہر بڑے گاؤں میں رنگ ریز پائے جاتے تھے۔ پرانے ہندوستانی طریقہ سے رنگے کا عمل بڑا ہی پیچیدہ ہوتا تھا اور رنگنے والے کو خاصی مہارت درکار ہوتی تھی۔ اس معاملہ میں بیرونی سامان کا مقابلہ ایک اہم عنصر تھا۔ تقریباً ۱۸۷۰ء میں نیلین رنگ کا ہندوستان میں رواج ہوا۔ یہ پہلے بڑا تیز ہوتا تھا اور ہندوستانی رنگوں سے گھٹیا ہوتا تھا لیکن اس میں دو فائدے تھے۔ وہ بہت سستا ہوتا تھا اور آسانی سے استعمال ہوتا تھا۔ اس لیے وہ ہندوستان میں تیزی سے پھیل گیا اور ۱۸۹۰ء تک ہندوستان کے رنگوں کا استعمال تقریباً ختم ہو گیا۔ جس آسانی سے یہ رنگ استعمال ہوتے تھے اس کا نتیجہ ہوا کہ رنگنے والوں کی مانگ کم ہوگئی۔ کیونکہ لوگ رنگ خود استعمال کرنے لگے لیکن ان درآمدات سے ہندوستان کے رنگ ریز طبقہ کو جو اصلی نقصان ہوا وہ یہ تھا کہ بنائی رنگوں کے استعمال کا جو گہرا علم انہیں حاصل تھا وہ ان درآمدات سے بیکار ہو کر رہ گیا اور اس صنعت کی اہمیت گھٹ گئی۔ مسٹر فاسٹ کہتے ہیں: ”حقیقت یہ ہے کہ سستے انیلین اور ایسٹرون رنگوں کے ہندوستان میں استعمال ہونے کا اثر یہ پڑا کہ اس صنعت کو جو چاہے اپنا سکتا ہے کیونکہ رنگنے کے کام کے لیے اب خصوصی مشق اور علم کی ضرورت نہ تھی، اس کی ضرورت اس وقت بھی جبکہ دیسی اجزاء کا استعمال ہوتا تھا“۔ اس سے اس صنعت میں مفادہ شدید ہو گیا اور اس سے منافع میں بہت کمی ہوگئی اور غیر ملکی رنگوں کے آنے کے بعد سے یہ صنعت تیزی سے زوال پذیر ہوگئی ہے۔ ملوں میں رنگین سوت کی تیاری سے بھی اس صنعت پر برا اثر پڑا کیوں کہ جبکہ کپڑے رنگوانے کے بدلہ عام طور پر براہ راست رنگا ہوا سوت حاصل کر لیتے تھے۔ اس صنعت کا انحطاط اس وجہ سے بھی تیزی سے ہوا کہ زیادہ تر

رنگنے والے استعمال میں آنے والے انیلن رنگوں سے بھی پورا فائدہ نہیں اٹھاتے تھے۔ مدورا اور دوسری جگہوں میں اس صنعت کو کارخانوں میں منظم کرنے کی ایک چھوٹی سی تحریک شروع ہوئی لیکن مدورا کے علاوہ کامیاب نہ ہوئی۔

رنگ ریزی کی صنعت اور اس کی خوشحالی کپاس کے دھاگہ سے تیار ہونے والی ہینڈ لوم صنعت سے گہرے طور پر وابستہ تھی۔ ہینڈ لوم انڈسٹری ہندوستان میں سب سے بڑی اور سب سے زیادہ پھیلی ہوئی ہے۔ یہ کوئی حیرت کی بات نہیں کہ پچھلے سالوں اس پر کافی توجہ دی جا رہی ہے۔ اس کے ساتھ ہی ساتھ کپاس کے دھاگہ سے بنائی ملک کی دوسری صنعتوں سے بہت ہی زیادہ مقامی رنگ میں رنگی ہوئی ہے۔ ہندوستان کے زیادہ تر شہروں اور بڑے بڑے گاؤں میں بنکروں کی آبادیاں ہیں تاہم بنکر مشیکر گاؤں میں بھی پائے جاتے ہیں۔ اس میں ابھی اختلاف رائے پایا جاتا ہے کہ یہ صنعت زوال پذیر ہے یا نہیں اگر کوئی ایسا سوچے تو حق بجانب ہے کہ ۸۵۰ کے بعد کئی برسوں تک یہ ضرور تیزی سے زوال پذیر تھی یہ زوال خاص طور پر اس صنعت میں دکھائی دیا جہاں اعلیٰ قسم کے سامان تیار ہوتے تھے۔ ہندوستانی لوم کی مختلف مصنوعات کی تجارتی اہمیت سے متعلق ڈاکٹر وائسن نے جو رائے ظاہر کی ہے وہ دلچسپ ہے وہ کہتے ہیں: ”بعض کپڑے ایسے ہیں جو شاید ہاتھ سے بہترین اور سب سے سستے تیار ہوں گے... دیسی لوم سے کشیدہ کاریاں شال اور دری تیار کرتے رہیں گے جن کے لیے وہ اتنے مشہور ہو چکے ہیں“ لیکن اس سے زیادہ دلچسپ رائے موئے کپڑے سے متعلق ہے: ”گاڑھے کپڑے زیادہ پائدار ہوتے ہیں اور گرم بھی۔ ان کی تجارتی اہمیت کا ثبوت اس امر سے ملتا ہے کہ انگلینڈ کے حالیہ کپاس کے قوط کے دوران اور اس کے نتیجے میں خام اشیاء کی قیمت بڑھ جانے پر دیسی مال نے انگلینڈ کے مال کی بہ نسبت اپنی پوزیشن زیادہ برقرار رکھی حالانکہ اول الذکر کا دام یورپی مال سے زیادہ بڑھ گیا تھا“ اس طرح دو طرح کے سامان تھے۔ اول کارچوبی اور دوسرے اعلیٰ سامان جن کی تیاری میں ہینڈ لوم کو بڑی آسانی تھی، دوم یہ کہ موئے کپڑے جن سے عام کاشتکاروں کی ضرورت اچھی طرح پوری ہوتی تھی۔ اس میدان میں کپاس سے تیار ہونے والی ہندوستان کی ہینڈ لوم صنعت کو خاص مقام حاصل تھا۔ ان دونوں کے درمیان اوسط قسم کے کپڑے اور میڈیم کاؤنٹ کے سامان ہوتے تھے جہاں مل انڈسٹری خواہ ہندوستان کی ہو یا بیٹری

وہ قطعی طور پر ہینڈ لوم انڈسٹری کو مات کر دیتی تھی۔ اس مقابلہ کی یہ ساری تاریخ ہے لیکن یہ واضح طور پر بتایا نہیں جاسکتا کہ یہ صنعت کس عرصہ میں زوال پذیر ہوئی اور کب یہ عمل رک گیا اس کے علاوہ یہ دور ملک کے ایک حصہ سے دوسرے حصہ میں مختلف رہا کیوں کہ بنگال گرچہ انیسویں صدی کے اوائل ہی میں مقابلہ کی زد میں آگیا تھا مگر صوبہ وسط کی صنعت پرچھٹی دہائی کے بعد تک کوئی اثر نہ ہوا۔

ہندوستان کے تمام حصوں میں ہینڈ لوم انڈسٹری کی تاریخ میں کبھی نہ کبھی ایک ایسا مرحلہ ضرور آگیا تھا جب کہ مل انڈسٹری نے دوسروں کے درمیان مارکٹ کے اتنے بڑے حصہ پر قبضہ کر لیا تھا جتنا وہ کر سکتی تھی۔ اس نقطہ پر ایک قسم کا توازن پیدا ہو گیا تھا اور اس کے بعد ہینڈ لوم صنعت میں اگر کسی قسم کا انحطاط ہوا ہے تو وہ بہت سست رفتار رہا ہے۔ ہم آگے چل کر اس مفروضہ کی وضاحت کریں گے ہینڈ لوم صنعت میں ہونے والے تغیرات کا اعداد و شمار کے لحاظ سے اندازہ لگانے کی دو کوششیں مدراس میں ہوئی ہیں۔ ۱۸۹۱ء میں مردم شماری کا کٹنر اس نتیجہ پر پہنچا تھا کہ اس پریقین کرنے کا کوئی واضح سبب نہیں ملتا کہ اس صنعت کی تعداد گھٹ رہی ہے جب کہ ۱۹۱۱ء میں مسٹر چیٹن اس فیصلہ پر پہنچے تھے کہ گذشتہ چالیس برس یعنی ۱۹۱۱ء - ۱۸۷۱ء کے دوران اس صوبہ کے بنکروں کی تعداد میں کوئی کمی واقع نہیں ہوئی بمبئی کے بارے میں مسٹر اینتھوون ۱۸۹۵ء میں لکھتے ہیں: ”بنائی پر گذر اوقات کرنے والوں کی تعداد حالیہ برسوں میں شاید کافی گھٹ گئی تھی“ لیکن وہ پھر کہتے ہیں کہ ”ہینڈ لوم کے معاملہ میں خارجی مقابلہ کے اثرات کی آزمائش جو کچھ ہونا تھا ہو چکی ہے۔ اور وہ اس نتیجہ پر آتے ہیں کہ ”اس صنعت میں اور زیادہ کمی ہونے کی کوئی وجہ نظر نہیں آتی ہے“ مسٹر مہتا بھی اسی نتیجہ کو زوردار الفاظ میں بیان کرتے ہیں: ”یہ بات بڑی احتیاط کے ساتھ مانی جاسکتی ہے کہ اگر ہینڈ لوم صنعت بڑھی نہیں ہے تو وہ حالیہ برسوں میں یقینی طور پر گھٹی بھی نہیں ہے“ ۳ صوبہ متحدہ کو صنعت کے بارے میں ۱۸۹۸ء میں

۱۔ مدراس پریس میڈیسی کی مردم شماری کی رپورٹ (۱۸۹۱ء اور ۱۹۱۱ء) اس سوال سے متعلق اعداد و شمار کی سطح کا جائزہ لینے کے لیے صنعتی کمیشن کی رپورٹ، ضمیر اول دیکھیں، یہ بات معلوم ہوئی کہ اس صدی کے آغاز سے موٹے کپڑے بننے والوں کی تعداد میں کچھ کمی آئی ہے لیکن عمدہ کپڑا تیار کرنے والوں کی تعداد میں اضافہ ہوا ہے۔

۲۔ اینتھوون، موٹو گرات، سوئی کپڑے (مبئی ۱۸۹۵ء)

۳۔ پی۔ این۔ مہتا، ہینڈ لوم صنعت کی رپورٹ (۱۹۰۹ء)

مسٹر سلبرڈ نے لکھا تھا کہ یہ صنعت واقعی گر گئی ہے لیکن گذشتہ دس بارہ برسوں میں گراوٹ کی شرح کافی کم ہو گئی ہے! بنگال میں انخطاط کے واضح آثار پائے جاتے تھے گرچہ یہاں بھی اعلیٰ قسم کے صنعت گر اور موٹے کپڑے کی صنعت اپنے مقام پر جمی ہوئی تھی! ایک دوسرے اندازہ کے مطابق تقریباً ۱۹۰۳ء تک مسلسل انخطاط جاری تھا اس کے بعد اس صنعت کو نہی حوصلہ افزائی ملی! اس نتیجہ کی تصدیق ایسٹرن بنگال کے جائزہ سے ہوتی ہے! مسٹر لطیفی نے پنجاب کا جائزہ ترین سروے کیا ہے اس میں ترقی یا انخطاط کی شرح کا اندازہ لگانے کی کوشش نہیں کی گئی ہے، لیکن مسٹر فرانسس نے ۱۸۸۸ء میں یہ خیال ظاہر کیا کہ ”پنچپٹر کے مقابلہ کے باوجود پنجابی بنکروں کی تجارت کم ہونے کے بجائے اور بڑھ رہی ہے“۔ اس صوبہ کی ہی صنعت کے بارے میں ۱۹۰۱ء کی مردم شماری کی رپورٹ یوں ہے: ”عام رائے یہی ہے کہ گاؤں میں دیہی کپڑوں کی صنعت پر زیادہ برا اثر نہیں پڑا ہے“ صرف صوبہ بنوٹو میں مسلسل اور ہمہ گیر انخطاط کی خبر ملی ہے جس طرح امید کی جاتی تھی، یہ شہادت یکساں نہیں ہے لیکن مجموعی طور پر اس نظر پر کو تقویت ملتی ہے کہ ان دو صنعتوں کے درمیان جو مقابلہ تھا اس میں ایک اسٹیج پر توازن پیدا ہو گیا تھا۔ اس سے بھی معلوم ہوتا ہے کہ اس ملک کے زیادہ تر حصوں میں یہ صورت حال گذشتہ صدی کے اواخر میں پیدا ہوئی تھی! بنکروں کی تعداد میں گرچہ بعد میں کمی ہوئی مگر یہ زیادہ نہ تھی جب مقابلہ شروع ہوا اس وقت

۱۔ سلبرڈ، مونوگراف، سوئی کپڑے، شمالی مغربی صوبہ

۲۔ بنرجی، سوئی کپڑے، بنگال (۱۸۹۸ء)

۳۔ جے جی کنگ، بنگال کی صنعتی پوزیشن اور امکانات کاروبار (۱۹۰۸ء)

۴۔ جی۔ این۔ گپتا، ایسٹ بنگال اور آسام کی صنعتیں اور وسائل (۱۹۰۸ء)

۵۔ اے۔ لطیف، صنعتی پنجاب (۱۹۱۱ء)

۶۔ فرانسس، مونوگراف، سوئی کپڑے، پنجاب

۷۔ سی۔ بی۔ لو، ج۔ س۔

۸۔ اس صنعت کی وسعت کا اندازہ اس امر سے ہو سکتا ہے کہ سروی بھیکر سے کی رائے میں ہندوستان کی

مل صنعت میں کپھنے والے سوٹ سے دو چہر سوٹ اس صنعت میں کھپتا تھا پہلی صنعتی کانفرنس (۱۹۰۵ء)

ساتھ جو مضمون پڑھا گیا تھا اس کو دیکھیں مگر اہم حکارک بھی دیکھیں۔ ج۔ س۔

اغلاط زیادہ تھا بنکروں کی پوزیشن بھی شاید کچھ خراب ہو گئی تھی حالانکہ بڑی سطح پر ایسا ہونا ممکن نہ تھا کیونکہ انیسویں صدی کے آغاز میں ان کی پوزیشن پہلے ہی خراب ہو گئی تھی۔ ملک کی اس صنعت میں واقعی کمی واقع ہوئی ہوگی۔ شہری بنکر یا جہاں بھی بنکر بڑی تعداد میں رہتے تھے وہ کم از کم تجارتی اعتبار سے بڑے منظم تھے۔ اس کے علاوہ اسے کوئی دوسرا روزگار نہ تھا اپنے ہنر سے اسے کھرا لگاؤ تھا خواہ اس سے ذرا بھی فائدہ نہ ہو۔ دیہی بنکر جزوی طور پر مزدور بھی ہوتے تھے یا کاشتکار اس لیے اسی جماعت کے بنکروں کی تعداد گھٹ رہی تھی۔ ہینڈ لوم بنکروں کے مزید اجتماع کے رجحان کے ساتھ ہی ساتھ دیہاتی کسانوں میں بُنائی کو بالکل چھوڑ دینے یا اس کو پورے طور پر اختیار کرنے کا بھی رجحان پایا جاتا تھا!

گاؤں کی صنعتیں خوشحال نہ تھیں۔ کاریگروں کے دوشہور طبقے جو کسی حد تک خوشحال اور بیرونی مقابلہ سے غیر متاثر تھے وہ لوہار اور بڑھئی کے طبقے تھے^۱ یہ خاص طور پر اس لیے تھا کہ ہر گاؤں میں کھیتی کا جو طریقہ رائج تھا اس کے پیش نظر ایسے کاریگروں کا رہنا وہاں ضروری ہوتا تھا۔ دوسرے طبقوں کے زیادہ تر کاریگروں کی حالت خراب تھی اور ان کی تعداد برابر گھٹ رہی تھی۔ دوسرے پیشوں میں صرف لوہار اور بڑھئی کا ہی طبقہ تھا جسے شہروں میں اپنے اسی کام میں گذر اوقات کرنے کا معقول امکان تھا۔ بیشکل تھی کہ اگر وہ اپنے پیشے چھوڑیں تو پھر انھیں ایسا کام کرنا پڑتا تھا جس میں کسی تربیت کی ضرورت نہ تھی۔

گاؤں میں کاریگروں کی حیثیت کیا تھی اس کا صحیح جائزہ لینا مشکل ہے۔ عام طور پر یہ سسٹم اب بڑی حد تک دھیلادھالا ہے جب جنس میں لگان دینے کا رواج رفتہ رفتہ ختم ہو گیا تو کوٹائی کے وقت واجبات کی ادائیگی یا تو کم ہو گئی ہے یا بالکل ختم ہو رہی ہے۔ یہ کہنا بھی آسان نہیں کہ یہ رواج کب اور کس حصہ میں بالکل ختم ہو گیا۔ اس کے اندر بھی اختتام کا جائزہ دستیاب

۱۔ انیسویں صدی ختم ہوتے ہوئے سوت کا تنے کی دیہات میں صنعت تقریباً ناپید ہو گئی۔ شاذ و نادر ہی بنکروں کے گھروں کی معروف سوت کا تنی تھی لیکن یہ زیادہ تر شہروں ہی میں پایا جاتا تھا اس کا وجود اور اس کا بڑا حال دونوں بعض سماجی حالات کا نتیجہ تھے کیونکہ یہ بہت کم صنعتوں میں سے ایک صنعت تھی کہ پردہ نشین عورتیں اسے باوقار طور پر کر سکتی تھیں۔ ہوائے دیکھئے، ج۔ س۔ لے۔ سی۔ چٹرجی، ج۔ س۔

نہیں۔ اسی وقت معلوم ہوتا ہے جیسا کہ رولج بالکل ناپیدا ہو جاتا ہے۔ اسی طرح ہم بمبئی پریسڈنسی کے دھیر کے بارے میں پڑھتے ہیں؟ گاؤں کے لوگ ہی پانی کی مشکبیں یا موٹ، کی دیکھ بھال کرتے ہیں۔ اس کے لیے پہلے فصل کی کٹائی کے وقت ان کی ادائیگی ہو جاتی تھی لیکن اب یہ معلوم ہوتا ہے کہ یہ رواج ختم ہو گیا۔ ۱۸۸۱ء کی مردم شماری کی رپورٹ میں ہر جگہ گاؤں کی جماعت تقریباً محفوظ ہے لیکن یہاں بھی یہ معلوم ہوتا ہے کہ بعض قوتیں ایسی کار فرما ہیں جن سے اتحاد کے رشتے ڈھیلے پڑ رہے ہیں۔ ۱۹۱۱ء میں بھی یہ سسٹم بالکل مستحکم تھا لیکن چرم کار (Tanner) کی جیسی صورتیں موجود ہیں ان سے معلوم ہوتا ہے کہ کسی وقت ختم ہو سکتا ہے۔ اس کے ساتھ ہی ساتھ یہ کہا جاسکتا ہے کہ کوئی آفت نہ آئی تھی اور تغیر و تبدیلی کا عمل بہت ہی سست تھا۔ یہ مثال دی جاسکتی ہے کہ جہاں فصل کی کٹائی کا حصہ ختم ہو گیا تھا وہاں بھی سالانہ تیو بار شادی کی تقریبات وغیرہ میں دان (فاضل اجرت) دینے کا رواج باقی تھا جس نکتہ کی وضاحت مقصود ہے وہ یہ ہے کہ تقریباً تمام جگہوں میں واجبات (dues) اور دان وغیرہ سے کارگیروں کی باقاعدہ آمدنی کی اہمیت برابر گھٹ رہی تھی۔ اس وجہ سے وہ دوسرے پیشوں کو فوراً اختیار کر لیتے تھے۔ جب یہ وقت آگیا تو دوسرے رجانات پیدا ہونے لگے جن کا بیان اوپر میں کیا گیا ہے۔ جس رجحان کا مزید مطالعہ ضروری ہے وہ یہ ہے کہ کارگیر مکمل طور پر کاشتکاری اختیار کرنے لگے جو کاشتکار ایسا کر سکتے تھے۔ اس کے اسباب واضح ہیں۔ گاؤں کی زیادہ تر صنعتوں سے منافع بہت کم تھا اس نے اپنی پوزیشن کو بہتر بنانے کا روشن ترین امکان زراعت ہی سے وابستہ تھا کیوں کہ گاؤں کی صنعتوں کا حال بڑا ہی غیرہ تشفی بخش تھا۔ اس کے علاوہ کاشتکاری کارگیروں کی تمام صنعتوں سے بہت زیادہ قابل قدر سمجھی جاتی تھی۔

ایسے لوگوں کی تعداد میں اضافہ جن کے لیے اب اپنی خاندانی صنعت میں کوئی مقام نہیں رہ گیا تھا، اس بڑھتے ہوئے اختلاف سے ظاہر ہوتا ہے جو ذات اور پیشہ کے اعداد و شمار میں پایا جاتا تھا ان اعداد و شمار سے یہ بات بالعموم معلوم ہوتی ہے کہ کارگیر اپنا پیشہ چھوڑ کر کھیتی یا عام مزدوری میں لگ رہے ہیں لیکن مختلف گاؤں کی صنعتوں کا موازنہ کرنے کے لیے یہ اعداد و شمار

۱۔ مارٹن، مونوگراف، چٹرا، وغیرہ، بمبئی (۱۹۰۳ء)

۲۔ بمبئی کی مردم شماری (۱۸۸۱ء) کی رپورٹ میں گاؤں کی جماعت سے متعلق خصوصاً سٹرپن کی یادداشت دیکھیے۔

غیر معتبر ہیں کیونکہ ذات والے پیشہ میں بہت سے لوگ اسی پیشہ کو درج کر دیتے تھے حالانکہ وہ دھڑا کام کرتے تھے یا کاری گروالی صنعت میں کچھ ایسے لوگ بھی لگے ہوئے تھے جو اپنی ذات سے متعلق ذکر نہیں کرتے تھے۔

آخر میں ہم ان اثرات پر غور کریں جو قحط کی وجہ سے کاریگروں پر ہوئے۔ مادی اعتبار سے کاریگر اسی سطح پر تھے جس سطح پر عام مزدور تھے ان میں سے بعض مثلاً بکواس سطح سے بہت نیچے تھے اس لیے قحط کے زمانہ میں ریلیف مانگنے والوں میں سب سے پہلے یہی کاریگر آتے تھے اور ان کے ساتھ گاؤں کے نچلے طبقہ کے ملازم اور روزانہ کام کرنے والے کھیت مزدور آتے تھے۔ تمام کاریگروں میں سب سے پہلے بکواس آتے تھے۔ سب سے زیادہ مصیبت ان ہی کو ہوتی تھی کیونکہ اسے زبردستی مجبور ہو کر اپنا پیشہ چھوڑنا پڑتا تھا۔ ریلیف کے کاموں میں سبھوں کو محنت مشقت کا کام کرنا پڑتا تھا۔ بڑھی، لوہار، ران کو اپنے ہی پیشہ کا کام مل جاتا تھا لیکن دوسروں کے لیے کوئی ایسی امید نہیں تھی۔ بکواس کو سب سے زیادہ مصیبت ہوتی تھی اس لیے کہ وہ جسمانی کاموں کے بالکل عادی نہ تھے اس عرصہ میں بہت سے لوگ اپنی مہارت کھودیتے تھے اور انہیں پھر اپنا پیشہ اختیار کرنا دشوار ہو جاتا تھا۔ قحط کے کشتروں (۱۸۹۶ء) نے ان اثرات کا بیان اس طرح کیا ہے: ”دوسری مدد نہیں ملنے پر بہت سے بکواس قحط کی شدت سے مجبور ہو کر اپنا پیشہ چھوڑ دیتے ہیں اور ان میں سے بڑی تعداد میں لوگ پھر اپنا پیشہ اختیار نہیں کرتے بلکہ عام مزدوروں کی جماعت میں شامل ہو جاتے ہیں اس طرح اس جماعت کی تعداد کو بڑھاتے ہیں۔ دوسرے کاریگروں پر بھی ایسا ہی اثر ہوا اگرچہ یہ اثر اتنا نہیں پڑا جتنا کہ بکواس پر پڑا تھا۔“

وہی صنعت زوال پذیر صنعت تھی جو لوگ صنعت سے نکال پھینکے جاتے وہ معمولی مزدوری کرنے لگتے تھے اور صرف چند خوش نصیب لوگ شہروں میں اگر صنعت میں لگ جاتے تھے کچھ کھیتی کام کو بھی اختیار کر لیتے تھے جب کہ تنبیہ لوگوں کی حالت یہی وہ جو اپنا آبائی پیشہ اختیار کیے ہوئے تھے۔ پہلے جیسے تھی۔ ان کی حالت ایک افلاس زدہ طبقہ کی تھی جو موسمی اختلافات کی شدت سے محسوس کرتا تھا۔

تیرھواں باب

شہری صنعت کی تنظیم

ہندستان میں مختلف قسم کی صنعتوں میں جس صنعت نے اپنی تنظیم میں نئی بیرونی قوتوں کا اثر قبول کیا ہے اور اس کے مطابق اپنے اندر مسلسل تبدیلی کرتی رہی ہیں وہ شہر کی دسی صنعتیں تھیں۔ نخل بندی اور کاخانہ کی وہ قسمیں تھیں جو بڑی ترقی یافتہ شکل میں ہندستان کے باہر سے آئی تھیں۔ دسی صنعتوں میں گاؤں کی صنعت نئی قوتوں کا مقابلہ کر سکی اور اس کے اندر انحطاط پیدا ہو گیا اس کی تنظیم ابھی ابتدائی شکل میں تھی۔ تنظیم کی صورت یہ تھی کہ کاری گز زیادہ تر خانوں میں اپنے محاکب سے خام اشیاء کام لے کر کام کرتا تھا اور اس کام کی مزدوری اسے نقد یا جنس کی شکل میں ملتی تھی۔ پورے اسے اجرت کا کام کہا ہے۔ یہی صنعت کی تنظیم میں جو اہم تبدیلی ہوئی وہ کاری گروں کی ادائیگی کے طریقے میں ہوئی اور دوسرے ہی اعتبار سے کوئی تبدیلی نہیں ہوئی کاری گروں کے سرمایہ کی کمی یا کاری گروں کی نیم زرعی حالت میں کسی قسم کی تبدیلی کا پتہ نہیں چلتا۔

اس کے برخلاف شہری صنعت نے ان تمام دست کاریوں میں جن کی ترقی ہو رہی تھی واضح تنظیمی تغیر کا ثبوت دیا تھا اس لیے صنعت کی یہ واحد قسم ہے جس میں نئی قوتوں کے اثرات کا مطالعہ کیا جاسکتا ہے اس دور میں ان تمام دست کاریوں نے فنی اہمیت کھو دی لیکن بہت سی صنعتوں نے جن کی پرانی مانگ ابھی تک قائم تھی، اپنی تجارتی اہمیت برقرار رکھی جیسے سونے اور چاندی کا کام کپاس اور لٹیم کی مصنوعات، پتیل اور تانے کے برتن وغیرہ یا کچھ ایسی صنعتیں تھیں جن کے لیے نئی مانگ پیدا ہو گئی تھی جیسے دری کی صنعت؛ دوسرا واضح رجحان یہ تھا کہ اعلیٰ درجہ کی مصنوعات کے بدلے سستے

سازو سامان مقبول تھے، لکڑی پر نقاشی، ہاتھی کے دانت پر کام، دھاتوں پر قیمتی نقاشی وغیرہ جی کاگری یہ خاص طور پر نمایاں تھے، مانگ کی نوعیت میں تبدیلی کا یہ فطری نتیجہ تھا۔ یہ نئی صنعتیں جو کبھی درباروں کی مانگ پر زندہ تھیں اب ان کا انحصار عوام کی مانگ پر تھا۔

شہری صنعت کو کوئی صنعت سے جدا کرنے والی اہم خصوصیت سرہایہ دار کی موجودگی تھی۔ یہ کچھ یہ صنعت آزاد کاری گروں پر مشتمل تھی پھر بھی انہیں کسی نہ کسی شکل میں قرض کی ضرورت ہوتی تھی۔ پہلی بات تو یہ تھی کہ قرض بیوپاری کے ذریعہ صنعت کی خام اشیاء کی شکل میں مل جاتا تھا۔ اس طرح صنعتی نظم کے ابتدائی مرحلہ میں آرائشی لکڑیوں یا ہاتھی کے دانت کے بیوپاری کاری گروں کو خام اشیاء فراہم کرتے تھے لیکن نیا رشتہ مال کو کھانے سے اس کا کوئی سروکار نہ تھا دوسرا مرحلہ اس وقت آتا تھا جب خام اشیاء کا بیوپاری بھی کارگر سے نیا رشتہ مال خرید کر اسے مارکٹ میں لاتا تھا، پھر اس وقت جب کہ بیوپاری کچا مال دیتا تھا اور اس کے کام کرنے کے لیے کاری گراںگ الگ کام کی مزدوری دیتا تھا۔ آخری مرحلہ اس وقت آتا تھا جب سرہایہ دار کے ہاتھوں تمام کاری گراں ایک چھت کے نیچے جمع ہو جاتے تھے آپ ورکشاپ کہیں یا ایک چھوٹا کلاخانہ۔ آج ہندوستان کی شہری صنعت میں یہ تمام مختلف ہیں پائی جاتی ہیں کبھی کبھی یہ تمام نہیں ایک ہی صنعت میں پائی جاتی ہیں۔

ہاتھ لگھ سے پارچہ بانی کی صنعت چونکہ ہندوستان کی تمام دستی صنعتوں میں سب سے اہم اور بے گھر ہے اس لیے شاید یہ بہترین صنعت ہے جس میں ہم ان مختلف تبدیلیوں کو دیکھ سکتے ہیں۔ سب سے پہلا مرحلہ ایک آزاد لکڑی کا آلتے جو عموماً موٹا کپڑا تیار کرتا ہے اور مقامی طور پر اپنے مال کو فروخت کرتا ہے۔ اس کے پاس تقریباً کوئی سرہایہ نہیں ہوتا اور اپنے مقامی بیوپاری سے صرف تھوڑا سا سوت خرید سکتا ہے۔ ہر بار اسے مال تیار کرنا پڑتا ہے اور دوبارہ سوت خریدنے سے پہلے اسے اپنے تیار شدہ مال کو بیچنا پڑتا ہے۔ بعض جگہوں میں وہ فوراً سوت خرید لیتا ہے مگر بعض مقامات میں اسے ادھار لینا پڑتا ہے۔ بچوہی (MIDDLE MAN) اس طرح پہلی بار آتا ہے جو زیادہ تر حالتوں میں سوت کا بیوپاری ہوتا ہے۔ سو کا بیوپاری قرض پر سولیتا ہے۔

۱۔ خالص اجرت کا کام، شہروں میں بھی پایا جاتا تھا۔ مثلاً جب کوئی آدمی اپنے گھر پر لکڑی کا کام یا نقاشی کرانا چاہتا تھا تو وہ لکڑی پر نقاشی کرنے والے کو رکھ لیتا تھا اور اسے الگ الگ کام کی اجرت دیتا۔ یہ طریقہ زبردبانے کے کام میں سب سے زیادہ مروج تھا۔ ہر حال میں گاہک ہی خام اشیاء ہمہ نسیپا تھا اور ساز و خوردہ کام کی مزدوری ملتی تھی مگر اب تھوڑے برسوں سے تیار شدہ زیورات خریدنے کا چلن آہستہ آہستہ عین رہا ہے۔

لیکن تیار شدہ مال کو فروخت کرنے سے اسے کوئی مُرکار نہیں ہوتا۔ تنظیم کے یہ سارے مرحلے بالعموم صنعت کے چھوٹے مرکز اور صرت موٹے کپڑے کی تجارت میں آتے ہیں۔ آزاد بُکر کے صرت موٹے کپڑے تیار کرانے کا سبب ظاہر ہے۔ اگر بُکر کو خود ہی اپنا مال بیچنا ہے تو مارکٹ کا اس سے قریب اور کافی مستقل ہونا ضروری ہے۔ کپڑوں کا بن کر عموماً دیہاتی بازار یا سیلے جایا کرتا تھا جہاں وہ اپنے تیار شدہ مال کو آسانی سے فروخت کر سکتا تھا کبھی کبھی یہاں بھی خریدنے والے کے بیچ۔ بیچولے — (MIDDLE MAN) کی ضرورت محسوس ہوتی تھی۔ بنرجی کا بیان ہے کہ دیہات کے بعض سیلوں میں دلال ہوتے تھے جو بُکر اور اس کے حکاک کا آئنا سامنا کر دیتے تھے۔ عموماً بُکر اور گاہک اس قسم کے ہفتہ وار بازار اور میلے ہی میں ایک دوسرے سے ملتے تھے۔ آزاد بُکر کے پاس مختور سا کپڑا ہوتا تھا اس لیے اسے فوراً بیچنے کی ضرورت ہوتی تھی ہندستان میں عمرہ کپڑوں کی مانگ خاص خاص موسم میں ہوتی تھی اس لیے آزاد بُکر کے لیے اس قسم کی صنعت میں کوئی محفوظ جگہ نہ تھی۔ بڑے مرکزوں میں جہاں کپڑوں کی تجارت بہت منظم تھی بیوروں کو محاکموں سے براہ راست ملنے کا اتفاق کم ہی ہوتا تھا۔ اس لیے یہاں آزاد بُکر بڑی تعداد میں نہیں ملتے تھے۔

آزاد بُکروں کی پوزیشن بڑی نازک ہوتی تھی۔ مڑمٹا کا اندازہ ہے کہ بُکروں کی مجموعی تعداد کے صرت ۲۵ فیصد بُکر اس جماعت سے تعلق رکھتے تھے۔ اگر کافی دنوں تک وہ اپنا مال نہیں بیچ سکا تو پھر گویا اس کا مقروض ہونا ضروری ہے۔ قرض لینے کے بعد تو وہ اپنے محاکموں کے ہاتھ اپنا مال براہ راست فروخت کرنے کا انتظار نہیں کر سکتا تھا بلکہ وہ درمیانی آدمی کے ہاتھ بیچ دیتا تھا تاکہ اُسے فوراً نقد معاوضہ مل جائے کبھی کبھی سوت کا بیوپاری اور کپڑے کا بیوپاری الگ الگ ہوتا تھا۔ لیکن زیادہ تر حالتوں میں وہ ایک ہی ہوتے تھے۔ سوت کے بیوپاری کو مجبوراً بہت سی صورتوں میں کپڑے کا بیوپاری ہونا پڑتا تھا۔ چونکہ بُکر بالعموم اسکی ضرور ہوتا تھا اور جب وہ اپنا مال فروخت نہیں کرتا تو وہ کپڑے دے کر ہی اپنے قرض کی ضمانت دے سکتا تھا۔ سوت کے بیوپاری کے لیے کپڑا ہی ایک ضمانت ہو سکتا تھا اس لیے وہ سوت کے ساتھ

۱۔ مژوگرات، سوتی کپڑے، بنگال

۲۔ لو، صوبہ متوسط اور براری کے صنعتی سروے کی رپورٹ، باب سوم (۱۹۱۰ء)

۳۔ اے۔ آر۔ براؤن، "بُکروں کے اقتصادی حالات"، بنگال کونوٹک جرنل (جنوری، ۱۹۱۷ء)

کپڑے کا بھی بیوپار کرتا تھا۔ بنکر ادھار سوت لیتا اور پھر وہ کپڑے تیار کر کے سوت کے بیوپاری کے ہاتھ پہنچ دیتا یہ طریقہ اس طریقے سے مختلف تھا جس کے مطابق بنکر اپنے بیوپاری کے لیے خوردہ کام کی اجرت پر کام کرتا تھا بہت سی صورتوں میں جہاں سوت اور کپڑے کے بیوپاری ایک ہی ہوتے تھے بیوپاری سوت پر سود لینے کے بدلے پہلے ہی تخمینہ لگا دیتا تھا کہ وہ کپڑے کو ایک خام دام پر خریدے گا۔ عام سینٹ لوم صنعت میں بنکر مجموعی تعداد کا ایک بڑا تناسب رکھتے تھے واقعی ان کا حال بہت بُرا تھا کیونکہ دونوں حدود پر بیوپاری کافی منافع لے لیتا تھا اور صرف اتنا ہی چھوڑتا تھا کہ بمشکل تمام اس کی مزدوری پے سکے۔ لیکن وہ کم از کم جزوی طور پر آزاد تھے جب بنکر بیوپاری کا بھاری قرضدار ہو جاتا تو یہ آزادی بھی ختم ہو جاتی تھی۔ اسے اپنے لوم کا قبضہ قرض و بندہ کو دینا پڑتا تھا اور خوردہ کام کی اجرت پر اس کا کام کرتا تھا اس طرح زیادہ تر مرکوزوں میں چند بڑے بیوپاری ہی ہوتے تھے جن کا کام بنکروں کی پوری تعداد میں سے تقسیم ہوتا تھا لوگ اجرت پر کرتے تھے بنکر جب اپنی آزادی کو اس طریقے سے کھودیتے تو ان کے لیے اسے سچ حاصل کرنا ناممکن تھا۔ اسی لیے اس صنعت کے زیادہ تر مرکوزوں میں دو قسم کے بنکر ہوا کرتے تھے، ایک آزاد کاری گرو اور دوسرا وہ جو اپنے سرمایہ دار کے لیے اجرت پر کام کرتا تھا۔ لیکن اس صنعت کے بعض شعبوں میں آزاد کاری گرو بالکل نا پید ہو گئے تھے۔ یہ صورت حال وہاں تھی جہاں مصنوعات کے لیے مارکٹ صنعت کے مرکز سے دور ہوا کرتا تھا اور جہاں کچھ مال قبضیتی ہوتا تھا۔ ایسی صورتوں میں گھریلو صنعت یا لاکیشن انڈسٹری، بڑی ترقی یافتہ تھی۔ اس قسم کی ایک اچھی مثال کوئٹور کی وہ صنعت ہے جو عمدہ کپاس کے دھاگے سے مال تیار کرتی تھی۔ اس صنعت کی مصنوعات کے لیے مارکٹ مرٹھ صوبہ میں تھا جو کوئٹور سے بہت دوری پر تھا۔ یہ تجارت چند تاجروں کے ہاتھوں میں مرکوز تھی۔ تاجروں سے بنکر کو بالعموم سوت یا ریٹیم اور سنہرے دھاگے (یہ صنعت کناری والے کپڑے کی تھی) کی ملین مقدار ملتی تھی اور جب وہ مال تیار کرتا تھا تو اسے اُجرت ملتی تھی۔ اس صنعت کے بنکر ہمیشہ کسی ایک بیوپاری سے وابستہ ہوتے تھے۔ یہ ٹھیک ہے کہ بن کر اپنے گھر پر اپنے لوم کی مدد سے کام کرتا تھا نہ اس لیے مخصوص ہانگ پر چلنے والی صنعت میں بنکر بچو لے (MIDDLE MAN) کی مرضی ہی پر کام کرتا تھا۔ بعض بنکروں کا مال اتنا خراب ہو گیا تھا کہ ان کے پاس اپنے لوم بھی نہ رہے۔ یہ بنکر کہلاتے تھے یہ آزاد بنکروں کے امیر طبقہ کے یہاں کام کرتے تھے اوسطاً ہر بنکر کے گھر میں صرف ایک لوم ہوتا تھا لیکن امیر بنکروں کا ایک

چھوٹا طبقہ ایسا بھی تھا جس کے پاس کبھی کبھی پانچ یا چھ لوم ہوتے تھے۔ یہ ان ملی بنکروں کو فاضل لوم پر کام کرنے کے لیے رکھ لیتے تھے یہ امر قابل غور ہے کہ کوئٹہ کی صنعت میں پانچ یا چھ لوم رکھنے والے بنکر بھی تاجروں کی مرضی کے مطابق ہی کام کرتے تھے۔ بہت سی جگہوں میں بہت سے لوم رکھنے والے اور قلی بنکر کو کام پر رکھنے والے بنکر بھی دوسرے بنکروں کو کسی حد تک مالی امداد دیتے تھے۔

بالکل آزاد بنکر کو کاری گرمٹ گاؤں یا چھوٹے شہروں کی صنعت میں پائے جاتے تھے میٹر مہتا کہتے ہیں: ”وہ تمام بن کر جو کاری گرمٹ کے سسٹم کے مطابق کام کرتے ہیں وہ کم و بیش زمین سے وابستہ ہوتے ہیں۔“ لیکن آزاد کاری گرمٹ بھی بڑے شہروں کی ایسی صنعت میں ملتے ہیں جہاں موٹا کپڑا تیار ہوتا ہے۔ لیکن جیسے ہی عمدہ کپڑے تیار ہونے لگے گھر ملیو ملحق کار آگیا۔ آزاد بنکر اتنے غریب ہوتے تھے کہ وہ ریشم، سنہرا دھاگہ یا دوسری قیمتی خام اسٹیا خرید نہیں سکتے تھے۔ چھوٹے مرکز یا گاؤں میں جہاں عمدہ قسم کے سامان تیار ہونے لگے بنکر عموماً مقامی مہاجن کے آرڈر کے مطابق ہی کام کرتے تھے۔ اس کے برعکس ملی بنکر زیادہ تر طبقوں میں ملتے تھے اور بڑے مرکزوں میں تو ان کی خاص حیثیت ہوتی تھی۔

کپاس کی ہینڈ لوم صنعت کے بہت سے شعبوں میں فیکٹری سسٹم کو عمل میں لانا ممکن نہ تھا کیونکہ جہاں مانگ یعنی سختی وہاں فیکٹری سسٹم کے مقابلہ میں گھریلو صنعت میں سرمایہ دار کے لیے ایک بڑا فائدہ تھا اور وہ یہ کہ اپنے کسی نقصان کے بغیر کاروبار کے مندا ہونے کی صورت میں کام روک سکتا ہے۔ دوسری صورتوں میں جب جہاں مانگ کافی مستقل ہے وہاں ہینڈ لوم انڈسٹری میں فیکٹری سسٹم کا تجربہ کیا گیا ہے لیکن وہ ناکام رہا ہے۔ اس ناکامیابی کے اسباب عام طور پر یہی دئیے گئے ہیں کہ بنکر فیکٹری باقاعدہ طور پر نہیں جاتے اور پھر اس سے اس کے خاندان کی محنت بھی بیکار ہو جاتی ہے جب وہ گھر چھوڑ کر کارخانہ جاتا ہے۔ دوسرا سبب واقعی اہم ہے لیکن خاص سبب یہ معلوم ہوتا ہے کہ ہینڈ لوم صنعت میں کارخانہ کی تنظیم آجانے سے جو کفایت شعاری ہوتی ہے وہ اتنی زیادہ نہیں ہوتی کہ سرمایہ دار بنکر کو اس اجرت سے بہت زیادہ رقم دے سکے جو اسے گھر پر کام کرنے سے مل رہی ہو۔ ہینڈ لوم میں کسی بہتر طریقہ مثلاً ناگور کے استعمال سے کفایت شعاری ہو سکتی ہے وہ اسی وقت ممکن ہے جب بنکر گھر پر ہی کام کرے۔ اس سے کفایت شعاری بہت زیادہ نہیں ہو سکتی تھی اس لیے سرمایہ دار

اتنی زیادہ مزدوری نہیں دے سکتا تھا کہ بنگر چھوڑنے پر آمادہ ہو جائے اور فیکٹری میں باقاعدہ طور پر کام کر سکے اس لیے کیشن سسٹم یا گھر پر کام کرنے کا طریقہ زور پکڑ رہا تھا اور اس صنعت کی تنظیم کی یہ نمایاں قسم تھی۔

ریشم کی بنائی کی صنعت کی تنظیم کپاس سے تیار ہونے والے سامان کے بہتر کلاس کی تنظیم کی مانند تھی جیسا کہ توقع کی جاتی تھی چونکہ خام اشیاء بڑی قیمتی ہوتی تھیں اس لیے بنگر پورے طور پر بیوپاری کے لیے کام کرتا تھا۔ ریشم پور کی تنظیم کا ذکر کرتے ہوئے مدراس مونوگراف کہتا ہے: ”زیادہ تر بنگر بالخصوص زیادہ قیمتی کپڑے کی تیلاری میں خوردہ کام کے طریقہ پر تاجروں کے لیے کام کرتے ہیں۔ لے بھی مونوگراف اس عمل کی ترقی کا ملل بیان کرتا ہے جس کے ذریعہ بنگر زیادہ سے زیادہ بیوپاری پر انحصار کرنے لگے۔ یہاں بھی جو قسم نئی اوصاف ہم ہے وہ یکساں ہے۔ تاجر چھوٹا روپیہ پیشگی دیتا ہے، ریشم دیتا ہے اور نکر سے منافع پر کپڑا کافی خرید لیتا ہے۔“

پتیل اور تانبے کے برتن کی ایسی صنعت تھی جو دیہی ہندوستان میں کبھی بھی زیادہ پھیلی ہوئی نہیں تھی۔ یہ ہمیشہ سے شہری صنعت رہی تھی لیکن اس دور کے شروع ہونے سے یہ صنعت پہلے سے زیادہ بڑے شہروں میں مرکوز ہونے لگی اس صنعت کی تنظیم کی جو مختلف قسمیں تھیں ان میں آزاد کاریگر کام کرنے والے استاد نیز ایک یا دو مددگار اور ورکشاپ شامل تھے۔ پہلے دو کا غلبہ چھوٹے شہروں میں ہوتا تھا۔ یہ صنعت ترقی پذیر تھی اور اس کی مصنوعات کی مانگ بہت زیادہ تھی۔ کام میں تخصیص اور امتیاز تیز رفتاری سے بڑھ رہا تھا اور آہستہ آہستہ مشین کا استعمال ہو رہا تھا۔ اس کا نتیجہ ہوا کہ اس صنعت کے چند بڑے شہروں میں مرکوز ہونے کی تحریک پیدا ہو گئی اور ورکشاپ ایک خاص قسم کی تنظیم بن گئی۔ بہت سے بڑے شہروں میں ورکشاپ ہوتے تھے جہاں بیس یا اس سے زیادہ کاریگر کام کرتے تھے یہ صنعت کپاس کی ہینڈ لوم صنعت سے واضح طور پر مختلف ہے۔ ہینڈ لوم میں ایک آدمی کام کرتا تھا اور اس کے مختلف کاموں کو تقسیم نہیں کیا جاسکتا تھا۔ تانبے اور پتیل کے برتن کی صنعت میں مختلف مراحل ہوتے تھے اور کام مختلف حصوں میں بٹا ہوتا تھا اور ہر ایک کے لیے خاص طور پر تربیت یافتہ کاریگر ہو سکتا تھا۔ اور اس سے فائدہ اٹھایا جاسکتا تھا۔ کچھ معمولی کاموں کے

لے ایڈورڈس، مونوگراف، ریشمی کپڑے، بمبئی (۱۹۱۰ء)

لے دیملر، مونوگراف، تانبے اور پتیل کے سامان، شمال مغربی صوبہ (۱۸۹۹ء)

یہ چھوٹی مشین کا بھی استعمال ممکن تھا۔ اس لیے اسی تنظیم کا پھیلنا لازمی تھا جس میں خاص طور پر تربیت یافتہ کاریگر ایک ساتھ کام کر سکتے تھے اور جہاں یونٹ کے بڑے ہونے کی وجہ سے معمولی کاموں کے لیے مشین کا استعمال ممکن تھا اور اس سے کافی بچت بھی ہو سکتی تھی۔

تیار اور گولڈناری (TINSE) کی صنعت (بلکہ سونے اور چاندی کے تار کی صنعت) ہمارے سامنے ایک ایسی مثال پیش کرتی ہیں جہاں مختلف کاموں میں اور زیادہ تخصیص ممکن تھی۔ یہاں یہ ضروری تھا کہ خام اشیاء سے مال تیار ہونے کے پہلے یہ مختلف کاریگروں کے ہاتھوں سے گزریں۔ اس لیے اس صنعت میں آزاد کاریگر کے لیے کوئی جگہ نہ تھی۔ ہر ایک مرحلہ پر بیوپاری ہی مال دیتا ہے اور پھر تیار شدہ مال لے لیتا ہے۔ یہ بیوپاری مختلف طبقہ کے ہوتے تھے۔ مصرعہ میں کشیدہ کاری کے تاجروں سے مانگ آیا کرتی تھی۔ کہنے میں کہ مشین سے جو مال نیا رہنا تھا وہ ہاتھ سے تیار ہونے والے سے بہت ہی کمزور درجہ کا ہوتا ہے۔ اس لیے اپنی حفاظت کے لیے اسے مشین کا سہارا لینا پڑا اور سستے سامان تیار کرنا پڑا۔ لیکن یہ صورت حال ہر جگہ نہ تھی۔ مشین کا کثرت سے استعمال صرف ممبئی اور گجرات کے شہروں میں تھا اور صرف انہی جگہوں میں اس صنعت نے بیرونی مقابلہ کا ڈٹ کر سامنا کیا۔ جیسے ہی مشین کا استعمال ہوا، واقعی تنظیم، کارخانہ کی تنظیم کے مطابق ہو گئی۔

دوبی کی صنعت واحد شہری دستی صنعت تھی جس کا بیرونی مارکٹ کافی اچھا تھا۔ حقیقت یہ ہے کہ ہندوستان میں جو ادنیٰ ترین تیار ہونے والے تھے ان کا زیادہ تر حصہ برآمد کے لیے ہوتا تھا۔ یہ بالکل سستی قالین کی صنعت تھی۔ اس صنعت کے صرف دو اہم مقام مرزا پور اور امرتسر تھے۔ ان دو جگہوں کی تنظیم کسی قدر مختلف تھی۔ مرزا پور میں یہ صنعت شہر کے گرد وگاہوں میں بکھری ہوئی تھی اور شہر میں بہت ہی کم قالین باف ہوتے تھے۔ برآمد کرنے والے فرم ہی تجارت پر پورے طور پر قابض تھے لیکن ان کا اصل بنکوں سے براہ راست لگاؤ نہ تھا۔ ان کا لگاؤ لوم کے مالکوں سے تھا جو اپنے بنکر اور مزدور کام پر لگاتے تھے۔ یہ فرم لوم رکھنے والوں کو پیشگی رقم دیتے تھے جن سے پھر بنکروں کو پیشگی رقم ملتی تھی۔ زیادہ تر حالتوں میں بنکر لوم رکھنے والوں کے بہت زیادہ مقروض ہوتے تھے اور یہ ان کی کمزوری سے فائدہ اٹھا کر بنکروں کو باقاعدہ کام نہیں دیتے تھے کیونکہ مانگ بڑھ جانے پر فائدہ

مالکوں کو ہی ہونا تھا کیوں کہ ان کے ساتھ اتنے زیادہ فنکار وابستہ ہوتے تھے۔ یہاں بھی تنظیم یا تو کمیشن کا ستم تھی یا گھریلو سسٹم۔ اس کے برخلاف انٹرنیشنل صنعت خود شہری میں مرکوز تھی۔ برآمد کرنے والے فرم کا ہی اس پر کنٹرول ہونا تھا جو پروڈیوسر ہی تھے مٹر لیٹر کہتے ہیں کہ بالکل کارخانہ کی صنعت تھی لیکن تنظیم بالکل کارخانہ کی تنظیم نہ تھی۔ کیونکہ کارخانہ میں کام بنکر استاد کو ملا کرنا تھا اور یہ کارگر ملازم رکھتے تھے۔ عموماً استاد کو اچھا شافع مل جاتا تھا لیکن کبھی کبھی فرم کے ساتھ اس کا معاہدہ غیر منافع بخش بھی ہو سکتا تھا اس طرح وہ کسی معنی میں کارخانہ کے فوریین کی طرح مزدور نہیں ہوتا تھا بلکہ وہ واقعی پیداوار کے جو حکم کا بڑا حصہ برداشت کرتا تھا۔

ہم دیکھ چکے ہیں کہ صنعتی تنظیم کے تمام مرحلے جو اس صنعت میں پہلو بہ پہلو ملتے ہیں وہ نہدستان کی شہری کوستی صنعت سے ہی پھیلے۔ اس دور میں جو خاص تبدیلیاں ہوئیں وہ یہ تھیں کہ تمام صنعتوں کے مارکٹ وسیع ہو گئے اور یہ وئی مقابلہ بھی کرنا پڑا۔ مارکٹ کے وسیع ہوجانے سے ہر جگہ پر اثر ہوا کہ صنعتیں اب زیادہ علاقہ میں محدود ہو گئیں اور ان کے اندر خصوصی مہارت بھی پیدا ہو گئی۔ پچھلے باب میں ہم نے دیکھا ہے کہ گاؤں والے ابھی تک باہری صنعتوں کی مصنوعات بہت کم استعمال کرتے ہیں اور یہ تمام رجحانات ان سے بڑی صنعتوں میں بھی سب سے زیادہ نمایاں تھے۔ کپاس کے دھاگہ سے تیار ہونے والے عمدہ مال میں جو اضافہ ہوا اور مختلف شہر بالخصوص مدراس صوبہ میں جو زیادہ تحقیق پیدا ہوئی وہ ان قوتوں کے نتائج تھے جنہوں نے سارے نہدستان کو عمدہ ٹیکسٹائل کا ایک مارکٹ بنا دیا۔ اس صنعت کی مصنوعات کی مانگ میں اضافہ ہونے کا فطری نتیجہ یہ ہوا کہ اصل پیدا کرنے والے اور استعمال کرنے والے ایک دوسرے سے الگ ہو گئے۔ اس علیحدگی سے پتہ چلے (MIDDLE MAN) آنا لازمی ہو گیا۔ کاریگر کے پاس سرمایہ کی کمی تھی جس کی وجہ سے اس کی آزادی ختم ہو گئی۔ جہاں کہیں یہ وئی مقابلہ شدید نہ تھا بالعموم اثر یہ بڑا کہ سرمایہ دار اپنے پرانے طریقوں کو چھوڑ کر نئے طریقوں کو اختیار کرنے پر مجبور ہو گئے تقریباً تمام جگہوں میں اس نے کاریگروں کو اور سپلائی بہت کر دیا اور چھوٹے (MIDDLE MAN) کے ہاتھوں کو مضبوط بنا دیا۔

جہاں بہت ہی غلطی سرمایہ کی ضرورت تھی اور صارفین قریب ہوتے تھے وہاں کاریگر سسٹم ہنوز قائم رہا جہاں کچا مال قیمتی ہونا تھا یا صارفین دور ہوتے تھے

یا مانگ موسیٰ یا غیر یقینی ہوتی تھی، وہاں مزدور کا پورے کے ماتحت آجائے تقریباً ناگزیر تھا۔ کہہ رہا ہے کہ وہ سستے مٹی کے برتن بنانا آزاد تھا۔ گویا کبھی مقروض نہیں ہوا لیکن جیسے ہی وہ اینٹ بنانے لگا وہ مقروض ہو گیا۔ اس کے بعد جلد ہی تغیر مکمل ہو جاتا اور وہ درمیانی آدمی کے لیے جواب تاجر بن کر اگیا ہے اینٹ بنانا تھا لہ و رکشاپ یا چھوٹا کارخانہ آخر میں آتا تھا۔ عمل بہت ہی سست رہتا تھا لیکن بیرونی مقابلہ اور مشین کے استعمال کے زیر اثر اس تمام کی تنظیم کبھی ضروری ہو جاتی تھی۔ تار اور گولڈ کناری (TINSE) کی صنعت کی مثال ہمارے سامنے آتی ہے لیکن کارخانہ کی تنظیم اس وقت تک پیدا نہیں ہو سکتی تھی جب تک کہ مانگ کافی مستقل نہ ہو اور جب کہ اس سے محنت بچاؤ والی مشینوں کا استعمال ممکن نہ ہو یا دوسرے طریقے سے پیداوار کی قیمت میں نمایاں کفایت شعاری نہ آئے۔

کام کرنے کے حالات اور گھریلو صنعت میں حاصل ہونے والی اجرت بہت غیر تشفی بخش تھی۔ اس پوری جماعت میں کاریگر کو بہت ہی کم ملتا تھا اور اپنے حالات کو سدھانے کا اسے بہت کم امکان تھا۔ جب کارخانہ کی تنظیم ہوئی اسے گھسے باہر جانا پڑا اور اسے کام کرنے کے طریقوں میں جو کچھ بھی آزادی تھی وہ ختم ہو گئی لیکن اس کے برخلاف اس کی اجرت بڑھ گئی اور اس کی اقتصادی حالت یقیناً بہتر ہو گئی۔ یہاں پر آزاد کاری گراور ڈیسکری کا دیگر کے درمیان موازنہ نہیں کیا گیا ہے۔ بد نصیبی سے جس میدان میں آزاد کاریگر کام کرتا تھا وہ بڑا ہی عمدہ تھا اور وہ تیزی سے بددوستان کی شہری صنعت سے ناپید ہو رہا تھا۔

یہ معلوم کرنا سہل ہے کہ صنعتی تنظیم کی اس نشوونما میں کوئی نئی خصوصیات نہیں ملتی ہیں۔ دوسرے ملکوں میں بھی یہی خصوصیات ایسے تغیراتی مرحلے میں ہمیشہ دیکھی گئی ہیں۔ اس سے صرف یقین رہتا ہو جاتا ہے کہ ایسا دعویٰ کرنے کی کوئی گنجائش نہیں جیسا کہ آئندہ کیا جاتا ہے کہ بددوستان کا معاشی ڈھانچہ اپنی نظم کا واحد ڈھانچہ ہے اور عام اقتصادی قوانین کے زمرہ سے باہر ہے۔

لہ، لو، ج۔ س۔ باب چہارم

لہ پھول کاری، کشیدہ اور دوسری نقش و نگار والی صنعتیں جہاں شریف مگر حاجت مند غریب کام کرتی تھیں ان کی حالت نیم بریک جیسی تھی۔ منافع بالخصوص نقش و نگار والے کام میں کافی تھا لیکن عجیب و غریب حالات کی وجہ سے میو پاری نے مزدوری کم سے کم کر دی۔

چودھواں باب

جنگ سے پہلے کا دور — حاصل

ہم نے ابھی ہندوستان کی جنگ سے پہلے کی اقتصادی تاریخ کا جائزہ لیا ہے۔ یہ تاریخ لازمی طور پر تین مختلف ادوار سے گزرتی ہے۔ یہ ادوار اپنی خصوصیات کے لحاظ سے ایک دوسرے سے زیادہ مختلف ہیں۔ ۱۸۶۰ء کی دہائی میں جو قوتیں سب سے پہلے آگے آئی تھیں وہ ان تمام برسوں میں ہمیشہ نمایاں رہیں۔ ان کے نتائج آہستہ آہستہ رونما ہوئے اور آج بھی یہی قوتیں ہیں جن سے ہندوستان کے واقعات تشکیل پا رہے ہیں اور یہ قوتیں مغرب کے معاشی ڈھانچے کا نتیجہ تھیں تین ادوار کی تقسیم اقتصادی خصوصیات کے فرق کی وجہ سے نہیں کی گئی ہے بلکہ ان ادوار سے خوشحالی اور بد حالی کے دائرے صاف طور پر نمایاں ہوتے ہیں۔

ان ادوار میں آہنگ کی ایک خاص کیفیت نظر آتی ہے۔ ۱۸۶۰ء تا ۱۸۷۵ء کا دور خوشحالی کا دور ہے مگر ایک خوفناک نقطہ آ جانے سے یہ زور کم گئی تقریباً پانچ برسوں کی بد حالی کے بعد پھر ترقی شروع ہوئی اور ۱۸۸۰ء سے ۱۸۹۵ء کا دور اچھی خوشحالی کا دوسرا دور آیا۔ تب دو نقطہ رونما ہوئے جو پہلے نقطہ سے زیادہ سنگین تھے لیکن ۱۹۰۰ء تک ملک کسی حد تک جان برباد ہو سکا اور اگلے چودہ سال باجنگ چھڑنے تک اوسط درجے کی خوشحالی کے سال رہے۔ یہ ایسا آہنگ ہے جس کا مقابلہ تجارتی دور کی مثال حرکتوں سے کیا جاسکتا ہے۔ ہندوستان چونکہ نمایاں طور پر ایک زراعتی ملک ہے اس لئے یہ حرکتیں کبھی اچھے موسم اور کبھی قحط سالی کے بدلنے والے ادوار سے پہنچانی جاسکتی ہیں، تجارتی آثار اور چڑھاؤ کے دورے نہیں۔ بارش کی نوعیت اور سورج کے داغیں کیا رشتہ ہے ایسی قیاسی بحث میں پڑنا یہاں مناسب نہیں اور نہ ہمیں تجارتی ادوار اور کٹائی کے نوعیت کے باہمی رشتہ سے سروکار ہے۔ ہم صرف یہ بتا رہے ہیں کہ آج بھی زراعت ہندوستان میں اتنی زیادہ اہم ہے

کہ ملک کی خوشحالی کے زمانے مجموعی طور پر زرعی محکموں کی نوعیت پر ہی تقریباً پورے طور پر منحصر ہوتے ہیں۔ اس سہ گانہ تقسیم کا دوسرا فائدہ بھی ہے اس سے ہندوستان کی صنعتی ترقی کے تین مرحلوں کی نشاۃ دی میں مدد ملتی ہے۔ ۱۸۶۰ء تا ۱۸۷۵ء کا دور ایسا تھا جس نے کارخانہ اور نخل بندیوں کا آغاز دکھایا لیکن ۱۸۷۵ء میں جو ترقی ہوئی وہ برائے نام تھی۔ اسی مدت کے دوران ہندوستان میں دستی صنعتوں کا انحطاط تیزی سے شروع ہوا۔ یہ روپورے اگلے دور نویں دہائی کے اواخر تک جاری رہی تقریباً ۱۸۷۵ء کے بعد ہی کارخانہ کی صنعت میں اصل ترقی شروع ہوئی اور اگلے بیس برس کی مدت میں دو ٹیکسٹائل صنعتوں نے ترقی کی پھر بھی نویں دہائی کے اواخر ہی میں پورے ہندوستان میں صنعتی ترقی شروع ہوئی اور بیسویں صدی کی پہلی دہائی میں بہت سی معدنی اور کچھ چھوٹی متفرق صنعتیں مشہور ہوئیں۔ انہی سالوں میں ہندوستان میں چھوٹی مشینوں اور چھوٹے انجن کا استعمال پھیلنے لگا اور ہر جگہ مشینی سازو سامان کے بکثرت استعمال کا باعوم رجحان نظر آیا ہاں ایک خصوصیت تھی جو ان تمام برسوں میں نمایاں رہی۔ ہندوستان کی قدیم صنعت عموماً غیر ترقی پذیر تھی اور جب مغرب میں پیداوار کے طریقوں میں سائنس کا مزید استعمال ہونے لگا تو ان صنعتوں میں تیز انحطاط کا یہ ہمیشہ لازمی سبب بن سکتا تھا۔ یہ عمل خاص طور پر دستی صنعتوں میں کارفرما تھا لیکن اس کا نشان چینی یا چرم ساز صنعتوں میں کارفرما تھا لیکن اس کا نشان چینی یا چرم ساز صنعتوں میں بھی ملتا تھا۔ حال میں کارخانہ کی جو صنعت قائم ہوئی تھیں صرف وہی صنعتیں ترقی پذیر تھیں۔

۱۹۱۴ء میں ہندوستان کی صنعتی پوزیشن کیا تھی؟ یہ سوال اکثر پوچھا گیا ہے اور بہت سے متضاد جوابات دیئے گئے ہیں۔ جب ہم کسی جواب کے لئے کوشش کرتے ہیں تو ایک چیز کا ہمیشہ ضرور خیال رکھنا چاہیے۔ ہم صرف نئی نشوونما کا لحاظ رکھیں بلکہ قدیم صنعتی قسموں کے انحطاط کا بھی لحاظ رکھیں۔

کلیتی بیان نامکن ہے ایک عام جائزہ یہ ہوگا کہ گاؤں کی صنعت مجموعی اعتبار سے انحطاط پذیر تھی اور شہروں میں زیادہ ترقی یافتہ صنعتیں دم توڑ چکی تھیں جب کہ بعض اہم صنعتوں میں اگر کوئی افزائش دیکھی تو کوئی بڑا انحطاط بھی جلوہ گر نہ تھا، جدید صنعتوں میں نخل بندیوں، ٹیکسٹائلز اور کوئلہ کانوں میں کافی لوگ کام پر لگے تھے اور بعد میں چھوٹی متفرق صنعتوں میں کافی ترقی ہوئی۔ لیکن اس طرح کے بیان دینے سے ہمیں کوئی مدد نہیں ملتی۔

کسی ملک کی صنعتی ترقی کا اندازہ لگانے کے لئے اکثر دو اشاریوں سے کام لیا گیا ہے۔

(۱) درآمدی اور برآمدی تجارت میں صنعتی اشیاء کا تناسب (۲) شہروں کا عروج ہندوستان کے معاملہ

میں پہلا پیمانہ بالکل تشفی بخش نہیں ہو کیونکہ اندرونی تجارت کے ساتھ بیرونی تجارت کا تناسب بہت زیادہ نہیں ہے پھر (تعداد کے لحاظ سے) ہندوستان کی اہم ترین صنعتیں جیسے ہینڈ لوم کے ذریعہ پارچہ بافی اس حساب میں شمار نہیں ہوتی ہے۔ مشر جسٹس رانا ڈے پہلے شخص تھے جنہوں نے اس کسوٹی پر ہندوستان کے حالات پر رکھے تھے اور وہ اس نتیجہ پر پہنچے تھے کہ ساتویں دہائی کے وسط میں ہندوستان صنعتوں کی پوزیشن پست ترین ہو گئی تھی اور یہ بتایا تھا کہ اس زمانہ سے لے کر نویں دہائی کے اوائل تک پوزیشن رفتہ رفتہ باقاعدہ بہتر ہو رہی تھی۔ دوسرے عناصر سے بھی جن کا ہم نے جائزہ لیا ہے اس کی بھرپور تصدیق ہوتی ہے۔ پروفیسر کیل جس نے بعد میں رانا ڈے کے طریقوں کو اپنایا تھا اس نتیجہ پر پہنچے تھے کہ نویں دہائی سے تقریباً مسلسل ترقی ہو رہی تھی۔ اس طرح ہم اس پیمانہ سے اس نتیجہ پر پہنچے ہیں کہ صنعتی پوزیشن اس صدی کے وسط سے لے کر ساتویں دہائی تک مستقل خراب ہوتی رہی داس امر کا ثبوت اوپر دیا جا چکا ہے اور ساتویں دہائی سے مجموعی طور پر ترقی ہوتی رہی۔ شہروں کے فروغ کی نوعیت اور اس کے کردار کا مطالعہ زیادہ اور کچھ ثابت نہیں کرتا اس سے صرف یہ واضح طور پر معلوم ہوتا ہے کہ جب ہندوستان کی قدیم صنعتوں کے زوال پر غور کیا جاتا ہے تو اس مدت کے دوران مجموعی صنعتی ترقی جو ہندوستان میں ہوئی وہ بہت ہی مختصر تھی۔ صنعت شماری کے آدورچ کی فہرست سے یہی نتیجہ ظاہر ہوتا ہے۔

صرف کل صنعتی ترقی مختصر تھی بلکہ یہ بھی معلوم ہوتا ہے کہ زراعت کی پوزیشن ہندوستان کی اول صنعت کے اعتبار سے اتنی ہی مستحکم تھی جتنی کہ پہلے کبھی تھی اور ہندوستان کی آبادی کی مجموعی ترقی میں کاشتکار رہنمواپنا مقام رکھتا ہے۔ پھر آبادی کی یہ ترقی وقتاً فوقتاً ہونے والے منظر کی حیثیت رکھتی تھی جس کا انحصار بالعموم مومنوں کی نوعیت پر تھا۔ اضافہ کی اعداد یہ ہیں۔

۶۱۸۶۲-۸۱	۳۰۰
۶۱۸۸۱-۹۱	۲۲۳
۶۱۸۹۱-۱۹۰۱	۴۰۱
۶۱۹۰۱-۱۱	۱۸۴
۶۱۹۱۱-۲۱	۳۴۴

آبادی کی بڑھنے پر قحط کا اثر بہت واضح ہے اور اس میں کوئی شک نہیں کہ اگر یہ متوازن مصیبت نہ آتی تو آبادی میں اضافہ اور بہت زیادہ ہوتا۔ پھر بھی جیسا اضافہ ہوا ہے اس بڑھتی ہوئی آبادی کے معنی یہ ہیں کہ ہندوستان کی زمین پر دباؤ بڑھ رہا ہے بلکہ گاؤں کی صنعت جب ختم ہو جاتی تھی تو اس کام میں لگے ہوئے لوگ اس کو چھوڑ کر زمین کی طرف لوٹ رہے تھے اور اس اضافہ کی ایک مخصوص تعداد ضرور شہروں میں اکھپ رہی تھی۔ نتیجہ ظاہر ہے زیادہ سے زیادہ کناروں کی زمین (MARGIN LAND) کاشت میں آ رہی ہے اور ہندوستان کے بہت سے حصوں میں زمین کی مزید تقسیم بڑی بھیانک شکل اختیار کر رہی ہے۔ اس بڑھتی ہوئی آبادی کے لئے راہ نکالنے کا مسئلہ آج ہندوستان کا سب سے اہم مسئلہ بن گیا ہے۔ زمین پر کام کرنے والوں کی زیادتی ہو جانے سے خود کھیتی کی ترقی میں رکاوٹ ہوتی ہے اور غیر کفایت شعارانہ مقصد زمین کا سوال حل نہیں ہو سکتا ہے جب تک کہ صنعتی ترقی سے زراعتی آبادی کا بڑا حصہ شہروں کو نہ چلا جائے۔

اس حد تک ہم مستحکم بنیاد پر تھے۔ سارے جائزہ سے یہ تمام نکات روشن ہوتے ہیں یعنی یہ صنعتی ترقی کی ترقی سست رہتا رہے اور پرانی صنعتیں جزوی طور پر ختم ہو رہی ہیں۔ اور زمین پر آبادی کا دباؤ بڑھتا جا رہا ہے اور زرعی بہتر سہری خصوصاً محنت بچانے والی مشین کے استعمال میں بہت ہی تھوڑی ترقی ہوئی ہے جو نمایاں تغیر رونما ہوا ہے وہ اتور زراعت میں ہوا اور نہ صنعت میں، بلکہ یہ تجارت میں ہوا ہے۔ تجارت کے طریقوں میں انقلاب آگیا اور اندرونی اور بیرونی تجارت کے حجم میں غیر معمولی اضافہ ہوا ہے۔ مارکٹ وسیع ہے اور بہتر طور پر منظم ہے۔ لیکن تجارتی انقلاب کے ساتھ ہی ساتھ صنعتی ترقی نہیں ہوئی ہے جس راہ پر تھوڑی ترقی ہوئی ہے وہ واقعی عجیب نہیں۔ یہ راہیں گویا دی راہیں ہیں جو زیادہ تر ملکوں کے صنعتی ارتقا میں اختیار کی گئی ہیں۔ اس صنعتی ارتقا سے متعلق ایک ہی قابل ملاحظہ بات ملتی ہے اور وہ ہے اس کی آہستہ روی۔

اس حد تک بنیاد مستحکم ہے لیکن پھر ترقی کی یہی آہستگی ہندوستان کے صنعتی ساز و سامان کی بعض خامیوں کی طرف اشارہ کرتی ہے اور جب ان خامیوں کی نوعیت کا مطالعہ کیا جاتا ہے تو اقتصاد کی تاریخ کے جائزہ سے ہمیں زیادہ مدد نہیں ملتی پھر بھی کوشش کی جاسکتی ہے اور مختصر طور پر چند باتیں بتائی جاسکتی ہیں۔

پہلے سرمایہ کے سوال پر غور کریں، ہندوستان اپنے افلاس کے لئے مشہور ملک ہے اور اس کے پاس جو سرمایہ جمع ہے وہ تھوڑا ہی ہے۔ اس کی خاص وجہ یہ ہے۔ پورے ملک میں کھیتی جو ہندوستان

لے اس مسئلے کے صحیح مطالعہ کے لئے پانی کی کتاب (ہندوستان کی آبادی کا مسئلہ) دیکھیے۔

اس کا بڑا حصہ زراعت میں درکار تھا، باقی سرمایہ صنعتی مایات کی بالکل غیر منظم صورت کی وجہ سے غیر دستیاب رہ جاتا تھا جس کا استعمال صنعتی مقاصد کے لئے ہو سکتا تھا۔

چند اہم تجارتی مراکز کے علاوہ ہندوستان میں بینک کا منظم کام گویا نامعلوم تھا اور جو بینک کام کر رہے تھے انھوں نے بھی صنعت کو مالیت دینے کی طرف توجہ دینا سوچش نہیں سمجھا یہ قابل افسوس نتیجہ انہی اسباب سے پیدا ہوا تھا جن کے زیر اثر ہندوستان کی ریلوے داخلی تجارت سے زیادہ برآمدی تجارت کی طرف نگاہ اٹھاتی تھی۔ پریسیدنسی بینک شروع سے ہی غلط رویہ علاقہ سے بندرگاہ تک لانے میں خاص طور پر مدد بہم پہنچاتا تھا۔ فیصل کی کٹائی کے وقت ہی جگہ کی ضرورت تھی لیکن اس خاص موسم کے دوران روپیہ کی مانگ بہت قوی تھی اور اس کی شرح بہت زیادہ ہو جاتی تھی اس لئے بینک اپنے وسائل کے زیادہ سے زیادہ حصہ کو ملکن ہڈنک کٹائی کے وقت کے لئے بچائے رکھنے کی پالیسی پر ہمیشہ عمل کرتا تھا اس کے معنی یہ تھے کہ بینک کسی صنعتی ادارہ کو بڑی طویل مدت کے لئے قرض نہیں دے سکتے تھے۔ ان اسباب سے بینک صنعتوں کو مدد بہم نہیں پہنچاتے تھے ہندوستان کے مقررہ سرمائے کے وسائل ان کے لئے زراعت و صنعت دونوں کا مقابلہ، یو پارا اور سوپر روپیہ لگانے میں حاصل ہونے والا اونچا منافع اور خاص طور پر فیصل کاٹنے وقت روپیہ کے انتظام ہو جانے پر اونچی شرح کا ہونا۔ ان تمام پہلوؤں کی وجہ سے ہندوستانی سرمایہ صنعت میں ابھی طرح گلے سے رکھا رہتا تھا۔ جہاں تک ہجرت کا سوال ہے ہندوستان میں محنت واقعی سستی تھی۔ خلیہ طبقہ میں زندگی کا معیار بہت ہی پست ہے اور ان کی ضروریات محدود ہیں۔ دینی صنعتوں میں جہاں مہارت کی حاجت ہوتی ہے بالخصوص جہاں پیشہ خاندانی ہے وہاں بھی مزدوروں کی کارکردگی غیر معمولی طور پر نمایاں ہے۔ یہ اس کی مہارت اور زندگی کا پست معیار ہی ہے جس سے بنگلہ کو مشین سے تیار ہونے والے سامان کا مقابلہ کرنے میں مدد ملتی ہے۔ یہی پورے طور پر ثابت ہو چکا ہے کہ جب مناسب ٹریننگ ہو اور معقول توجہ دی جائے تو ہندوستان کے مزدور اتنے ہی تیز ہوتے ہیں جتنے کوئی دوسرے مزدور ہو سکتے ہیں۔ اس کے برخلاف اس میں کوئی شک نہیں کہ موجودہ حالات کے پیش نظر ہندوستان کے مزدور واقعی کارکردگی میں پست ہیں اگر یہ دیکھیں کہ وہ کتنا کماتے ہیں۔ اس کے دو خاص اسباب محسوس ہوتے ہیں ۱۰، مزدور کی ناخواندگی (۲۰) ہندوستان کی صنعت میں موجودہ حالات بنی۔ ڈی مہتا جو کبھی ناگپور امپرس ملز سے تعلق رکھتے تھے اور جو ہندوستانی محنت سے متعلق رائے پیش کرنے میں بہتوں سے زیادہ صلاحیت رکھتے ہیں وہ اس پر ہمیشہ زور

کی خاص صنعت ہے چھوٹے کسان مالکوں یا کاشت کرنے والی رعیتوں سے ہوتی ہے۔ اس طرح جائیداد کی تقسیم ہندوستان میں دوسرے بیشتر ملکوں سے بہت ہی زیادہ تھی۔ اب یہ حقیقت بھی تسلیم کرتے ہیں کہ ملک کے وسائل کی مساوی تقسیم سے ملک میں سرمایہ کی بڑا اشاک غبنے میں نہیں ملتی سلیڈیں بھرتان کی بڑی کی مزید تقسیم پرافسوس ظاہر کرنے ہوئے بہت پہلے ۱۸۴۴ء میں کہا تھا کہ اس سے سرمایہ کے جمع اور مرکوز ہونے میں بڑی رکاوٹ ہوتی ہے جب کہ یہ سرمایہ ملک کے صنعتی ارتقا کے لئے بہت ہی ضروری ہے بلکہ اس کے بعد سے مزید تقسیم رکھنے کے بجائے اور بڑھی لیکن یہ بتا دینا ضروری ہے کہ ملک کے بعض حصوں میں خصوصاً بنگال میں بڑے زمین مالکان تھے اور ان کے پاس سرمایہ کے کافی وسائل تھے اس سلسلہ میں یہ قابل غور ہے کہ گجرات ہی ملک کا واحد علاقہ ہے جہاں صنعت کی ترقی بڑی حد تک ہندوستان کے وسائل سے ہوئی ہے اور یہاں بڑے پرانے زمانے سے تاجروں کا ایسا طبقہ موجود تھا جو برہمنوں کی تجارت کرنے کے حوصلے رکھتے تھے۔ پھر ملک کے زیادہ تر حصوں میں سرمایہ کے وسائل بڑے کاشتکاروں کے ہاتھوں میں تھے جو اپنی مرضی سے اپنے روپیہ کو زمین پر خرچ کرتے تھے یا ماحتمد کسان کو قرض پر دیتے تھے جس کا زیادہ امکان تھا۔

اس زرعی سرمایہ کے علاوہ جو صنعتی ارتقا کے لئے دستیاب نہ تھا ملک میں تاجروں کا ایک طبقہ تھا جس نے قدیم زمانہ کی تجارتی مشکلات کے پیش نظر تجارتی مالیت کو اعلیٰ درجہ کی تنظیم دی تھی۔ ملک کے اسی تجارتی سرمایہ کے لئے صنعت تجارت کے ساتھ مقابلہ کرنی تھی لیکن یہ تاجر صرف نوری منافع چاہتے تھے کیونکہ حمل و نقل کے وسائل میں ترقی ہو جانے کے بعد سے غلہ کو ایک جگہ سے دوسری جگہ لے جانا اور درآمدی تجارت خصوصاً سوئی کپڑوں کی، بڑی منافع بخش ہو گئی تھی اور ان دھندوں سے نوری منافع بھی حاصل ہو جاتا تھا۔ اس کے برخلاف مصنوعاتی صنعت میں منافع کے لئے بہت دنوں تک انتظار کرنا پڑتا تھا اور منافع بھی اتنا زیادہ یعنی نہ تھا جتنا کہ میوہ پار میں تھا جب بھی سرمایہ کسی صنعتی کام میں لگایا جاتا تو یہ ہم ایسی تھی کہ جلد ہی معقول منافع حاصل ہو جاتا۔ جیسے ہی کپاس اونٹے (جنگ) یا چاول کے چھانٹنے میں منافع کی بات بالکل یقینی ثابت ہو گئی تو ان صنعتوں میں سرمایہ دوڑنے لگا اور جلد ہی بہت سے علاقوں میں پیدا ہونے والی خام اشیاء سے بننے کے لئے ضرورت سے زیادہ چھوٹے چھوٹے کارخانے کھل گئے سرمایہ کے وسائل مختصر تھے اور

دیتے تھے کہ تعلیم کی کمی ہندوستانی مزدوروں کی سب سے بڑی رکاوٹ ہے۔ تعلیم کی کمی سر سے ہندوستان کے مزدور سیدھے سادے مشین کاموں کو بھی سمجھنے سے قاصر رہتے ہیں۔ اس لئے پیچیدہ مشین آنے ہی اس کے کام کا معیار بہت نپست ہو جاتا ہے۔ تعلیم کی کمی کی ایک حد تک اس بات کی ذمہ داری کہ مزدوروں کا معیار زندگی بلند نہیں ہوتا۔ جب تک یہ خواہش پیدا نہ ہو، صرف اجرت بڑھ جائے اس کی کارکردگی نہیں بڑھتی بلکہ اس سے مزدوروں میں لمبی چٹائی منانے کی خواہش پیدا ہوتی ہے۔ کام کے زیادہ اوقات سے بھی ایک حد تک تعلیم کی کمی وافع ہوتی، لیکن حکومت کا ممکن تعاضل اس کا مزدور ہے یہ اس کا اہم فرض ہے۔ بڑے شہر بالعموم پورے ہندوستان میں صفائی کی کمی اور بڑے صنعتی اداروں میں قوانین صحت کو نظر انداز کرنے سے بھی ہندوستانی مزدوروں کی کارکردگی بڑی حد تک پست ہوتی ہے۔ زیادہ دیر تک کام کرنے کے اثرات پر پہلے روشنی ڈالی گئی ہے۔ جب جسمانی سہ پست اور کمزور ہو، دماغ تعلیم سے بالکل بے بہرہ ہو اور آرام کا بہت ہی پست معیار ہو تو اس میں کوئی حیرت کی بات نہیں کہ ہندوستان کے کارخانہ میں کام کرنے والے مزدور کی کارکردگی میں پستی آجاتی ہے۔ اس لئے اجرت کی کمی سے ہندوستان کی صنعت کو کوئی فائدہ نہیں پہنچتا تھا۔

جب سرمایہ گراں ہوا اور محنت کی کارکردگی پست تو ہندوستان کی صنعت میں دو خاص طرہوں سے رکاوٹیں آئیں۔ جہاں تک ملک کے وسائل کا تعلق ہے جن پر اس کے صنعتی ارتقاء کا انحصار ہے وہ کمی جہتوں سے وافر ہیں۔ مثال کے طور پر خام زرعی پیداوار میں ہندوستان کے پاس مختلف قسمیں بھی ہیں اور اچھا ذخیرہ بھی ہے بعض مصنوعات میں ہندوستان کو گویا اجارہ (MONOPOLY) حاصل ہے، لیکن بہت سی کمی بھی ہے اولاً یہ ضروری کہنا چاہیے کہ حالیہ زمانہ تک ہندوستان کے وسائل سے متعلق عام لاعلمی قابلِ غلط تھی۔ اس طرح حقیقت معلوم ہوئی ہو کہ ہندوستان میں لوہے کے بہت سے ذخیرے ہیں لیکن ان کی وسعت، ان کے تجارتی امکانات اور کبھی کبھی ان کے محل وقوع سے متعلق بھی تکمیل لاعلمی رہی تھی ۱۷

کسی ملک کے صنعتی ارتقاء کی ایک پہلی ضرورت یہ کہ بجلی پیدا کرنے کے لئے ایندھن کی سپلائی

۱۷ ہندوستان کے صنعتی کمیشن کی رپورٹ، جمیرہ ایل: صنعتی ارتقاء اور صحت، علامہ: ازیمیر ایف۔ این دہانت
 ۱۸ بعض قدیم ارضیاتی سروے ریکارڈ کا اتفاقیہ حوالہ مل جانے سے ہی آخر کار ثابتاً اُن انڈاسٹریل کمپنی ورس
 کا مقام متعین ہوا۔ دیکھئے لوٹ فریزر کی کتاب، لوہا اور نولاد ہندوستان میں

کثیر ہو۔ اس کا اہم ترین وسیلہ کوئلہ ہے۔ کوئلہ گرچہ وافر نہیں، ہندوستان میں بہت ہی کافی مقدار میں دستیاب ہوتا ہے لیکن کوئلہ کی تمام اہم کانیں ایک چھوٹے علاقہ میں محدود ہیں اور ملک کا ایک بڑا حصہ بالخصوص مدراس صوبہ ان ذخیروں پر انحصار نہیں کر سکتا۔ بیسویں صدی کے قبل صنعتوں کی سست رفتار بڑی حد تک اسی وجہ سے تھی کیونکہ نویں دہائی کے اوائل میں جب ہندوستان میں ریلوے سسٹم پھیل چکا تھا تب جا کر کہیں کوئلے کی صنعت کو فروغ حاصل تھا۔ کوئلہ ڈھونے کا ریل کا بھاری کرایہ قابل غور ہے۔ اس کے علاوہ صرف بنگال کا کوئلہ ہی دھات گلانے والے اچھے کوئلے کی پیداوار کے لئے موزوں تھا۔ چھوٹے انجنوں میں بجلی پیدا کرنے کے لئے تیل کا استعمال بھی مفید ہو سکتا ہے۔ ہندوستان میں پن بجلی کے مستقبل میں استعمال سے آج بڑی امیدیں وابستہ ہیں۔ اس کو ترقی دینے میں خاص رکاوٹ موسمی بارش بنی ہوئی ہے کیوں کہ اس کے لئے بڑے بڑے آبی ذخیرے کی تعمیر لازمی ہے۔ صنعتی کمیشن کی سفارشات پر جو علم بحار و انہار بائیڈرو گرافک کے ذریعہ جو مروجے کیا گیا تھا اس سے ظاہر ہوتا ہے کہ عظیم الشان بجلی کی طاقت پیدا کرنے کے امکانات پچھلی اور پوربی گھاٹ تک ہی محدود ہیں۔ یہاں بھی بہت ہی کافی سرمایہ لگانے کی ضرورت ہے۔ یہ سستی بجلی حاصل کرنے میں جو دشواری ہے اس کی بڑی ذمہ داری صنعتوں کی سست رفتار ترقی پر پڑے دھات خصوصاً لوہا اور فولاد کے کام کی کمی کیسیاں اہمیت رکھتی ہے۔ لوہا اور فولاد کی تیاری موجودہ زمانہ کی شاید سب سے اہم اور منفرد صنعت ہے۔ اس پر صنعتی ترقی کا سارا ڈھانچہ مبنی ہے۔ اس کے بغیر بڑی دشواری ہو سکتی ہے۔ ہندوستان میں ریل کی تعمیر و درآمد شدہ سامان سے ہوئی۔ کپڑے کی صنعتوں کی مشینیں بھی درآمد ہوتی تھیں۔ چھوٹی موٹر اور چھوٹی مل کا بھی یہی معاملہ تھا؛ تقریباً ملک میں استعمال ہونے والے ہر مشینی سامان، یہاں تک کہ نخل بندیوں میں استعمال ہونے والے بہت سے معمولی زرعی اوزار باہر سے منگائے جاتے تھے اس سے فطری طور پر ان اوزاروں کے ملک میں استعمال ہونے کی رفتار بڑی حد تک گھٹ جاتی تھی۔ صرف یہی نہیں بلکہ اس سے ہندوستانی صنعتوں کا دوسرے ملکوں سے مقابلہ کرنے میں دشواری بڑھ جاتی تھی۔ سمجھو کہ کتنا ہے کہ صنعتی ارتقاء کے اگلے مرحلے میں صنعتی ترقی کی معراج اور اس کام کرنا اس وقت ٹھیک ٹھاک کی عمدہ مصنوعات میں تھا۔

۱۔ صنعتی رسالہ شائع کردہ از اٹلین فینٹیز لورڈ، ہندوستان میں پن بجلی کی طاقت از جے۔ ڈبلیو۔ پرس

۲۔ گسٹوئلور، ہولڈر سسٹم مترجم از ڈبلیو۔ جے۔ ایشی (۱۸۹۶ء)

اس میں ہندوستانِ عظیم انسان دیکھ رکھتا تھا اور ہندوستان دوسرے ملک سے بہت پہلے ارتقا کے نقطہ غریب کو پہنچ گیا تھا لیکن ترقی کے موجودہ مرحلہ کا دارو مدار کوئلہ اور لوہے پر ہے اور کوئلہ کی صنعت کا دیر سے ترقی پانا اور اس کا عجیب و غریب محل وقوع اور لوہے کی صنعت کا تقریباً عدم وجود ہندوستان میں آج کی صنعتوں کی کمی کا بڑی حد تک ذمہ دار ہے۔

یہ اکثر کیا گیا ہے کہ ہندوستان میں ریلوے کی توسیع و ترقی پہلے ہونے سے یہاں صنعتی ترقی میں کاوٹ پیدا ہو گئی۔ مختصر یہ کہ ریلوے نے ملک کو بیرونی مقابلہ کے لئے بالکل کھول دیا اور اس طرح دی صنعتوں کی ترقی میں کاوٹ بن گئی۔ یہ صرف قیاس آرائی ہے اور اسے پورے طور پر ثابت کرنا مشکل ہے۔ حقیقت میں ایسا ممکن ہے کہ اگر دیر میں ریل کی توسیع ہوتی تو ہندوستان کی پرانی صنعتیں زیادہ دنوں تک زندہ رہتیں اور جدید صنعت کی ترقی کی رفتار اور بھی سست ہوتی۔ شاید ریل کی توسیع اتنی زیادہ قابل الزام نہیں جتنی ریلوے پالیسی ہو سکتی ہے۔ جیسا کہ پچھلے باب میں بتایا گیا ہے اس نے واقعی صنعتی ترقی کی طرف اتنی زیادہ توجہ نہیں دی جتنی اس سے توقع کی جاسکتی تھی۔

چند دوسرے اسباب بھی تھے۔ ایک ہندوستان میں تکنیکل تعلیم کی کمی تھی۔ اس لئے ہندوستان کو باہر کے ماہرین کا دست نگر ہونا پڑتا تھا۔ دوسرے زیادہ تر ملکوں میں بھی صنعتیں باہر کے ماہرین کی مدد سے قائم کی گئی تھیں لیکن ہندوستان کے ساتھ خاص بات یہ تھی کہ اپنے مخصوص سیاسی حالات کی وجہ سے وقت آنے پر دی ماہرین خارجی ماہرین کی جگہ نہیں لیتے تھے۔ درآمدات کی یہ روجان بھج کر جاری رکھی گئی دوسرا سبب یہ تھا کہ حکومت صنعتی ارتقا کی طرف کوئی توجہ نہ دیتی تھی۔ بیسویں صدی کے آغاز تک لیسبیز فیئر دسر کار کا تجارت میں دخل نہ دینے کا طریقہ کی پالیسی پورے طور پر اختیار کی گئی۔ اس صدی کے آغاز سے بعض صوبائی حکومتوں نے اس معاملہ میں پوری محسوس لینا شروع کیا لیکن مدراس گورنمنٹ آف انڈسٹریز کی کارگزاروں پر لاڈ دوسرے نے جو وٹو لگایا تھا اس سے ظاہر ہوتا تھا کہ غیر مداخلت کا اصول (لیسبیز فیئر) مشکل سے ختم ہو رہا تھا۔

جب ان تمام کاوٹوں پر غور کیا جاتا ہے تو اس عمل کی سست رفتار اچھی طرح واضح ہو جاتی ہے۔ ہندوستان ایسی صنعتوں کو ہی ترقی دے سکتا تھا جن میں ہندوستان کو بعض بڑی اچھی سہولتیں سرمایہ، محنت اور ترقی کے وسائل سے متعلق ان تمام مشکلات پر قابو پانے کے لئے حاصل تھیں۔ جو ملک صنعت بڑے موافق مقام میں تھی وہ دنیا کے ایسے واحد حصے سے قریب تھی جہاں جوٹ بڑے پیمانہ پر پیدا کی جاتا تھا۔ دوسری بات یہ ہے کہ یہ صنعت یورپین کی تھی۔ یورپ والوں کی صنعتوں کو سرمایہ کی کمی سے

اتنا پریشان نہیں ہونا پڑتا تھا جتنا کہ ہندوستانی صنعتوں کو ہندوستان کو کپاس کی صنعت کے ان شعبوں میں جہاں موٹا کام ہوتا تھا خاص سہولت بھی حاصل تھی۔ ہندوستان کے کپاس کے چھوٹے دھاگے موٹے سوت کے لئے خاص طور پر موزوں تھے۔ کسی بازار بھی وسیع تھا اور یہ وسیع تر ہو سکتا تھا۔ بازار کے اس سوال کی اہمیت بڑھ رہی ہے۔ ہندوستانی صنعت کا انحصار زیادہ تر باہری مارکٹ پر ہے لیکن اس سمت میں توسیع کا میدان محدود معلوم ہوتا ہے۔ فیکٹری انڈسٹری کے ارتقا میں دوسرے ملکوں کا طویل آغاز رہا ہے صرف چند صورتوں میں جیسے جوٹ کی صنعت میں ہندوستان کی صنعت مستقل بیرونی مانگ پر انحصار کر سکتی ہے لیکن چینی کے ساتھ سوت کی تجارت کی تاریخ یہ بتاتی ہے کہ ہندوستان کو مستقبل میں اپنے گھریلو مانگ پر زیادہ سے زیادہ بھروسہ کرنا پڑے گا۔ گھریلو مانگ کو ترقی دینے کا یہ مسئلہ ابھی تک مناسب طور پر حل نہیں ہوا ہے۔ جن راستوں پر صنعتی ارتقا صورت پذیر ہو گا وہ ہمیشہ ہی راستے قرار دیئے گئے ہیں (۱) ملک میں مصنوعات کی بیرونی درآمد کو ہٹانا (۲) اس مارکٹ پر قبضہ جانا جس کی ضرورت گاؤں کے کاریگر پوری کرتے ہیں۔ صرف یہ حقیقت کہ کوئی ملک کچھ مصنوعاتی سامان درآمد کرتا ہے کسی طرح یہ ظاہر نہیں کرتی کہ ان مصنوعات کو ترقی دینے کا امکان اس ملک کو حاصل ہے لیکن بعض صنعتوں میں ہندوستان بیرونی سامان کو ہٹانے میں ابھی کامیابی حاصل کر سکتا ہے۔ گاؤں کے مارکٹ پر قبضہ جانے کے لئے دو چیزوں کا ہونا ضروری ہے (۱) گاؤں کی آبادی کا معیار زندگی ضرور اونچا ہو (۲) صنعت گری بہت ہی سستے دام پر سامان تیار کرنے کے لائق ہوں ایک تیسرا ممکن راستہ جو صنعتی ارتقا اختیار کر سکتا ہے وہ یہ ہے کہ زرعی مصنوعات پر ملک سے باہر بھیجے جانے سے پہلے مزید کام کئے جائیں۔

آخر میں ہمیں یہ تبادیلا ضروری ہے کہ صنعتی ارتقا کے حقیقی ہونے کے لئے ضروری ہے کہ یہ ہمہ جہت ہو اور زراعت کی ترقی کے ساتھ ساتھ اس کی ترقی بھی ہو۔ سرٹھوس ہولینڈ نے دوسرے سلسلہ میں یہ بتایا ہے کہ موجودہ صنعت میں نئی پیداوار (BY PRODUCT) کی کیا قیمت ہے۔ تیل پیٹلے اور آٹے والی صنعتوں کی ہندوستان میں ترقی کی راہ میں بڑی رکاوٹ یہ ہے کہ مکمل اور بھروسہ کے لئے دیہی مارکٹ نہیں ہے۔

ہندوستان میں صنعتوں کی تیز رفتار ترقی میں جو بہت سی رکاوٹیں تھیں آہستہ آہستہ دور ہو رہی ہیں۔ حال ہی میں ایک صنعتی بینک قائم ہوا لازمی پرائمری تعلیم اور محنت کی بہتر تربیت

کے لئے اسکیمیں چل رہی ہیں، صحت، صفائی اور رہائشی حالات کے مسائل سمجھدیگی سے ہاتھوں میں لئے جارہے ہیں۔ ہندوستان کے وسائل کی جانکاری بھی عام طور پر ہو رہی ہے اور تعلیم یافتہ طبقہ میں صنعتی کام کرنے کی بڑی خواہش ابھر رہی ہے، ریل کی پالیسی میں بھی بنیادی تبدیلی ہوتی ہوئی معلوم ہو رہی ہے اور حکومت کا رجحان اب داخلی ہمدردانہ ہے ان تمام باتوں سے معلوم ہوتا ہے کہ مستقبل میں صنعتی ارتقا مستقل طور پر ہوگا۔ پھر بھی ہم خوش فہمی میں مبتلا نہ ہوں۔ ہندستان نے گریچہ گذشتہ دو دہائیوں میں اپنے سرمایہ کے وسائل بڑھائے ہوں تاہم وہ اب بھی ایک بہت غریب ملک ہے، عوام جاہل ہیں، اور اس بڑے ملک کے بہت بڑے مزدور طبقہ کی تربیت کے لئے کافی وقت درکار ہوگا۔ بجلی کے مسئلہ کا تشفی بخش طور پر حل نہیں ہوا ہے، لوہے کی صنعت ابھی تک بہت ہی چھوٹی ہے اور یہ صرف مصنوعات کی بہت ہی معمولی قسمیں تیار کر رہی ہے۔

ہر بات سے یہی معلوم ہوتا ہے کہ ہندستان مستقل صنعتی ارتقا کے دور میں داخل ہو گیا ہے اور کم از کم مستقبل قریب میں اس کا عمل لازمی طور پر سست رفتار ہوگا۔ اس دوران میں ہندستان اپنے صنعتی ارتقا کی تاخیر سے کوئی فائدہ نہیں اٹھا رہا ہے۔ یہ صیح ہے کہ دوسرے زیادہ تر ملکوں کے مقابلہ میں ہمیں ارتقا کے پہلے مرحلہ میں فیکٹری قانون ملا لیکن اس نے ساری برائیوں کو جو فیکٹری کا لازمی نتیجہ ہیں اچھی طرح ختم نہیں کیا اور نہ وہ کر رہا ہے۔ ۱۹۲۱ء کی مردم شماری میں بتاتی ہے کہ بمبئی لندن سے بہت ہی زیادہ گنجان ہے اور کراچی تو بمبئی سے بھی زیادہ بڑا ہے۔ اس صدی کی پہلی دہائی میں کاتھمانڈو میں کام کرنے والوں کی حالت بالعموم اتنی ہی خراب تھی جتنی توفیق تھی اور ان کی تنظیم کے نہ ہونے سے مزدوروں کا استحصال آسانی سے ہو رہا تھا۔ اس کے ساتھ ہی ساتھ ہینڈ لوم بنکروں کا ناگفتہ بہ حال ایسا ہی معلوم ہوتا ہے جیسا کہ انیسویں صدی کے شروع میں انگلینڈ کے بنکروں کا تھا۔ یہی حال اس صدی کے اخیر میں ہندوستانی بنکروں کا تھا۔ مختصر یہ کہ ابتدائی مرحلوں میں ہندستان کو وہی مصیبتیں آئیں جو دوسرے ملکوں کے مماثل مرحلہ میں آئی تھیں دوسرے ملکوں کی مثالوں سے ہمیں بہت زیادہ مدد نہیں ملتی ہے صرف اس لئے کہ کسی ملک میں بھی صنعتی تنظیم کے تازہ ترین دور کی گونا گوں برائیوں کا کوئی انقلابی علاج ابھی تک معلوم نہیں ہوا ہے۔

پندرھواں باب

کاشت کار ۲۹-۱۹۱۴ء

ہندوستان کے زیادہ تر حصوں میں کاشت کاروں کی اقتصادی حالت بڑی حد تک موسم کی نوعیت پر منحصر کر رہی ہے۔ یہاں موسموں کی شدت اور آب پاشی کی سہولتیں ہر خط میں بدلتی رہتی ہیں۔ سال بہ سال طبی پیداوار میں جو فرق ہوتا ہو اس کی وسعت (AMPTITUDE) کا تعین خصوصاً انہی اسباب سے ہوتا ہے۔ یہ تعین کرنے کی کوئی وجہ نہیں کہ قدرتی موسموں کا انداز چند برسوں میں تبدیل ہو گیا ہے مگر یہ صحیح ہے کہ مصنوعی آبپاشی سے محفوظ علاقے برابر بڑھتے جا رہے ہیں۔ اس کے علاوہ فصلوں کے خراب ہونے کے مجموعی اثرات میں نمایاں تبدیلی پیدا ہوئی ہے فصل خراب ہونے کے اثرات اب محدود علاقہ پر ہونے لگے ہیں وہ اور ان اثرات کی شدت میں بھی کمی ہو گئی ہے۔ حمل و نقل میں ترقی اور زراعت کے تجارتی ہوجانے سے یہ عمل پہلے شروع ہوا۔ پہلی عالمی جنگ کے بعد ٹرکوں پر آمدورفت کے مثنیٰ ہوجانے سے وہی ہندوستان میں یہ تغیر بہت جلد ہوا انتظام سلطنت میں سدھار ہوجانے سے بھی یہ تغیر رونما ہوا۔ پچھلے تجربے اور اختلافات کی وجہ سے مالگاری معطل کرنے، معافی کرنے اور ریلیف کے کاموں کا نسبتاً بہتر سسٹم آگیا حال کی دہائیوں کے زیادہ تر حصوں میں غذائی اجناس کی تجارت اور حمل و نقل پر گورنمنٹ کا کنٹرول زیادہ ہو گیا ہے اس کا نتیجہ یہ ہوا کہ مانسون فیل ہونے کی وجہ سے ملک کی پوری معیشت یا ملک کا بڑا علاقہ اس سے متاثر نہیں ہوتا بلکہ وہ عموماً مخصوص خطے اور وہی معیشت تک محدود ہوتے ہیں۔ ۱۹-۱۹۱۸ء کا موسم آخری موسم قرار دیا جاسکتا ہے جب کہ مانسون فیل ہونے کے اثرات پورے ملک میں محسوس کئے گئے تھے۔

۱۹-۱۹۱۸ء کا قحط ہندوستان کے سنگین قحطوں میں سے ایک تھا جس کا مقابلہ ۱۸۷۰-۶۱ء یا

۱۹۰۰-۱۸۹۹ء کے قحط سے کیا جاسکتا ہے حقیقت میں یہ ناکام رانی اتنی مکمل تھی کہ یہ کہا جاتا ہے کہ

”اس سال (۱۹۱۹ء) کے وسط میں اس سرانسیکی کے اسباب موجود تھے کہ ملک میں غذا کا جو ذخیرہ ہے وہ سال بھر کے لئے کافی نہیں ہے۔“ پھر بھی اس سال کے دوران ریلیف پر رہنے والوں کی تعداد زیادہ سے زیادہ صرف ۶ لاکھ تک گئی تھی جو ۱۹۰۰ کی زیادہ سے زیادہ تعداد کا دواں حصہ ہے بڑی حزن تک یہ پچھلے برسوں کے موافق حالات کا نتیجہ تھا۔ ۱۹۰۱-۱۹۱۵ اور ۱۹۱۶-۱۹۱۷ء کے سال بالخصوص چاول اور گہوں کے لئے اچھے سال تھے اور ان برسوں کے دوران غذائی اجناس کی برآمد بہت ہی کم تھی۔ سرکار برآمد کا انتظام کرتی تھی اور جنگ کے آخری برسوں میں ساتھی ملکوں Allied Countries کو غذائی سامان بھیجتی تھی اور یہ بڑی خوش قسمتی تھی کہ ساتھی ملکوں کو کافی غذائی سامان بھیجنے کی ضرورت ۱۹۱۸ء کے قانون ختم ہونے ہی عارضی صلح ہونے (Armistice) کی وجہ سے کم ہونے لگی۔ نومبر ۱۹۱۸ء کے بعد سے گورنمنٹ نے غذائی اجناس کی برآمد کو ایسے ملکوں تک ہی محدود رکھا جہاں ہندوستانی آبادی ہوتی تھی جو ہندوستان پر اپنی غذا کی سپلائی کے لئے انحصار کرنے کے عموماً عادی ہو گئے تھے، جیسے لنکارا طے ہوئے خاکنائے آب (Straits Settlement) داخلی کنٹرول کا سنگین سسٹم بھی قائم ہو گیا اور برصوبہ کی فاضل عدلیہ کی تناسب تقسیم کی اسکیم عمل میں آگئی۔ برآمد اور قیمتوں کے کنٹرول کا سسٹم برآمد تک لاگو ہو گیا اور برآمد کے چاول کی بڑی مقدار ہندوستان بھیجے کیلیئے فراہم کی گئی۔ ہندوستان کی غذا کی سپلائی میں آسٹریلیا کے ۲ لاکھ ٹن گہوں کے آجانے سے اضافہ ہوا یہ گہوں کی سپلائی سے متعلق دراصل کیشن کے ذریعہ درآمد ہوا تھا غلہ، دہن اور آٹا کی ہندوستان میں درآمد ۱۹۱۹ء میں اسی زیادہ ہو گئی جو پہلے کبھی نہ ہوئی تھی۔

سرکاری امداد پر گزر کرنے والوں کی تعداد اس سال کے وسط کے بعد نہیں بڑھی کیونکہ اس کے مانسوں پورے ہندوستان بھر میں بہت ہی اچھا ہوا تھا لیکن ۱۹۲۰ء کا مانسون پھر ہندوستان کے بہت سے حصوں میں خراب ہو گیا۔ بمبئی پریسڈنسی اور صوبہ متوسط کے بعض ضلعوں میں قلت کا اعلان ہو گیا۔ مدراس اور حیدرآباد ریاست کے کئی ضلعوں میں خاص طور پر سخت مصیبت کا سامنا تھا اس کے علاوہ ۱۹۲۰ء میں مانسوں کے پہلے ختم ہوجانے سے خزاں میں ہونے کا کام محدود پایا۔ پھر اوجس کے نتیجہ میں ۱۹۲۱ء میں بہار کی فصلیں بالخصوص پنجاب کے گہیوں کی فصل بہت خراب ہوئی گہیوں کی پیداوار نارمل پیداوار کی تقریباً ۲۵ فی صد کم ہوئی۔ گہیوں کا دام بہت بڑھ گیا اس لئے گورنمنٹ نے گہیوں کی برآمد پر پھر روک لگانا ضروری سمجھا اور ہندوستان میں گہیوں کی درآمد کی حوصلہ افزائی کی۔ ۱۹۲۱ء کے دوران ہندوستان میں غلہ اور دہن کی درآمد ۱۹۱۹ء کے ریکارڈ اعداد سے بھی

بہت زیادہ بڑھ گئی۔ ۱۹۲۰ء کا قحط گرچہ ۱۹۱۸-۱۹ء کے قحط سے بہت کم وسیع علاقہ میں پھیلا تھا پھر بھی اس کے اثرات نسبتاً زیادہ محسوس کئے گئے اس سال ریلیف چاہنے والوں کی تعداد تناسب کے لحاظ سے بہت زیادہ تھی۔ ۱۹۲۰ء کے ختم ہونے تک تقریباً ایک لاکھ لوگ ریلیف پر تھے اور جون ۱۹۲۱ء تک ان کی تعداد بڑھ کر تقریباً ساڑھے لاکھ ہو گئی۔ ریلیف کا کام کچھ حصوں میں ۱۹۲۱ء کے خاتمہ تک جاری رکھنا پڑا۔

۱۹۲۱ء کے بعد دو دہائیوں میں مانسون کی کوئی ایسی ناکامیابی نہیں ہوئی جس کے اثرات ملک گیر ہوئے ہوں۔ ہاں مقامی طور پر بعض جگہوں میں مانسون کی شدید ناکامیابی ہوئی اور ملک کے کچھ حصے جیسے بنگال، مالا بار سندھ اور نجرات کو انہی برسوں میں سیلاب سے کافی نقصان ہوا۔ زرعی کاموں کی وسعت اور کاشتکاروں کی دولت میں فرق کا پتہ ان اعداد و شمار سے چلتا ہے جو کاشت مالی زمین کے رقبہ اور زرعی پیداوار کے حجم سے متعلق ہیں۔ فصلوں کے رقبہ کے اعداد و شمار نسبتاً معتبر ہیں۔ اس سلسلہ میں برٹش انڈیا سے متعلق جو اعداد و شمار کی اطلاع ملتی ہے وہ مسلسل اور تقابلی ہیں یہ صورت ان اعداد و شمار کی نہیں جو روسی ریاستوں سے متعلق ہیں۔ اس لئے برٹش انڈیا کے اعداد و شمار خانوں میں پیش کیے جاتے ہیں اور ان سے یہاں پر بحث کی جاتی ہے یہ اندازہ لگایا جا سکتا ہے کہ ان سے جس خاص تحریک اور رجحان کا پتہ چلتا ہے وہ کم و بیش سارے ہندوستان کے لئے صحیح ہیں۔ ان خانوں میں جو اعداد و شمار ملتے ہیں ان میں برٹش براکے اعداد و شمار نہیں کیونکہ یہ ۱۹۳۷ء میں برٹش انڈیا سے الگ ہو گیا تھا۔

۱۹۳۹-۱۹۱۴ء کے پچیس برسوں کے دوران بوئے گئے اور کل کاٹے گئے علاقہ میں کوئی نمایاں کمی یا بیشی نظر نہیں آتی۔ اس مدت کے آخری سالوں میں ان کی نسبت صرف تھوڑی بلندی تھی اور ان مجموعی اعداد و شمار سے کسی متعلق رجحان یا تحریک کا پتہ نہیں چلتا۔ ۱۹۱۸-۱۹ء میں موسموں کی خاص نوعیت کا پتہ ان برسوں میں رقبہ کی خاص تبدیلی سے چلتا ہے۔ کل کاٹے گئے رقبہ میں غذائی اجناس کے باہمی حصوں میں تقریباً کوئی حرکت نظر نہیں آتی۔ غذائی اجناس میں چاول، گیہوں، جو اور باجرا چار خاص اجناس سب سے زیادہ اہم تھیں۔ کل کاٹے گئے رقبہ میں غذائی اور غذائی اجناس کے باہمی حصوں میں تقریباً کوئی حرکت نظر نہیں آتی۔ غذائی اجناس میں چاول، گیہوں، جو اور باجرا چار خاص اجناس سب سے زیادہ اہم تھیں۔ کل کاٹے گئے رقبہ اور غذائی اجناس کے کل رقبہ میں ان چار اجناس کا حصہ ایک ساتھ مل کر مستقل رہا۔

برطانوی ہندوستان کے زرعی اعداد و شمار
(دیڑار ایکڑ)

	۱۹۱۸-۱۹	۱۹۲۰-۲۱	۱۹۲۲-۲۵	۱۹۲۹-۳۰	۱۹۳۲-۳۵	۱۹۳۹-۴۰
بھڑبھڑ	۷۲,۶۶۵	۱۶,۳۴۷	۴۷,۱۷۹	۴۳,۹۱۳	۵۲,۳۹۷	۴۷,۳۲۸
نیرکا نشت خالص علاقہ	۲۰۱,۳۸۴	۲۱۳,۲۶۰	۲۲۶,۹۸۰	۲۲۸,۱۶۱	۲۲۶,۹۸۱	۲۰۹,۹۶۰
آب پاشی کا علاقہ	۴۷,۲۲۲	۷۸,۹۵۷	۴۵,۳۹۹	۷۵,۰۱۰	۵۰,۵۳۲	۵۴,۹۴۵
چاول	۷۷,۹۱۳	۷۸,۱۲۰	۷۹,۳۰۶	۷۹,۴۲۲	۷۹,۵۲۰	۷۷,۱۰۱
مکھنوں	۷۹,۱۴۷	۲,۳۶۹	۲۲,۸۴۹	۲۲,۷۳۱	۲۵,۶۵۵	۲۶,۱۳۸
جوار	۳۰,۵۳۷	۲۲,۶۹۰	۲۲,۴۷۰	۲۲,۳۴۱	۲۱,۸۵۳	۲۱,۶۷۷
بجرا	۱۱,۳۰۱	۱۲,۰۰۲	۱۱,۹۶۵	۱۲,۲۹۱	۱۲,۱۰۲	۱۲,۳۶۲
محلی غذائی اجناس	۱۷,۷۷۸	۱۸,۶۹۰	۲۰۰,۳۲۸	۳۰۰,۰۱۸	۲۰۰,۶۳۵	۱۸۷,۰۵۰
چینی	۳,۰۱۶	۲,۷۰۶	۲,۶۵۵	۲,۵۸۳	۲,۵۲۲	۲,۶۲۹
تنبلی	۱۰,۷۷۰	۱۲,۴۷۰	۱۵,۰۱۴	۱۶,۳۳۰	۱۴,۵۲۲	۱۶,۲۹۴
کپاس	۱۴,۳۰۱	۱۴,۱۱۳	۱۷,۴۱۴	۱۶,۱۴۱	۱۴,۴۸۶	۱۴,۳۴۴
جوت	۲,۴۷۳	۲,۴۷۳	۲,۷۳۸	۲,۳۶۸	۲,۷۷۶	۲,۱۱۹
فاسے	۶,۸۸	۶,۶۱	۷,۷۶	۷,۶۶	۷,۸۳	۷,۳۸
ترباکو	۱۰,۴۷	۹,۳۲	۱۰,۶۶	۱۱,۷۳	۱۲,۵۷	۱۱,۱۸۱
چائے کی فصلیں	۷,۲۲۸	۸,۱۰۸	۸,۸۳۶	۹,۳۸۱	۱۰,۳۰۸	۱۰,۴۶۷

سال بہ سال الگ الگ فصلوں کے زیر کاشت رقبہ میں کمی بیشی کافی ہوتی رہی لیکن اس پورے عرصہ میں کمی متقل جہان کا پتہ نہیں چلتا ہے ہاں صرف باجرا کے زیر کاشت علاقہ کے رقبہ اور تناسب میں معمولی گراوٹ کے جہان کا پتہ چلتا ہے۔ خاص غذائی اجناس میں باجرا سب سے کم پیدا ہونے والی فصلوں میں ہے اور خاص طور پر بلکی زمینی میں ہوتا ہے۔ اس کی کاشت کے رقبہ میں کمی باجرا کے کھیت سے جوار یا گہوں یا مونگ پھلی یا کپاس کے کھیت میں بدل جاتا ہے ہی ہوئی۔

غیر غذائی غلوں میں ان پچیس برسوں کے دوران کاشت کے رقبہ سے متعلق کسی نمایاں رجحان کا پتہ کپاس میں اور نہ جوت میں چلتا ہے۔ اس کے برخلاف تلہن، گنا اور غن کالی کی فصلوں کے رقبہ میں واضح مگر مختصر بڑھنے والے رجحان کا پتہ چلتا ہے۔ تلہن والے گروپ میں رقبہ میں اضافہ مونگ پھلی کے رقبہ میں عظیم الشان مسلسل اضافہ ہونے سے ہوا مگر کچھ تلہن جیسے تل اور برسوں کے رقبہ میں کمی ہوئی۔ نخل کاری فصلوں میں برابر اچائے کی کاشت میں نمایاں اضافہ ہوا۔

سال بہ سال فصلوں کے زیر کاشت رقبہ میں کمی بیشی کا سبب بڑی حد تک سالانہ موسموں کی نوعیت سے اندازہ لگایا جاسکتا ہے فصل کے رقبوں میں جو کمی بیشی ہوتی تھی اس کا تعلق آبائی منافع کی نسبت سے تھا۔ مثال کے طور پر بنگال میں چاول اور جوت کے درمیان تناسب میں جو کمی بیشی ہوتی تھی اس کا یہی سبب تھا۔ کپاس اور مونگ پھلی کے زیر کاشت رقبہ میں کمی بیشی کا خاص سبب یہی تھا۔ گنا کے رقبہ میں خصوصاً تیسری دہائی کے دوران متقل اضافہ اس متقل مارکٹ کا نتیجہ تھا جو ملک کے اندر چینی کی صنعت قائم ہو جانے سے بعض علاقوں میں اس فصل کے لئے پیدا ہو گیا تھا۔

اس دور میں زرعی کاموں کے لئے مجموعی کاشت کی بنیاد چھوٹے پیمانے پر پھیلی تھی۔ فصلوں کے تناسب میں مجموعی اعتبار سے کوئی نمایاں تبدیلی نہیں ہوئی۔ دوسرا اہم سوال پیداوار سے متعلق ہے۔ تمام آباد ملکوں میں کاشت شدہ علاقہ میں توسیع کا امکان محدود ہی ہوتا ہے اس لئے فی ایکڑ پیداوار ہی میں اضافہ کرنا پڑتا ہے۔ پیداوار پر غور کرنے کے لئے اعداد و شمار بھی کم ملتے ہیں اور یہ قابل اعتبار بھی نہیں۔ اس لیے اس سلسلہ میں معتبر اور مجموعی حساب پیش کرنا ممکن نہیں۔ اس موضوع سے متعلق سب سے زیادہ قابل قبول بیانات وہ ہیں جو ڈاکٹر پیٹری نے ۱۱-۱۹۱۰ء سے ۱۹۴۰ء کی چند اہم اجناس کے بارے میں پانچ صوبوں کے اعداد و شمار کا مطالعہ کرنے کے

بعد دیئے تھے لہذا کٹر پنیرے اپنے ماحصل کا بیان اس طرح کرتے ہیں: "نقدی فصلوں کے لئے جو اعداد شمار میں ان سے صاف طور پر ظاہر ہوتا ہے کہ پیداوار کی شرح عموماً بڑھ رہی ہے اور گنا کے بارے میں بھی یہ اعداد و شمار ملتے ہیں کہ جس طرح سیراب شدہ رقبہ میں اضافہ کا تناسب ہے اسی طرح بعض صورتوں میں گنا میں توسیع ہو رہی ہے۔ پیداوار کے رجحانات متضاد ملتے ہیں بعض ریاستوں میں بعض اجناس کی پیداوار میں اضافہ ملتا ہے اور بعض میں کمی باقی میں کسی نمایاں تغیر کا پتہ نہیں چلتا۔ عام طور پر کئی فصل کے رقبہ میں توسیع کے معنی یہ لئے گئے ہیں کہ پیداوار کی شرح گھٹ رہی ہے جبکہ سیراب شدہ رقبہ کے تناسب میں اضافہ کا اثر پڑا ہے۔"

اس صدی کی پہلی دہائی کے دوران ہندوستان کی زرعی حالت کیا تھی اس سلسلہ میں بحث کرتے ہوئے ملک کے مجموعی ایکڑی رقبہ میں غذائی اجناس کی فصلوں کے مستقل تناسب اور ملک سے غذائی اجناس کی برآمد حاشیائی پوزیشن کی طرف توجہ دی گئی ہے۔ یہ بتایا گیا ہے کہ یہ برآمدات بالخصوص گیہوں کی بہت ہی اتار چڑھاؤ کی زد میں آسکتی ہیں اور یہ بھی کہا گیا ہے کہ یہ برآمدات قحط سے بچاؤ کے لئے ذخیرہ کا کام کرتی تھیں یعنی فصل کی موسمی ناکامی کے مقابلہ میں یہ اس فاضل پیداوار کی عام برسوں میں ضرورت ہوتی تھی۔ ۱۹۱۴ء کے بعد میں برسوں کے دوران غذائی اجناس کے زیر کاشت رقبہ میں نسبتاً مختل اضافہ ہوا تھا اور آبادی کی مسلسل زیادتی سے غذائی اجناس کی برآمدی پوزیشن واضح طور پر بدل گئی تھی۔

یہ حساب لگایا گیا ہے کہ دوسری دہائی کے برسوں میں ہندوستان اوسط فصلوں کے ساتھ گیہوں صرف اتنا پیدا کرتا تھا کہ اس سے گھر لیں ضروریات پوری ہوتی تھیں، ناموافق برسوں میں درآمد ہو سکتی تھی اور جب اچھی فصل ہوتی تھی تب ہی فاضل غلہ برآمد کرنے کے لئے دستیاب ہوتا تھا۔ پھر بھی اس وقت ہندوستان میں گیہوں کے لئے گھر لیں مانگ گھٹ بڑھ سکتی تھی اور دوسری دہائی کے برسوں میں گیہوں کی جہاز برداری کافی ہوتی جب کہ ہندوستان میں اچھی پیداوار کے ساتھ ہی ساتھ عالمی قیمت بڑھ گئی تھی۔

۱۔ یہ قابل غور ہے کہ کٹر پنیرے کے مطالعہ میں مشرقی ہندوستان کا کوئی صوبہ نہیں آیا تھا
 ۲۔ وی۔ جی۔ جینزی ہندوستان میں خاص فصلوں کے رقبہ اور پیداوار کے رجحانات، ہندوستان میں زرعی سرچشما ۱۹۵۶ء
 ۳۔ ہندوستان گیہوں پیدا کرنے والے اور برآمد کرنے والے ملک کی حیثیت سے، بلب نم (کیلبر نیو)، ۱۹۲۷ء

۲۵-۱۹۲۴ء میں برآمد خلافت دستور بڑھ گئی کیونکہ بڑے ذخیرے جمع ہو گئے تھے اور ہندوستان میں اچھی فصل ہوتی تھی اس کے ساتھ ہی ساتھ عالمی فصلوں کے بارے میں یہ امید کی جاتی تھی کہ ان کی پیداوار کم ہوگی جس کے معنی تھے کہ قیمتوں کی سطح اونچی ہوگی۔ مگر اس سال کے بعد برآمدات کم ہوئیں اور ۱۹۲۸-۳۰، ۱۹۲۹ اور ۱۹۳۲ء کے دوران ہندوستان میں مجموعی اعتبار سے گیہوں کی درآمد ہوئی۔ اگرچہ ۱۹۲۹-۳۰ میں گیہوں کی فصل شاندار ہوئی پھر بھی کمزور عالمی مانگ اور بیرونی گیہوں کے مقابلہ کی وجہ سے برآمد برائے نام ہی ہوئی۔ جیسے سر دباؤ (DEPRESSION) بڑھتی گئی۔ ویسے خود ہندوستان کا مارکٹ اسٹریلیا کی درآمد سے خطرہ میں پڑ گیا اس لئے حکومت نے ہندوستانی گیہوں کے مبادی کی حفاظت کی خاطر درآمد پر مارچ ۱۹۳۱ء میں چالیس روپیہ فی ٹن کے حساب سے ٹیکس لگانا ضروری سمجھا۔

ٹیکس بید میں حفاظتی ٹیکس بن گیا اور بتدریج کم ہوتا گیا یہاں تک کہ ۱۹۳۰ء میں پورٹ ٹیکس ہٹایا گیا۔ ۳۲-۱۹۳۲ء اور ۱۹۳۵ء کے درمیان ہندوستان کے گیہوں کی درآمد درآمد بڑی بے مصنوعی سطح پر رہی۔ دوسری عالمی جنگ چھڑنے کے تین برسوں کے دوران دونوں کا حجم کسی قدر بڑھ گیا لیکن خالص درآمد یا خالص برآمد کسی سال میں بھی کوئی ایسی نمایاں تبدیلی نہ تھی۔ ان برسوں کے دوران برآمدات تقریباً تمام کراچی سے برطانیہ کو ہوئیں۔

۱۹۱۴ء کے قبل بھی ہندوستان سے چاول کی برآمدات برما سے ہی ہوتی تھیں۔ ۱۹۱۴ء سے قبل پانچ برسوں کی اوسط برآمدات ۲۳۹۸ ہزار ٹن تھیں جن میں سے ۱۸۱۴ ہزار ٹن برآمدات برما سے ہوئیں۔ اس کے علاوہ اسی زمانہ میں ہندوستان میں چاول کی کافی درآمد خاص برما سے ہوتی تھی اس طرح ہندوستان چاول کی خالص برآمد اس سے کم کرتا تھا جس کا پتہ ان اعداد و شمار سے ہوتا ہے جنگ کے بعد ہندوستان مستقل طور پر چاول کی خالص برآمد اس سے کم کرتا تھا جس کا پتہ ان اعداد و شمار سے ہوتا ہے۔ جنگ کے بعد ہندوستان مستقل طور پر چاول کی خالص درآمد کرنے لگا جنگ ختم ہونے ہی پولیٹیشن غیر نارمل ہو گئی تھوڑی سی قلت کی وجہ سے چاول وغیرہ کی درآمد بہت بڑھ گئی۔ ۱۹۲۲-۲۳ء ۱۹۲۴-۲۵ء کے تین برسوں کی مدت سے اس زمانہ کی نارمل پولیٹیشن کا پتہ چل سکتا ہے۔ ان تین برسوں کے دوران ہندوستان سے چاول کی اوسط سالانہ برآمد ۳۸ ہزار ٹن تھی اس کے ساتھ ہی ساتھ ہندوستان میں چاول کی اوسط سالانہ درآمد ۵۱۲ ہزار ٹن تھی۔ آنے والوں برسوں میں یہ فرق مستقل بڑھتا رہا۔

۹۲۔ ۱۹۳۸ء میں ہندوستان سے چاول کی برآمد ۲۸۲ ہزار ٹن تھی جب کہ ہندوستان میں چاول کی درآمد ۱۳۸۲ ہزار ٹن تھی۔ دوسری دہائی کے پہلے برسوں تک ہندوستان میں چاول کی درآمد صرف براہ راست ہی ہوتی تھی بلکہ ۱۹۳۹ء میں بھی وہیں سے زیادہ درآمد ہوتی تھی لہٰذا ۱۹۳۷ء میں جب براہ ہندوستان سے الگ ہو گیا تو ہندوستان عالمی تجارت کے اعداد و شمار میں چاول کی درآمد کرنے والا ہو گیا۔

دوسری زرعی مصنوعات کی بیرونی تجارت میں بھی تبدیلیاں ہوئیں۔ اوران کا اثر گھریلو پیداوار کاشت کے ترقی پر پڑا۔ جنگ اور اس کے مابعد نے ہندوستانی تلہن کے لئے یورپی مارکٹ کو متاثر کیا اور ۱۹۱۴ء کی دہائی کے دوران یورپ میں ان کی درآمد کو کم کر دیا۔ لیکن جنگ کا زمانہ دوسری تبدیلیاں بھی لایا جن کا زیادہ مسلسل اور طویل المدت اثر پڑا۔ تکنیکی پہلو کے لحاظ سے بھی جنگ نے صن کر کے طریقہ کو ترقی دینے میں مدد پہنچائی اور ان تبدیلیوں کا عمومی اثر یہ ہوا کہ تیل کو ایک دوسرے میں بدلنے کا عمل کافی بڑھ گیا۔ اس کا اثر تلہن کی پوزیشن پر پڑا جس کی قیمت خاص جنہوں نے متعین ہوتی تھی۔ اس کے علاوہ جنگ نے تلہن کی سپلائی کے دوسرے وسیلوں کو ترقی دینے میں مدد پہنچائی جس کا نتیجہ یہ ہوا کہ جنگ سے پہلے ہندوستان کے بعض تلہن کی جو خاص موافق پوزیشن تھی وہ ختم ہو گئی۔ تیل کی اور برآمدات میں سب سے بڑی تبدیلی رونما ہوئی۔ کپاس کے نمولے کی برآمدات بھی اس طرح متاثر ہوئے بغیر نہیں۔ مندرجہ ذیل نقشے سے اس تبدیلی کے حدود معلوم ہوتے ہیں۔

ہندوستان کی برآمدات (ہزار ٹن میں)

جنگ سے قبل کی اوسط (۱۹۱۴)	جنگ کے بعد کی اوسط (۱۹۳۹-۱۹۳۷ء کی اوسط)	تین برسوں یعنی
۶۳۱ ۳۷۹	۵۹۱ ۱۴۲	۲۸۰ (۶۴)
۲۳۱ ۲۷۳	۱۹۱ ۲۰۶	۲۷ (۳۱)
۲۵۱ ۱۱۹	۶۱ ۲۸	۱۲ (۲۸)
۲۳۰	۱۵۵	۵
۳۵۱ ۲۱۲	۱۹۱ ۱۹۵	۲۱ (۲۳)

لہ گورنمنٹ آف انڈیا، مارکنگ آف رائس اینڈ اینڈیا اینڈ براس ۱۹۳۷ء (۱۹۱۹ء)

بریکٹ کے اعداد و فصل کی کل پیداوار میں برآمدات کی فیصد شرح کو ظاہر کرتے ہیں۔

(ماخذ: ریویو آف وی ٹریڈ آف انڈیا ۱۹۳۸-۶)

ان تبدیلیوں سے جس تلہن کو فائدہ ہوا وہ مونگ پھلی تھی جس کی برآمدات جنگ کے بعد کے زمانہ میں غیر معمولی طور پر بڑھ گئیں اس نئی صورت کا ان رجحانات سے مقابلہ کرنا دلچسپی سے خالی نہیں جو مختلف تلہن کی فصلوں کی کاشت کے رقبہ سے ظاہر ہوتے ہیں پہلے برانقشہ پیش کیا گیا ہے اس برٹش انڈیا۔ الگھ ایکٹر میں

کل تلہن	پتی	تلی	تل	مونگ پھلی
۱۹۱۳-۱۴	۱۶۷۵	۲۷۶	۶۷۲	۳۷۹
۱۹۲۱-۲۲ کا اوسط	۱۶۷۶	۳۷۵	۶۷۲	۳۷۳
۱۹۳۶-۳۷ کا اوسط	۲۰۷۱	۳۷۵	۵۷۵	۳۷۳

ماخذ: ڈیولپمنٹس : ہندوستان میں زرعی ترقی کے تکنیکی امکانات (۱۹۴۴)

معلوم ہونا تھا کہ جنگ کے دوران تل کی برآمدی مارکٹ کو نقصان ہوا جب کہ آئی اور برسوں کو نقصان خاص طور پر جنگ کے درمیانی برسوں میں ہو کاشت کے رقبہ میں جو رجحانات ملتے ہیں ان سے اس فرق کے اثرات کا پتہ چلتا ہے ۱۹۱۴ اور ۱۹۳۹ کے درمیانی برسوں میں متناسب کمی اس طرح کی ہوئی۔ پھر بھی یہ کمی جس زمانہ میں ہوتی ہے وہ مختلف ہے۔ ان اعداد سے جو قابل غور نکتہ ظاہر ہوتا ہے وہ یہ ہے کہ برآمدات کم ہو جانے کا نسبتاً تھوڑا اثر تلہن کی اگ اگ فصلوں کی کاشت پر ہوا۔ اس سے ظاہر ہوتا ہے کہ تلہن کو گھریلو مانگ سے بڑی تقویت ملی۔ اس کے علاوہ تکنیکل اسباب جن سے نصوص تلہن کی پوزیشن عالمی بازار میں کتر ہو گئی وہ ہندوستانی مانگ پر لاگو نہیں ہوتے یہ خاص طور پر گھریلو استعمال یعنی کمپو ان کے لئے تیل کی مانگ تھی۔ اس سلسلہ میں تکنیکل تبدیلی بہت اہم نہیں اور مانگ روایتی ترجیحات، مقامی پیداوار اور اس قسم کی دوسری وجوہوں سے تقویت پاتی رہی۔ اس کے علاوہ برآمدات گرجانے کے باوجود تلی اور تل کی کاشت کے باہم مستقل رہنے سے یہ بات معلوم ہوتی ہے کہ ہندوستانی مانگ بڑھ رہی ہے اگرچہ اس کی رفتار سست ہے تلہن کے لئے ہندوستانی مانگ خاص طور پر غذائی مانگ ہے اور ان کو متعین کرنے والی

توتیں ان قوتوں کی طرح ہیں جن کا عمل غذائی اجناس اور دھن کی پیداوار اور استعمال پر مہرہا ہے۔ کپاس کے زیر کاشت رقبہ سے اس مدت میں مجموعی طور پر کمی متقل رحمان کا پتہ نہیں چلتا۔ یہ تجارتی اناج چڑھاؤ کے ماتحت تھا جس کا تعین خصوصاً اضافی قیمتوں سے ہوتا تھا۔ ہندوستان کے خام کپاس کی برآمد کی مانگ ملک کے اندر کپاس کی قیمت متعین کرنے کا ایک بالواسطہ عنصر رہی تھی پہلے قیمتوں کا وہی رشتہ ہوتا تھا جو متبادل فصل بالخصوص جوار سرفام ہوتا تھا مگر جنگ کے درمیان دور میں مونگ پھلی کچھ علاقوں میں کپاس کا اہم بدل ہو گئی تھی۔ پنجاب اور سندھ میں آب پاشی سے ہونے والے کپاس کے علاقہ میں اضافہ تیسری دہائی کے دوران کی اہم خصوصیت تھی جس طرح زیر کاشت رقبہ کا حال تھا اس طرح خام کپاس کی اس برآمدی سطح میں کوئی قابل غور اضافہ نہیں ہوا تھا جو سطح پہلی عالمی جنگ کے وقت حاصل ہوئی تھی۔

جوٹ کے زیر کاشت رقبہ میں کوئی خاص تبدیلی نہیں ہوئی تھی حالانکہ زیر کاشت علاقہ میں کمی اور بیشی کے طویل دور آئے تھے جوٹ کے زیر کاشت علاقے بہت سے اسباب پر منحصر تھے۔ ان میں سے ایک چاول کی قیمت اور دوسرے عناصر تھے جن سے چاول کے زیر کاشت رقبہ کا تعین ہوتا تھا۔ دوسرے اسباب میں خام جوٹ کی برآمدات کی مانگ اور ہندوستانی ملوں کے ذریعہ خام جوٹ کو مصروف میں لانے کی سطح شامل تھی۔ دوسری عالمی جنگ کے موقع پر خام جوٹ کی برآمدات کی سطح وہی تھی جو چوتھائی صدی پہلے تھی۔

گنا کے زیر کاشت علاقے سے اضافہ کے نمایاں رجحان کا پتہ بالخصوص تیسری دہائی کے دوران چلتا تھا اس کا گہرا تعلق اس تحفظ PROTECTION سے تھا جو چینی کی صنعت کو ملتا تھا اور اس مستقل مانگ سے بھی تھا جو گنا پیدا کرنے والوں کے لئے پیدا کی گئی تھی۔ تیسری دہائی کے دوران رقبہ میں اضافہ خاص طور پر یوپی اور بہار میں ہوا جہاں اسی زمانہ میں چینی کی صنعت کی توسیع ہوئی۔

جنگ کے درمیان برسوں میں فصلوں کی پیداوار سے متعلق ڈاکٹر پینرے کی دریافت کے حوالہ سے معلوم ہو گا کہ اس زمانہ میں زرعی پیداوار کی سطح میں کوئی عام طور پر کوئی ترقی نہیں ہوئی کچھ بھی بعض جہتوں سے کچھ ترقیاں طریق کار، تکنیک وغیرہ میں نظر آتی تھیں یہ کہا جاسکتا ہے کہ زرعی ترقی سے متعلق باضابطہ کام لارڈ کرزن کے شعبہ زراعت کی تنظیم سے شروع ہوا یعنی فصل یا ہندوستانی فصلوں کی نئی قسموں کو لانے کا کام بڑی حد تک چھوڑ دیا گیا اگرچہ پچھلی صدی میں اس پر

پوری توجہ دی گئی تھی، ایسی کوششوں کے کامیاب ہونے کا امکان بہت غٹھوڑا تھا بلکہ ہندوستانی اور صوبائی شعبہ ہائے زراعت نے جس اہم مسئلہ کو حل کیا وہ زرعی پیداوار کی موجودہ قسموں کے مطالعہ اور ان کی ترقی کا مسئلہ تھا۔

شاید ہندوستان میں اس قسم کی پہلی باضابطہ کوشش ہو درٹوس کا مختلف قسم کے گیہوں کا مطالعہ تھی۔ جیسا کہ ڈاکٹر والیکر نے بہت پہلے کہا تھا، پورے ہندوستان میں پیدا کی جانے والی فصلوں کے طریقہ کاشت اور ان کی مختلف قسموں میں کافی فرق پایا جاتا تھا اور یہ کھلی ہوئی بات تھی کہ موزوں ترین قسموں کے انتخاب اور ان کے معیاری ہو جانے سے کاشت کاروں کو غیر معمولی فائدہ ہوگا۔ زیادہ تر صوبوں میں فصلوں کی بہتر قسموں کے استعمال میں لانے کا کافی کام ہوا ہے۔ گیہوں، کپاس، جوٹ، مونگ پھلی اور گنا میں خاص طور پر کامیابی حاصل ہوئی۔ کاشتکاروں کو جب یقین ہو جاتا ہے کہ اس سے مالی طور پر فائدہ ہوگا تو وہ اسے اختیار کرنے کے لئے تیار ہوتے ہیں۔ کاشت کار کے تیار ہونے کی نمایاں مثال زرعی کمیشن نے یہ دی تھی کہ خاندیش اور ستالی بکرات میں ۱۳-۱۹۱۲ء میں مونگ پھلی کی کاشت ۳۵۰۰ ایکڑ سے بڑھ کر ۴۶۲۹۰۰ میں ۳۱۰۰۰-۱۹۱۲ء تک ہو گئی۔ موزوں قسموں سے متعلق تجربات میں تحقیق کا کام ہوا ہے اسے ان قسموں کے علم کی توسیع اور ان ترقی یافتہ انواع کو خالص رکھنے کی کوشش سے تقویت دینی ضروری ہے۔ اس موثر اندر مقصد کے لئے بیجوں کی توسیع اور تقسیم کے اسپیشل بیج فارم کھولے گئے اور کپاس جیسی فصلوں کے لئے جہاں بیج کے خراب ہونے اور اس میں ملاوٹ کے خطرات زیادہ ہیں۔ وہاں قانونی اقدام جیسے ۱۹۲۳ء کا کاٹن ٹرانسپورٹ ایکٹ کام میں لائے گئے تھے۔ ایسے بھی تھے جن کی بنا پر ترقی یافتہ قسموں کا کام میں لانا آسان ترین کام سمجھا گیا۔ ترقی یافتہ قسموں کے اختیار کرنے کے لئے کاشتکار کی تنظیم اور طریق کار میں کسی بنیادی تبدیلی کی ضرورت نہ تھی، عام طور پر اس کے لئے کسی بڑے خرچ کی بھی ضرورت نہ تھی۔ اس کے علاوہ ترقی یافتہ قسموں کے اختیار کرنے کے نتائج صاف طور پر نظر آتے اور یہ آسانی سے دکھائے جاسکتے ہیں۔ دوسری طریقوں کے سلسلہ میں جیسے بہتر ادارہ کا استعمال کھاد اور دوسرے ترقی یافتہ طریقوں کے زیادہ استعمال میں اوسط کاشتکار کے حالات زیادہ سازگار تھے۔ جہاں تک چھوٹے قطعہ زمین اور ہندوستانی کسانوں کی مفلسی اور جہالت موموں کی تغیر پذیری اور اس پر مہاجن تاجر کے تسلط کا سوال ہے، زیادہ تر جہتوں میں بڑے نتائج کی امید نہیں کی جاسکتی تھی۔ ان سارے اسباب کے ساتھ ہی ساتھ اس

دفعے زیادہ حصہ میں زراعت کی بنیادی افادیت کا مسئلہ تھا جس کا یقین زرعی پیداوار اور کاشتکاروں کی تجارت کی شرائط سے ہوتا تھا۔

زرعی مصنوعات کی قیمت اور زراعت کی تجارتی شرائط اقتصادی کارگزاری میں عام کمی بیشی اور تبادلہ کی شرح کے عمل اور دوسرے وابستہ مظاہر سے گہرا تعلق تھا۔ ان سے بعد میں مقام پر بحث کی جائے گی۔

زرعی پیداوار کی تنظیم کے سلسلہ میں دو مسائل ہماری توجہ کی مستحق تھے پہلا مسئلہ کاشت کار کا تھا یعنی زمین پر حقوق کا معاملہ اور شرائط جن کے مطابق اصل کاشتکار اس زمین کو اپنے قبضے میں رکھتا تھا، جس کو وہ جوتتا تھا۔ دوسرا مسئلہ اوسط کاشت کار کا قطعہ زمین کے سائز اور اس کے اندرونی انتظام کا تھا یہ عام طور پر زمین تقسیم اور اجزاکاری (SUBDIVISION AND FRAGMENTATION) کے مسئلہ کی حیثیت سے پیش کیا جاتا تھا۔

حکومت نے زمینداری صوبے جیسے بنگال اور یوپی میں انیسویں صدی کے آخر میں بھی پہلا مسئلہ نے متعلق قانون بنانا ضروری سمجھا۔ برطانوی حکومت کے دور اول میں اس مسئلہ کو تقریباً بالکل نظر انداز کر دیا گیا تھا۔ مانگداری کے بندوبست اور برطانوی حکومت کے آغاز میں مختلف صوبوں کے درمیان کاشت کے انتظام میں جبرقی پایا تھا وہ ایک حد تک پہلے کے حالات اور ایک حد تک مخصوص علاقہ کے برطانوی حکام کے مروجہ خیالات کا نتیجہ تھا۔ جہاں بھی مانگداری کا بندوبست زمینداروں کے ساتھ پورے اسٹیٹ یا پورے کلاؤں کے لئے ممکن اور مناسب ہوتا تھا اس پر عمل کیا جاتا تھا، اور جہاں ایسے درمیانی لوگ دستیاب نہیں ہوتے اور برطانوی حکام ایسے لوگوں کو تیار کرنے میں چپکے تھے وہاں بندوبست انفرادی کاشت کاروں کے ساتھ ہو جاتا تھا۔

اول الذکر صورت میں حکومت بڑی پریشانی اور بجاری کام سے بچ گئی اس لئے کہ لگان جن کرنے کی ذمہ داری نسبتاً ایک چھوٹی سی جماعت پر عائد ہو گئی جس کے ساتھ ہی حکومت کا براہ راست تعلق تھا۔ اور اس بات کا لحاظ بالخصوص دور اول میں بڑی اہمیت رکھتا تھا۔ شروع ہی سے برطانوی حکام اس بات سے اچھی طرح واقف تھے کہ زمینداروں کے ساتھ لگان کا بندوبست کر دینے سے نجلی سطح پر زمین رکھنے والوں کے حقوق سے متعلق ان کی ذمہ داری ختم نہیں ہوتی مثال کے طور پر لارڈ کارنوالس کے استمراری بندوبست کی دفعہ کے مطابق زمیندار کے لئے یہ ضروری تھا کہ وہ رعیت کو لازمی طور پر پٹہ دیے اور زمیندار کی یہ ذمہ داری کہ وہ گاؤں کا حساب کتاب اور ریکارڈ

رکھے مگر یہ کاغذی تحفظ سے زیادہ نہ تھا۔ ان کو لاگو کرنے کی کوئی کوشش نہیں کی گئی۔ حقیقت یہ تھی کہ بڑے کے اصول تو زمینداروں نے رعیتوں کے حقوق کو پامال کرنے کے لئے استعمال کیا۔ اور چونکہ حقوق کے دسٹاویز کے تیار کرنے کا فرض ایسی ایجنسی کے سپرد کیا گیا جس کی منخواہ زمیندار دیتا تھا اس لئے یہ ریکارڈ اور گاؤں کے دوسرے ریکارڈ بھی نہ صرف رعیتی حقوق کا پتہ لگانے کے لئے بلکہ اعداد و شمار کے عام مقاصد کے لئے بھی بیکار تھے۔ زمینداری اور رعیت داری صوبوں کے گاؤں کے ریکارڈ کے درمیان معیار میں گہرے فرق کا یہ آغاز تھا جو زمینداری ختم ہونے کے بہت بعد بھی قائم رہا۔ انیسویں صدی کے نصف اول میں زمینداری صوبوں میں لگان کے سسٹم میں جو ترمیم ہوئی اس کے زیر اثر رعیت کی پوزیشن اور بڑھ گئی۔ زمیندار لگان جلد وصول کر دے اس لئے وہ منقولہ جائیداد ضبط کرنے کے اختیارات سے لیس کر دیا گیا اور بعض صورتوں میں تو اسے رعیت سے لگان وصول کرنے کے لئے گرفتار کرنے کا بھی اختیار دیا گیا۔ اسی طرح لگان کی خریداری کے مطابق خریدنے والوں کے مفاد کی خاطر جو قانون پاس ہوا اس سے بھی رعیتوں کے پرانے حقوق برابر ہو گئے۔

۱۸۵۹ء کا بنگال ٹینیسی ایکٹ ایک نئے موڑ کا پتہ دیتا ہے۔ اس کا مقصد جس طرح دوسرے ہندوستانی قوانین کا حال کے زمانہ تک رہا تھا وہ قدیم اور وراثتی حقوق کو محفوظ رکھنے کا ہی تھا اس کا فائدہ خاص طور پر اس رعیت کو ہوا جو استمراری بندوبست یا کم از کم بیس برس سے متعین کرایہ پر زمین رکھے ہوئے تھے اور اس کسان کو بھی فائدہ ہوا جس کے قبضے میں ۱۲- برس سے زمین بھی حفاظتی دفعات میں حق خلیل کاری کی منظوری اور من مانی کرایہ بڑھانے کی روک تھام تھی۔ ۱۸۵۹ء کے ایکٹ کے بعد کئی ترمیمی ایکٹ آئے جن کا مقصد تھا کہ زمیندار اس سے بچنے کی کوشش نہ کرے اور حقوق کی مناسب دسٹاویز مرتب ہو اس کا مقصد یہ بھی تھا کہ غیر خلیل کار اسامی نامناسب اور بار بار بار کرایہ کے اضافہ سے محفوظ رہیں۔ بنگال میں جس طرح کا قانون پاس ہوا اسی طرح کا قانون عموماً یوپی میں بھی کاشت سے متعلق پاس ہوا اس کا نتیجہ یہ ہوا کہ متعین کرایہ دینے والی رعیت کا ایک طبقہ پیدا ہو گیا جس کے حقوق وراثتی اور قابل تبدیلی ہوتے تھے اور ایک دوسرا طبقہ بھی پیدا ہوا جسے ۱۲- برس تک قبضہ رکھنے کا حق ہوتا تھا۔ بعد میں ۶، ۱۸ میں سابق مالکوں کا ایک نیا طبقہ پیدا ہوا اور انہیں اپنی سیر "کی زمین پر کاشت کا خصوصی حق رکھنے کی اجازت دی گئی۔

سیر زمین سے مراد وہ زمین ہے جو مالک کا گھر لیو فارم بھی جاتی تھی۔

صوبہ متوسط میں لگان کا مالگداری، سسٹم رائج تھا جو زمینداری اور رعیت داری قسموں کی

درمیانی شکل تھی۔ ۱۹۱۳ء سے پہلے صورتوسط کے صرف کاشت سے متعلق قانون ہی میں کاشتکاروں کی بڑی تعداد کو مؤثر حفاظت دینے کی کوشش کی گئی جن کا تعلق دوسرے تمام زمینداری صوبوں میں اس طبقہ سے تھا جسے نہ مافط حاصل تھی اور نہ حق ذخیل کار حاصل تھا۔ صورتوسط میں کاشت سے متعلق جو قانون بنا اس میں یہ دفعات شامل تھیں کہ غیر ذخیل کار آسامی کو بے دخل نہ کیا جائے اور نہ ان کے کرایہ کو من مانے طور پر بڑھایا جائے۔ اس میں یہ دفعہ بھی تھا کہ حق ذخیل کاری و گری کی تعمیل کے لئے فروخت نہیں ہو سکتے ہیں اور اس نے ذخیل کار آسامی اور عام رعیت کے حقوق کو ناقابل انتقال بنادیا۔

مؤثر طور اصلاحات کے آجانے کے بعد کاشت سے متعلق قانون سازی کا ایک نیا دور شروع ہوا۔ حکومت میں عوام کی شرکت کے عنصر نے نئے دباؤ داخل کئے اور کاشتکار کی حفاظت کے مسئلہ سے متعلق نیا نقطہ نظر منظور کیا گیا۔ زیادہ تصویروں میں توجہ کمی آسامی پر دی جا رہی تھی جو صحیح معنوں میں اصلی کاشتکار ہوتے تھے۔ بنگال کے بندوبست استراری سے یہ ہوا کہ جو لگان حکومت کو ادا کیا جاتا ہو اس میں جو اصلی رقم کاشتکاروں کو ادا کرنا پڑتی تھی ان دونوں کے درمیان فرق برابر بڑھ رہا تھا۔ وراثتی یا ذخیل کار آسامی جیسے طبقوں کو جو قانونی تحفظ میسر تھا اس سے ایک درمیانی جماعت ابھری جسے خصوصی حیثیت حاصل تھی چونکہ ذخیل کار آسامی یا دوسری حفاظت پانے والی رعیت کے حقوق کا تعلق کاشت کرنے والے درجہ سے نہ تھا اس لئے جب بھی ممکن یا ضروری ہوتا تو وہ مزید پیٹ پر زمین لگا دیتے تھے۔ اس کا نتیجہ یہ ہوا کہ کئی دہائیوں میں زمیندار جو حکومت کی طرف سے زمین رکھتے تھے ان میں اور اصلی کاشتکار کے درمیان چھوٹے کسانوں کا ایک سلسلہ پیدا ہو گیا۔ بنگال میں جہاں بیکل بڑی وسعت رکھتا تھا اور بڑی حد تک کارگر ہوا تھا وہاں یہ (SULERIFENDATION) کہلاتا تھا۔ بنگال کے کچھ ضلعوں میں ۱۹۳۹ء تک ۱۵ سے ۲۰ قسم کے پیہ دار پائے جاتے تھے۔ یہ جنگل کے درمیانی بڑوں میں بنگال اور بہار کی قانون سازی نے نسکی رعیت کی پوزیشن کو جو ماتحت رعیت، کہلاتی تھی اسے ایک حد تک محفوظ رکھنے کی کوشش کی تھی۔ ان دونوں صوبوں میں قانون سازی نے ناجائز فالتو ٹیکس (CESS) کی برائی کو کم کرنے کی بھی کوشش کی تھی جو زمیندار وصول کیا کرتے تھے۔ پھر بھی کسی بھی صوبہ میں بٹائی داروں کے بڑے طبقہ کی حفاظت کے لئے کوئی

کوشش نہیں کی گئی۔ یو۔ پی۔ میں ایک طبقہ خاص رعیت کا طبقہ تھا جسے حق و خیل کاری حاصل نہ تھا اس طبقہ کو قانونی طور پر زندگی بھر کا پیشہ دے دیا گیا اس کے ساتھ اس کے وارث کو پانچ برسوں تک حق و خیل کاری دے دیا گیا۔ یہ اقدام پہلے ۱۹۲۶ء میں کیا گیا اس کے ساتھ ہی ساتھ زمینداروں کو خاص مراعات دی گئیں کہ وہ اپنی ”سیر“ زمینوں کی توسیع کریں یہ قانون بھی بنا کہ اس زمین پر کسی قسم کا مزید حفاظتی حق و خیل کاری حاصل نہیں ہو سکتا۔ ۱۹۳۹ء کے یو۔ پی۔ مینٹنس ایکٹ سے ”سیر“ زمین سے متعلق زمینداروں کے یہ خاص اختیارات کافی کم کر دیئے اور تمام قانونی رعیتوں کو وراثتی حقوق دیدیئے۔ یو۔ پی۔ کی کاشت سے متعلق قانون سازی نے اس کے ساتھ بٹائی داروں کو کوئی تحفظ نہیں دیا۔ صوبہ متوسط میں جہاں تمام رعیتوں کو پہلے سے ہی کسی حد تک تحفظ حاصل تھا وہاں جب ۱۹۲۰ء میں قانون بنا تو اس نے عام رعیت کو حقوق دیدیئے جس طرح و خیل کار آسانی کو حق حاصل تھے اور ۱۹۳۹ء کے ترمیمی ایکٹ نے و خیل کار آسانی کو اپنے کاشت کا حق ایک حد تک منتقل کرنے اور اپنے طور پر پھر کر لے کر یہ پرکھانے کا اختیار دیا۔

جنگ کے درمیانی دور میں کاشت سے متعلق قانون سازی کا عمل خاص طور پر دو مرحلوں میں ہوا۔ پہلا مرحلہ منفقہ و اصلاح اور دوکانہ سسٹم کے ماتحت وزارت کے زمانہ کا تھا۔ اس مرحلے میں کاشت سے متعلق زیادہ تر قانون ۱۹۳۰ء کے پہلے بنائے گئے۔ دوسرا مرحلہ اس وقت آیا جب ۱۹۳۶ء کے دستور کے ماتحت وزارتیں بنیں۔ اس مرحلے میں جو قانون پاس ہوا اس پر ۱۹۳۹ء میں عالمی جنگ شروع ہونے سے پہلے ایک یا دو سال کے اندر عمل درآمد ہوا پہلے مرحلے کے دوران جب کہ کاشت سے متعلق قانون سازی صرف زمیندار صوبوں میں سوچی گئی تھی جہاں پہلے سے ہی اس سلسلہ میں قواعد موجود تھے دوسرے مرحلے میں اس مسئلہ کی طرف توجہ بدراس اور کبھی جیسے صوبوں میں بھی دی گئی۔ ان صوبوں میں گرجہ یہاں زیادہ تر رعیت واری سسٹم رائج تھا پھر بھی بعض جگہ زمینداری پر چلتا تھا۔ ان صوبوں میں ۱۹۰۸ء کے مدراس اسٹیٹس لینڈ ایکٹ کے سوارعیت کے حقوق کی حفاظت کسی خاص قانون سازی سے نہیں کی گئی۔ ۱۹۳۶ء کے بعد ان صوبوں کے زمیندار علاقوں میں رعیتوں کو تحفظ دینے کا مسئلہ زیر غور آیا۔ رعیت واری سسٹم کے علاقہ میں بھی رعیتی محافظت کے مسئلہ پر توجہ دی جانے لگی۔

نظریاتی اعتبار سے رعیت واری سسٹم کے معنی زمین کے ایسے بندوبست کے ہوتے ہیں جس کے مطابق کاشتکار حکومت کو براہ راست لگان دیتا ہے۔ جب ایسا ہوتا ہے تو کاشتکار

آسامی کی روایت قائم ہوئی اس کی پیمری کرتے ہوئے اس کی تعریف کی گئی کہ یہ ایسے آسامی کا طبقہ ہے جو چھ برسوں سے مسلسل تالاف ہے۔ بعض پابندیوں کے تحت محفوظ اراضی مستقل اور موروثی بنادی گئی۔ محفوظ آسامی کو جیت بھی دیا گیا کہ وہ مالیاتی حکام کے سامنے مناسب کرایہ کے لئے درخواست دے جس کی ادائیگی اس کے ذمہ ہو۔ محفوظ اراضی پر دو طرح کی پابندیاں تھیں ایک یہ کہ چھوٹے زمینداروں کے خلاف نہیں ہو سکتا تھا دوسری یہ کہ زمیندار مخلوط آسامی کی اراضی کو ختم کر سکتا تھا اگر اسے اس زمین پر خود کاشت یا اسے اس زمین کی کسی خاص غیر زرعی کام کے لئے ضرورت پڑتی۔ اس کو دوبارہ حاصل کرنے کے لئے یہ دفعہ شاید زمینداری صوبہ کے خود کاشت یا سیر زمین کی طرح رکھا گیا اس قسم کی زمین زمیندار کی شخصی خود کاشت بھی جاتی تھی اور اراضی قانون سازی کے اعتبار سے مختلف سمجھی جاتی تھی۔ جس طرح اوپر میں بتایا گیا ہے یوپی میں ریسر زمین پر کوئی حق اراضی نہیں بیچ سکتا تھا اور اس صوبہ کے زمیندار اس کی توسیع میں دلچسپی رکھتے تھے۔ یہی ایکٹ میں زمین کو دوبارہ حاصل کرنے کا جو دفعہ رکھا گیا اس نے صوبہ کی پٹہ والی ساری زمین کو سیر زمین ہی سمجھا یعنی اس زمین پر مستقل حق اراضی کبھی بھی نہیں ہو سکتا۔ مخلوط آسامی کے علاوہ دوسرے آسامیوں کو دس سال کے لئے محدود قحوظ دیا گیا اور ان کے معاملہ میں بھی زیادہ سے زیادہ کرایہ کے تعین کا دفعہ شامل کیا گیا۔ ۱۹۳۹ء کے بمبئی سینیٹ ایکٹ نے کاشت کاروں کے نسبتاً چھوٹے طبقہ کے لئے بھی صحیح معنوں میں تحفظ دیا اور اس حفاظت کا اثر بھی محدود تھا۔ تاہم اس ایکٹ کی اس لحاظ سے اہمیت تھی کہ اس نے رعیت واری علاقے اس سٹیکس کے وجود کو تسلیم کیا تھا اور اس نے اس کے اہم پہلوؤں اور دشواریوں کی طرف توجہ دلائی تھی۔ ایک دوسرے بڑے رعیت واری صوبہ مدراس میں ایک کمیٹی ۱۹۰۸ء کے مدراس لینڈ اسٹیٹ ایکٹ کی ترمیم پر غور کرنے کے لئے مقرر کی گئی مگر اس کمیٹی کا کوئی نتیجہ نہیں نکلا کہ ۱۹۰۸ء کے ایکٹ کی ترمیم ہو سکے اور اس صوبہ کے رعیت واری علاقہ میں اراضی سے متعلق کوئی اقدام کیا گیا۔

قطعہ زمین کی مزید تقسیم اور اجرائی کا مسئلہ بھی جنگ کے دمیانی دور میں اہم بن گیا۔ مزید تقسیم کا مسئلہ نسلاً بعد نسل مقبوضہ زمین کی مسلسل تقسیم سے پیدا ہوا۔ یہ ٹھیک ہے کہ مروجہ قانون وراثت سے ایسی تقسیم ممکن ہو سکے مگر لوگوں کی بڑھتی ہوئی تعداد کی بنا پر لازمی ہے جن کی گذر بسر زمین پر ہے۔ مورخ الذکر صورت حال سے بھی بہت چھوٹا قطعہ زمین رکھنے والے کسان کے لئے پٹہ پر اور زیادہ زمین لینا مشکل ہو جاتا ہے کہ وہ مجموعی کاشت کے علاقہ میں اضافہ کرے

اور ریاست کے درمیان کوئی شخص مداخلت نہیں کرتا اور زمیندار اور رعیت کا کوئی مسئلہ پیدا نہیں ہوتا۔ زیادہ تر حصوں میں یہی صورت حال تھی جب ہر علاقہ میں برطانوی حکومت کے آغاز سے رعیت واری علاقہ میں ابتدائی بندوبست شروع ہوا۔ پھر بھی وقت گزرنے کے ساتھ ساتھ خاص طور پر دو طریقوں کو تبدیل عمل میں آئی اگر ابتدائی حق واریاں کا وارث کی وجہ سے کھیت جو تبا چھوڑ دیتا ہے اور اسے ضمنی طور پر کرایہ پر اٹھا دیتا ہے تو نئے رعیتی کاشت کار حکومت سے نہ کوئی رشتہ ہوتا تھا اور نہ وہ حقدار کے خلاف کوئی قانونی حق رکھتا تھا۔ دوسری بات یہ ہے کہ اگر قابض کاشت کار اپنے حقوق سے دست بردار ہونا چاہتا ہے مثلاً اپنے قرض کی ادائیگی کے لئے ضروری سمجھتا اور نیا قابض خود کاشت نہیں کرتا بلکہ سابق مقدار یا کسی دوسرے آدمی کو رعیت کی طرح کاشت کرنے کی اجازت دیتا تو اس قسم کی صورت حال پیدا ہوتی۔ ۱۹۳۵ء تک مدراس اور بمبئی کے بہت سے حصوں میں تقریباً ایک صدی تک یہ عوامل کار فرما رہے اور ان سے غیر خلیل کار آسانی کی ایک جماعت پیدا ہوئی جو ان دوسلوں کے بہت سے ضلعوں میں خاصی تھی۔ ان دوسلوں میں اراضی کی وسعت کا جائزہ لینے کے لئے گریہ کوئی فصل جا پنچ پڑاں نہیں کی گئی تاہم رگان کے بندوبست کرنے کے موقع پر جو وقتاً بوقتاً پنچ پڑاں ہوئی اس سے بڑے مفید اشارے ملے مثلاً سارا تعلقہ کے چار خاص گاؤں کے لئے جو اعداد و شمار (۱۹۲۱-۲۲ء کے لئے) دیے گئے ان سے ظاہر ہوتا تھا کہ شہر کے پاس ایک گاؤں میں زمین کا تقریباً دو تہائی حصہ رعیت کے ذریعہ کاشت ہوتا تھا، دوسرے دو گاؤں میں زمین کا، ۳ فیصد رعیت کے ذریعہ کاشت ہوتا تھا جب کہ دور کے دو گاؤں میں تناسب تقریباً ۱۶ فیصد اور ۹ فی صدی تھا یہ ملے حالیہ تحقیقات سے معلوم ہوتا ہے کہ ۱۹-۱۹۱۸ء میں پچھپی مہاراشٹر کے رعیت واری علاقے میں اراضی کی وسعت ضلع پہ ضلع ۱۵ سے ۳۳ فیصد کے اندر بدلتی رہتی تھی ۱۵ گریہ ۱۹۳۹ء کے مینٹی ایکٹ کے بعد ۱۰ برسوں کے زمانہ سے متعلق یہ اعداد و شمار ملتے ہیں پھر بھی ان سے جنگ کے درمیانی عرصے کے اس مسئلہ کی وسعت کا مجموعی طور پر نتیجہ ملتا ہے۔

۱۹۳۹ء کا بمبئی ایکٹ پہلا قانون تھا جو رعیت واری علاقہ میں اسامی کی حفاظت کی خاطر پاس ہوا۔ اس کا خاص دفعہ محفوظ اسامی کا طبقہ پیدا کرتا تھا زبیدیاری علاقہ میں جس طرح خلیل کار

۱۵ ڈی۔ آر۔ گینڈھل: بمبئی کا ماگڈلیری سسٹم ص ۱۲ (۱۹۲۸)

۱۵ دیکر اور کھدما پور: بمبئی ٹینیسی ایکٹ، ۱۹۳۸ء (باب سوم کی کارگزار

قسم کا قانونی سہارا لے کر اپنی ایجنسی سے اسے روہیل لاسکتی تھی۔ پنجاب میں اس مقصد کے تحت امداد باہمی انجمنیں قائم ہوئیں جن کے ذریعہ چمک بندی عمل میں آئی اور رضا کارانہ اقدام کا مظاہرہ ہوا۔ اسی قسم کی پہلی انجمن ۱۹۲۰ء میں قائم ہوئی۔ اس گاؤں کے ۹۰ فیصد زمین رکھنے والے کو جن کے پاس کم سے کم ۵۰ فیصد زمین تھی امداد باہمی انجمن کی تشکیل میں شریک ہونا پڑا۔ چمک بندی کے طریق کار سے پرانی سرحدوں اور سڑکوں میں عموماً اہم تبدیلی آگئی۔ سرکار نے اس کام کے لئے مناسب ملہ کی منظوری دی اور اس کے خرچ کو برداشت کیا۔ ۱۹۳۶ء میں ایک خاص ایکٹ منظور ہوا تاکہ اس عمل میں دوچار ہونے والی قانونی اور دوسری مجبوریاں دور کی جائیں۔ ۱۹۳۹ء کے آخر تک چمک بندی کی انجمنوں سے ۱۰ لاکھ ایکڑ سے زیادہ زمین کی چمک بندی ہوگئی۔ یہ دعویٰ کیا گیا کہ اس طریقہ سے ہونے والی چمک بندی سے عوامی مقاصد کے لئے زمین کی فراہمی اور دوسری سہولتیں جیسے فوائد بھی حاصل ہوئے چمک بندی کے فوائد سے کاشت کاروں کی واقفیت اور سرکار کی مثبت پالیسی کے علاوہ پنجاب میں امداد باہمی سے چمک بندی کی ترقی میں مٹی کی نسبتاً کیسانیت اور خاص علاقوں میں آب پاشی کی دستیابی سے بڑا سہارا ملا۔ ۱۹۴۰ء میں بڑودہ ریاست میں چمک بندی کی آسانی کے لئے قانون پاس ہوا۔ اس قانون سے سرکار کو اختیارات مل گئے کہ وہ گاؤں کے زمین رکھنے والوں کی ایک خاص تعداد کی درخواست پر اقدام کرے اور اس کا ایک مفصل طریقہ کار بھی پیش کیا گیا اس خالص اجازت پذیر قانون سازی سے حاصل ہونے والے نتائج بہر حال بہت کم تھے۔ صوبہ متوسط کے چمک بندی ایکٹ ۱۹۲۸ء سے بہت زیادہ ترقی ہوئی جو پہلے پچیس گڑھ ڈویژن میں لاگو ہوا۔

اس ڈویژن میں کھیتوں کے موسمی ہزارہ کارواج تھا تاکہ گاؤں کے ہر کاشت کار کو تمام زمینوں کی زمین میں حصہ لینے کا موقع مل جائے۔ ایکٹ میں چمک بندی افسر کی تقرری کا دفعہ شامل تھا تاکہ وہ جانچ پڑتال کر کے گاؤں کے دو یا زیادہ مستقل زمین رکھنے والوں کی درخواست پر کھیتوں کی تقسیم کے لئے اسکیم تیار کرے۔ مقامی باشندوں کی پچاٹ سے مشورہ کر کے اسکیم تیار کرتی تھی اور دو تہائی زمین کے ساتھ آدھے زمین رکھنے والوں کی رضامندی لیتی تھی۔ بندوبست کمشنر اس اسکیم کی آخری منظوری دیتا تھا۔ اس طرح منظور ہو جانے پر یہ اسکیم تمام مستقل زمین رکھنے والوں پر عائد ہو جاتی تھی۔ اس اسکیم کے تیار کرنے اور اسے عمل میں لانے کا سارا کام چمک بندی کے ذمہ ہوتا تھا۔ چمک بندی آفیسر کے ماتحت آنے والے سارے امور پر عدالت کا کوئی قانون اختیار

نہیں ہوتا تھا یہ قانون گرچہ اجازت حاصل کرنے پر مبنی تھا تاہم اس کے نتائج چھتیس گروہ بڑی تنگ اطمینان بخش تھے، ۱۹۳۹ء تک ۱۰ لاکھ ایکڑ سے زیادہ کی چک بندی ہوئی اور اس عمل سے غیر تقسیم شدہ پلاٹ کے اوسط سائز میں ۵ سے ۶ تک کا اضافہ ہو گیا۔ اس اسکیم کے خرچ کے لئے چار اذنی ایکڑ پر ایک پریکٹیاں طور پر عائد کیا گیا۔ اس سے خرچ کا بڑا حصہ پورا ہو گیا اور بقیہ خرچ سرکار نے برداشت کیا۔

پنجاب کی طرح اتر پردیش میں بھی اور باہمی اجماعیوں کے ذریعہ چک بندی کو عمل میں لانے کی کوشش کی گئی مگر کوئی نتیجہ نہیں نکلا اس ناکامیابی کی ذمہ دار زمین کی غیر یکسانیت تھی اور اس سے زیادہ اس صوبہ کا پیچیدہ زمینی پٹہ تھا یہ کہا جاسکتا ہے کہ مؤخر الذکر دشواری ملک کے زیادہ تر زمینداری علاقوں میں موجر تھی۔ دوسرے صوبوں میں اس مسئلہ پر کافی غور و خوض ہوا لیکن ۱۹۳۹ء کے پہلے کسی نقشہ عمل یا قانون سازی کا اقدام نہیں کیا گیا۔

مزید تقسیم کا بنیادی مسئلہ اور زیادہ پر فریب ثابت ہوا۔ زراعت سے متعلق روائل کمیشن نے بتایا تھا کہ تقسیم سست رفتار ہو جاتی ہے جب کہ زمین کے منتقل کرنے پر بندشیں لگادی جاتی ہیں اور اس سے مخصوص حالات میں روکا بھی جاسکتا ہے اگر زمین کے عطیہ پر خاص شرائط لگادی جائیں یا بڑے زمین رکھنے والوں کے معاملہ میں بیٹھاؤ یا بڑے لڑکے کے حق Prinogeniture پر امر کرکيا جائے چونکہ یہ طبقہ اپنے چھوٹے لڑکوں کو گذر اوقات دینے کے لئے کافی دولت منطبق ہے کمیشن نے ناکامیابی کی ایک خاص مثال کی طرف توجہ دلائی۔ یہی ہی کی مثال تھی یہاں ایک زمانے میں یہ خیال تھا کہ بٹوارہ رک سکتا ہے اگر اسے مالگنداری کے کاغذات میں نظر انداز کر دیا جائے اگر بٹوارہ سے اراضی ایک خاص حد کے نیچے آجائے۔ یہ توقع پوری نہ ہوئی اور کوشش ترک کر دی گئی کیونکہ تھوڑے ہی عرصہ میں مالگنداری کے ریکارڈ کا حقیقت سے واسطہ نہ تھا بلکہ یہی ہی میں ایک ناکام کوشش اس زمانہ میں ہوئی تاکہ اس مسئلہ کا حل انقلابی طور پر ہو۔ ۱۹۲۷ء کے بمبئی اسمول ہولڈنگس بل (۱۹۲۷ء) Bombay Small holding bill نے قانون وراثت بدلنے کی عام بنائی ہوئی راہ اختیار نہیں کی۔ اس کے بدلہ یہ تپہ لگانے کے لئے کم از کم اتنا بڑا علاقہ موجس کی کاشت فائدہ کے ساتھ علیحدہ طور پر ہو سکے اس نے اس کام کے لئے ایک مشینری کا انتظام کیا تاکہ پرانے ٹکڑوں کی اور تقسیم نہ ہوا اور نئے

ٹکڑے دین جائیں جنل کے کاشتکاروں کو حق شفعہ دیا گیا پھوٹے اراضی کا بچہ کرایا اور زمین کے نئے ٹکڑوں کی کاشت کی مخالفت کی جب تک کہ یہ جنل کے پلاٹ میں شامل نہ کر دیئے جائیں تاکہ کوئی رقبہ اقتصاد ہیونٹ ہی سکے۔ اس طرح اس لئے اس کام کو انجام دیا۔ بلاشبہ یہ طریقہ اچھی طرح سوچا سمجھا ہوا اور منطقی تھا۔ بہر حال یہ قابل عمل نہ تھا کیوں کہ مزید تقسیم کے مسئلہ سے علیحدہ طور پر بننا نہیں چا سکتا تھا جب کہ پہلے بتایا گیا ہے کہ روزگار کے مواقع سے متعلق بڑے سوال کا ایک حصہ تھا ہندوستان جیسے ملک میں مسلسل مزید تقسیم زمین پر رادار کرنے والی بڑھتی ہوئی تعداد کو سہارا دیتی تھی اگرچہ زندگی کا معیار گھٹا رہا تھا اور روزگار میں کمی کی قہیم صورت حال تھی۔ ایسے حالات میں اوسط کاشت ہونے والے اراضی کا سائز قانون کے ذریعہ کامیابی سے قائم ہو جانے کے معنی تھے کہ اسی تناسب میں بالکل بے زمین لوگوں کی تعداد میں اضافہ ہوگا۔ اس لئے جب تک ان لوگوں کے پہلے سے روزگار کا انتظام نہیں ہو جاتا اس وقت تک اس قسم کی قانون سازی کی راہ اختیار کرنا خطرناک تھا۔ بحیثیت کانسٹبل میں سفید مخالفت ہونے کی بنا پر گورنمنٹ کو بمبئی مل ترک کر دینا پڑا۔ زراعت سے متعلق روائل کمیشن کے بمبئی جی کے بارے میں حسب ذیل تبصرے اس مسئلہ پر اس وقت کی عام رائے کا پتہ دیتے ہیں: ”ہم یقین کرتے ہیں کہ لوگوں کے اپنے فائدہ کی کھیت سے بے دخل ہونے سے متعلق کسی اسکیم میں ان کی رائے اور تعصبات کا جس حد تک ممکن ہو زیادہ سے زیادہ خیال کیا جائے گا۔“

برطانوی حکومت کے اقتدار کے بعد ہی سے ہندوستانی کسانوں کی مفروضیت کے مسئلہ نے نئی اور بعض صورتوں میں سنگین صورت اختیار کر لی تھی۔ کسان کا فرض بڑھ جانے سے کئی طرح کے حالات پیدا ہو گئے تھے۔ بنیادی طور پر یہ حالات تھے:

زراعت کا تجارتی ہو جانا، قیمتوں کی سطح میں اضافہ کا عالمی رجحان، قرض کی دھولی مین لین دار CREDITAR کو زمین قبضہ کرنے کا تسلیم شدہ حق اور منتقل کرنے کے حق زمین کی وسعت میں اضافہ۔ ۱۹۲۰ء تک اس مسئلہ کے بارے میں سب سے زیادہ اہم اقدام یہ کیا گیا، کہ سامہوکار کے کاموں پر بعض پابندیاں آگئیں اور وعدہ التوں کو اس کے سلوک کی ناقذانہ چالچ پڑتا ل کرنے کا اختیار دیا گیا جس طرح کون زراعتی ریلیف ایکٹ کے رو سے ملا تھا، زمین کے انتقال پر بھی رکاوٹ ڈالی گئی، جس کی کلاسیکی مثال پنجاب لینڈ الٹیشن ایکٹ تھی اور مادہ باہمی فرض کا سسٹم قائم ہوا تھا۔

ان تمام اقدامات کے اثرات محدود رہے۔ ابتدائی برسوں میں اضافی کامیابی مل جانے کے بعد کوک زراعتی ریلیف ایکٹ معطل ہو گیا۔ اس کا خاص سبب یہ تھا کہ اس کے وفیات کو موثر دینے کے راستے اس درمیان میں معلوم ہو گئے تھے۔ The Usurious Loans Act (۱۹۱۸) شروع ہی سے تمام صوبوں میں غیر موثر ثابت ہو چکا تھا۔ زرعی کمیشن نے منظور کیا کہ قانون سازی نے گرچہ قرضداری کی برائی دور نہیں کی پھر بھی اس نے ۱۹۲۴ء کے برطانوی ساہوکار ایکٹ کے نمونہ پر قانون سازی کی تعلیف کی تاکہ ہندوستان کے ساہوکاری نظام کی اصلی برائیاں روکی جائیں۔ کمیشن کو بھی یقین ہو گیا کہ موروثی قرض کے برابر بڑھتے ہوئے بوجھ کو دبانے کے لئے صرف دیہی دیوالیہ پن ایکٹ Rural Insolvency Act مفید ثابت ہو۔ اس کے علاوہ ۱۹۳۱ء کی سنٹرل بینکنگ ایکٹواری کمیٹی نے کافی زور دیا کہ مقامی حکومت رضا کارانہ طور سے قرض مصلحت کے لئے طاقتور پالیسی کا راستہ اختیار کرے۔

کسانوں کی قرضداری کے مسئلہ کا مزید تجزیہ کرنے سے پہلے ضروری ہے کہ ہم صورت حال کی زیادہ اہم قسموں کے درمیان فرق کو سمجھیں۔ ایک فرق رعیت واری اور زمینداری علاقہ کا ہے اول الذکر میں زیادہ تر کسان کو زمین منتقل کرنے کا حق تھا جب کہ موزالذکر میں یہ صورت حال نہ تھی۔ زمینداری علاقہ کا عام قاعدہ یہ تھا کہ زمیندار بڑے پیمانہ پر قرض دیتا تھا، البتہ نکال استثنائی حیثیت رکھتا تھا جہاں ساہوکار عموماً خود کاشتکار نہ ہوتا تھا۔ جہاں زمیندار قرض دیتا تھا وہاں اس کی رعیت پر گرفت بہت مضبوط ہوتی تھی کیوں کہ اپنے قرض کی وصول کے لئے وہ عموماً مالگذاری وصول کرنے کا اختیار استعمال کرتا تھا۔ جہاں رعیت کو اس طرح کا زمین منتقل کرنے کا قیمتی حق نہیں ہوتا تھا وہاں اس کو قرض بھی محدود ملتا تھا۔ اس پر سو بھی زیادہ ہوتا تھا۔ زمینداری علاقہ میں زیادہ تر کاشتکاروں کی قسمت میں قرضداری کی نسبتاً بالکل نیچی سطح کی وہی پرانی صورت تھی۔ ان کے معاملہ میں بھی قرض کا مسئلہ رعیت کی حیثیت سے تحفظ حاصل کرنے کے سوال سے گہرے طور پر وابستہ تھا۔ رعیت واری علاقہ میں ساہوکاری نظام نے اپنے طور پر زیادہ خالص شکل میں ترقی پائی۔ ان علاقوں میں قابل لحاظ فرق وہ ہے جو غیر اختیاری اور کم آمدنی والے اور نسبتاً زراعت کے محفوظ اور فعال علاقے کے درمیان ملتا ہے۔ پہلے علاقہ میں غیر محفوظ ہونے کی وجہ سے کاشتکار پر دکان کاوت بار بار

آتی تھی۔ ڈاکٹر ان نے تخمینہ لگایا تھا کہ ۱۹-۱۹۱۸ء کے قوط سے جاگناؤں بدرک کی قرضداری میں ۴۴ فی صد کا اضافہ ہوا ہے۔ غیر محفوظ حالات نے ایسا پلٹا کھایا کہ بہت سی صورتوں میں قرض کی سطح برابر اونچی ہوتی چلی گئی یہاں تک کہ کسان زمین کو حق ملکیت سے محروم ہو جاتا تھا۔ یہ خاص طور پر ایسے وقت میں ہوتا تھا جب کم قیمتوں کے زمانے کے ساتھ یکدم سے خراب موسم آ جاتا تھا محفوظ اور نسبتاً خوشحال علاقہ میں سامہوکاری نظام کے اثرات زیادہ شدید نہ تھے۔

اس دور کے ابتدائی حصہ سے متعلق مفصل ترین جائزوں میں سے ایک وہ ہے جو پنجاب کے سلسلہ میں ڈارلنگ نے پیش کیا تھا۔ اس کا خیال ہے کہ سامہوکار کا اختیار ۱۸۸۰ء سے ۱۹۰۱ء تک کے دوران اپنی انتہا کو پہنچ گیا تھا۔ اس عرصہ میں آنے والی دولت کا مغز تو سامہوکار لے رہا تھا اور اس کا چھلکا کر مار اور کسان کے حصہ میں آ رہا تھا۔ ۱۹۱۰ء کے بعد جو تبدیلی ہوئی وہ زمین الگ کرنے کے قانون اور اور امداد باہمی انجمن کے قیام کے نتیجہ میں رونما ہوئی لیکن ان کے علاوہ اس تبدیلی کی ایک وجہ یہ بھی تھی کہ پنجاب کے گاؤں سے فوج میں خوب بھرتی ہوئی اور فوج میں بڑھ گئیں۔ اس کے نتیجہ میں متوسط پنجاب اور نہری آبادیات میں سامہوکار کی طاقت ٹوٹ گئی اور دوسری جگہوں میں بھی وہ کم بیش کمزور ہو گیا۔ بہر حال اس کے معنی نہیں کہ قرض ادا ہو گیا تھا بلکہ بعض صورتوں میں تو خوشحالی کے ساتھ قرض بڑھ گیا۔ ڈارلنگ نے تو دیکھا کہ جنگ کے خوشحال دور کے آخر میں مالکان زمین میں صرف ۱- فیصد لوگ قرض سے آزاد تھے اور یہ قرض غنیوں میں جس طرح پھیلا ہوا تھا اسی طرح کسانوں میں بھی عام تھا۔ اس کے علاوہ جب تک سامہوکاری نظام کا اثر قائم رہا اس وقت تک خراب موسم میں یہ خطرہ ہمیشہ لگا رہتا تھا کہ کہیں کاشت کار کی حاصل کی ہوئی اقتصادی ترقی ختم نہ ہو جائے۔ یہ قرض خوشحال علاقوں میں گرچہ اسی طرح پھیلا ہوا تھا جس طرح دوسرے علاقوں میں پھر بھی زیادہ محفوظ اور خوشحال علاقے میں قرض کا بوجھ ہلکا تھا اور اسی طرح سامہوکار کی طاقت بھی اور سوئی شرح کی سطح بھی سود کی شرح کے بارے میں بھی کے صوبائی بینکیوں کی تحقیقاتی کمیٹی نے کچھ اعداد شمار دیئے تھے۔ اوسط سطح خط بہ خط جدا گانہ تھی۔ جب گجرات میں ۱۲ فی صد تھی تو مہاراشٹر اور کارناٹک کے سوکھے کپاس ٹلے علاقہ میں ۱۸ فی صد تھی اور مہاراشٹر اور کارناٹک کے خشک غیر کپاس والے علاقے اور آدی ہاٹی علاقے میں ۲۴ فی صد تھی اس کمیٹی نے مزید یہ بتایا تھا کہ ایک ہی علاقہ میں مختلف قسموں میں کافی فرق ہوتا تھا شمالی گجرات میں متعدد کاشتکار جہاں زرعی حالات مستثنیٰ نہ تھے ۱۸ سے ۲۴ فی صد کی

کی شرح ادا کرتے تھے جبکہ کرا ضلع کے بہت سے اچھے ٹمہ دار بہت ہی کم شرح پر روپیہ حاصل کرتے تھے۔

وہی قرض سے متعلق کیت اور کیفیت کے اعتبار سے کالی اعداد و شمار صوبائی بینکوں کی تحقیقاتی کمیٹیوں کے ذریعہ جمع کئے گئے۔ ان اعداد و شمار کا تعلق زیادہ تر ۳۰-۱۹۲۹ء سے بے جیسا کہ حالیہ سر د بازاری شروع ہونے سے پہلے تھا۔ صوبائی کمیٹیوں کی تحقیقات کے طریقوں اور وسعت میں یکسانیت نہ تھی اس لئے اس کی بنیاد پر پورے ہندوستان کی تصویر پیش کرنا ممکن نہیں۔ ان کمیٹیوں کی زیادہ اہم دریافت یہ تھی کہ برطانوی ہندوستانی صوبوں کے درمیان پنجاب اور بکری میں فی خلدان قرض سب سے زیادہ تھا جب کہ اڑیسہ، پونہ اور بنگال میں سب سے کم تھا۔

قرض کے مسئلہ کے ساتھ زمین کا کسان مالکوں سے سامہوکار کے ہاتھ منتقل ہونے کا مسئلہ بھی وابستہ ہے۔ بہر حال اس سے متعلق واقفیت تقریباً موجود نہیں ہے۔ اس لئے ہم زرعی کیشن کا خیال پیش کرنے پر اکتفا کرتے ہیں کہ سامہوکار زیادہ تر صوبوں میں اپنی زمینی جائداد میں برابر اضافہ کر رہے تھے بلکہ زمین کے منتقلی سے متعلق قانونی پابندیوں کا ذکر پچھلے باب میں پہلے ہو چکا ہے اور اس عرصہ میں اضافہ صرف صوبہ تر سطح کے زمین کی منتقلی کے ایکٹ ۱۹۱۶ء LAND TENATION ACT ۱۹۱۶ء میں آیا تھا جو پچیس گروہ کے صرف آدمی باسی قبیلے کے افراد پر ہی لاگو ہو سکتا تھا۔ جہاں تک زرعی طبقہ میں زمین کے منتقل ہونے کا تعلق تھا اس انتہائی مقصد میں پنجاب اور سندھ کھنڈ وڈل ایکٹ نے اطمینان بخش طور پر کام کیا۔ پھر بھی یہ کہنا مشکل ہے کہ اس قانون سازی نے مفروضیت کو روکنے میں کسی حد تک کامیابی حاصل کی۔ غیر کاشتکار سامہوکار جو عموماً اپنا روزگار تجارت کے ساتھ چلاتا تھا وہ ابھی بھی بالخصوص فیل المدتی بالیات کے سلسلہ میں اہمیت رکھتا تھا۔ فیل المدتی بالیا زیادہ تر غرض مفوض ہوتی تھی۔ جب طویل المدت مقاصد کے لئے روپیہ قرض لینے کی ضرورت ہوتی تھی تو زمین کی ضمانت پر ہی بھاری قرض لینا پڑتا تھا۔ اس میدان میں زمین کی منتقلی سے متعلق ایکٹ نے تیزی سے ابھرتے ہوئے زرعی سامہوکاروں کے طبقہ کے لئے ایک خاص پوزیشن پیدا کر دی تھی۔ یہ یہ کہا جاتا ہے کہ اس کامزینیت پر یہ ہوا کہ کاشتکار سامہوکاروں کے ذریعہ لی جانے والی سود کی شرح

زمین کے مالکوں یا ورثہ میں آنے والے حق اراضی کے وارثوں میں مسلسل تقسیم سے بھی بالعموم کھیتوں اور پلاٹ کی تقسیم ہوتی ہے۔ مختلف کھیتوں کے محل وقوع اور مٹی کی خاصیت میں فرق ہونے اور ہر حصہ دار کا زمین میں سے اچھے سے اچھا حصہ لینے کی خواہش سے ایسا ہوتا ہے کہ نتیجہ یہ ہوتا ہے کہ مقبوضہ اراضی میں شامل پلاٹ یا کھیتوں کا ٹوارہ اور اس کے سائز میں کمی واقع ہوتی ہے اور جب تک یہ صورت پڑھ لینے یا پڑھ دینے سے نمایاں طور پر بدلتی نہیں اس وقت تک ملکیت کی کاشت کی خصوصیات زیر کاشت قطع زمین میں بھی ظاہر ہوتی رہیں گی۔ پیداواری صلاحیت کے نقطہ نظر سے زیر کاشت اراضی کا چھوٹا سائز اور اس کی اجزاکاری Fragmentation اہمیت رکھتی ہے۔ زیر کاشت اراضی کی یہ ساری خصوصیات زمین کے سلسلہ میں حقوق کی تقسیم سے متعلق تاریخی ارتقاء سے لازمی طور پر آئی ہیں۔

زراعت سے متعلق روائے کیشن (۱۹۲۸ء) نے بتایا تھا کہ کاشت کی اجزاکاری کی برائی حقیقت میں بہت ہی زیادہ پھیلی ہوئی تھی اور دائمی حقوق رکھنے والوں کی اجزاکاری کی یہ نسبت یہ زیادہ دور تک جا چکی تھی کہ یہ برائیاں کس حد تک تھیں اس کی تصدیق کسی سرکاری اعداد و شمار سے نہیں ہو سکتی تھی۔ پھر بھی جنگ کے درمیانی مدت میں گاؤں کے کوئی جائزے لے گئے جن بعض علاقوں کے بارے میں پتہ چلتا تھا۔ یہ پتہ چلا کہ تبدیل کنندہ بھی ہمارا اثر کے کچھ حصہ اور یوپی پنجاب کے بہت غریب اور اختیار سے باہر علاقوں میں اجزاکاری حد سے زیادہ ہو گئی تھی اور کوئٹا میں شاید بدترین صورت حال تھی جہاں زمین اور دوسرے حالات میں نمایاں فرق ہو ہواں متوازن اجزاکاری کا کچھ جواز ہو سکتا ہے بلکہ کسی بھی قابل اجازت حدوں سے بہت زیادہ خراب تھے۔ اس کے نتیجہ میں کاشت کے لیے دستیاب زمین کم ہو جاتی تھی، خرچ بڑھ جاتا تھا اور بہت پرچے اختیار کرنے اور انہیں استعمال کرنے اور گہری کاشت کرنے میں رکاوٹ پڑ جاتی تھی۔

اجزاکاری ثانوی منظر کی حیثیت رکھتی تھی اور اس کا توازن اس وقت تک رک نہیں سکتا تھا جب تک کہ اراضی کا اوسط سائز مناسب سطح پر مستقل نہ ہو جائے۔ بہر حال اجزاکاری کے برے نتائج بہت زیادہ تھے اور اس مسئلہ سے فوری اور جلدی طور پر براہ راست نمٹا جاسکتا تھا۔ اس لئے کوشش کی گئی کہ اراضی کی چمک بندی کے ذریعہ اجزاکاری کے عمل کو ٹھایا جائے۔ چمک بندی رضا کارانہ کوشش کے ذریعہ پلاٹ یا کاشت کے تبادلہ سے ہو سکتی تھی یا حکومت کسی

اور اپنی قرض کی وسعت میں اضافہ ہوا۔

تیسری دہائی کے دوران کسانوں کی تفریقیت کے سلسلہ میں جو تحریکیں ہوئیں ان کا ذکر مرد بازاری کے دوران ہونے والے واقعات کی روشنی میں ٹہری آسانی سے ہو سکتا ہے۔ مرد بازاری عالم گیر منظر کی حیثیت رکھتی تھی۔ ہندوستان کے سلسلہ میں اس کا سب سے بڑا اثر یہ ہوا کہ زرعی مصنوعات کی قیمتوں میں تیزی سے گراوٹ آئی اور مطلق اور اضافی تھی۔ مرد بازاری سے متعلق جس خارجی واقعہ نے ہندوستان کی معیشت کو بنیادی طور پر متاثر کیا وہ یہ تھا کہ ستمبر ۱۹۳۱ء میں (برطانوی سک) اسٹرلنگ کی شرح کا نفعیں سونے کی قیمت سے ہو گیا۔ کاشتکاروں کی آمدنی وغیرہ پر مرد بازاری کے اثرات کیا ہوئے ان سے متعلق اگرچہ ہمارے پاس کوئی براہ راست اعداد و شمار نہیں پھر بھی کچھ ایسے نشانات ملتے ہیں کہ ان میں بڑی حد تک کی واقع ہو گئی۔ ان میں سب سے اہم وہ سرکاری تخمینہ ہے جس کا تعلق بعض ہندوستانی صوبوں کی زرعی پیداوار کی قیمت میں گراوٹ سے ہے۔ یہ گراوٹ یکساں نہ تھی۔ اس کا سبب یہ تھا کہ دوسری قیمتوں کی یہ نسبت کچھ زرعی مصنوعات کی قیمتیں بہت زیادہ تیزی سے گریں۔

برصوبہ میں خاص اناج کی مجموعی پیداوار کی قدر قیمت (لاکھ روپیہ میں)

صوبے	۱۹۲۸-۹	۱۹۳۱-۲	۱۹۳۲-۳	۱۹۳۳-۴
مدرا	۱,۸۰,۷۸	۱,۰۱,۲۵	۹۹,۳۳	۸۳,۱۷
بمبئی	۱,۲۰,۵۲	۶۶,۵۶	۸۳,۸۶	۶۰,۵۲
بنگال	۲,۳۲,۵۹	۱,۰۶,۷۱	۹۰,۵۴	۹۵,۵۶
صوبہ متحدہ	۱,۴۰,۵۲	۹۲,۲۱	۹۱,۰۱	۸۵,۶۵
پنجاب	۷۶,۷۸	۳۷,۴۹	۴۸,۵۳	۴۰,۱۱
برما	۶۳,۳۸	۲۹,۲۰	۲۹,۴۵	۲۳,۲۶
بہار اور اڑیسہ	۱,۳۵,۱۷	۷۱,۰۵	۵۶,۵۵	۵۴,۶۳
صوبہ متوسط	۶۸,۷۷	۳۲,۴۲	۳۵,۴۰	۳۰,۳۳
کل	۱۰,۱۸,۵۱	۵,۳۶,۸۹	۵,۳۴,۶۷	۴,۷۳,۳۳

لہ کے جی۔ سیروسامی، قانونی تحفظ اور ہندوستان کے زرعی زمینداروں کو ریلیف۔ باب سوم (۱۹۴۹)

نوعی اعتبار سے غذائی اجناس کا حال سب سے خراب رہا۔ پھر بھی سب سے موافق صورتوں میں بھی دو برسوں کے دوران قیمت میں جو گراوٹ ہوئی وہ بہت ہی زیادہ تھی۔ قیمتوں میں گراوٹ کا حقیقی اثر کاشتکار پر کیا ہوتا ہے اس کا انحصار مختلف عناصر پر ہوگا۔ گراوٹ کا براہ راست اثر مارکٹ میں آنے والی پیداوار پر ہوگا۔ جس حد تک کاشتکار کی معیشت گزراوقات کی معیشت سے اس حد تک قیمتوں کے گھٹ جانے سے اس کی حقیقی قدر و قیمت براہ راست کم نہ ہوگی۔ بہر حال گزراوقات معیشت کے باوجود خرچ کے بعض منقدا کر کے ہوں گے اور نقد خرچ کے ساتھ بعض گھریلو ضرورتوں کو پورا کرنا ہوگا۔ بہت سے خرچ کے مستقل ہوں گے جیسے مال گزاری، کرایہ اور سود کا خرچ جب کہ ان کی ادائیگی نقد صورت میں ہو۔ پہلے کمی بہ نسبت اب غلہ کا زیادہ تناسب نقد ذمہ داریوں کو پورا کرنے کے لئے فروخت کیا جائے گا۔ جو قیمت کاشتکار نے ادائیگی ہے اس کے مقابلہ میں قیمتوں کے یکدم گھٹ جانے سے بھی نقد خرچ (CASH OUTLAY) کے سلسلہ میں وہی نتیجہ رونما ہوگا۔ سر دبا زاری کے زمانہ میں کاشتکار کی حالت کیا تھی اس کے بارے میں کوئی براہ راست واقفیت دستیاب نہیں۔ پنجاب سے متعلق بعض اعداد و شمار کا پروفیسر برج کشور نے یہ تجزیہ کیا ہے اس سے معلوم ہوتا ہے کہ کس طرح مالگزاری کی ادائیگی کے بے لوح ہونے سے کاشتکاروں کو مال گزاری ادا کرنے کے لئے زیادہ قرض لینا پڑا اور کس طرح کرایہ کی نقد ادائیگی نے لگان دینے والے کاشتکار کے طبقہ (TENANT CLASS) کو برباد کر دیا۔ سر دبا زاری کا کاشتکاروں پر کیا اثر پڑا اس کے بارے میں چونکہ کوئی براہ راست واقفیت دستیاب نہیں اس لئے اس زمانہ میں اس کے حالات سے متعلق دوسرے اعداد و شمار پر غور کرنا ہے۔ ان اعداد و شمار کا مطالعہ کرنے سے پہلے سر دبا زاری سے پیدا شدہ صورت حال کا مقابلہ کرنے کے لئے ہندوستان کی حکومت نے کون سے مختلف اقدامات کئے ان کا مختصر طور پر جائزہ لینا ضروری ہے۔

سر دبا زاری کے اثرات کو رد کرنے کے لئے حکومت نے جو اقدامات کئے انہیں ہم دو درجوں میں تقسیم کر سکتے ہیں۔ (۱) مثبت (۲) منفی۔ مثبت اقدامات میں معیشت کی تنظیم نو یا بازار آمد اجزائے زر (REFLATION) پر نظر ہوتی تھی۔ نئے اقدام (NEW DEAL)

میں دونوں طریقے شاس تھے۔ بعض ملکوں میں کئے گئے مثبت اقدامات میں روپیہ کی قیمت میں کمی مخصوص علاقہ کی آباد کاری یا مہاجر مئیوں کا پروگرام اور مشکر منڈی وغیرہ کی تشکیل شامل تھی۔ ہندوستان میں اس قسم کے کسی اقدام پر غور نہیں کیا گیا اس ملک کے سکے اور تبادلہ زر کی پالیسی کا نقیین برطانوی مفادات سے ہوتا تھا اور روپیہ کی قیمت میں کمی برطانوی سکے اسٹرلنگ کے سونا سے غیر متعلق ہونے سے پیدا ہوا اس حد تک محدود تھی۔ زرعی مصنوعات کی قیمت کو سہارا دینے کے لئے کوئی اقدام نہیں کیا گیا اور نہ اس پر غور کیا گیا۔

مارکنگ کے سلسلے میں جو اقدامات اٹھائے گئے وہ محض بازار کے سروے تک محدود تھا۔ حکومت کے عاظمیٰ انداز نظر میں ۱۹۳۴ء میں شمار میں ہونے والی فصل کی منصوبہ بندی کانفرنس Crop Planning Conference ایک پچھلے استثنائی حیثیت رکھتی ہے۔ کانفرنس کے سلسلے میں سرکاری مطبوعہ کے آخری پیراگراف کانفرنس کے آئین میں "کا حسب ذیل تقباس اس کانفرنس کے آغاز سے متعلق ہیں کچھ آگہی دیتا ہے۔

چادر برس قبل سرہوبازاری شروع ہونے کے وقت سے ہندوستان میں زرعی مصنوعات کی قیمت میں جو تیزی سے کمی ہوئی ہے اس سے لوگ اس کے اسباب پر قدرتی طور سے غور کرنے لگے ہیں۔ پہلی پیش گوئیاں کہ سرہوبازاری جلد ہی ختم ہو جائے گی جب غلط ثابت ہوئیں تو لوگ سوچنے لگے کہ کیا زرعی اشیاء کی قیمت میں کمی کا سبب ہندوستان کی اہم فصل یا خصوص چاول اور گیہوں کی زیادہ پیداوار اثر نہیں ہے۔ ایسے خیال کا اظہار اپریل ۱۹۴۳ء کی صوبائی اقتصادی کانفرنس Provincial Economic Conference میں ہوا فیصل کی منصوبہ بندی کانفرنس Crop Planning Conference کیلئے جو مواد تیار کیا گیا تھا، اس سے ماہرانہ تفتیش کے بعد نتیجہ نکلا کہ ابھی جوڑ کے سوا کسی دوسرے غلہ کی پیداوار زیادہ نہیں ہے لہ

کافر نس میں بحث کے دوران صوبوں کے نمائندوں نے ان تجاویز کی شدت سے مخالفت کی کہ خاص فصلوں کے علاقے محدود کئے جائیں جہاں ان کا غلیہ تھا جہاں تک ممکن ہو مختلف قسم کی فصلوں کی کاشت کو تقویت دینے کی ضرورت پر عام اتفاق رائے تھا بلکہ خاص حالات میں حفاظتی محسولات کی سفارشات کی گئیں۔ بہر حال کانفرنس نے فصلوں کے زیر کاشت علاقہ کے

متعلق امور کے علاوہ کسی بات پر بحث نہیں کی۔ زرعی قیمتوں کے مستقل کئے جانے اور مشترکہ منڈی جیسے مسائل اٹھائے بھی نہیں گئے۔ اس لئے یہ بالکل بے سود رہا اور اس وجہ سے حکومت نے بھی کوئی فوری قدم نہیں اٹھایا اور نہ اس سے طویل المدت پالیسی پر اثر پڑا۔

منفی اقدامات میں وہ تمام اقدامات شامل کئے جاسکتے ہیں جن کا مقصد یہ تھا کہ قیمتوں کے گھٹ جانے سے کاشتکاروں کی حالت پر جو اثرات پڑے ان کو کم کیا جائے۔ ہندوستان میں دو خاص دینیوں دور کی گئیں: (الف) مالگنداری اور لگان کا خرب (ب) قرض جہاں تک مالگنداری مطالبہ کا سوال ہے صرف صوبہ متحدہ ہی میں ایک انقلابی قدم اٹھایا گیا۔ اس صوبہ میں بڑے پیمانہ پر زرعی معافی دے دی گئی بلکہ حکومت نے اس پہلو پر بھی غور کیا کہ کیا قیمتوں میں اتنے کافی اختلافات کا مقابلہ کرنے کے لئے کوئی ایسی مستقل اسکیم عمل درآمد ہو سکتی ہے جس سے لگان اور مالگنداری کی رقم میں حالات کے مطابق کمی اور زیادتی کی جاسکتی ہے۔ زیادہ تر دوسرے صوبوں میں اس سلسلہ میں کوئی خاص قدم نہیں اٹھایا گیا صرف قیمتوں کی صورت حال کا مقابلہ کرنے کے لئے پرانے سسٹم میں کہیں معافی اور کہیں محصل کرنے کا کچھ عمل اختیار کیا گیا۔ زیادہ تر ملکوں میں قرض سے متعلق ابتدائی کام یہ ہوا کہ باضابطہ التوائے قرض (MORATORIUM) کا اعلان کیا گیا۔ ہندوستان میں باضابطہ التوائے قرض کے سلسلہ سے ملنا جلتا طریقہ یو پی گورنمنٹ کا ۱۹۳۲ء میں وہ اعلان تھا کہ جہاں دہلوانی عدالت نے زرعی کھیت کے فروخت کا حکم صادر کیا ہے اس کھیت کے سلسلہ میں ڈگری کی تعمیل کلکٹر کے سپرد کر دینی چاہئے بلکہ کو یہ اختیار بھی دیا گیا کہ اگر ملنے والی قیمت مناسب نہ ہو تو وہ تمام فروخت کو ملتوی کر دے۔ صوبہ متوسط میں سرکار نے ۱۹۳۳ء اور ۱۹۳۴ء میں ہدایات جاری کئے کہ اگر مزید صورتوں ہی میں زمین کی فروخت ہونی چاہئے۔ اس قسم کے دوسرے اقدامات کسی اور صوبہ میں نہیں کئے گئے۔

باضابطہ التوائے قرض (MORATORIUM) کے بعد قرض کا نصف (ADJUSTMENT) اور تخفیف عمل میں آئی۔ اس سلسلہ میں بھی یو پی میں دیگر صوبوں سے زیادہ تیزی سے کام ہوا اور کسی طرح کے کام ہوئے قسط میں ادائیگی کا حکم جاری کر کے زمین کی فروخت کو روکا، سود کی شرح کم کر دی، چھوٹے کاشتکار کو اپنی رہی پر رکھی ہوئی زمین کو پھر سے حاصل کرنے کی حد تک مدد پہنچائی اور بعض صورتوں میں قیمتوں کے اتار (SLUMP) سے پہلے کی قیمت پر زمین منتقل کرنے کا انتظام کر کے قرض کو لازمی طور پر گٹھار یا صوبہ متحدہ کے ایکٹ کی ان دفعات کی تعمیل لازمی تھی۔ دوسرے

صوبوں میں سامہوکار اور قرضدار کے درمیان مصالحت کے ذریعہ قرض گھٹانے اور مہیا کرنے کی کوشش کی گئی۔

اس طرز عمل کی خاص مثالیں وہ قرض مصالحتی ایکٹ Debt Conciliation Act ہیں جو صوبہ متوسط (۱۹۳۳)، پنجاب (۱۹۳۴) اور بنگال (۱۹۳۶) میں پاس ہوئے۔ ان قوانین کی رو سے چھوٹے مقامی علاقہ کے لئے مصالحتی بورڈ قائم کئے گئے جنہیں یہ اختیار ملا کہ وہ سامہوکار اور قرضدار کے درمیان صلح کر اکر اس کو رجسٹرڈ کر دے۔ ان میں سب سے پہلا سی۔ پی ایکٹ تھا اس کا خاص اختیار جس کے ذریعہ بورڈ سامہوکار کو رضامند ہونے پر اصرار کرتا تھا وہ یہ تھا کہ جہاں قرضدار سامہوکار کے سامنے مناسب معاہدہ پیش کرتا تا کہ وہ اسے قبول کرے ایسی صورت میں بورڈ قرضدار کو ایک سرٹیفکیٹ دے سکتا ہے۔ یہ سرٹیفکیٹ مل جانے سے ان سامہوکاروں پر چند پابندیاں عائد ہو جاتی تھیں جو قانونی عدالت کی آنے والی پیش کش میں معاہدہ سے انکار کرتے۔ یہ طریقہ بعد کی قانون سازی میں بعض ترمیمات کے ساتھ دوسرے صوبوں میں اختیار کیا گیا۔

مصالحتی قانون سازی کے بارے میں کہا جاتا ہے کہ پنجاب میں اس کے سب سے زیادہ کامیاب اثرات ہونے قرض کی رضا کارانہ مصالحت کے لئے پنجاب میں حالات بڑے موافق تھے چونکہ وہاں قرضداری اور دوسرے قوانین کے ذریعہ جامد اسے چھٹکارا کا ایک بڑا سلسلہ تھا اور جن سے ان قرضوں کی بازیافت بھی عملی طور پر ناممکن تھی جو ضمانت پر دیے گئے تھے۔ یہ دعویٰ کیا گیا کہ کہ ۱۹۴۰ء تک مصالحت سے کافی لوگوں نے فائدہ اٹھایا اور مصالحت کے طریقہ سے قرض کے مطالبات ۹۰ فیصد کم ہو گئے۔ ۱۹۳۳ء کے صوبہ متوسط کے ایکٹ کے نتائج جیسا کہ ۱۹۳۹ء کے آخر میں رپورٹ ہوئی یہ تھے کہ ۱۵ لاکھ روپے کے قرض مطالبات جن کے لئے ایک لاکھ قرضداروں نے درخواستیں دی تھیں گھٹا کر ۵ لاکھ کر دیے گئے۔ یہ صوبہ متوسط میں اس ایکٹ کی تعمیل کے سلسلہ میں بڑا اعتراض یہ کیا گیا کہ اس ایکٹ سے خاص طور پر بڑے کاشتکاروں کو فائدہ ہوا بلکہ کسی حد تک غیر کاشتکار قرضداروں کو بھی فائدہ پہنچا۔ بنگال ایکٹ کی کارکردگی پر بھی کافی

لے سیو سوامی، ج۔ س۔ باب نمبر

لے آل انڈیا ایگریکچرل سرورے رپورٹ، ج ۱، حصہ اول ص ۲۱۱

لے زرعی فنانس ڈپلے کی کمیٹی کی رپورٹ ۵-۱۹۴۴ء، ص ۲۲

اعتراضات ہوئے چونکہ گاؤں بورڈ کا کام جو اس کی نمایاں خصوصیت تھی، بڑا ہی ناقص تھا۔ سرکاری اعداد و شمار سے پتہ چلتا ہے کہ ۱۹۴۰ء تک ۵ لاکھ درخواستیں دیکھی گئیں اور ۲۶۰ کروڑ کا قرض گھٹا کر، اکڑ کر دیا گیا۔

جیسا کہ پہلے بتایا گیا ہے صوبہ متحدہ کی قانون سازی میں خاص طور پر باضابطہ التوائے قرض (MORATORIUM) اور کاشتکاروں کے حق اراضی کی حفاظت کا دفعہ پیش کیا گیا تھا۔ منہا کرنے کے لئے دفعہ نے اچھے کاشتکاروں کو خاص طور پر متاثر کیا۔ اس لئے یو، پی، میٹلنوں سازی کا اثر خاص طور پر یہ ہوا کہ تیسری دہائی کے اواخر میں انہی قرض میں تخفیف ہوئی اور باقی کرایہ کے مقدموں میں کمی آئی اور مرد بازاری کے برسوں میں جن کی تعداد بہت زیادہ ہو گئی تھی۔ اب روپیہ اور جامداد سے متعلق مقدموں میں کمی واقع ہوئی۔ ایسے عمل کا اثر جس طرح دوسرے صوبوں میں ہوا اس کا کساد بازاری کے دوران واقعات پر بہت ہی کم اثر ہوا۔ یہ کہا جاسکتا ہے کہ ۱۹۴۶ء تک مرد بازاری ختم ہو گئی۔ اس سال میں آئینی ترقی نہ ہوتی تھی۔ اس میں نمایاں طور پر ہوئی اور صوبوں میں عوام کے منتخب وزراء نسبتاً بڑے اختیارات کے ساتھ اقتدار میں آ گئے۔ ان وزارتوں نے فطری طور پر زرعی مسائل کی طرف توجہ کی۔ اراضی اور پکنیکی سے متعلق ان کے اقدامات کا ذکر پہلے ہو چکا۔ مرد بازاری سے ہر جگہ قرض کا مسئلہ علی بن چکا تھا اس لئے اس کی طرف خاص طور پر توجہ دی گئی۔ مرد بازاری کے واقعات اور تدابیر کے خاص طریقوں (PATTERN) نے جو اس کے اثرات کا مقابلہ کرنے کے لئے اختیار کئے گئے تھے، نئی وزارتوں کے ابتدائی طرف فکر کو قدرتی طور پر متاثر کیا۔

ممبئی جیسے بڑے صوبوں میں جہاں اس مسئلہ کو حل کرنے کے لئے پہلے کوئی قدم اٹھایا نہیں گیا تھا وہاں اس کام کے لئے قانون بنائے گئے اور مدراس اور یو، پی جیسے دوسرے صوبوں میں اور زیادہ موثر کوشش کی گئی۔ مرد بازاری کے دوران جو قانون پاس ہوئے تھے اس سے جو تجربہ ہوا اس سے ۱۹۴۶ء کے بعد ایک نئی صورت حال پیدا ہوئی۔ یہ قانون قرض کو لازمی طور پر گھٹانے کے لئے تھا۔ ان نئے قوانین کی خاص دفعات یہ تھیں کہ سود میں لازمی تخفیف ہو، ایک خاص ڈھنگ کے پرانے قرض کے اصل اور سود میں تخفیف ہو مناسب قسطوں میں منہا شدہ قرض کی ادائیگی ہو۔ رہن شدہ کی بازیاں اور قرض دار کی زمین اور اس کے دوسرے اثاثہ جیسے غلہ مکھ وغیرہ کے کم از کم تناسب کی حفاظت کی جائے۔ ان قوانین میں پہلا قانون مدراس قرض ریلیف ایکٹ (۱۹۳۸)

زرعی قرض ریلیف قوانین بھی یوپی اور ۱۹۳۹ء میں ممبئی میں پاس کئے گئے جن میں یہ دفعہ شامل تھا کہ قرض کو لازمی طور پر کم کر دیا جائے۔ بہر حال ان قوانین نے دوسری جنگ عظیم سے پہلے جو صورت حال تھی اس کو حقیقی طور پر متاثر نہیں کیا۔ اس جنگ سے پہلے زرعی قرض سے متعلق جو صورت حال تھی وہ سر دبا زاری اور مختلف صوبوں میں بتائے ہوئے قانون کا مشترکہ نتیجہ تھی۔ اس سلسلہ میں عمومی تبصرہ کرنا مشکل ہے کیونکہ سر دبا زاری کا عمل اور ریاستی اقدام کی اثر آفرینی خطہ بہ خطہ مختلف تھی۔ اس سلسلہ میں دستیاب اعداد و شمار اور دوسری شہادت پر غور کرنے کے بعد آل انڈیا دیہی کریڈٹ سروے All India Rural Credit Survey حسب ذیل تاثرات پیش کرتا ہے !

بالآخر صوبائی بینکنگ تحقیقاتی کمیٹیوں کے بعد سے اس زمانہ کے دوران نر ضرمداری کا کیا رجحان تھا اس کا خلاصہ پیش کیا جا سکتا ہے سر دبا زاری کے دوران اور اس کے بعد نر ضرمداری کے رجحان سے متعلق جو اعداد و شمار دستیاب ہوئے ہیں وہ یہ بتاتے ہیں کہ ۳۰-۱۹۲۹ء کی سطح کے مقابلہ میں پوری تیسری دہائی میں قرض کی ادنیٰ سطح قائم رہی۔ بہت سے مبصرین کے مطابق کسی صورت حال کے عام تحریکات کی خصوصیت تھی کہ زیادہ تر صورتوں میں کاشتکار پر لانے قرض کے اصل کو چکانے اور کسی حد تک سود کی رقم کی ادائیگی کے بھی لائق نہ تھے۔ اس زمانہ میں نیا قرض لینا کم سے کم ہو گیا تھا۔ ان حالات میں قرض کی سطح میں تغیر ایک طرف جمع شدہ سود کا عمل تھا اور دوسری طرف بکری کے ذریعہ بھی قرض کا زبردستی چکوتا کرنا اور کمبل رسن کرنا۔ جیسا کہ بنایا گیا ہے کہ سرکاری اقدام سے قرض میں حقیقی کمی ہوئی اور اس نے بنگال اور پنجاب جیسے دو یا تین صوبوں میں بڑا اہم رول ادا کیا۔ بہت سی ریاستوں میں مختلف قوانین پاس ہوئے جن میں جماعت اور کاشتکار کی گذشتہ اوقات کے لئے اس کی جائداد کے کم سے کم حصہ کی حفاظت کا انتظام کیا گیا اور بیچ کر اور قرضی (ATTACHMENT) کر کے بازیابی کے لئے قرض کی رقم کم کر دی گئی، ان سارے قوانین نے قرض کو برقرار رکھنے میں بھی مدد پہنچائی اور سا ہو کار اپنی رقم کی وصولی کے لئے موافق وقت کا انتظار کر رہے تھے !

قرض کے مسئلہ سے نپٹنے کے لئے سب سے اہم اور مثبت اقدام دیہی امداد باہمی قرض کی کسٹم

تمام کرنے کی کوشش تھی۔ اس کی ابتدائی تاریخ کا حال پہلے ہی بتایا جا چکا ہے۔ ۱۹۱۲ء کی قانون سازی نے ادا دباہمی انجمن ایکٹ کے ماتحت آنے والی تمام انجمنوں کی حدوں میں ابتدائی انجمن یونین اور ابتدائی انجمن کی دوسری تنظیموں کے اعتبار سے توسیع کی۔ ۱۹۱۴ء میں سرکار نے ایک کمیٹی مقرر کی جس کا نام میک لگن کمیٹی تھا تاکہ وہ اس تحریک کے سارے ڈھانچہ پر از سر نو نوکرے۔ ۱۹۱۵ء کے بعد انجمن ادا دباہمی کی ترقیاں اس کمیٹی کی سفارشات سے بڑی حد تک متاثر ہوئیں۔

بہر حال ۱۹۱۹ء میں جو آئینی تغیرات ہوئے ان کی وجہ سے ادا دباہمی سے متعلق قانون سازی صوبوں میں منتقل ہو گئی اور بہت سے صوبوں نے دوسری دہائی کے دوران اس سلسلہ میں خاص قانون بنائے گئے جن کی دفعات بہت سی صورتوں میں ہر صوبہ میں مختلف تھیں۔ بہر حال ادا دباہمی کی بنیادی ہیئت عام طور پر یکساں رہی۔

ہندوستان میں اس تحریک کی تنظیم سرگاندہ ہے۔ اس کی بنیاد ابتدائی سوسائٹی ہے۔ ابتدائی سوسائٹیوں کو روپیہ ضلع سنٹرل بینک سے ملتا ہے اور وہی ان کی نگرانی کرتی ہے اور اس پورے سسٹم کی آخری چوٹی پر صوبائی بینک ہوتا تھا۔ پرائمری سوسائٹی اور سنٹرل بینک کے بیچ میں بہت سی صورتوں میں، درمیانی تنظیم ہوتی تھی، دیکھ بھال کرنے والی جماعت، ضمانت داریونین یا بینکنگ یونین، ضمانت داری جماعتیں انفرادی انجمنوں کے کام کی دیکھ بھال ہی کے لیے ہی نہیں بنائی جاتی تھیں بلکہ انہیں وہ باہمی طور پر قرض کی ضمانت دینے کے لئے بھی وجود میں آتی تھیں۔

اپنے پیدائشی صوبہ برما کے علاوہ جہاں ان کا آغاز ہوا تھا وہ کہیں کامیاب نہیں ہوئیں جو تیسرے سطح میں ضمانت داریونین کا تجربہ ناکام رہا اور ممبئی پریسڈنسی میں جہاں اس شکل میں پہلی بار لاگو ہوا یہ کامیاب نہ ہو سکیں اور ۱۹۲۵ء میں اس کے عوض نگران یونین (SUPER VISING UNION) قائم کرنے کا فیصلہ کر لیا گیا۔ نگران جماعت، پرائمری سوسائٹیوں کا مجموعہ ہوتی ہے جو ایک ساتھ جوکر انفرادی سوسائٹیوں کی دیکھ بھال کرنے کے لئے مل جل کر ایک باصلاحیت اور تربیت یافتہ سپروائزر مقرر کرتی ہیں۔ اس قسم کی سوسائٹی مدراس میں خاص طور پر پائی جاتی ہے۔ بینک کی یونین جو پنجاب کا تجربہ تھی، نگرانی کے ساتھ ساتھ بینکنگ اور کرڈٹ کا کام کرتی ہے، مدراس، ممبئی اور پنجاب کے سوا یہ درمیانی جماعتیں عام نہ تھیں اور دوسری جگہوں میں خود مرکزی بینکوں نے ابتدائی سوسائٹیوں کی پوری نگرانی کا ذمہ لے لیا تھا۔ زرعی کمیٹینے یہ مناسب سمجھا تھا کہ مایات اور نگرانی کا کام الگ الگ کنٹرول کے ماتحت ہو لیکن یہ ایسا نقطہ نظر ہے جسے عام طور پر قبول

نہیں کیا گیا بلکہ ہندوستان کی تحریک امداد باہمی کی ایک قابل ذکر بات یہ ہے کہ اس میں ہر صوبہ کا ایک سرکاری رجسٹرار ہوتا ہے۔ انجمن امداد باہمی ایکٹ کے تحت اسے رجسٹرڈ سوسائٹیوں کی جانچ کرنے کے بڑے اختیارات ہوتے ہیں۔ ان کے حالات کی تحقیقات کر سکتا ہے۔ اندرونی جھگڑوں کو طے کر سکتا ہے اور مخصوص نازک حالات میں انھیں ٹوڑنے کا بھی اسے اختیار ہوتا ہے۔ تمام رجسٹرڈ سوسائٹیوں کے آڈٹ کرانے کا کام ایک سرکاری شعبہ کرتا ہے۔ اس طرح اس تحریک کی مناسب رہنمائی کی ذمہ داری بڑی حد تک سرکار پر آتی تھی۔

دوسری دہائی کے دوران امداد باہمی کی تحریک کی ترقی غیر معمولی گر گیاں۔ بھتی۔ زرعی کمیشن نے پینچینہ لگایا تھا کہ مختلف صوبوں میں اس تحریک کا کس حد تک اثر ہوا ہے اس کے روسے زرعی انجمنوں کا دیہی علاقوں کے خاندان کے ساتھ ۱۹۲۶-۷ میں پنجاب میں تناسب ۱۰۲ فیصد، بہی میں ۸۷ فی صد اور مدراس میں ۹۰ فیصد تھا۔ دوسرے تمام صوبوں میں تناسب ۵ فیصد سے کم تھا یہاں تک کہ یوپی میں صرف ۱۸ فیصد تھا۔ امداد باہمی انجمن سے اس دور میں ممبروں کے قرض کی ضرورتوں کا صرف ایک چھوٹا حصہ پورا ہوتا ہے۔ نتیجہ یہ ہوا کہ امداد باہمی کے ذریعہ کاشتکاروں کے مجموعی قرض کا لین دین نارسہ کے اعتبار سے نظر انداز کیا جاسکتا ہے۔

چونکہ مناسب شرح پر قرض کی مانگ کاشتکار کی بنیادی ضرورت تھی اس لئے پرائمری زرعی کریڈٹ سوسائٹی ہندوستان میں اس وقت امداد باہمی انجمنوں میں سب سے اہم تھی۔ پھر بھی پشاور سے ہی سمجھا گیا کہ کریڈٹ سوسائٹی کے کام کو دوسری سوسائٹیوں سے سہارا دینا ہے تاکہ کاشتکار کو اپنی پیداوار کی مناسب قیمت مل جائے جسے وہ فروخت کرتا ہے اور وہ اپنی ضرورتوں کی خریداری کفایت شعارتی کرے۔ بکری اور سلائی کے لئے سوسائٹیاں بنائی گئیں اور ان کی حوصلہ افزائی کی گئی۔ ان دوسری سمتوں میں حقیقی نتائج بہت معمولی تھے اور دوسری دہائی کے دوران امداد باہمی مارکنگ میں خاص قابل ذکر ترقی یہ ہوئی کہ گجرات اور کرناٹک میں کپاس کی بکری کے لئے انجمنوں کی تشکیل کی گئی۔

دوسرے صفحہ پر ان اعداد و شمار کی فہرست ہے جس کا تعلق ہندوستان میں انجمن امداد باہمی کی اس پیش رفت سے تھا جو ۱۹۱۱ء سے ۱۹۳۹ء تک ملی۔ یہ معلوم ہوا کہ ننداد اور ایالاتی وسائل میں ترقی خصوصاً ۱۹۱۹ء اور ۱۹۳۰ء کے درمیان تیزی سے ہوئی۔ اویسری دہائی کے دوران ترقی کی شرح بہت کم ہوئی۔ ہندوستان میں امداد باہمی تحریک میں بنیادی خامی ہمیشہ سے تھی کہ اس نے بیرونی بالخصوص سرکاری حمایت

ہندوستان میں امدادِ باہمی اُمتوں کی پیشرفت

[illegible]

رہنمائی کے زیر اثر ترقی کی تھی اس تحریک کی بعض قابل ذکر کامیابیاں ان ضلعوں میں ہوئیں جہاں نظامیہ کے سہراہ نے اس کی ترقی میں ذاتی دلچسپی لی غیر سرکاری ضامن بھی زیادہ تریرہ دی تھے۔ ترقی کبھی کبھی پُر فربہ ہوتی تھی۔ اور اس کا انتظام مستقل خارجی امداد اور رہنمائی پر منحصر تھا امداد باہمی انجمنوں کے ممبروں کے رجسٹرار کی رپورٹ سے مندرجہ ذیل اقتباس عمومی صورت حال کی وضاحت کرتا ہے۔

یہ یاد رہے کہ یہ بیان اس صوبہ سے متعلق ہے جہاں یہ سمجھا جاتا تھا کہ یہ تحریک دوسری جگہوں کے مقابلہ میں زیادہ بہتر طور پر چل رہی ہے۔ رجسٹرار لکھتا ہے! مجھے ڈر ہے کہ عام کاشتکار اس مرحلہ سے نہیں گذرا ہے جہاں وہ انجمن کو سامہوکار کا صرف بدل سمجھا ہو۔ گذشتہ زمانہ میں وہ ہمیشہ سامہوکار ہی سے سارا قرض لیتا تھا اور جب انجمن کا قیام ہو گیا ہے اور وہ لکھتا ہے کہ وہ اسان شرح سود پر قرض لے سکتا ہے تو وہ پہلے سے زیادہ قرض لینا ہے اور اسے بذریعہ شکل میں آسان قرض مل رہا ہے، لہٰذا ممبران کے اس انداز نظر کا رد عمل یہ ہوا کہ انجمن کے انتظامیہ نے قرض کو محفوظ رکھنے کے لئے بڑے تشویش کا اظہار کیا اور انجمن نے ممبران کے قرض لینے پر سخت شرائط اور حدود قائم کر دیئے اور منسلکوں نے انجمن کے قرض لینے پر پابندیاں لگا دیں اس کا نتیجہ یہ ہوا کہ امداد باہمی سامہوکار تا برسہم کی جگہ کبھی نہیں لے سکی اور امداد باہمی قرض سوسائٹی اس کے بیکار کاشتکار کے لیے صرف مزید کرڈٹ کا وسیلہ بن گئی۔

ہندوستان میں امداد باہمی کی تحریک سر د بازاری کے اثرات کی وجہ سے سخت آزمائش سے گذری۔ ان ملکوں میں بھی جہاں یہ پہلے سے مضبوط بنیاد پر منظم تھی وہاں اس زمانہ میں امداد باہمی کا تجربہ نا کامیاب رہا۔ اس لئے یہ حیرت کی بات نہیں کہ ہندوستان میں اس تحریک کو سخت نقصان ہوا۔ دوسرا خیال یہ تھا کہ جب تقریباً ہر جگہ کاشتکار اور انجمن امداد باہمی کو معیشت کا مقابلہ کرنے کے لئے حکومت کی طرف سے امداد ملی تو ہندوستان میں اس قسم کی کوئی مدد مستیاب نہیں ہوئی اور ہر شخص کو اپنی راہ اختیار کرنے کے لئے چھوڑ دیا گیا نتیجہ یہ ہوا کہ خاص طور پر ایسے صوبوں میں جہاں پہلے سے تنظیم ناقص طریقہ سے بنی تھی یا جہاں مایاتی پوزیشن کمزور تھی وہاں یہ تحریک گویا ختم ہو کر رہ گئی۔ مثال کے طور پر برار کا یہی حال تھا۔ جہاں یہ تحریک ہمیشہ سرکاری حفاظت میں اچھی طرح رہی یا جہاں اس کے مایاتی اثاثے کافی تھے وہاں نتائج ایسے تباہ کن نہ تھے۔ بہر حال ہر جگہ کمزور پوزیشن ختم کر دینے پڑے، بازیابی کم ہو گئی اور بقایا کی رقم خطرناک تناسب میں بڑھنے لگی۔

سرو بازاری اور اس کے بعد سے ہندستان میں امداد باہمی کے بارے میں کچھ سبق ملتا ہے پہلا یہ کہ اس سے ظاہر ہو گیا کہ بڑے علاقوں میں اس تحریک کا نقص ابھی تک قائم تھا جو وہی زندگی کے نمونوں میں مناسب طور پر گھل مل نہیں سکا تھا۔ یہ بیرونی قوت سمجھی جاتی رہی اور بڑی حد تک اس کا یہی حال تھا۔ اس طرح وہ پوری طرح ساز و سامان سے لیس نہ تھی کہ وہ بحران کا مقابلہ کرے یا کاشتکار کی امداد کرے دوسرا یہ کہ صاف طور پر معلوم ہو گیا کہ اس جزوی ناکامیابی کے باوجود یہ لوگوں کی واحد امید بنی رہی۔ اس طرح جب عوامی حکومتیں وہی ترقیاتی پروگرام کو پورا کرنے کے سلسلہ میں انجینئروں کے مسئلہ کی جانچ کرنے لگیں تو انھوں نے زیادہ تر صورتوں میں امداد باہمی تنظیم کے مرکز پر بھروسہ کرنے کا فیصلہ کیا جو پہلے سے موجود تھا۔ تیسرا یہ کہ یہ تپہ لگا کہ ان صوبوں میں بھی جہاں یہ تحریک سب سے طاقتور تھی وہاں اس کی موجودہ طاقت اور وسعت اتنی کم تھی کہ وہ ہمہ گیر یا بڑے تعمیراتی پروگرام کو مکمل نہیں کر سکتی تھی۔ اس لئے مسئلہ یہ تھا کہ موجودہ تنظیم کو اس طرح تیرگام کیا جائے کہ یہ قومی دیہی پالیسی کی ضرورتوں کا پورے طور پر مقابلہ کر سکے۔

سرو بازاری نے ہندستان میں اس تحریک کی دوسری خالی کو واضح کر دیا تھا جو ابھی تک ظاہر نہیں ہوئی تھی۔ یہ دشواری سرکاری پالیسی کی مدد و تقویت کی کمی سے پیدا ہوئی تھی۔ زیادہ تر دوسرے زرعی ملکوں میں حکومت نے باضابطہ التوائے قرض (MORATORIUM) اور کاشتکاروں کے ساتھ قرض کو کم و بیش کر کے مدد دینے کی پالیسی اور اس کے ساتھ ہی ساتھ انجمنوں کو قرض کی بھی امداد کی تھی اس سے زیادہ اہمیت اس ریاستی اقدام کو تھی جس کا تعلق زرعی قیمت اور زرعی مارکٹ سے تھا۔ زرعی قیمت کو سہارا دینے کے لئے جو اقدامات کئے گئے ان سے کاشتکاروں کی آمدنی عموماً مستقل ہو گئی جب کہ مارکٹ کی تنظیم کی ترقی کا بالواسطہ طور پر یہی اثر پڑا خاص طور پر حکومت کی امداد نے امداد باہمی کے مارکنگ کی وسعت میں اضافہ کر دیا۔ ہندستان میں حکومت کی طرف سے انجمنوں کو کوئی مدد نہیں دی گئی زرعی آمدنی مستقل کرنے کے لئے کوئی کوشش بھی نہیں کی گئی اور مارکٹ کے سدھار کے سلسلہ میں سرکار نے جو قدم اٹھایا وہ یہ تھا کہ اس نے الگ الگ اشیاء کے مارکنگ کے کئی ہندوستان گیر سروے کرائے۔ صوبائی خود مختاری کے آنے کے ساتھ بعض صوبوں میں مارکٹ کی باقاعدگی کے لئے اقدامات سوچے گئے یا ان پر قانونی عمل کیا گیا۔ ان میں سے زیادہ تر طریقے برا کاٹن اور گرین مارکٹ قانون (۱۸۹۷ء) کے انداز پر تھے تمام اہم جنسوں کے لئے باقاعدہ مارکٹ کا سسٹم اس قانون سازی کے بموجب اختیار کیا گیا

جس کی سفارش زراعت سے متعلق روائل کمیشن نے کی تھی۔ بہر حال دوسری عالمی جنگ کے شہرِ موع تک ہزار سے باہر اگر کوئی موثر توسیع ہوئی تھی تو وہ ۱۹۲۷ء کے بمبئی ایکٹ سے ہوئی تھی جس نے اس صوبہ میں کپاس کے لئے باقاعدہ مارکٹ قائم کیا تھا۔

زراعت سے متعلق روائل کمیشن نے یہ بتایا تھا کہ ہندوستان میں ہر جگہ متعدد بازار ہیں لیکن ان میں اہمیت اور نوعیت کے اعتبار سے بہت فرق پایا جاتا ہے ایک طرف پنجاب کی بڑی جدید منڈیاں ہیں اور دوسری طرف گاؤں کے چھوٹے چھوٹے بازار ہیں جن کی حیثیت کھلے میدان سے کچھ زیادہ ہے اور جہاں عارضی طور پر بٹھانے کا انتظام ہوتا ہزار میں کپاس کے مارکٹ قائم کئے گئے اور قانون کے ذریعہ ان میں باقاعدگی لائی گئی مہار اور اڑیسہ میں مارکٹ انفرادی لوگوں کے تھے جہاں ان کے مالک کرایہ اور چسکی وصول کرتے تھے مارکٹ کی وسعت، جگہ اور وقت، فصل کے اعتبار سے بدلتا رہتا تھا۔ خاص غذائی اجناس کے معاملہ میں کاشتکار اپنے مصروف کے لئے جو ضروری ہوتا تھا اسے رکھ کر بقیہ کو مؤخر فروخت کرتا تھا پھر بھی وہ ہمیشہ ایسا نہیں کر سکتا تھا۔ بہت سے علاقوں میں جہاں زیادہ قدیم معیشتیں تھیں یا جہاں قلت کی پرانی صورت حال چلی آرہی تھی وہاں اوسط کاشتکار سرخس کا بوجھ اتنا ہوتا تھا کہ وہ فصل کٹنے وقت اپنی فصل کا زیادہ حصہ بیج دیتا تھا اور سال کے آخری حصہ میں گھر بلوے مصروف کے لئے وہ صنس یا روپیہ کی شکل میں قرض لیتا تھا۔ تجارتی فصل کا حال یہ تھا کہ کٹائی کے بعد ہی بوری فصل فوراً فروخت ہو جاتی تھی۔ اس زمانہ میں جو سروے ہوئے تھے ان سے یہ جدول ہر ایک صوبہ میں زیر کاشت علاقہ کے تناسب کو بھی ظاہر کرتا ہے یعنی وہ صوبے جو ۱۹۳۸ء میں سرکاری نہروں کے ذریعہ سیراب ہوتے تھے۔ ان سے عجیب انتظام کا حال معلوم ہوتا ہے۔ مداس کے سروے نے حسب ذیل بیان پیش کیا ہے: تمام جوار کی فصلیں اور دھنن مقامی طور پر مصروف میں آجاتے ہیں دھان اور دھینا کے بیج میواریوں کے ہاتھوں اسی مقام پر خرید لئے جاتے ہیں اور ضلع میں وہ استعمال ہوتے ہیں لیکن کپاس اور نا اسی مقام پر بیچتے ہیں۔ یہ دونوں برآمدی فصلیں تھیں۔

سناکی فصل اور کچھ کپاس بھی کٹائی سے پہلے میواریوں کے ہاتھوں فروخت ہو جاتے تھے یہ زراعت سے متعلق روائل کمیشن نے کپاس اور جوڑے صبی خاص برآمدی فصلوں کے

ہے۔ مثال کے طور پر خاندیش میں جہاں کاشتکار گرجہ اپنی مرضی کے مطابق اپنی پیداوار بڑی حد تک فروخت کر سکتا تھا پھر بھی فروخت کرنے کا سب سے عام طریقہ گاؤں میں یہ تھا کہ آنے والے بیوپاری کے ہاتھوں بیچتا تھا۔ کچھ بڑے بازار تھے جہاں اصلی پیدا کرنے والے اپنے خام کپاس کو بڑی حد تک گاڑی میں دھو کر پہنچاتے تھے۔ بہر حال ان کے حالات بڑے بے قاعدہ تھے اور کاشتکار تاجروں کے رحم و کرم پر رہتا تھا۔ بنگال میں جوٹ کی کاشت میں اور ایک طرف برآمدی مارکٹ اور دوسری طرف جوٹ مل کے درمیان چار ایجنسیاں کام کرتی ہیں۔ زراعت سے تعلق روائل کمیشن نے مارکنگ کے بارے میں صورت حال کا خلاصہ حسب ذیل الفاظ میں پیش کیا تھا:

”ہم سمجھتے ہیں کہ یہ بات مسلم ہوگئی ہے کہ جب کاشتکار اپنی پیداوار کو مارکٹ میں فروخت کرتا ہے خواہ وہ مارکٹ کتنا ہی محدود اور ناقص ہی کیوں نہ ہو تو اسے بہتر قیمت مل جاتی ہے ہم مال ڈھونڈنے کے خرچ کو بھی اس میں شامل کر لیں لیکن جب وہ اپنے گاؤں میں بیچتا ہے تو اسے قیمت کم ملتی ہے۔ وہ نیچے پر محسوس ہو سکتا ہے کیونکہ قریب ترین مارکٹ جانے کے مواصلات تشقی بخش نہیں ہوتے یا اس کے پاس مال پہنچانے کے لیے مویشی یا گاؤں نہیں ہونے لیکن اس میں کوئی شک نہیں کہ اکثر اس کی مفروضیت ہی خارج ہوتی ہے کہ وہ گاؤں کے بیوپاری کی شرط پر اپنا مال بیچ دے“

جنگ کے درمیانی دور میں ان حالات میں کوئی عام تغیر نہیں ہوا۔ پنجاب کی نہری نوآبادیات جیسے خاص حالات میں ڈاکٹر ڈارلنگ نے بتایا تھا کہ نوآبادیات کے رہنے والوں میں مقامی بنیاد کو دور کرنے کا رجحان پایا جاتا ہے اور وہ خود اپنا غلہ مارکٹ لے جاتے ہیں اس سے غیر معمولی سا دوڑ مارشالی حالات کا پتہ چلتا تھا جوشاد ذونادری ملتے تھے اور جو تیسری دہائی کے اوائل میں سرحد بزاری کے دوران قائم نہیں رہ سکتے تھے مستقبل میں تغیر کے صرف دوسرے اسباب ہیں وہ قانون سازی آتی تھی جس کا مقصد باقاعدہ مارکٹ قائم کرنا تھا اور جو ادا دہائی کی انجمن برائے فروخت کو پھیلانا چاہتی تھی جس کی سب سے قابل ذکر مثال میں ۱۹۳۹ء کے قبل بھی پریٹینی میں کپاس بیچنے والی سوسائٹیاں آتی ہیں۔

ہندوستانی کاشت کاری معیشت میں مویشی کا بڑا اہم مقام ہے۔ زرعی کمیشن نے مویشی پالنے کے مسئلہ پر اپنی رپورٹ میں مفصل طور پر بحث کی ہے۔ ہندوستان میں مویشی کی صورت حال سے متعلق کمیشن کا تجزیہ مندرجہ ذیل الفاظ میں بیان کیا جاسکتا ہے۔

بڑھتی ہوئی آبادی کی ضرورتوں کو پورا کرنے کے لئے ماضی کے بہترین چراگاہ قابل کاشت علاقوں میں بدل دیئے جاتے ہیں۔ مویشی کے معیار کو قائم رکھنے کا مسئلہ بڑا سنگین ہو گیا تھا۔ اس کے نتیجے میں معیار میں بڑی گراوٹ آگئی تھی جس سے برائی کا چکر پھیل گیا تھا۔ کسی ضلع میں مویشی کی تعداد اور بڑھتی ہے۔ گائیں کم دودھ دینے لگتی ہیں اور ان کے پھپھڑوں کا قد کم ہوتا جاتا ہے اور کاشتکاروں کی ضرورتیں پوری نہیں ہوتیں۔ گچہ وہ اچھے اور کام کے سین حاصل کرنے کے لئے زیادہ سے زیادہ مویشیوں کی نسل بڑھاتے رہتے ہیں۔ جیسے تعداد بڑھتی ہے یا کاشت بڑھ کر بہتر چراگاہوں کو ختم کر دیتی ہے تو غذائی سپلائی پر بڑا اثر پڑھ جانے سے گایوں کی حالت اور زیادہ خراب ہو جاتی ہے اور ایک ایسا مرحلہ آ جاتا ہے کہ کاشت کاری میں مدد پہنچانے کے لئے دوسرے صوبوں سے بیل یا بھینسا منگانا پڑتا ہے۔ بنگال میں ایسا مرحلہ آچکا ہے۔

کاشت کی توسیع سے دستیاب چراگاہ صرف کم نہیں ہوتی بلکہ جوتنے کے لئے ضروری ہلوں کی تعداد میں بھی اضافہ ہو جاتا ہے۔ یہ مسئلہ سنگین ہے۔ اس کا حل یہ ہے کہ ہم چارہ کی سپلائی کو بڑھائیں اور مقامی نسل میں انتخاب کریں اور ان کو فروغ دیں۔ غذائی مسئلہ حل کر سکتے ہیں اگر ہم خشک چارہ جمع کر لیں، چارہ کا بہتر مصرف لیں اور چارہ کی نئی فصلیں لگائیں ہندوستان کے قدیم غذاء بدوش کے پائید ہونے کے وقت سے جو مویشیوں کی نسل کی افزائش کرتے تھے کوئی اچھی نسل افزائش کا کام نہیں ہوتا ہے اور اب مقامی نسل کی خوبی کو سدھارنے اور بڑھوار رکھنے کا کام، پرائیویٹ طور پر افزائش نسل کی غیر موجودگی میں سرکاری مویشی فارم پر عائد ہو جاتا ہے اغلاط اتنا عام ہے اور اس کی برائیاں اتنی ہم گیر ہیں اور عام اقتصادی صورت حال سے اس طرح سنگین ہو گئی ہیں کہ محض اغلاط کا عمل روکنے میں بھی کافی وقت لگے گا۔

۱۹۳۹ء تک کوئی موثر اقدام نہیں اٹھایا گیا تاکہ چارہ اور مویشی سے متعلق جس نازک صورتحال

کی نشاندہی زرعی کمیشن نے کی تھی اس کا مقابلہ کیا جائے یا متبادل کی تیاری ہو۔

مؤنٹفورڈ اصلاحات کے آجانے کی وجہ سے آبپاشی کے کاموں کی منصوبہ بندی اور انتظامیہ میں بڑی اہم تبدیلی ہوئی آبپاشی اب منصوبوں کے تحت منتقل ہو گئی۔ تباہی کے وقت آبپاشی کے

کاموں میں درجہ بندی ہوئی تھی اب سے تمام کام خواہ وہ بڑا ہو یا چھوٹا اور جس کے لئے سرمایہ اور لگان کا حساب رکھا جاتا ہو وہ صرف دو درجوں میں منقسم ہوتے تھے۔ (۱) پیداواری (پ) غیر پیداواری آخر الذکر قدیم اصطلاح "حفاظت پذیر" سے زیادہ غیر منظم (NON-COMMITTAL) تھی۔ آپاشی کمیشن (۱۹۰۲ء) کی سفارشات پر شروع کئے گئے بہت سے پروجیکٹ جنگ کے دوران یا اس کے جلد ہی مکمل ہو گئے۔ مزید بڑی اسکیمیں بھی شروع ہوئیں۔ جنگ سے قبل جو کام زیرِ تعمیر تھے ان میں پنجاب کے سہ نہری (TRIPLE CANALS) پروجیکٹ سب سے بڑا تھا۔ بہت بڑا پروجیکٹ تھا جس میں نہروں کے تین منفصل سلسلے تھے ان میں اوری پنجاب نہر ۱۹۱۲ء میں لوہرباری دو آب نہر ۱۹۱۳ء میں ابرجھلم نہر ۱۹۱۵ء میں جاری کی گئی اور جو دیگر اس کے مختلف حصے پہلے مکمل ہو گئے مگر ۱۹۱۵ء سے پہلے سارا پروجیکٹ پورے طور پر مکمل نہیں ہو سکا غیر پیداواری تعمیرات میں سب سے اہم بھی دکن کے گرنا، گوداوری، پونڈا اور نیرا کے کام تھے۔ ان میں سے پہلے دو تہی مکمل جنگ کے دوران یا اس کے جلد ہی بعد ہوئی۔ آخر الذکر دو کی تکمیل دوسری دہائی کے وسط میں ہوئی۔

جنگ کے خاتمہ پر یا اس کے بعد جلد ہی بہت سے اہم اور بڑے آپاشی کے کام شروع ہوئے۔ ان میں سب سے اہم سندھ کا سکریٹج پروجیکٹ تھا جس کے بارے میں یہ کہا جاتا ہے کہ "یہ آپاشی کا سب سے بڑا کام ہے جو اب تک ہوا ہے۔ بلے سٹیج کافی پروجیکٹ سے توقع بھی پنجاب کے کھنی ضلعوں اور بیکانیر اور بھاولپور کے آس پاس کی ریاستوں میں زیرِ کاشت علاقہ کو بڑے پیمانہ پر محفوظ رکھیں گے اور اس کی توسیع کریں گے۔ اس کے علاوہ کاویری دائرہ یا سکیم تھی جب کی ایک خاص بات یہ تھی کہ مینور میں کاویری پر باندھ ہو۔ کاویری مینور پروجیکٹ، کاویری ڈیلٹا میں موجودہ آب پاشی کے سسٹم کے گھٹتے بڑھتے پانی کی سپلائی کو بہتر کرنے اور نئے علاقوں میں آب پاشی کا کام بڑے پیمانے پر بڑھانے کے لئے روبعل آیا تھا۔ صوبہ متحدہ میں دوسری اہم اسکیم سارادھن کی اسکیم تھی اس کا مقصد اودھ اور روہیل کھنڈ کے بڑے حصوں میں آب پاشی کی سہولتیں، اہم پنچنا تھا۔ یہ تمام کام ۱۹۳۲ء اور ۱۹۳۵ء کے درمیان مکمل ہو گئے۔

دوسری جنگ عظیم سے چوتھائی صدی پہلے ہندوستان میں سرکاری نہروں کے ذریعہ آب پاشی کے علاقہ میں کافی اضافہ ہوا۔ حسبِ بل جدول سے تعابلی اعداد و شمار (ہزار ایکڑ میں) کا علم ہوگا جو اس دور کے آغاز اور انجام کے برسوں سے متعلق ہیں۔

۱۹۱۴ - ۱۵ سے ۶ - ۱۹۱۶ تک	۱۹۳۸ - ۹	۱۹۳۸ - ۹ میں کل زیر کاشت علاقوں میں سرکاری زمینوں کی تفصیل
۲۴, ۲۸۶	۳۱, ۶۳۸	۱۵, ۴۵
۷, ۲۷۹	۷, ۳۹۶	۲۰, ۱۲۹
۲, ۶۵۱	۴, ۶۹۳	۸۶, ۴۸
۳, ۱۴۱	۴, ۷۹	۱۴, ۹۶
۸, ۵۱۰	۱۲, ۱۹۶	۴۲, ۸۲

مخصوص صوبہ سے متعلق دیئے گئے اعداد و شمار سے یہ معلوم ہوگا کہ برٹش انڈیا دہرا کو چھوڑ کر اس کے کل سیراب شدہ علاقہ کا ۹۰ فیصد سے زیادہ حصہ دونوں عرصہ میں چار صوبوں میں مرکوز تھا۔ ان میں سے تین یعنی پنجاب، سندھ اور صوبہ متحدہ میں سینیچائی کی توسیع ہوئی جو تھے صوبہ مدراس میں بڑا کام مکمل ہو گیا، کاوری پور پر وحیکٹ نے اگلی آبپاشی کی صلاحیت کو بڑھا دیا لیکن ۱۹۳۹ تک آبپاشی کے زیر علاقہ کو زیادہ وسیع نہیں کیا۔ یہ جدول ہر ایک صوبہ میں زیر کاشت علاقہ کے تناسب کو بھی ظاہر کرتا ہے یعنی وہ صوبہ جو ۱۹۳۸ - ۳۹ میں سرکاری نہروں کے ذریعے سیراب ہوا سرکاری نہروں کے ذریعہ سیراب ہونے والے علاقہ کا زیادہ حصہ بڑی نہروں سے سیراب ہوتا تھا چھوٹے پیمانے کے معمولی اور محدود اہمیت کے حامل کام سرکاری منصوبوں میں کوئی نہیں رکھتے تھے۔ زرعی کمیشن نے یہ خیال کیا کہ ماضی میں چھوٹے کام وہ اہمیت حاصل نہیں کی جو وہ سرکار سے توقع کرتے تھے اور یہ بھی بتایا کہ انہیں فروغ دینے کے لئے بہت کچھ کہا جاسکتا ہے۔ اس سلسلہ میں یہ بھی یاد رہے کہ تیسری دہائی کے دوران صوبہ متحدہ میں سرکار نے نل کے کنواں تعمیر کرنے کے پروگرام سے تجربہ شروع کیا۔

بچی کوششوں کے ذریعہ کنواں سینیچائی کا سب سے اہم وسیلہ ہو سکتا ہے اور جیسے ترقی دی جاسکتی ہے زرعی کمیشن نے تہہ لگایا کہ ہندوستان میں کنواں۔ سے سیراب ہونے والے علاقہ میں اضافہ بیسویں صدی کی پہلی چوتھائی میں نہیں ہوا ہے۔ اس کی کچھ تاویل اس طرح ہوتی ہے کہ جہاں نہریں تعمیر ہوئیں وہاں کنواں کے ذریعہ سینیچائی ہونے والے علاقہ

میں کی واقع ہوگئی۔ اس کا پورا لحاظ رکھنے کے بعد بھی زرعی کمیشن نے بتایا کہ معمولی کنواں کھودنے میں کوئی اضافہ نہیں ہوا ہے یہ یاؤں کن بھی ہے اور تحقیق طلب بھی۔ کمیشن نے بہت سے علاقوں میں غیر استعمال شدہ کنواں کے بڑے تناسب کی طرف بھی خاص طور پر توجہ دلائی۔ زرعی کمیشن کے مطابق ۱۹۰۲-۳ میں برٹش انڈیا میں کنواں سے سیراب ہونے والا علاقہ ایک کروڑ ۱۹ لاکھ ایکڑ تھا ۱۹۲۵-۶۰ میں یہ ایک کروڑ ۱۷ لاکھ ایکڑ تھا۔ درمیانی دور میں بڑا انارچڑھا ہوتا تھا اور بہت ہی شدید خشک سالی کے زمانہ میں علاقہ ایک کروڑ ۸ لاکھ ایکڑ تھا۔ برٹش انڈیا میں کنواں کے ذریعہ سیراب ہونے والا اوسط علاقہ پانچ برسوں میں ۹-۱۹۲۸ کے ختم ہونے پر ایک کروڑ ہونے پر ایک کروڑ ۲۳ لاکھ تھا۔ زیادہ تر علاقے تین صوبوں یعنی صوبہ متحدہ، پنجاب اور مدراس میں مرکوز تھے۔ ۹-۱۹۳۸ میں برٹش انڈیا میں کنواں کے ذریعہ سیراب ہونے والا علاقہ ایک کروڑ ۳۲ لاکھ پچاس ہزار ایکڑ تھا جس میں بچپن لاکھ پچاس ہزار ایکڑ صوبہ متحدہ میں، ۴۸ لاکھ ۵۰ ہزار ایکڑ پنجاب میں اور ۱۲ لاکھ ۹۰ ہزار ایکڑ مدراس میں تھے۔

سوطھواں باب

صنعتی ترقی

۳۹ - ۱۹۱۴ء

جنگ شروع ہونے کے فوراً بعد ہی بہت سی صنعتوں میں جیسے کپاس، کوئلہ، مینگنیز وغیرہ کی خوشحالی میں رکاوٹ آگئی حالانکہ دوسری صورتوں میں جیسے چائے کا یہ حال نہ تھا۔ یہ رکاوٹ عارضی تھی اور قیمتوں کے عمومی اضافہ سے صنعتوں میں منافع تیزی سے بڑھنے لگا۔ خاص طور پر برآمد کے لیے چلنے والی صنعتیں، جہازوں کی بار برداری کی گنجائش اور بعض صورتوں میں ریلوے ڈبوں کی کمی سے مسلسل دشواریوں کی زد میں آگئیں۔ صنعتی اشیاء یا معدنیات سے زیادہ زرعی پیداوار نے مال برداری کی کمی شدید طور پر محسوس کی اور آخر الذکر جماعت کی پوزیشن کو جنگ کے زیادہ میں زبردست اندرونی مانگ نے خاص طور پر محفوظ رکھا۔ جیسا کہ دوسرے تمام ذریعہ ملکوں کا حال تھا اقتصادی سرگرمیوں پر سرکاری کنٹرول جنگ کے دور کی دوسری اہم خصوصیت تھی۔ اس نے مختلف صنعتوں کو مختلف طریقوں سے متاثر کیا۔ بعض مصنوعات کی برآمد بالکل ممنوع تھی اور تعین قیمت پر سرکار کافی خریدتی تھی۔ کوئلہ کے معاملہ میں روک تھام ہونے اور سرکاری خریداری سے یہ ضروری ہو گیا کہ کوئلہ نقل و حمل کرنے والے آفیسر COAL TRANSPORT OFFICER کے ذریعہ مختلف صنعتوں کو کوئلہ کی سپلائی اور تقسیم پر کنٹرول لگادیا جائے۔ جوٹ، مینگنیز، ابرک اور چائے جیسی بہت سی دوسری صنعتوں میں سرکاری کافی خریداری سے ان صنعتوں کی خوشحالی میں اضافہ ہوا۔ زرعی اشیاء کے پیدا کرنے والے کے لیے جنگ کے معنی پرانے برآمدی مارکیٹ کے ختم ہونے کے تھے جب کہ صنعت گر کے لیے جیسے کپاس اور کوئلہ میں جنگ کی وجہ سے خارجی مقابلہ ہو گیا یا جوٹ، مینگنیز اور دوسری معدنیات کے لیے جولڈائی کے سامان کے لیے تھیں، مخصوص مانگ پیدا ہو گئی۔ صنعتی سامان کی قیمتیں مجموعی اعتبار سے بڑھ گئیں جب کہ

خام اشیاء کی قیمت میں اضافہ کم ہوا اور جنگ کے دوران اجرت اگر طبعی تو برائے نام۔ اس کے علاوہ مشینری اور دوسرے سامان کی درآمدی دشواریوں سے موجودہ صنعت گروں کی پوزیشن مضبوط ہو گئی اور تمام منقوعوں میں صنعت گروں نے خصوصاً جنگ کے آخری دور میں زبردست منافع حاصل کیا۔ جنگ ختم ہونے پر ہر طرح کی اشیاء کی مانگ میں فوری اضافہ ہوا۔ قیمتوں میں تیزی سے اضافہ ہونے لگا اور ۱۹۱۸ء ختم ہوتے ہی غیر معمولی صنعتی خوشحالی کا مختصر دور شروع ہو گیا۔ مگر اس کا رول فوراً ہی ہوا اور ۱۹۲۱ء کا سال شدید تجارتی سر دبا زاری کا سال تھا۔ اس سال کے دوران تجارتی عمل میں اغماط آنا واضح تھا کہ ریلوے نے بھی اس کے اثرات اپنے منافع میں محسوس کیے۔ زیادہ تر صنعتوں میں ۱۹۲۰ء کے وسط تک رد عمل شروع ہوا لیکن کپاس کی صنعت میں ۱۹۲۲ء تک اس کا احساس نہیں ہوا۔

مبادلہ کے آثار چٹھاؤ نے پورے اس دور کے معاشی واقعات میں اہم حصہ لیا۔ ۱۹۱۰ء تک کی حکومت نے سونے کے معیار مبادلہ اور اسٹلنگ سہ پنس کے قیام تناسب کو نذر رکھنا نامکن سمجھا۔ چاندی کی قیمت میں اضافہ ہونے کی وجہ سے روپیہ کی فلزی قدر اسٹلنگ ۴ پنس سے بڑھ گئی اور اگست ۱۹۱۰ء میں سرکار نے اس سطح پر مبادلہ کو نذر رکھنے کی کوشش چھوڑ دی۔ اب سے روپیہ کے مبادلہ میں آنا چٹھاؤ چاندی کی قیمت کے فرق پر زیادہ منحصر تھا اور ۱۹۱۰ء ۱۹۲۵ء تک مبادلہ مستقل طور سے بڑھتا رہا پھر بھی ہندوستان کی بیرونی تجارت پر اس سے فوری طور پر اثر نہیں پڑا۔ ہندوستان کی اہم پیداوار کی قیمتیں جو جنگ کے دوران ٹھہری رہی تھیں ۱۹۱۹ء تک بہت زیادہ بڑھ گئیں۔ ۱۹۱۸ء کا قحط افراط زر اور عظیم اٹان تجارتی، سرگرمی ان تمام باتوں سے اس اضافہ میں مدد ملی۔ مبادلہ جو اگست ۱۹۱۰ء میں ۱ اسٹلنگ ۵ پنس تک پہنچ گیا تھا۔ وہ اپریل ۱۹۱۸ء میں اسٹلنگ ۶ پنس تک آگیا اس کے باوجود ۱۹۱۸ء کا سال سازگار نوازن تجارت کا سال رہا۔ اور ہندوستان کی اونچی قیمتوں اور ناموافق شرح مبادلہ کے باوجود ۲۰-۱۹۱۹ء میں برآمدات بہت اونچی سطح پر پہنچ گئیں۔ یہ خاص طور پر مختلف صنعتوں کی خام اشیاء جیسے چرم و چرسہ، کچا جوت، تلمبن، رنگنے اور چرم سازی کی چیزیں، لاکھ وغیرہ کا حال تھا۔ جوٹ کی مصنوعات کی بھی کافی برآمد ہوئی اور چاندی کی قیمت بڑھ جانے کی وجہ سے چین کا سوت مارکٹ چٹھا رہا اس کے مطابق درآمد نہیں بڑھی چونکہ مصنوعات اور دوسری اشیاء فوری طور پر حاصل کرنے میں دشواری تھی جن پر ہندوستان کی درآمد کا بیشتر حصہ مشتمل تھا۔ ۱۹۲۰-۱۹۱۹ء کا سال پوری دنیا میں عظیم

تبادلہ کی سرگرمیوں کا سال تھا اور مال کی امید آفرینی، جنگ کے دوران کا منافع قائم رہنے کی امید، قیمتوں کی بڑھتی ہوئی سطح، اچانک بڑھ جانے والی مانگ کی توقع جو جنگ کے دوران پوری نہ ہو سکی ان تمام باتوں سے ہندوستانی صنعت گروں کو اپنی پیداوار بڑھانے اور کافی توسیع کا منصوبہ بنانے کے لیے اکسایا۔ نئی کمپنیاں وجود میں آئیں اور باہری ممالک بالخصوص برطانیہ کو مشینری اور دوسرے سامانوں کے لیے آرڈر پیش کیے گئے۔ یہ آرڈر تمام دنیا سے پیش کیے جا رہے تھے اس لیے برطانیہ جیسے ممالک اس غیر معمولی مانگ کو فوراً پوری کرنے سے قاصر تھے۔ سامان کی ڈیلیوری کے نہ ملنے کے معنی تھے کہ آرڈر کی اصلی نقل ہوتی تھی اور آرڈر پیش کرنے میں کافی سٹپ ہاؤس ہوتی تھی۔

ہندوستان کے معاملہ میں صورت حال اس امر سے اور نازک ہو گئی تھی کہ مبادلہ کی مستقل بڑھتی ہوئی شرح نے درآمد کو مزید تقویت دی تھی مئی ۱۹۱۹ء میں مبادلہ بڑھ کر ۱ شلنگ ۸ پنس ہو گیا اور پھر ستمبر ۱۹۱۹ء میں ۲ شلنگ ہو کر رہ گیا اور اپریل ۱۹۲۰ء میں اپنے انتہائی نقطہ ۲ شلنگ ۴ پنس تک پہنچ گیا اور اچھے مبادلہ سے درآمد کرنے والوں کو حوصلہ افزائی ہوئی اور وہ یہ توقع کرنے پر راض ہو گئے کہ مبادلہ کی یہ اونچی شرح جاری رہے گی کیوں کہ فروری ۱۹۲۰ء میں سرکار نے منسلک اسٹمپ ڈیوٹی کے رویہ کا مبادلہ ۲ شلنگ پر بڑھانے کی سفارش کو منظور کیا تھا۔ ۲۰-۱۹۱۹ء کے دوسرا ڈیلیوری فوری طور پر نہ ملنے کی وجہ سے درآمد کی قیمت بڑھ رہی اور یہ مالیاتی سال ہندوستان کی موافقت میں ادائیگی کے توازن کا سال رہا۔ لیکن اپریل ۱۹۲۰ء تک یوگرم بازاری ساری دنیا میں ختم ہو رہی تھی۔

۲۰-۱۹۱۹ء کی گرم بازاری قیمت کی گرم بازاری تھی اور اس توقع پر مبنی تھا کہ دنیا کے تمام ملکوں سے مانگ تیزی سے بجالا ہو جائے گی اور جنگ کے زمانہ کا منافع قائم رہے گا اس میں شدت سرکار کی افراط زر کی پالیسی سے آگئی اور اس امر سے بھی کہ ۱۹۱۹ء میں دنیا کی پیداواری صلاحیت جنگ سے کافی کم ہو گئی ہے چونکہ یہ تمام توقعات پوری نہیں ہوئیں اس لیے طوفانی شدت تمام ملکوں میں کم ہونے لگی جس کا آغاز جاپان سے ۱۹۱۹ء میں ہوا۔ قیمتوں کو بڑھ جانے سے اجرت اور دوسرے خرچ میں تیزی سے اضافہ ہوا اور یورپ کا براعظم خام اشیاء کی تمام مقدار کو محض میں لانے سے قاصر تھا چونکہ ان کی صنعتیں اب تک بجال نہیں ہوئی تھیں۔ ۱۹۲۰ء کے شروع کے مہینوں میں انگلینڈ کی وزارت خزانہ کے اقدام نے قیمتوں کو بڑھنے سے روک دیا۔ اس طرح خوشحالی کا مختصر دور ختم ہو گیا ہندوستان میں مبادلہ کی پریشانیوں نے پوزیشن کو اور خراب کر دیا جس

طرح اس نے پچھلے سال گرم ہزاری کو تیز کر دیا تھا۔ مبادلہ کی شرح میں اضافہ خاص طور پر چاندی کو دام بڑھ جانے سے ہوا تھا۔ فروری ۱۹۲۰ء میں یہ اپنی انتہا کو پہنچ گئی اس کے بعد یکم جون ۱۹۲۰ء تک اس نے قدرتی طور پر مبادلہ پر اثر ڈالا اور اپریل ۱۹۲۰ء سے روپیہ کی قدر مبادلہ میں تیزی سے کمی شروع ہوئی۔ دسمبر ۱۹۲۰ء تک شرح اشلنگ ۶ پنس تک آگئی اور مئی ۱۹۲۱ء تک وہ اترا۔ شلنگ ۳ پنس ہو گئی جو کہ ایک ریکارڈ تھا۔ ہندستان کے پرانے یورپین خریداروں میں یہ صلاحیت نہ تھی کہ وہ اس کی پیسہ داری کی کسی بھی بڑی مقدار کو خرید لیں اس کے ساتھ ہی ساتھ پچھلے سال کی اونچی شرح کے اثرات اور ۲۱-۱۹۲۰ء کے ناموافق زرعی حالات تھے۔ یہ تمام باتیں برآمدات کی سطح پر آئی ہیں جب کہ پچھلے سال میں جو آرڈر پیش کئے گئے تھے وہ حاصل ہو رہے تھے۔ اس طرح ۲۱-۱۹۲۰ء میں لوہے کے سامان (HARDWARE) اوزار اور سامان، مشینری اور مل کے کام کی چیزیں، دھات موٹر، سائیکل ریلوے پلانٹ اور ریلوے کا پیمہ دار سامان، جیسی اشیاء کی درآمدات، ریکارڈ بلندیوں تک پہنچ گئیں اور ۲۱-۱۹۲۱ء میں بھی اونچی سطح پر جاری رہی۔ یہ درآمدات ان آرڈرس کا نتیجہ تھیں جو گرم ہزاری کے زمانہ میں پیش کئے گئے تھے اور اس کا اثر یہ ہوا کہ صنعتوں کی پیداواری صلاحیت میں مزید اضافہ ہوا جب کہ مانگ گریز بھی۔ دوسری درآمدات میں کمپاس کے پارچوں کی اعداد ۲۱-۱۹۲۰ء سال کے لئے خاص طور پر قابل ذکر ہیں۔ سوئی کڑوں کی اوسط درآمدات خصوصاً انکاشا سے جنگ کے دوران اس حد تک گھٹ گئیں جو جنگ سے پہلے کی سطح سے بہت کم تھیں اس لئے مانگ جنگ کے اختتام پر قائم تھی اور درآمد کرنے والوں نے اونچی شرح مبادلہ سے فائدہ اٹھانے ہوئے بہت ہی بھاری آرڈر باہر بھیجے۔ قیمتی سامان ۱۹۲۰ء میں بڑی مقدار میں پہنچنے لگے جن کا آرڈر گرم ہزاری کے زیر اثر اور سازگار مبادلہ کی توقع میں پیش کیا گیا تھا مبادلہ نیچے کی طرف آنے لگا، خوشحالی ختم ہو گئی اور درآمد کرنے والوں نے اپنے آپ کو سنگین ترین مشکلات میں پایا۔ یہ دشواریاں دسمبر ۱۹۲۰ء تک اپنے انتہا کو پہنچ گئیں جب بمبئی کی جماعت NATIVE PRICE GOOD ASSOCIATION نے فیصلہ کیا کہ درآمد کرنے والا کوئی معاہدہ روپیہ کی ۲ شلنگ کی شرح سے کم پر طے نہ کرے۔ بمبئی کے تاجروں کی مثال دہلی، امرتسر اور دوسرے مراکز کے کپڑے درآمد کرنے والوں نے جلد ہی اختیار کی۔ اس اقدام سے ہندوستان کے زیادہ تر تجارتی مراکز میں "عدم اعتماد" کا جذبہ اور گہرا ہو گیا۔

ہندوستان گیر اسمیت رکھنے والی صنعتی تحریکوں میں امید کی ایک کرن نظر آرہی تھی جو ۱۹۰۶ء

میں ہندوستانی صنعت پر حاوی تھی اور جو بڑی حد تک سودی تحریک کا نتیجہ تھی۔ ہندوستان میں ہندوستانی صنعتیں شروع کرنے اور تجارت اور صنعت کو سرمایہ بہم پہنچانے کی بہت سی اسکیمیں عمل میں آئیں۔ اس زمانہ میں جو بینک قائم ہوئے ان کی عمومی ناکامی خصوصاً پنجاب اور بمبئی پریسڈیسی میں ۱۹۱۳ء سال کی نمایاں خصوصیت تھی۔ ان ناکامیوں کے ظاہری اثرات بہر حال زیادہ تر مالیاتی تھے اور اس کا ملک کی صنعتوں پر مستقل اثر نہیں ہوا۔ متفرق مصنوعات جو ۱۹۰۶ء میں اور اس کے بعد شروع ہوئیں، وہ زیادہ تر پہلے ہی ناکام ہو گئیں۔

جنگ نے نئے حالات پیدا کر دیے تھے جو ہندوستانی صنعتوں کی ترقی کے لئے عموماً سازگار تھے۔ اور جنگ کے اختتام پر ہر چیز دگنیا ہوئی گرم بازاری (BOOM) کے لئے تیار تھی۔ اس گرم بازاری کی وسعت بالکل بے مثال تھی کمپنی کی ابتدا کے اعداد و شمار سے اس کا پتہ چلتا ہے۔ ۲۰-۱۹۱۹ء میں ہندوستان میں ۹۰۵ فی کینیاں رجسٹر ہوئیں جن کا کل منظور شدہ سرمایہ تقریباً ۲۷۵ کروڑ روپیہ کا تھا۔ اسی طرح ۱۹۲۰ء میں ۹۶۵ کینیاں رجسٹر ہوئیں جن کا کل منظور شدہ سرمایہ تقریباً ۴۶۱ کروڑ روپیہ کا تھا۔ ہندوستان میں ۱۳-۱۹۱۳ء میں کل رجسٹرڈ کینیاں ۲۶۸۱ تھیں جن کا اکاکیا ہوا سرمایہ تقریباً ۶ کروڑ روپیہ تھا۔ ۱۹۰۱-۱۹۱۸ء میں اس کی تعداد ۱۳۲ تھی اور اس کا اکاکیا ہوا سرمایہ تقریباً ۱۰۶ کروڑ روپیہ کا تھا اور ۲-۱۹۲۱ء میں تعداد ۸۰ تھی اور اکاکیا ہوا سرمایہ ۲۳ کروڑ روپیہ کا تھا۔ جنگ کے دوران محدودے چند کینیاں جاری ہوئیں لیکن موجودہ کمپنیوں کے سرمایہ میں کافی اضافہ ہوا۔ جنگ کے بعد تین برسوں کے دوران کمپنیوں کی تعداد ۵ فیصد بڑھ گئی اور اکاکیا ہوا سرمایہ دگنے سے زیادہ ہو گیا۔ دراصل یہ زیادہ تر ترقی ایک صحت مند مشترک سرمایہ کی ہم نہ تھی اور ان کے والے برسوں میں ان میں سے زیادہ تر ختم ہو گئی۔ لیکن ابھی غیر معمولی رجائیت کی وجہ سے جسے آسانی سے لے لئے جاتے تھے۔ کینیاں دھوکہ اور غیر متناظر طریقے سے زیادہ جاری ہوئی تھیں۔ صنعتی ضمانت بالخصوص جوٹ اور کپاس کی ملوں اور مینیکز اور سینکٹ کمپنیوں کی قدر غیر معمولی طور پر بڑھ گئی۔ سرمایہ لگانے والوں کے ذہن کا پتہ حسب ذیل اقتباس سے صاف طور پر ہوتا ہے: "ٹائٹا بینک کے حقے ۹۰ روپیہ کی پریم پر بیچے جب کہ صرف ۱۵ روپیہ اکاکیا گیا تھا اور کوئی محفوظ فنڈ (RESERVE FUND) بھی نہ تھا۔ مل چالاک کرنے کے لئے مشینری کھڑی ہونے سے پہلے ہی ۱۰۰ روپیہ کی عرفی قدر

کے ٹاپاتیل مل کانرنگ ۵۵ روپیہ پریمیم تھا یہ اس سے یہ ثبوت ملتا ہے کہ ٹاپا کمپنی میں سرمایہ نگاروں والوں کو غیر معمولی اعتماد تھا بہت سی صورتوں میں پور شیدہ طور پر چال بازی ہوئی تھی جس سے مجبور ہو کر (NATIVE SHARE ASSOCIATION) نے اپنی شہادت میں اعلان کیا: یہ بڑی آرزو ہے کہ کمپنیوں کے ڈائریکٹر اور اینڈ ان کمپنیوں کے حصوں میں سٹہ ہادی سے بے حد محتاط طور پر گریز کریں، جن کمپنیوں کا انتظام ان کے سپرد ہے: ۳۔ اپریل ۱۹۲۰ء میں ہندوستان میں گرم ہانڈ کا عام طور سے اپنے نقطہ شروع پر تھی۔ یہ پھر ختم ہو گیا اور پھر زیادہ تر صنعتوں میں سرور بازاری کا زائد آیا اور تجارت کے لئے عموماً عدم اعتماد کا طویل دور شروع ہوا۔

ایک خاص حد تک سرکار کی طلائی پالیسی سرور بازاری کے جنگ کے مابعد دور کو طول دینے کی ذمہ دار تھی روپیہ جو دسمبر ۱۹۲۰ء میں جنگ کے قبل کی سطح سے نیچے آگیا تھا وہ ۱۹۲۱ء کے اوائل سے ۱۹۲۳ء کے اوائل تک نیچے سطح پر قائم رہا۔ تب یہ آہستہ آہستہ اٹھنے لگا اور دسمبر ۱۹۲۳ء میں اسٹانگ ۶ پنس (اسٹرننگ) تک پہنچ گیا جو تقریباً اسٹانگ ۴ پنس کے مونا کے برابر تھا اور یہ جنگ کے قبل کے کے برابر تھا۔ اسٹرننگ کے متوازی، بلندی کی طرف کاراجان قائم رہا اور اس طرح ستمبر ۱۹۲۳ء اور اپریل ۱۹۲۵ء کے مہینوں کے درمیان اسٹانگ ۶ پنس کا تناسب گرچہ برائے نام قائم رکھا گیا پھر بھی آخر الامر تاریخ تک مبادلہ کی شرح بڑھ کر اسٹانگ ۶ پنس کے مونا کے برابر ہو گئی جب برطانیہ میں طلائی معیار آگیا۔ اس طلائی پالیسی کے اثرات ان تمام اور آنے والے برسوں میں واضح تھے اور تقریباً ہر صنعت یا ٹیرٹ بورڈ نے تقریباً ہر صنعتی جانچ پڑتال میں اونچے مبادلہ کے اثرات کی شکایت کی۔ سرکار سے مبادلہ کو جنگ کے قبل کی شرح سے بلند تر برابری پر قائم رکھا جس کا نتیجہ یہ ہوا کہ جنگ کے بعد کی سرور بازاری کا دور اور طویل ہو گیا ہے

ہندوستان کی کپاس کی صنعت نے بیسویں صدی کے شروع کے سالوں میں ترقی کی تھی اور اس نے جنگ کے زمانہ میں اپنی پیش رفت جاری رکھی جنگ کے موقع پر اس صنعت کا حال اچھا نہ تھا کیونکہ یہ ۱۹۱۳ء کے بینک کی ناکامی کی دہشت سے ابھی بھل ہی رہی تھی۔ اور جنگ کے شروع کے سال کی کٹائی اور بنائی دونوں شعبوں کے لئے ناموافق تھے پھر بھی کپاس کی صنعت

۱۹۱۶ء کے آغاز تک ابھی خاصی خوشحالی تھی لہذا شائری صنعت کا حال خراب تھا چونکہ کرایہ کافی اونچا تھا اور ہندوستان میں درآمدات پر ٹیکس بہت زیادہ تھا لہذا گھریلو مارکٹ میں ہندوستانی صنعت نے اچھی مانگ، اونچی قیمت اور کم بیرونی مقابلہ کے حالات دیکھے یہی حال قرب و جوار کے ممالک ایران، میسوپوٹامیہ، مشرقی افریقہ وغیرہ میں تھا جہاں ہندوستانی صنعت گروں نے اپنے بازار پھیلے ہوئے دیکھا تھا کچھ دشواریاں بھی تھیں جیسے سامان اور رنگ وغیرہ کی اونچی قیمت، اور کوئلہ حاصل کرنے کی دشواری، لیکن اجرت میں اضافہ کا کوئی رجحان نہ تھا اور مجموعی اعتبار سے لاگت، سوت اور خوردہ اشیا کی قیمت کی سطح سے نیچے رہی جس طرح دوسری صنعتوں کا حال تھا، مشینری وغیرہ حاصل کرنے کی دشواریوں سے پیداواری یونٹ میں کوئی بڑا اضافہ ہو سکا۔ اسپنڈل کی تعداد میں کچھ بھی اضافہ نہیں ہوا جب کہ کھدائی کی تعداد ۱۹۱۴ء اور ۱۹۲۰ء کے درمیان تقریباً ۱۵ فیصد بڑھ گئی۔ جنگ کے قبل ہندوستانی سوت کی برآمد پہلے سے ہی ٹھہری ہوئی تھی اور جنگ کے دوران نقل و حمل کی دشواریوں اور جاپان کے مقابلہ اور ہندوستان کے خاص مارکٹ، چین میں نئی قائم ہونے والی کاتنے کی مشین کی وجہ سے سوت کی برآمدات بہت ہی نیچی سطح پر آ گئیں۔ ہندوستان مارکٹ میں سوت کے لئے شدید مانگ سے بھی ہندوستان کے سوت تیار کرنے والوں نے باہری مارکٹ کی طرف بھی کوئی توجہ نہیں دی۔ اس کے باوجود سوت کی کل پیداوار دراصل جنگ کے دوران کسی قدر بڑھ گئی کیونکہ ہندوستان کی ملیں خوردہ اشیا کی بھاری مقدار زیادہ تیار کر رہی تھیں۔

۱۹۱۴ء اور ۱۹۲۰ء کے درمیان ہندوستانی ملوں کے ذریعہ تیار کردہ بنے ہوئے سامان کی پیداوار ۴۰ فیصد بڑھ گئی خوردہ اشیا کی درآمد اوسطاً ۲۶۳ کروڑ میں لاکھ گزنی سال جنگ کے قبل کے زمانہ سے گھٹ کر جنگ کے برسوں میں ۸۴ کروڑ ۱۰ لاکھ گز اوسط ہو گئی خوردہ اشیا کی درآمد عموماً اچھے معیار کی ہوتی تھی اور ان میں گراوٹ آ جانے سے ہندوستانی صنعت میں بہتر درجہ کا سامان تیار کرنے کا رجحان بڑھ گیا جیسا کہ پہلے دیکھا گیا تھا۔

خاص طور پر رنگے ہوئے سامان کی پیداوار جنگ کے قبل کی اوسط کے مقابلہ میں جنگ کے دوران ۵۰ فیصد سے زیادہ ہو گئی۔ بنے ہوئے سوت اور سوت سے زیادہ پارچوں کی تیاری کی طرف زیادہ توجہ اور اعلیٰ معیار کے سامان کی پیداوار کے رجحانات کو جن کا پچھلے دور میں تہہ چلا تھا زمانہ جنگ کے حالات سے مزید تقویت ملی۔

جنگ کے دوران اور جنگ کے بعد پانچ سالوں کی مدت میں کپڑے کا مجموعی صرفہ اور

ہندوستان میں اوسط معیار کا پڑا جو معروف میں آیا وہ جنگ کے قبل کی سطح سے نیچے رہا۔ جنگ سے پہلے اچھے معیار کے کپڑوں کی مانگ تقریباً درآمد سے پوری ہوتی تھی جو بہت کافی تھی۔ جنگ کے دوران یہ درآمدات بڑی حد تک رک گئیں اور اس طرح جو کمی رہ جاتی تھی اس کی تکمیل ہندوستانی پیداوار سے ہوتی تھی۔ یہ زیادہ تر موٹے کپڑوں سے اور بہتر قسم کے سامان کی نسبتاً زیادہ پیداوار سے پوری ہوتی تھی۔ جنگ کے دوران ۲۰ سے کم نمبر کے سورت کی پیداوار گرچہ جنگ کی سطح سے بہت نیچے تھی اور سورت کی برآمد بھی اس سطح سے اور گھٹ گئی تھی پھر بھی ان نمبروں کا کل سورت جو ملک کے اندر جمع ہو گیا تھا وہ دراصل جنگ کے قبل کی سطح سے زیادہ تھا۔

جنگ کے بعد کپاس کی صنعت میں جو گرم بازاری آئی وہ دوسری صنعتوں کے گرم بازاری سے زیادہ طویل مدت کی تھی کپاس کی صنعت میں گرم بازاری کی بنیاد کم از کم جزوی طور پر کپڑے کی اصلی اضافہ شدہ مانگ پر قائم تھی۔ ہندوستان میں بنیادی مصنوعات کے علاوہ معروف کے لئے کپڑے کی، تو اصل مقدار جنگ کے ماقبل پانچ برسوں کے دوران دستیاب تھی وہ اوسطاً ۲۵۶ کروڑ ۶ لاکھ گز سالانہ تھی جب کہ جنگ کے دوران ہاتھ لگھ کی پیداوار بھی گھٹ گئی تھی۔ جنگ کے ماقبل دو میں جب کہ ہندوستانی اور برطانوی سامان کے مارکٹ خاص طور پر علیحدہ تھے، اس صنعت کی توسیع اور اعلیٰ قسم کا سامان پیدا کرنے کے رجحان سے مقابلے کے گوشے بڑھ رہے تھے۔

جنگ نے جاپانی صنعت کو اصلی موقع دیا اور اس موقع سے اس نے خوب فائدہ اٹھایا ۱۶-۱۹۱۶ء سے جاپان سے ہندوستان میں سوئی سامان کی درآمد بہت تیزی سے بڑھنے لگی۔ ہندوستانی صنعت نے درآمد میں اس اضافہ کو اس وقت محسوس نہیں کیا چونکہ ان درآمدات کی تعداد بہت زیادہ نہ تھی اور لنکا شائر سے درآمدات کی کمی نے بھی سپلائی میں بڑا غلا پیدا کر دیا۔ اس صنعت کے لئے مبادلہ مناسب موقع پر گھٹ گیا اس کا نتیجہ یہ ہوا کہ ہندوستان میں سوئی مصنوعات دوسری اشیاء کے دام کے ساتھ نہیں گھٹا ہندوستان میں درآمد ہونے والی خوردہ کا دام گرچہ گھٹ رہا تھا پھر بھی زرمبادلہ میں مسلسل گراوٹ سے یہ اضافہ بے اثر ہو رہا تھا۔ اور یہاں تک کہ ۱۹۲۱ء میں کپڑوں کا دام ہندوستان میں گھٹنے لگا۔

جنگ کے درمیان دور میں پیداواری صلاحیت میں مسلسل توسیع ہندوستانی کپاس کی صنعت کی تاریخ کی نمایاں خصوصیت تھی۔ حسب ذیل جدول سے متعلقہ اعداد و شمار معلوم ہوتے ہیں۔

ملک کی تعداد	اسپنڈل کی تعداد (۰۰۰)	لوم کی تعداد (۰۰۰)	مصنوع میں آیا ہوا کپاس (۲۸۲ پونڈ کے ہر ۱۰۰۰ گانٹھ ہر ایک)
۱۹۱۴	۲۷۱	۶۷,۷۸	۲۱,۴۳
۱۹۲۰	۲۵۳	۶۷,۶۳	۱۹,۵۲
۱۹۲۵	۳۳۷	۸۵,۱۰	۲۲,۲۶
۱۹۳۰	۳۴۸	۹۱,۲۴	۲۵,۷۳
۱۹۳۵	۳۶۵	۹۶,۸۵	۳۱,۲۳

اس پیشرفت کی اہم خصوصیت اسپنڈل سے زیادہ لوم کی تعداد میں بہت ہی زیادہ اضافی ترقی تھی۔ جب کہ پیداواری صلاحیت میں ترقی برابر اوپر کی طرف معلوم ہوئی ہے سال بہ سال پیداوار شدید طور پر گھٹ بڑھ رہی تھی۔ جس سے معلوم ہوتا ہے کہ ان دو دہائیوں میں اس صنعت نے بڑی ترقی ہوئی تقدیر کا تجربہ کیا۔ ملک میں دوسری قابل توجہ تبدیلی پیداواری یونٹ اور پیداواری صلاحیت میں ہوئی: ۱۹۱۴ء میں بمبئی شہر اور جزیرہ میں دونوں کا زبردست ارتکاز تھا۔ اسی ترقی جو بمبئی شہر کی صنعت میں اگلے پچیس سال رونما ہوئی وہ قسمت رفتار تھی لیکن احمد آباد اور قلعہ ہندوستان میں ترقی کی یہ رفتار تھی۔ اسی دور میں ایک صنعت کی آخری مصنوعاً کی خصوصیات میں بھی کچھ تبدیلی رونما ہوئی۔

ہندوستان کی کپاس مل صنعت کی ترقی کا عام طور پر یہ رخ رہا ہے کہ گھریلو اور باہری استعمال کے لئے خاص طور پر موٹے سوت تیار کرنے والی صنعت اب تمام قسم کے کپڑے اور سوت کی کل داخلی مانگ کو پورا کرنے والی صنعت بن گئی بالآخر یہ کپڑے کی خاص برآمد کرنے والی صنعت ہو گئی۔ ان تغیرات کے مختلف مراحل یہ تھے (الف) اسپنڈل کے مقابلہ میں لوم کے تناسب کا بڑھنا اور کٹائی اور بنائی کے طے جیل کا نمایاں قسم کی حیثیت سے ظہور۔ (ب) سوت کے لئے بیرونی مارکٹ کا خاتمہ (ج) سوت اور کپڑے کی گھریلو پیداوار کا مختلف النوع ہونا (د) بیرونی مارکٹ میں بیرونی کپڑے کی درآمد کا گھٹنا اور (ه) ہندوستانی کپڑے کے لئے بیرونی مارکٹ کی توسیع

بیسویں صدی کی پہلی دہائی کے دوران اس تبدیلی کے ساتھ کچھ ترقی ہوئی تھی۔ ان برسوں کے دوران کوم کی تعداد تیزی سے بڑھی اور ہندوستان لوگوں میں بنائی گھسروں میں کی مل پیداوار بڑی مقدار میں استعمال ہو رہی تھی۔ یہاں تک کہ ۱۳-۱۹۱۳ء میں ہندوستانی لوگوں میں تیار ہونے والے کپڑے درآمدات کی تہائی سے کچھ ہی زیادہ تھے اور یہ درآمدات زیادہ تر برطانیہ سے ہوتی تھیں۔ ۱۳-۱۹۱۳ء کے اعداد و شمار یہ تھے (۱۰ لاکھ گز ہیں)؛ ہندوستانی لوگوں کی پیداوار ۱۱۶۴۰، درآمدات ۳۱۹۴۰، جس میں سے ۳۱۴۰۰ برطانیہ سے تھے بے ہوئے سوت اور سوت کی درآمد کے مقابلہ میں سوت کی گھریلو پیداوار کمیت کے اعتبار سے بہت زیادہ تھی (۲۴-۱۹۱۳ء میں پیداوار ۱۱۶۴۰، درآمدات ۱۴۱۰۴۴، درآمدات ۱۴۱۰۴۴، پزار پونڈ میں) بہر حال ۳۱ اور اس سے اوپر کے نمبر کی گھریلو پیداوار اس زمانہ میں درآمدات کی نصف سے کچھ زیادہ تھی۔ جنگ کے دوران چین کا سوت مارکٹ رفتہ رفتہ جاپان اور چین کی گھریلو پیداوار کے ہاتھوں ختم ہو گیا اور دوسری دہائی کے دوران سوت کی برآمد تیزی سے گھٹنے لگی۔ ہندوستان سے جنگ کے ماقبل پانچ برسوں میں سوت کی اوسط برآمد ۱۹ کروڑ ۳ لاکھ پونڈ تھی جس میں چین تقریباً ۵ کروڑ پونڈ لیتا تھا جنگ کے زمانہ میں سوت کی اوسط برآمد ۱۳ کروڑ پونڈ تھی۔ جنگ کے مابعد اوسط ۲۰ لاکھ پونڈ تھی اور جنگ کے خاتمہ پر ایک دہائی میں گھٹا کر ۵ کروڑ ۵ لاکھ پونڈ سے کم ہو گئی۔ تیسری دہائی کے اوائل میں مزید گراؤ آئی لیکن اس دہائی کے خاتمہ پر جہاں کسی قدر بدل گیا اور دوسری جنگ عظیم کے متوقع پراوسط برآمد تقریباً ۳ کروڑ ۵ لاکھ پونڈ ہو گئی۔ جنگ کے درمیانی دور میں سوت کی پیداوار میں کیفیت کے اعتبار سے جو نمایاں تبدیلی ہوئی اس کا پتہ حسبِ درجہ ذیل ملتا ہے۔ (ہزار پونڈ میں)

	۱۹۱۳-۱۴		۱۹۲۹-۳۰		۴۰-۱۹۳۹	
	درآمدات	پیداوار	درآمدات	پیداوار	درآمدات	پیداوار
۱ سے ۲۰ نمبر	۱۲۵۴	۴۹۲,۹۹۳	۱۰,۴۶	۴۹۳,۳۸۲	۸۴۳	۶۶۸,۵۳۶
۲۱ سے ۲۵ نمبر	۸۹۶	۱۲۳,۹۹۵	۲۹۰	۱۸۱,۲۴۵	۸۶	۱۴۳,۰۹۶
۲۶ سے ۳۰ نمبر	۳,۶۸۶	۴۲,۹۹۹	۳۹۵	۹۵,۵۴۹	۱۲۳	۱۲۴,۰۱۱
۳۱ سے ۴۰ نمبر	۲۳,۶۵۶	۱۹,۴۱۲	۲۰,۰۵۰	۴۶,۳۶۵	۳,۱۹۹	۱۵۶,۱۳۰
۴۰ سے اوپر	۴۸,۵۵۹	۲۶,۹۹۹	۹,۰۱۳	۱۵,۲۴۹	۴۳۱۸	۸۱,۴۵۵
دو دھاکر	-	-	-	-	۲۹,۵۴۶	-
غیر مخصوص	۶,۸۱۹	۶۴۹	۳۲	۶۴۱۰	۱۵	۱۵,۴۵۸
کل	۴۴,۱۴۱	۶۸۲,۴۴۲	۴۳,۸۸۲	۸۴۳,۵۶۰	۴,۱۳۲	۱,۲۳۳,۶۸۶

۱۳-۱۹۱۳ء میں ہندوستان سے سوت کی برآمد ہندوستان کی پیداوار کی تقریباً ۲۰ فیصد تھی، ۴۰-۱۹۳۹ء میں گھریلو پیداوار کی مقدار کو دیکھتے ہوئے برآمدات بالکل ناقابل نظر انداز تھیں۔ دوسری دہائی کے دوران ملک کے اندر موٹے سوت کی پیداوار بالکل نہیں بڑھی۔ بہر حال برآمدات گھٹ جانے سے گھریلو پیداوار کا بہت زیادہ حصہ ہندوستانی صنعت کے استعمال سے دستیاب ہو گیا۔ تیسری دہائی میں موٹے نمبروں کی پیداوار بھی خوب بڑھ گئی۔ ۲۶ سے اوپر والے نمبروں کے لئے زیادہ اونچے نمبر والے پروگروپ کے ساتھ اضافہ کی زیادہ اونچی شرح کا مسلسل رجحان نظر آتا ہے۔ دوسری جنگ عظیم کے موقع پر درآمدات سب سے اونچے نمبر والے گروپ میں بھی ناقابل نظر انداز تھیں اور یہ صرف ایک نئی مخصوص جماعت یعنی دوہرے (دو گنے) میں نمایاں رہیں۔ سوت کی پیداوار میں اضافہ اور اونچے نمبروں کی تیاری میں خاص ترقی کا آخری اثر یہ ہوا کہ ۱۳-۱۹۱۳ء کے مقابلہ میں ہندوستان صنعت کے لئے بہت ہی زیادہ سوت باغیچہ نمبروں کا ۴۰-۱۹۳۹ء میں دستیاب ہونے لگا۔ اس دور کے آخر میں ہندوستان کے اندر مل اور ہینڈلوم کے کپڑوں کی زیادہ مختلف النوع پیداوار کی بھی بنیاد پڑی۔ ہندوستان میں کپاس کی گھریلو پیداوار تقریباً تمام چھوٹے دھاگہ والی قسم کی تھی۔ ناگزیر طور پر اس کا نتیجہ یہ ہوا کہ ہندوستان میں لمبے دھاگہ والے خام کپاس کی درآمد بالخصوص مہاراشٹری اور بھارتی افریقہ سے ترقی پذیر صورت میں بڑھنے لگی تاکہ اونچے نمبروں کی کٹائی اور عمدہ کپڑوں کی پیداوار برقرار رہے۔

ہندوستانی کپڑوں کی پیداوار اور برآمدات و درآمدات کی اضافی پوزیشن کا پتہ حسب ذیل جدول سے چلتا ہے:

۱۹۳۹-۴۰	۱۹۲۹-۳۰	۱۹۲۹-۳۰	۱۹۱۳-۱۴	
۵۷۹	۱۹۱۹	۱۰۸۱	۳۱۹۷	کل درآمدات
۱۴۵	۱۲۳۸	۹۷۶	۳۱۰۴	جن میں سے برطانیہ سے
۳۹۳	۵۶۲	۷۶	۹	جاپان سے
۴۰۱۳	۲,۴۹۹	۱,۶۳۰	۱,۶۴۳	ہندوستانی ملوں کی پیداوار
۲۰۸	-	-	۸۹	ہندوستان سے برآمدات

ان اعداد و شمار سے ہندوستان میں کپڑے کی درآمد پر جنگ کے اثر کا پتہ چلتا ہے، دوسری دہائی میں بہت زیادہ بڑھتی ہوئی گھریلو پیداوار کے ساتھ درآمد کی تجدید اور ۱۹۳۹ء تک درآمدیں ناقابل نظر انداز شخصیت کا بھی علم ہوتا ہے یہ جدول جنگ کے درمیانی دور میں جاپانی درآمدات کی بڑھتی ہوئی اہمیت کی طرف بھی توجہ دلاتا ہے۔ برآمدات سے کچھ مقداری اضافہ ظاہر ہوتا ہے لیکن یہ ہندوستان کے اندر پیداوار کی کمی کے لحاظ سے اہم نہیں۔

اعداد و شمار سے نمایاں ہونے والے عمومی ڈھانچے کے اندر درجہ تحرکیات اور واقعات کی تفصیل اب پیش کی جاسکتی ہے۔ مردوبازاری کے حالات جو ۱۹۲۱-۱۹۲۲ کے بعد رونما ہوئے پیداواری صلاحیت میں وقتی اضافے سے شدید تر ہو گئے وجہ یہ تھی کہ مشینری اور ساز و سامان جن کا آرڈر جنگ اور جنگ کے مابعد گرم بازاری کے زیر اثر دیا گیا تھا وہ آگئے۔ اس صنعت میں بیکار صلاحیت کے پیدا ہوجانے سے صلاحیت میں اضافے کے معنی نہیں ہونے کہ اسی تناسب سے پیداوار بھی بڑھے گی۔ نئے یونٹ کے قیام کے ساتھ ساتھ پرانے یونٹ کی صلاحیت کی توسیع اور نمایاں پیمانہ پر قائم شدہ مشین اور کارخانہ کا غیر استعمال جنگ کے مابعد برسوں کے فوراً ہی بعد بھی دیکھا گیا جنگ کے درمیانی دور میں کپاس کی صنعت کے اندر جو صورت حال تھی اس کی ایک اہم خصوصیت کا نتیجہ تھا۔ ملک کے اندر یہ صنعت بھین گئی اور ملک کے مختلف مراکز میں اس صنعت کی دولت کے درمیان کافی فرق پیدا ہوا۔

سرکاری پالیسی میں اہم تبدیلی جس نے دوسری دہائی اور اس کے بعد صنعتوں کے ارتقاء نمایاں طور پر اثر ڈالا وہ نئی محصولی Fiscal پالیسی تھی جو ہندوستان کی حکومت نے اختیار کی حفاظتی محصول لگانے کی اب اجازت مل گئی اور باضابطہ طور پر جریٹ بورڈ بنایا گیا تھا اس نے ان تمام صنعتوں کے حالات کو مفصل تحقیقات کا کام شروع کیا، جنہوں نے حفاظت کے لئے درخواست کی تھی بالخصوص بھٹی اور احمد آباد کی کپاس کی صنعت کی درخواستیں سب سے پہلے آئیں۔ کاٹن ٹکسٹائل انڈسٹری میں چانچ پڑا ل کرنے کے لئے ایک ٹریڈ بورڈ ۱۹۲۶ء میں تشکیل ہوا اور دوسرے سال کے دوران اس نے رپورٹ کی۔ جنگ کے مابعد آئینی انقلابات کے تحت ہندوستان نے مالی خود اختیاری میں جو ترقی کی تھی اس کا پتہ قابل نفی کاٹن جنگی کے خاتمے سے پہلے چل گیا تھا۔ کپڑے کی صنعت نے جب خوب ہنگامہ کیا تو یہ جنگی دسمبر ۱۹۲۵ء میں معطل ہو گئی اور مارچ ۱۹۲۶ء میں ختم ہو گئی۔

ٹیرٹ بورڈ نے کائنات کی صورت حال کا مفصل تجزیہ پیش کیا۔ بورڈ نے یہ دریافت کیا کہ ہندوستان کی صنعت خاص طرح کی سردبازاری کے چکر سے گزر رہی ہے اور یہی بتایا کہ اس کا خاص طور پر احساس ان ملوں کو تھا جس کے پاس صرف کاتنے کے شعبے مہرے ہیں اور یہ بھی کہا کہ دوسرے ملکوں سے بہت ہی زیادہ کمپنی میں اس کی شدت محسوس کی جاتی ہے۔ اس صنعت میں سردبازاری کے ویرپا اسباب میں سے ایک سبب یہ تھا کہ سوت کا پانی مارکٹ ہاتھ سے نکل گیا تھا۔ اس کا اثر خاص طور پر کمپنی میں محسوس کیا گیا۔ ٹیرٹ بورڈ کے لئے واضح طور پر رائے پیش کرنا ناممکن تھا کہ کس حد تک بیرونی مقابلہ سردبازاری کا مستقل سبب سمجھا جاسکتا ہے حالانکہ اس نے صاف طور پر دریافت کیا کہ جاپانی سوت کے مقابلہ نے ہندوستانی سوت کی قیمت پر بہت خراب اثر ڈالا۔ ٹیرٹ بورڈ نے جو محسوس تجاویز دیں ان سے بورڈ کے نظریہ کا اظہار ہوتا ہے۔ خاص تجاویز یہ تھیں کہ ۳۲ اور اس سے اونچے نمبر کے کٹائی سوت کو سرکاری امداد ملے، مشینری اور مل اسٹیمپارچنگ کی دوبارہ جانچ ہو۔ کمپنی میں ایک ساتھ صاف کرنے اور رنگنے وغیرہ کے کارخانہ کے قیام کے لئے مدد دی جائے اور کپڑے کے سمندر پار مارکٹ کو ترقی دینے میں مدد ہم پہنچائی جائے۔ ان تجاویز پر جو توجہ ہونا تھا وہ درآدھ کپڑے پر تین برسوں کے لئے ۴۵ فیصد فاصلہ نکالیں لگا کر پورا کیا جانا تھا۔ اس طرح یہ بات ظاہر تھی کہ ٹیرٹ بورڈ نے بیرونی مقابلہ کو ہندوستانی صنعت کے لئے خطرناک نہیں سمجھا۔ بلاشبہ بیرونی مقابلہ کا اثر شدید طور پر کمپنی میں محسوس کیا گیا لیکن دوسرے ہندوستانی مراکز کی ملوں کا مقابلہ بھی کیساں طور پر کمپنی پر اثر انداز ہوا اور اس بورڈ نے کمپنی کی صنعتوں کی نئی تنظیم اور ان میں داخلی کفایت شعاری پر زور دیا۔ جب یہ صنعت ہندوستان کے دوسرے حصوں میں پھیل گئی تو مقامی مارکٹ سے قربت نے اوپری ملک کے مرکزوں UP COUNTRY CENTRES کی ملوں کو نفع پہنچایا اور ان میں بہت سے مرکزوں کو کام اسٹیمپارک سپلائی کے سلسلہ میں مقابلہ فائدہ حاصل تھا۔ کمپنی کی صنعت کی بنیادی دشواریاں کمپنی کو زیادہ رکاوٹ مزدوری کی زیادہ اونچی لاگت اور زیادہ سرمایہ کاری ہونے کی وجہ سے جو جنگ کے فوراً بعد ہی واقع ہوئی تھی اور بڑھ گئیں۔ بورڈ نے یہ سمجھا تھا کہ کمپنی میں ملوں کے صاف کئے ہوئے رنگین اور چھاپ والے سامان کی پیداوار میں کافی توسیع ہونے سے یہ صنعت سردبازاری سے نکل گئی اور اس سمت میں تنظیم فوراً کفایت شعاری میں عروج حاصل کرنے کے لئے ہر جہت کوشش کی ضرورت تھی۔

بہشتی میں زیادہ سرمایہ کاری ہونے (OVER CAPITALISATION) کا سبب یہ تھا کہ غیر معمولی طور پر بڑھی ہوئی قیمتوں پر سرمایہ لوگوں کی بکری سے پوری قیمت (BLACK VALUE) اور پکی طرف مادی طور پر متوازن ہوگئی۔ بہشتی میں پوری قیمت (BLACK VALUE) ۱۹۱۷ء میں ۹۸ لاکھ تھی جو ۱۹۲۲ء میں بڑھ کر ۴۲۹ لاکھ ہوگئی اور اس اضافہ کا صرف ایک جزو جنگ کے مابعد بلند دور کی قیمت پر نئی مشینری کی خریداری کے حساب میں لگا اس صورت حال کی دوسری خصوصیت یہ تھی کہ موجودہ ایجنسیوں کے لئے بڑے ہی موافق شرح پر انتظامی ایجنسی کا ایک فرم سے دوسرے فرم میں تبادلہ ہو رہا تھا۔ اس کے نتیجہ میں نئے مینجنگ ایجنٹ کو نارمل حالات میں بھی اجرت ملتی تھی ان کی سرمایہ کاری کا مناسب حاصل نہ تھا۔ ایسے لین دین سے بہشتی کی ۸۰ ملوں میں ۳۰ ملیں براہ راست متاثر ہوئیں۔ بہشتی کی صنعت نے اس سے نیا مشکل سمجھا اور خاص طور پر تیسری دہائی کے اوائل کی شدید سرد بازاری کے حالات کے تحت اس سلسلہ میں مطابقت پیدا کی جانے لگی۔ اسی طرح محنت کی اونچی قیمت بھی کسی قدر جا مل گئی۔

بہشتی کے مل مالکوں نے اجرت گھٹا کر اور کفایت شعاری کی اسکیم سے محنت کی لاگت کم کرنے کی کوشش کی جس کا نتیجہ یہ ہوا کہ ۱۹۲۰ء اور ۱۹۲۹ء میں ہڑتالوں کا سلسلہ شروع ہوا۔ ان ہڑتالوں کا ایک نتیجہ یہ ہوا کہ بہشتی میں مزدوروں کی مظلم نمائندگی ختم ہوگئی اس لئے اجرت کے معیاری ہونے اور کفایت شعاری کی اسکیم کے باضابطہ طور پر عمل میں آنے میں کوئی ترقی نہ ہو سکی۔

جب تقریباً جنگ کا سارا درمیانی دور سرد بازاری اور بہشتی کی صنعت کیلئے جبری مطالباتوں کا دور دورہ تھا ملک کے دوسرے حصوں کے صنعتی مراکز کے ساتھ

یہ صورت نہ تھی۔ احمد آباد جو دوسرا سب سے بڑا مرکز تھا دوسری دہائی کے دوران تیزی سے بڑھتا ہوا اور تیسری دہائی کے زمانہ میں اس کی رفتار ڈرامائی ہوگئی۔ جنگ کے درمیانی دور میں یہ اس صنعت کا ملک میں سب سے زیادہ ترقی پذیر مرکز بن گیا۔ ۱۹۲۰ء کے بعد کارخانہ اور سامان میں جو اضافی طور پر بڑی توسیع ہوئی اس سے جدید ساز و سامان سے لیس ہو کر ملیں کھڑی ہو گئیں۔ احمد آباد میں انتظامی ایجنٹ نے ان لوگوں کے انتظام و بندوبست میں جو ذاتی دلچسپی اس سے انتظام میں کفایت شعاری ہوئی اور چونکہ ان میں سے بعض نے اور مستعدی دکھائی اس لئے احمد آباد اعلیٰ قسم کے سامان

پیدا کرنے میں آگے بڑھ گیا۔ احمد آباد میں مزدوروں کی صورت حال بھی زیادہ موافق تھی اور پرامن طور پر چھجکڑوں کے بنانے اور مطابقت پیدا کرنے کے اس صنعت میں انتظامات ہو گئے تھے۔
دونوں مرکزوں کے درمیان مجموعی صورت حال میں فرق کا ایک نتیجہ یہ تھا کہ تیسری دہائی کے آغاز تک احمد آباد میں ٹیکسٹائل انڈسٹری میں اجرت کی سطح سمیٹی کی سطح سے اونچی تھی۔

کیاس کی پارچہ بانی صنعت جنگ کے درمیانی دور میں بہت سے مرکروں اور علاقوں میں محدود ہو گئی۔ کانپور، ناگپور، دہلی اور مدراس جیسے قدیم مرکروں میں توسیع ہونے کے علاوہ بہت سے چھوٹے پیمانے کے یونٹ مرکزی ہندوستان کی ریاستوں میں اور کانپور کے علاوہ سنٹرل انڈیا کی ریاستوں اور بمبئی اور احمد آباد کے علاوہ بمبئی پریسیڈنسی اور طحہ ہندوستانی ریاستوں میں قائم کیے گئے۔ نئی ترقیوں میں شاید سب سے زیادہ قابل ذکر فروغ کٹائی کی صنعت کو ہوا ۱۹۱۳ اور ۱۹۳۹ء کے درمیان کمپٹوں میں چھوٹے اوسط سائز کے یونٹ کے ساتھ اس کی ترقی ہوئی۔ اس طرح تقریباً مسلسل دشواریوں کے باوجود اس صنعت نے بمبئی کے سوا زیادہ مرکروں میں مسلسل ترقی کی۔
عالمی سردبازاری نے اس صنعت کو دو طریقوں سے متاثر کیا اول یہ ہے کہ زراعت کی پست حالت کی وجہ سے گھریلو مانگ کم ہو گئی اور دوم یہ کہ بیرونی بالخصوص جاپانی مقابلہ نے شدت اختیار کی۔ سیاسی میدان میں ابھرنے والے واقعات سے سردبازاری کے ابتدائی برسوں میں ان عناصر کے اثرات کمزور ہو گئے۔ ۱۹۳۰ء میں سودیشی تحریک کی زبردست تجدید ہوئی اس وقت یہ تحریک پورے طور پر منظم تھی اور اس نے مل مالکوں کی انجمنوں کو اپنے ساتھ کر لیا۔ بیرونی کپڑوں کا بائیکاٹ کرنے کی کوشش کی گئی اور ہندوستانی ملوں کو بیرونی سوت استعمال کرنے سے روک لیا۔
سودیشی تقاضوں کو جو ملیں پورا کرتی تھیں ان کی فہرست شائع کی گئی اور ان کی سوت اور کپڑے کی پیداوار پر منظر کی لیبل لگائے گئے۔ ۱۹۳۲ء کے ٹیروٹ بورڈ کو معلوم ہوا کہ ۱۹۳۰-۳۱ میں سودیشی تحریک بمبئی کپڑے کی درآمد میں بڑی کمی کی ایک حد تک ذمہ دار ہے اس کا مطلب یہ ہوا کہ ۱۹۳۰-۳۱ کے دوران اس نے ہندوستانی ملوں کو کافی مدد پہنچائی تاکہ مخصوص فیروں کی پیداوار میں قابل لحاظ اضافہ ہو اور اس نے میڈیم اور عمدہ نمبر کے ہندوستانی کپڑے کی قیمتوں میں زیادہ گراؤٹ کو روک رکھے۔ میں بھی مدد کی گرجہ حفاظتی ٹیکس نے بھی اس سلسلہ میں ہاتھ بٹایا ہے۔

لے ہندوستانی ٹیروٹ بورڈ کی رپورٹ۔ کائن ٹکسٹائل انڈسٹری کو تحفظ کی منظوری باب سوم (۱۹۳۲)

لے ٹیروٹ بورڈ ج۔س۔ص ص ۴۰، ۱۶۳ (۱۹۳۲)

کیا اس کی صنعت پانچ پانی، سرد بازاری اور بیرونی مقابلہ سے پیدا شدہ مسائل سے خاص طور پر دو چالقی۔ اس مسئلہ میں جو اقدامات کئے گئے وہ خاص طور پر حفاظتی ٹیکس کے لئے شوٹش تھی اور خاص کر بدیسی مقابلہ کرنے والے یعنی برطانوی اور جاپانی مقابلہ بازوں سے مصالحت کی کوشش تھی۔ ٹیمرٹ بورڈ نے جو بڑی سفارشات کیں اور جن کی رپورٹ ۱۹۲۷ء میں اُن انھیں حکومت ہند نے قبول نہیں کیا اور اس صنعت نے ٹیمرٹ بورڈ کی جانچ کے نتیجہ سے جو واضح محصولی ریلیف حاصل کیا وہ مل کے درآمد شدہ سامان پر درآمدی ٹیکس کا خاتمہ تھا۔

بہر حال بعد میں ۱۹۲۷ء میں حکومت نے سوت پر ۵ فیصد قیمت واری ٹیکس سے ۵۔ فیصد ٹیکس کر دیا ۱۱ آء فی پونڈ یا اس میں سے جو بھی زیادہ ہو۔ بمبئی کی صنعت نے مکمل تحفظ کے لئے ہنگامہ جاری رکھا اور حکومت نے کلمتہ کے کسٹم کلکٹر، مسٹر جی۔ ایس۔ ہارڈی کو مقرر کیا تاکہ وہ قیمت پر موجودہ ٹیکس کے بدلہ ناص قسم کا ٹیکس لگانے کے سوال پر واضح رپورٹ پیش کرنے درآمدہ سوتی مصنوعات کے مقابلہ کے سوال سے متعلق بھی عام رپورٹ پیش کرنے کا کام دیا گیا مسٹر ہارڈی کو تین چار جاپانی کپڑے کی درآمد تیزی سے بڑھ رہی تھی اور مسلسل بڑھ رہی تھی اور مسٹر ہارڈی کو رپورٹ کی بنیاد پر اس صنعت کو تحفظ دینے کیلئے ہندوستان کی حکومت پر زور دیا گیا۔ ہر کار نے ۱۹۳۰ء میں اقدام کیا اس سوتی کڑی کڑی تھا ۱۱ اسے ۵ فی صد محصولی ٹیکس بڑھا دیا اور برطانیہ کے علاوہ دوسرے ملکوں سے درآمد شدہ کپڑے کے تھان پر ۵ فیصد فاضل ٹیکس لگایا اور سادہ خاکی کپڑے کی تمام درآمد پر ۳ فی پونڈ کے حساب سے کم از کم مخصوص ٹیکس بھی غائد کیا۔ حکومت کی بالائی ضرورتوں کی وجہ سے یہ سارے ٹیکس ۱۹۳۱ء میں اور بڑھائے گئے اور اس سال کے آخر میں برطانوی سامان پر ۲۵ فیصد اور غیر برطانوی پر ۳۱ فیصد قائم رہے اور مصنوعی ریشم کے کپڑے کے تھان پر ناص حفاظتی ٹیکس لگا گیا۔ ان اقدامات کے باوجود جاپانی کپڑوں کی درآمد خاص طور پر تحفیف شدہ مبادلہ کی وجہ سے بڑھتی رہی بل ملکوں کے کہنے پر ٹیمرٹ بورڈ کو غیر برطانوی درآمد کے مقابلہ کے مخصوص مسئلہ پر رپورٹ پیش کرنے کو کہا گیا جب وہ پہلے سے ہی کیا اس کی صنعت کو تحفظ دینے کے سوال پر غور کر رہا تھا۔ فوری جانچ کے نتیجہ میں بورڈ نے ۱۹۳۲ء کے وسط میں یہ سفارش کی کہ غیر برطانوی اشیاء پر ٹیکس بڑھا کر عارضی طور پر ۵ فیصد کر دیا جائے۔ عمومی مسئلہ سے متعلق جو رپورٹ اس نے ۱۹۳۲ء کے آخر میں کی اس میں ٹیمرٹ بورڈ نے طویل المدتی تصور سے کام لیا۔ اس کا خیال تھا کہ یہ تحفظ دس برسوں کے لئے دیا جائے اور یہ بھی بتایا کہ اس صنعت کو مزید تحفظ موجودہ قیمت

مارکٹ کے ختم ہونے کا ڈر تھا انکا شمار کے معاملہ میں پالیسی پر مزید غور و خوض کرنے کی ضرورت برطانیہ کے پرانے سیاسی دباؤ سے ہوئی۔ لٹکا شمار کے ساتھ گفت و شنید کی پہلی کوشش غیر سرکاری بنیاد پر کی گئی، ممبئی کے مل مالکوں کی انجمن اور برطانوی کاشن ٹمک شائل انڈسٹری کے نمائندوں کے درمیان مصالحت سے اس کی نیابت ہوئی۔ اس مصالحت کی دورے جمہوری۔ لیس معاہدہ (MODY LEES PACT) کے نام سے مشہور ہے ہندوستانی مفاد کو برطانیہ سے کپاس کے سموت اور کپڑے کے تھان کی ہندوستان میں درآمد منظور شدہ سطح سے زیادہ محصول کا مطالبہ نہیں کرتا تھا اور برطانوی صنعت گروں کو برطانیہ میں ہندوستانی کپاس کے استعمال کو مقبول بنانا اور ہندو پراکٹ میں ہندوستانی لوں کے لئے رابطہ قائم کرنے کے لئے اپنی ساکھ کو استعمال کرنا تھا۔

مودی لیس معاہدہ کے بعد جس کی ہندوستانی رائے عامر نے مذمت کی کہ اس نے مبہم وعدوں کے بدلے ٹھوس مراعات دی ہیں، حکومت کے درمیان گفت و شنید ہوئی اس کے نتیجے میں جبری ۱۹۳۵ کا ہندو برطانیہ معاہدہ ہوا۔ اس معاہدہ میں ایک عجیب غریب اصول لکھا کہ برطانوی صنعت کو ہندوستانی ٹیٹ بورڈ کے سامنے اپنا حال بیان کرنے کا موقع ملنا چاہیے جو ہندوستانی صنعت کے حفاظتی مطالبہ کی جانچ کر رہا تھا۔ اس نے یہ شرط رکھی تھی کہ برطانوی اشیاء کی ہندوستان میں درآمد محصول اس سے زیادہ نہ ہونا چاہیے جو اس کی قیمت ہندوستان میں پیدا ہونے والے اسی قسم کے مال کی قیمت کے برابر کرنے کے لئے ضروری ہو اور یہ کہ برطانوی اشیاء پر جب کبھی ممکن ہو کمتر محصول لگایا جائے۔ ہندوستان کی دستور ساز مجلس نے اس معاہدہ کو منظور کیا لیکن حکومت اس پر راضی رہی اور ہندوستان کاشن ٹمک شائل انڈسٹری کو ملنے والے تحفظ کے کارگر ہونے کا جائزہ لینے کے لئے ستمبر ۱۹۳۵ء میں جو ٹیٹ بورڈ مقرر ہوا تھا اس کے حوالہ کی شرائط کا سہارا لیا۔ اس بورڈ کی جانچ کی خاص سفارش یہ تھی کہ برطانیہ سے درآمد شدہ اشیاء پر محصول میں ۵ فیصد کمی ہو۔ یہ سفارش منظور کی گئی اور جون ۱۹۳۶ء میں سرکار نے اس پر عملدرآمد کیا۔ ۱۹۳۵ء کا ہندو برطانیہ معاہدہ ختم ہونے پر نئی گفت و شنید، ۱۹۳۶ء میں شروع کی گئی۔ یہ چلتی رہی اور آخری مصالحت پر عمل درآمد اپریل ۱۹۳۹ء میں ہی ہوا اس نئے ہندو برطانوی مصالحت کی رو سے جاپانی مصالحت کی طرح برطانیہ سے کپڑے کے تھان کا ہندوستان میں درآمد کا کا کوٹ ہندوستان کے عام کپاس کی برطانیہ میں درآمد کے کوٹ سے ملحق کر دیا گیا۔ پھر بھی اس کا دوسرا سلسلہ بھی تھا۔ یہ ایسا تھا کہ برطانیہ سے کپڑے کے تھان کی درآمد کی سطح، برطانوی

واری ٹیکس کے بدلے مخصوص ٹیکس کے اس سسٹم سے ہی دیا جاسکتا ہے جو وزن پر مبنی ہو مخصوص ٹیکس کے سسٹم کی بنیاد کے لئے بوڑھنے کپڑے کی پہار گانہ درجہ بندی پیش کی۔ ٹیرف بوڑھنے جس مخصوص ٹیکس کی تجویز دی تھی وہ ایسا کم انکم ٹیکس ہو جس سے اور نیچے درآمدی ٹیکس تحفظ کے دوران اتنا چاہئے اور یہ مشورہ دیا گیا کہ محصول قیمت واری ٹیکس سے محفوظ رہنا چاہئے جو حکومت کی محصولی ضرورتوں کے مطابق وقتاً فوقتاً بدلتا رہے۔ ٹیرف بوڑھ کی سفارشات پر گورنمنٹ نے کوئی قدم نہیں اٹھایا۔ جاپانی مبادلہ کا قیمت میں گھٹنا اور جاپانی درآمد کا بڑھنا ۱۹۳۲ کے وسط کے بعد جاری رہا۔ ٹیرف بوڑھ کی عام سفارشات آنے کے کچھ مہینوں بعد یعنی ۱۹۳۲ کے وسط میں حکومت نے دوسرا عارضی اقدام کیا اور غیر برطانوی اسٹیمپ ٹیکس ۵۰ سے ۲۵ فیصد بڑھا دیا۔

اسی درمیان صورتحال پر دوسرے اسباب اثر انداز ہونے لگے ہندوستان کی کپاس کی صنعت کو تحفظ دینے کے سوال پر اب غور نہیں کیا گیا۔ اس زمانہ میں ہندوستانی صنعت کو بالخصوص جاپانی کپڑے کے تھان کی بڑھتی ہوئی درآمد کے مقابلہ میں حفاظت و کارخانہ بھر بھی ۱۹۰۴ء کے ہند جاپانی تجارتی دستور کے پیش نظر حکومت ہند جاپان سے درآمد کے خلاف کوئی خاص قدم اٹھانے کی بجائے ایسے اقدام کے لئے زمین ہموار کرنے کی خاطر حکومت ہند نے جاپان کو ۱۹۰۴ء کا معاہدہ ختم کرنے کا نوٹس دیا۔ اس کا نتیجہ یہ ہوا کہ جاپان نے ہندوستان کے خام کپاس کی خریداری بند کرنے کی انتظامی دھمکی دی۔ تب بات چیت شروع ہوئی اور اس کے نتیجے میں ہندو جاپان کی سمجھوتہ مباحث کی تکمیل جنوری ۱۹۲۴ء میں ہوئی اور طے پایا کہ یہ تین برسوں تک نافذ رہے گا۔ اس سمجھوتے کی رو سے دونوں ملکوں کے درمیان خصوصی تعلقات برقرار رہے مگر اس کے ساتھ انہیں مجاز حاصل تھا کہ وہ شرح مبادلہ میں مخصوص کمی کو روکنے کے لئے کسٹم ٹیکس میں مناسب رو و بدل کر سکیں۔ جاپانی کپڑے کے تھان کی ہندوستان میں درآمد پر کسٹم ٹیکس عائد ہونا تھا وہ ۵۰ فیصد قیمت واری محصول تک ہی محدود تھا۔ اس سمجھوتے کی ایک خصوصیت یہ تھی کہ جاپانی کپڑے کے تھان کی ہندوستان میں درآمد کا کوٹہ سال میں محدود تھا اور یہ کوٹہ ہندوستان کے خام کپاس کی جاپان میں درآمد سے ملا ہوا تھا۔ اس مصالحت کے دو بنیادی کوٹے ہندوستانی خام کپاس کے ۲۰ لاکھ ٹن جاپان میں درآمد کے مقابلہ میں جاپانی کپڑے کے تھان کی ہندوستان میں درآمد ۳۲ کروڑ ۵ لاکھ ٹن تھی۔

جاپان کے ساتھ نئی صورت حال کا بڑا پہلو ہندوستانی خام کپاس کے لئے جاپانی

درآمدات پر لگائے گئے محصول کی سطح سے ملحق تھی۔ اس کا نتیجہ یہ ہوا کہ غیر مستقل کوٹہ کے علاوہ بڑائی درآمدات پر محصول اس طرح لگایا جائے جو حالات کے مطابق گھٹا بڑھتا رہے۔

۱۹۳۴ء کے بندہ جاپانی معاہدہ کی ۱۹۳۷ء میں تجدید ہوئی یہ تقریباً اسی پرانی بنیاد پر تھا۔ تبدیلی یہ ہوئی کہ برادرانگ ہو گیا تھا، کے علاوہ ہندوستان میں درآمد کا کوٹہ متعین ہو گیا اور درآمدی اسٹیا میں کپڑے کے تھانوں کی تقسیم اور زیادہ واضح ہو گئی۔

ہندوستان کے ٹیکسٹائل انڈسٹری پر کپڑے کے تھانوں کی بیرونی درآمد کا اثر نا شدید تھا جتنا اس صنعت کے رہا اس معاملے میں کچی لے رہے تھے۔ اس اثر کا احساس خاص طور پر قمیضوں کی سطح سے ہوا تیسری دہائی کے نصف اول کے دوران قیمت تیزی سے گر گئی پھر بھی اس دور میں درآمد کا حجم دوسری دہائی کے مقابلے میں تقریباً نصف تھا۔ تجارتی سمجھوتوں نے درآمد کو زیادہ غلطی سطح پر برقرار رکھا اور ۱۹۳۱ء میں جاپان کے منچیریا میں مداخلت کرنے کے بعد درآمد کی سطح اور بھی ہو گئی۔ جاپان تیسری دہائی کے دوران ہندوستانی صنعت کا حقیقی اور فزوقابلہ کرنے والا انتہائی قیمت کا معاہدہ لگا شائع کے لئے بہت زیادہ سخت تھا۔ ۱۹۳۴ء کے بعد قیمتیں ٹھہر گئیں اور ہندوستانی ملوں کی پیداوار میں اضافہ ہوا چونکہ نئے یونٹ قائم ہو گئے تھے اوپر لے یونٹ میں توسیع ہوئی تھی اور رات کی ڈیوٹی پر کام ہونے سے وجودہ صلاحیت کا بھرپور استعمال ہوا تھا۔ پھر بھی یہ یاد رکھنا چاہئے کہ اس دہائی میں سال بہ سال اتار چڑھاؤ کافی ہوتا تھا اور دولت میں متضامی فرق بھی زیادہ تھا۔ زیادہ بڑے مرکزوں میں ملوں کی کلمیکل اعتبار سے ترقی ہوتی رہی ملوں کے ذریعہ سارے ہندوستان میں دھلائی، رنگائی اور نوک پلک درست کرنے والے شے پھیل گئے اور کیلیکوپرنٹنگ مشین بالخصوص احمد آباد اور ممبئی میں قائم کی گئی۔

اس دہائی کے دوران بنیان اور پاور لوم کے شعبوں میں توسیع ہونے سے سوت کی صنعت کا مارکٹ وسیع تر ہو گیا ماہرین کی تعداد میں تیزی سے اضافہ ہوا اور اس دہائی میں اس صنعت کی توسیع بہت ہی کم سرمایہ کی لاگت سے ہوئی ہندوستان میں ایسی صنعت کو بھی فروغ ہوا جو کپاس کی صنعت کی اسٹیا اور کیمیاوی اجزاء کی ضرورتوں کا ایک حصہ ہم پہنچاتی تھیں۔ کامیاب ملوں کے حاصل شدہ منافع کی شرح اس دہائی میں کم ہی رہی۔ سرد بازاری کے شروع ہونے سے ممبئی میں اس صنعت کے اندر شدید بحران پیدا ہوا۔

۱۹۳۲ء کے آئینک ممبئی کی ملوں میں اسپنڈل کا ۳۳ فیصد اور لوم کا ۲۵ فیصد یکار رہا

اور مزدوروں کا یہی تناسب بے روزگار ہو گیا۔ یہ تخمینہ لگایا گیا کہ ۱۹۳۳ء کے آخر میں بمبئی کی ملیں ایک شفٹ میں اپنی صلاحیت کا ۶۰ فی صدی کام میں لارہی تھیں۔ اس بحران کے نتیجے میں ہنر کی ۸۲ ملوں میں سے ۱۱ ملیں بند کر دی گئیں اور ۱۹ کو ختم کر دیا گیا۔ کریم بھائی گروپ کی ملوں میں سب سے زیادہ ناکامی ہوئی جو ایک درجن سے زائد ملوں پر مشتمل تھیں۔ پھر بھی یہ صنعت ۱۹۳۷ء تک سنبھلنے لگی اور اس کی حالت جنگ کے موقع پر کافی تشفی بخش تھی۔

جنگ نے ہندوستان کی جوٹ صنعت کی پوزیشن کو بڑی حد تک مضبوط بنا دیا تھا۔ خام جوٹ کی دوسرے ملکوں میں برآمد کے امکانات کم کر کے اس نے جوٹ کی قیمت میں اضافہ ہونے سے روک دیا تھا۔ جب کہ جنگ کے زمانہ میں بالو کے بورے، غلہ کے بورے اوٹاٹ وغیرہ کی ضرورت کی وجہ سے اس صنعت کے مال کی مانگ کافی بڑھ گئی۔ اس کے علاوہ آمناعی کرایہ اور مشینری اور سامان کی سپلائی حاصل کرنے کی وقت کی وجہ سے نئے مقابلہ کرنے والے کے میدان میں آنے کا امکان بہت بعید ہو گیا تھا۔ اس دہائی میں گریج کمیٹی نئی کمپنیاں جاری کی گئی تھیں تاہم کل پالولوم میں صرف ۲۰۰ لوم کا اضافہ ہوا۔ اس زمانہ میں جوٹ کی صنعت بڑی حد تک گورنمنٹ کے آرڈروں پر چلتی تھی اور زیادہ پیداوار کو متعین کرنے کے لئے سرکار نے فیکٹری ایکٹ کی خاص دفعات تعمیل کو اس صنعت کے معاملہ میں موقوف کر دیا۔ جنگ کے بعد کے مرحلوں میں لائسنس کے سوا دوسری صورتوں میں خام جوٹ کی برآمد ممنوع ہو گئی اور خام جوٹ کا ہندوستانی ملوں میں استعمال تیزی سے بڑھ گیا۔ اس دور میں جوٹ کی قیمت ذرا بھی نہیں بڑھی اور اجرت کی سطح بھی پیچھے رہی۔ ایسے حالات میں جوٹ ملوں نے کافی منافع کمایا۔ محفوظ سرمایہ میں عظیم الشان اضافہ اور ٹوٹ پھوٹ کی قیمت کے منہا کرنے کے باوجود منافع کی حاصل ہونے والی سطح ناقابل یقین تھی۔ شماریات کے ڈائریکٹر کے تجزیہ کے مطابق جوٹ ملوں کے اصلی منافع اور بھگتان سرمایہ میں تناسب ۱۹۱۵ء میں ۵۸ فیصد، ۱۹۱۶ء میں ۵۷ فیصد، ۱۹۱۷ء کے لئے ۴۹ فیصد اور ۱۹۱۸ء کے پہلے نصف کے لئے ۳۷ فیصد تھا۔

۱۷. مہتا، ج۔س۔ باب دوازدہم

۱۸. ڈی۔ آر۔ ملیں، رومانس آف جوٹ (۱۹۲۸)

۱۹. ریویو آف دی ٹریڈ آف انڈیا، ۱۸، ۱۹۱۷ء، ص ۲۱

جنگ کے خاتمہ کے فوراً بعد جوٹ کی صنعت بجران سے دوچار ہوئی۔ جنگ کے آرڈر ختم ہو گئے جس کے معنی تھے کہ مانگ میں کافی کمی ہو گئی حالانکہ حکومت نے جنگ ختم ہونے پر جنگ کے باعث جو اسٹاک جمع ہوا تھا وہ جنگ کے مد میں سارے کا سارا لے لیا۔ خام جوٹ کی قیمت اور اجرت نیچے سطح پر ہمیشہ برقرار نہ رہ سکی اور وہ بڑھنے لگی جنگ کے منافع کی ادنیٰ سطح سے نئی کمپنیاں جاری ہو گئیں اور جیسے ہی مشینری وغیرہ کی سپلائی دستیاب ہوئی پرانی کمپنیوں میں بڑی توسیع ہوئی۔

جنگ کے دوران برسوں میں پیپ اور بہت زیادہ تھی۔ ۱۶-۱۵-۱۴ تا ۱۹۱۵ء کے تین برسوں کے دوران بنڈستانی جوٹ ملوں نے ۵۶ لاکھ گانٹھ سالانہ جوٹ اپنے کام میں لائے۔ اوزنم موجودہ ملوں میں پوری طرح کام ہوتا رہا۔ جنگ ختم ہونے کے بعد ہی پیداوار کی رفتار کسی قدر سست ہو گئی اور ۲-۱۹۲۱ء میں تو اور زیادہ گراؤٹ آگئی بنڈستانی جوٹ ملوں کی انجمن جو ۱۸۸۴ء میں قائم تھی وہ بڑی منظم جماعت بن گئی اور اس نے نفع مل کا مقابلہ کام کے وقت کو گھٹانے کے سچھوٹے سے کیا۔ ہفتہ میں صرف چار دن کام کرنے کا سچھوٹہ ۱۹۲۱ء میں آیا اور یہ مسلسل کئی برسوں تک چلتا رہا۔ ۲۵-۱۹۲۱ تا ۲۴-۱۹۲۲ء کے تین برسوں میں کام بہت ہوا۔ مگر ۲۵-۱۹۲۴ء میں پیداواری مرکز میاں پھر بڑھ پھر بڑھ گئی اور اس دہائی کے آخری تین برسوں میں یعنی ۲۸-۱۹۲۴ تا ۳۰-۱۹۲۹ء میں ہندوستانی جوٹ ملوں کا خام جوٹ کا استعمال پہلی جنگ عظیم کے دوران سے بھی زیادہ تھا۔ اسی درمیان اس صنعت کی پیداواری صلاحیت بڑی حد تک بڑھ گئی تھی۔ پیداواری صلاحیت میں توسیع دوسری دہائی کے دوران ہوئی اور یہ خاص طور پر دو ادوار میں ہوئی پہلی توسیع ۲۱-۱۹۲۰ تا ۲۴-۱۹۲۲ء کے عرصہ میں ہوئی یہ توسیع کے منصوبوں یا جنگ کے دوران یا بعد میں قائم ہونے والی نئی بنیادوں کا نتیجہ تھی۔ پیداواری صلاحیت میں یہ اضافہ اس وقت حاصل ہوا جب ملیں بھتیجی میں چار دن پہلے سے ہی کام کر رہی تھیں اور جب کہ جوٹ کی مصنوعات کی مانگ مسلسل کم تھی۔ اس لئے جوٹ مل کی انجمن نے ۱۹۲۴ء میں توسیع نہ کرنے کا معاہدہ کیا جس کے نتیجے میں ۲۵-۱۹۲۴ء کے بعد تین چار برسوں کے دوران اس کی صلاحیت میں اضافہ بہت محدود تھا۔ مگر حال ۲۵-۱۹۲۵ء کے بعد کاروبار کی حالت بہتر ہو گئی اور اس صنعت کے موجودہ یونٹ نے جو بہت زیادہ منافع حاصل کیا اس کی کشش استواری ثابت ہوئی اور اس انجمن سے ہٹ کر یونٹ قائم ہونے لگے۔ یہ غیر انجمنی ملیں نہ تو مختصر مدتی کام کی

پابند تھیں اور نہ توسیع نہ کرنے کے سمجھوتے کی، اور اس انجمن کی بہت ہی استوار مالیاتی پوزیشن اور اس کے اندر ملوں اور نئے کاروبار کرنے والوں کو روکنے کے مختلف اقدامات کے باوجود غیر انجمنی ملوں کی کارگزاری اور فروغ کو روکنا ناممکن تھا اس کا نتیجہ یہ ہوا کہ ۱۹۲۸ء سے لے کر ۱۹۳۰ء تک مل، لوم اور اسپنڈل کی تعداد میں تیزی سے توسیع ہوئی۔ دوسری دہائی کے نصف آخر میں جوٹ اور جوٹ کی مصنوعات میں قیمتوں کی سطح اونچی ہو گئی، جوٹ کے زیر کاشت علاقہ میں تیزی سے توسیع ہوئی، خام جوٹ اور جوٹ کی مصنوعات کی برآمد میں اضافہ ہوا اور ہندوستان کی جوٹ ملوں کی پیداوار بڑے اونچے پیمانے پر ہوئی۔ ۱۹۲۸ء کے آخر میں جوٹ ایسوسی ایشن کی نظر میں پوزیشن اتنی اطمینان بخش تھی کہ معاہدے کے تحت جوٹیں کام کر رہی تھیں انہیں چالو مل میں اضافہ کرنے کی اجازت دے دی گئی۔

۱۹۲۹ء میں شروع ہونے والی سردبازاری نے بنگال کے جوٹ کی معیشت کو متاثر کیا جب کہ یہ بلندی پر جاری تھی جوٹ کے کاشتکاروں کو سب سے زیادہ نقصان پہنچاڑا خام جوٹ کی قیمت کا انڈیکس نمبر ۱۹۲۲ء میں ۱۰۰ اور ۱۹۲۹ء میں ۹۵ گزر گیا۔ ۱۹۳۰ء میں ۶۳ اور ۱۹۳۱ء میں ۴۹ ہو گیا یہ براہگشتا گیا یہاں تک کہ ۱۹۳۲ء میں ۳۹ کی سطح پر آ گیا۔ جوٹ کے زیر کاشت علاقہ جو ۱۹۲۶ء تا ۱۹۳۰ء کے دوران بہت زیادہ بڑھ گیا تھا وہ ۱۹۳۱ء اور ۱۹۳۲ء میں چانگ بہت نیچی سطح پر آ گیا اور بعد میں اس نے رفتہ رفتہ سمیٹا لایا۔ کسانوں کی حالت اتنی نازک تھی کہ بنگال کی حکومت نے جوٹ کے مسئلہ میں مداخلت کرتا کرتے ہوئے ۱۹۲۲ء اور ۱۹۳۰ء میں کئییاں مقرر کیں۔ دونوں کمیشنوں نے کاشتکار کی حالت پر خاص توجہ دی۔ اور اس پر غور کیا کہ کس طرح جوٹ پیدا کرنے والوں کو منظم کیا جائے اور کس طرح جوٹ کی بلیتی باقاعدہ طور پر ہوسکے انھوں نے بہ حال جوٹ مل کے حالات کا بھی جائزہ لیا۔

سردبازاری شروع ہونے پر جوٹ کی ملوں میں دشواریاں بہت زیادہ تھیں۔ اگرچہ وہ کاشتکاروں کی دشواریوں کی حالت اتنی زیادہ تھیں۔ یہ دشواریاں شدید ہو گئیں کیونکہ پیداواری صلاحیت یا مخصوص غیر انجمنی ملوں میں اس وقت اضافہ ہو گیا تھا۔ ۱۹۳۰ء میں اس انجمن نے ممبر مل پر ہفتہ میں ۵۴ گھنٹے کام کرنے کا اصول عام کر کے صورت حال کا مقابلہ کرنے کی کوشش کی، اسے پھر گھا کر ۱۹۳۱ء کے شروع میں ۴۰ گھنٹہ فی ہفتہ کر دیا گیا اس کے ساتھ ۱۵ فی صد لوم ہند کر دینے کا بھی وعدہ شامل کیا گیا۔ اس بے ہودہ تخفیف نے خصوصاً ملوں کے اندر بددلی پیدا کر دی کیونکہ

غیر انجمن ملیں کسی تخفیف کے لئے تیار نہ تھیں۔ بڑھتے ہوئے اسٹاک اور گھٹتی ہوئی مانگ کی وجہ سے پوزیشن اس وقت تک بدتر ہوتی گئی جب تک کہ بنگال کے گورنر کی مداخلت سے انجمن اور غیر انجمن ملوں میں مئی ۱۹۳۲ میں مصالحت نہ ہوئی۔ اس مصالحت کی رو سے انجمن سے ملحقہ ملیں ۴۰ گھنٹہ فی ہفتہ پر عمل رہیں اور لوم کا ۱۵ فی صد بند کر دیا جب کہ غیر انجمن والی ملوں کو پوری شینیری کے ساتھ ۵۴ گھنٹہ فی ہفتہ کام کرنے کی اجازت مل گئی۔ پھر بھی بعض مخصوص مشینات کے ساتھ غیر انجمن ملیں بھی مستقبل میں یعنی مصالحت جاری رہنے تک توسیع نہ کرنے کے لئے رضامند ہو گئیں اس مصالحت کا خوشگوار اثر اس صنعت کی اقتصادیات پر پڑا اور جوٹل کے منافع میں اضافہ ۱۹۳۳ اور اس کے بعد ہوا قیمتوں اور جوٹ کی مصنوعات کی برآمد سے متعلق یہ سدھار اور زیادہ اچھے حالات سے ۱۹۳۲ء کی سخت دفعات کا جاری رہنا مشکل ہو گیا۔

انجمن نے جن لوموں کو بند کر دیا تھا انہیں رفتہ رفتہ نومبر ۱۹۳۴ اور فروری ۱۹۳۶ء کے درمیان کھول دیا گیا اور انجمن اور غیر انجمن ملوں کے درمیان جو مصالحت ہوئی تھی وہ اپریل ۱۹۳۶ء سے ختم ہو گئی اور انجمن والی ملوں کے کام کے اوقات ۴۰ سے ۵۴ گھنٹے ہو گئے۔ رضا کارانہ اسکیم کے خاتمہ کا سبب ان ملوں کا بڑھتا ہوا مقابلہ بھی تھا جو اس کے فریق نہ تھے اور یہ خوف بھی تھا کہ موجودہ ملوں کی تعداد میں مزید اضافہ نہ ہو جائے۔ یہ خوف مضبوط بنیاد پر قائم تھا۔ اور ۱۹۳۴ء کے پانچ سال کے بعد مل اسپنڈل اور لوم کی تعداد میں مزید اضافہ نہ ہو جائے۔

یہ خوف مضبوط بنیاد پر قائم تھا اور ۱۹۳۴ء کے پانچ سال کے بعد مل اسپنڈل اور لوم کی تعداد میں نمایاں اضافہ ہوا۔ ۱۹۳۶ء میں رضا کارانہ مصالحت ختم ہونے کے پہلے جوٹل کی انجمن نے کوشش کی تھی کہ اس سے لگائی گئی پابندیوں کی دستوری ضمانت مل جائے اور یہ بھی چاہا تھا کہ یہ پابندیاں سارے ملک پر عام کی جائیں۔ مگر ہندوستان کی حکومت نے اس تجویز کو قبول نہیں کیا۔ ۱۹۳۵ء کے بعد کے سالوں میں ہندوستانی ملوں کی پیداوار کا حجم اور خام جوٹ اور جوٹ کی مصنوعات کی برآمد اور ان کی قیمت کی سطح اطمینان بخش نہ تھی۔ پھر بھی ملوں کے درمیان شدید مقابلہ سے ان کی منافع کم آنے کی صلاحیت محدود ہو کر رہ گئی اور اس کے نتیجے میں پیداوار ضرورت سے زیادہ ہو گئی۔ کثرت پیداوار ۱۹۳۴ء میں خاص طور پر نمایاں ہو گئی اور ملوں میں جوٹ کی مصنوعات کا ذخیرہ بہت بڑھ گیا۔ پیداوار کی پابندی تو ملوں کی قسم کی رضامندانہ مصالحت نہ ہوئی اور ستمبر ۱۹۳۸ء میں بنگال کی حکومت نے کام کے اوقات کو ۵۴ گھنٹہ فی

ہفتہ باقاعدہ بنانے اور مشین پر کٹر طول رکھنے کے لئے ایک آرڈیننس جاری کیا۔ یہ آرڈیننس چھ مہینے کے لئے لاگو تھا۔ مگر جنوری ۱۹۳۹ء میں کام کے اوقات کو پابند کرنے اور پیداوار پر قابو رکھنے کے لئے ایک رضا کارانہ ایکٹ سنڈستانی جوٹ مل اسوسی ایشن کے تمام ممبروں نے قبول کی۔ اس کے ساتھ ہی ساتھ جوٹ کی صنعت کی صورتحال بہت بدل گئی۔ جنگ کی تیاری شروع ہو گئی اور ۱۹۳۹ء کے دوران اس صنعت نے برطانیہ سے بالو کے بوروں کا پہلا آرڈر پایا۔

بنگال کی جوٹ تحقیقاتی کمیٹی (۱۹۳۸-۴۰) نے اس صنعت کے بنیادی ڈھانچہ سے پیدا ہونے والے مسائل کا مطالعہ کیا۔ اس صنعت کو یہ فائدہ تھا کہ بنگال کو جوٹ کی کاشت کا اجارہ حاصل تھا یہ کلکتہ کے گرد بہت زیادہ مرکوز تھا اور اس کی انجمن بہت ہی مضبوط اور منظم تھی۔ ملوں نے تقریباً ایک ناقابل تسخیر اقتصادی پوزیشن تعمیر کرنے کے لئے اپنے مواقع کا دانشورانہ استعمال کیا اور زیادہ تر حالات میں اچھے منافع دیئے۔ لہذا وہ مصنوعات کی تسلیم شدہ قیمتوں سے کم قیمتیں دے رہے اور انھوں نے پیداوار کے تنوع یا کارکردگی کی بنیاد کی توسیع کی طرف کوئی کوشش نہیں کی۔ دوسری اور تیسری دہائیوں کے خاتمہ پر دو یا تین برسوں کے سوا سنڈستانی جوٹ ملوں کے خام جوٹ کا استعمال جنگ کے دوران (۱۹۱۴-۱۸ء) کی اوسط سے کمتر تھا اور جوٹ ملوں نے اس سے پیدا ہونے والے مسئلہ کا مقابلہ ہمیشہ کم وقت کام کرنے کے سمجھوتوں سے کیا۔ اس کے ساتھ ہی ساتھ جوٹ مل کا اونچا منافع، ان کی مضبوط اقتصادی پوزیشن اور پابند کرنے والے سمجھوتے بیرونی سرمایہ داروں کے لئے بڑی کشش رکھتے تھے۔ اور انجمن کی ساری کوششوں کے باوجود نئے لوگ داخل ہوئے اور صلاحیت میں مسلسل اضافے ہوتے رہے۔ جوٹ ملوں میں لوم کی تعداد جنگ کے درمیانی دور میں ۶ فیصد بڑھ گئی جب کہ پیداوار گھٹتی بڑھتی رہی اور اوپر کی طرف کوئی نمایاں رجحان نظر نہ آیا۔ جیسا کہ بنگال کی جوٹ تحقیقاتی کمیٹی نے بتایا تھا، انجمن والی ملوں کے تحلیل المدتی سمجھوتوں نے جوٹ کی مصنوعات کی قیمتوں کو مستقل بنانے میں ایسے نتائج ظاہر کئے، جو فوری طور پر نفسی بخش تھے۔ پھر بھی وہ آخر کار غیر نفسی بخش ثابت ہوئے۔ کیوں کہ ایک طرف انھوں نے جوٹ اور جوٹ کی مصنوعات کی مانگ میں مستقل اور مسلسل اضافہ کے امکانات کو محدود کر دیا تھا اور جوٹ نے کاشتکار کی پوزیشن کو اور زیادہ کمزور بنا دیا تھا اور خام جوٹ کی قیمتوں میں اتار چڑھاؤ اس سے بھی زیادہ تھا جو دوسری صورت میں ہوتا۔ اس کے علاوہ، محفوظ اور پابند کرنے والے طریق فکر کی وجہ سے اس صنعت کے مسائل کا

پائدارصل دریافت نہیں ہو سکا اور کثرت صلاحیت (Over Capacity) کا پورا نا بوجھ پیدا ہو گیا جس کے معنی تھے کہ قوم کے لئے مستقل طور پر سرمایہ کی لاگت کا زیادہ بوجھ بن رہے گا۔
ہندوستان کی جھوٹ ملیں

سال	ملوں کی تعداد	اسپنڈل	لوم
۱۹۱۸-۱۹	۷۶	۸۳۹,۹۱۹	۴۰,۰۴۳
۱۹۲۳-۲۴	۸۹	۱,۰۴۳,۴۱۷	۴۹,۰۳۸
۱۹۲۷-۲۸	۹۳	۱,۱۰۵,۶۳۳	۵۲,۲۲۱
۱۹۳۰-۳۱	۱۰۰	۱,۲۳۴,۹۸۲	۶۱,۸۳۳
۱۹۳۴-۳۵	۱۰۰	۱,۲۲۱,۷۸۶	۶۱,۳۸۷
۱۹۳۹-۴۰	۱۱۰	۱,۳۶۹,۸۲۱	۶۸,۵۲۸

ماخذ: برٹش انڈیا کا شماریاتی خلاصہ

ہندوستان کے معدنی وسائل کو فروغ دینے کے لئے سازگار حالات پیدا کرنے کی بڑی حد تک ذمہ دار جنگ تھی۔ جنگ کے سامان کی مانگ نے حکومت اور عوام کی توجہ کلیدی صنعتوں کی دھات سازی Metallurgical اور کیمیاوی گروپ کی طرف مبذول ہوئی اور بہت سی نئی صنعتوں نے اہمیت حاصل کر لی جنگ کے سامان کی ضرورتوں کی وجہ سے کرومائیٹ اور ولفرام کو اچانک تقویت مل گئی۔ ان دونوں صورتوں میں جنگ کے حالات کی وجہ سے پیداوار اور برآمد میں بہت زیادہ اضافہ جنگ کے مابعد دور میں برقرار رہا سکا شورہ کی دولت کی تجدید بھی بس بہت ننھوڑے عرصہ کے لئے رہی۔ جنگ کے موافق سال لوہے اور فولاد کی صنعت کے لئے زیادہ دیرپا اہمیت کے حامل رہے۔ جنگ کے مابعد عرصہ میں برما میں مختلف معدنی منصوبے کی پیداوار کا آغاز بڑی اہمیت رکھتا تھا۔ اور برما میں ٹن کے منصوبہ سے خوب فائدہ اٹھایا گیا۔ اور اپر برما میں سیسہ، جستہ اور چاندی کے خزانہ سے کام لیا جا رہا تھا اور جہاں تانبا بھی ملتا ہے۔ بعض اہم معدنیات جیسے کوئلہ اور پٹرولیم

کا استعمال اس طریقہ سے ہوتا تھا جسے براہ راست طریقہ کہتے ہیں۔ لوہے کا مغلوبہ دھات سازی کی اہم صنعت کی بنیاد بن گیا لیکن پھر بھی کئی دوسری معدنیات تھیں جیسے ننگینہ، ابرک، سیسہ، جستہ، ٹن اور تانبا جو تمام خام مغلوبے کی شکل میں برآمد کئے جاتے تھے۔ ابرک، ہلاک یا اجزائے فہم میں برآمد کیا جاتا تھا اور ابرک کے چورے کا کوئی استعمال نہیں ہوتا تھا اور نہ میکا نائٹ کی تیاری کی کوشش کی گئی حالانکہ ہندوستان عمدہ معیار کا ابرک پیدا کرتا تھا اور اسے لاکھ کی پیداوار میں بھی گویا اجارہ داری حاصل تھی۔ سیسہ، جستہ اور چاندی کے مغلوبے کچی شکل میں صاف کرنے کے لئے برآمد کئے جاتے تھے۔ ۱۹۲۰ء میں ریفائنری کھولنے کی جمشید پور میں کوشش کی گئی تاکہ برما کے مغلوبوں سے جستہ اور سلفرک ایسڈ (گندھک کا تیزاب) حاصل ہو لیکن یہ کوشش کامیاب نہ ہو سکی اور جستہ کی قلحی کا فولاد Galvanised Steel اور دھات کی اشیدار Hardwar کی پیداوار کے لئے باہر سے جستہ Speter درآمد کیا گیا۔ اسی طرح ٹن کا مغلوبہ اسٹریٹ آبادیات (اب ملیشیا ہے) صاف ہونے کے لئے برآمد کیا جاتا تھا اور پھر ہندوستان کی ٹن پلیٹ انڈسٹری اس ٹن کی درآمد کرتی تھی۔ یہ ظاہر تھا کہ ہندوستان کے پاس دھات سازی کی مختلف صنعتوں کے قیام کے لئے خام وسائل موجود تھے۔ اور ہندوستان کی ٹن پلیٹ کی صنعت کا کامیاب تجربہ یہ بتا رہا تھا کہ پیداوار کی تکنیکل دشواریاں ناقابل حل نہیں ہیں۔ گھریلو مانگ کی وسعت ہی حدود تنصیب کرتی تھی لہ

اس جنگ کا ہندوستان کے کونکہ کی صنعت پر فوری اثر یہ ہوا کہ مانگ میں کمی واقع ہو گئی کیوں کہ اس کا صنعتوں پر برا اثر پڑتا تھا لیکن یہ عارضی تھا اور مانگ اول تو ریلوے کی وجہ سے اور پھر صنعتوں کی بنا پر سنبھل گئی۔ پھر بھی محل و نقل کی دشواریاں اب خاص طور پر شدید ہو گئیں۔ سمندری راستہ سے ڈھونا بہت ہی زیادہ مشکل ہو گیا اور ۱۹۱۵ء ختم ہوتے ہوئے تقریباً تمام کونکہ ریل کے ذریعہ ہی ڈھویا جاتا تھا۔ اتفاق سے جنگ نے کونکہ کی درآمد کو روک دیا تھا اور ملک کے سارے حصوں میں کونکہ بنگال کی کانوں سے بھیجا پڑنا تھا۔ ۱۹۱۴ء میں حکومت نے ایک بڑے خریدار کی حیثیت سے قدم آگے بڑھایا اور تمام اچھے کونکہ کے لئے آرڈر دے دیا۔ ان تمام ترقیوں سے کونکہ کی نقل و حرکت پر کنٹرول ہو گیا اور ۱۹۱۴ء میں اس کے لئے اور دوسری ضرورتوں لہ ٹیرٹ بورڈ نے ہندوستان کی ایسٹ کی کل مانگ گندھک کے تیزاب کی اصطلاح میں تقریباً ۱۱ لاکھ تھی۔

ریورٹ آف دی ٹیرٹ بورڈ ان دی سیوی کمیٹی رپورٹ (۱۹۲۹ء)

کے لئے کوئلہ کے کنٹرولر کا دفتر قائم ہوا۔ چونکہ حکومت نے اچھے کوئلہ کا بڑا حصہ خود خریدنے کا ارادہ دیا تھا اس لئے عام پبلک کے لئے محدود اور معمولی درجہ کا کوئلہ باقی رہ گیا اور کوئلہ کا دام تیزی سے بڑھنے لگا۔ ۱۹۱۷ء کے بعد کچھ برسوں کے لئے برابر کوئلہ کی مانگ سپلائی سے زیادہ رہی اس صنعت کی توسیع کوئلہ ڈھونڈنے والے ڈبے اور کان کنی کے لئے مزدور کی سپلائی تک ہی محدود رہی۔ معمولی کوئلے کی مانگ جن کی مارکٹ میں پوزیشن عموماً نازک تھی وہ بھی بہت بڑھ گئی۔ اور ان کا دام بہتر کوئلہ سے بھی زیادہ ملا جب تک حکومت خود خریدتی رہی۔

جنگ کے دوران ہندوستانی کوئلہ کی برآمد تقریباً بند رہی جب جنگ ختم ہوئی اور ۱۹۱۹ء میں پیداوار بہت زیادہ بڑھ گئی تو برآمد پھر شروع ہونے لگی۔ اسی زمانہ میں کوئلہ کی داخلی مانگ پوری نہیں ہوئی اور حکومت کا کوئلہ خریدنے کا حکم اپریل ۱۹۲۰ء ہی میں ختم ہوا تھا، اور کوئلہ کی برآمد کو روکنے کے لئے مشورہ پایا تھا۔ ہندوستان کی حکومت نے جولائی ۱۹۲۰ء میں لائسنس کے سوا کوئلہ کی تمام برآمد پر روک لگا دی اور یہ ممانعت جنوری ۱۹۲۳ء تک جاری رہی۔ اس وقت تک اعلیٰ مانگ اور قیمتیں دونوں گر گئی تھیں اور یہ صنعت بیرونی مارکٹ پر پھر سے قبضہ جانے میں لگ گئی۔ ان تمام مارکٹ پر جو جنوبی مشرقی ایشیا میں واقع تھے، جنوبی افریقہ کی کوئلے کی صنعت حاوی ہو گئی تھی۔ اس سلسلے میں جنوبی افریقہ کی حکومت نے بڑی مدد دی تھی۔ ہندوستان کی کوئلہ کمیٹی (۱۹۲۵ء) نے برآمدی مارکٹ کو پھر سے حاصل کرنے کے مسئلہ کا جائزہ لیا اور وہ اس نتیجہ پر پہنچی کہ یہ مارکٹ خاص طور پر معیار اوقیٹ کا مارکٹ ہے۔ اس کمیٹی نے سفارش کی تھی کہ ۱۹۲۳ء میں ایٹ انڈیا اور بنگال۔ ناگپور ریلوے سے منظور شدہ تمام برآمد کئے ہوئے کے کرایہ پر ۲۵ فی صد چھوٹ کے بجائے ۲۷ فی صد چھوٹ کر دی جائے کمیٹی کو یقین تھا کہ درآمدی مارکٹ پھر سے حاصل ہو سکتا ہے اگر اہل درجہ کا کوئلہ بھیجا جائے اور اس نے سفارش کی ایک گریڈنگ بورڈ قائم کیا جائے جو غیر ملکی خریدار کو اس کے معیار کو مہیا کرنے کا سرٹیفکیٹ جاری کرے۔ اس سلسلہ میں کمیٹی کی سفارشات پر فوری عمل کیا گیا۔ فاضل چھوٹ دی گئی اور کول گریڈنگ بورڈ ایکٹ ۱۹۲۵ء میں پاس ہوا۔ آنے والے برسوں میں ہندوستان سے کوئلہ کی برآمد میں تیزی اضافہ ہوا حالانکہ دوسری دہائی کے کسی بھی سال میں جنگ سے پہلے کے برسوں کی سطح تک یہ بھی نہیں پہنچ سکی۔ ہندوستان میں کوئلہ کی درآمد جس نے جنگ سے پہلے کے سالوں میں تشویش پیدا کر دی تھی۔ صرف جنگ کے فوری مابعد برسوں میں ۱۹۲۱ء تا ۱۹۲۳ء اوپن تھی جب کہ گھریلو مانگ اوپن جاری

تھی۔ اس مدت کے بعد تیزی سے سرگرمی اور ۱۹۲۶ اور ۱۹۳۱ کے بعد تمام برسوں میں ہندوستان میں کوئلہ کی درآمد ہندوستان سے کوئلہ کی برآمد سے زیادہ نجی سطح پر تھی۔ اس سلسلہ میں یہ بات بھی ملحوظ رکھنا چاہیے کہ بیرونی تجارت گھریلو پیداوار اور استعمال کے مقابلہ میں مختصر تھی۔ دوسری دہائی کے کسی بھی سال میں ہندوستان میں ہندوستانی کوئلہ کا استعمال گھریلو پیداوار کے ۹۶ فیصد سے کم نہ تھا۔ برآمد جس نے دوسری دہائی کے دوران بڑی اہمیت اختیار کر لی تھی وہ اب گھریلو استعمال کے مقابلہ میں قابل نظر انداز تھی۔

ہندوستان میں کوئلہ کی پیداوار جنگ کے دوران اور اس کے فوراً بعد بہت بڑھ گئی تھی اور ۱۹۳۴ تک اس کی پیداوار ۲ کروڑ ٹن سے بھی بڑھ گئی تھی۔ جمود کے چند برسوں کے پیداوار میں پھر اضافہ ہوا اور ۱۹۳۰ء میں یہ بڑھ کر ۲ کروڑ ۳ لاکھ ٹن ہو گیا۔ سرمد بازاری کے زمانہ میں پیداوار میں تیزی سے کمی واقع ہوئی۔ ۱۹۳۲ء میں یہ ۲ کروڑ ٹن سے بھی کم ہو گئی تھی اور ۱۹۳۷ء تک تمام برسوں میں ۱۹۳۰ء کی سطح سے کم ہی رہی۔ بہر حال یہ ۱۹۳۷ء تا ۱۹۳۹ء کے برسوں میں بڑھ گئی اور ۱۹۳۸ء میں ۲ کروڑ ۸۳ لاکھ ٹن تک پہنچ گئی۔ ۱۹۳۷ء کا زانہ ملک کے اندر عظیم الشان صنعتی سرگرمی اور برآمد کی اونچی سطح کا نمایاں دور تھا۔ کوئلہ کی برآمد ۱۹۳۷ء میں ۱۰ لاکھ ٹن سے بڑھ گئی اور ۱۹۳۹ء میں ۳۰ لاکھ ٹن سے بھی زیادہ ہو گئی اور ۱۹۳۷ء اور اس کے بعد کے سالوں کے علاوہ ملک کے اندر صنعتی سرگرمی سے کوئلہ کی مانگ جنگ کے درمیان دور میں زیادہ نہیں بڑھی۔

کوئلہ کی صنعت کے اعتبار سے اس دور کا سب سے نمایاں واقعہ یہ ہوا کہ لوہے اور فولاد کی صنعت نے اہمیت اختیار کر لی۔ اس کا اور کوئلہ کے مختلف داخلی استعمال کرنے والوں کی اضافی اہمیت کا پتہ اس جدول سے چل جاتا ہے جو اگلے صفحہ پر ہے اور جو کوئلہ کی کان کنی کمیٹی۔ (۱۹۳۷ء) کی رپورٹ میں دیئے گئے اعداد و شمار سے مرتب ہوئی ہے۔

اس صنعت نے ۱۹۲۵ء میں اپنے تحفظ کے لئے درخواست دی تھی مگر تحفظ کے لئے اس کا مطالبہ درآمد کی نجی سطح کے پیش نظر پورا نہیں ہو سکا اور میرٹ بورڈ کی اکثریت نے یہ رائے دی کہ کوئلہ کی صنعت نے کوئلہ کی کسی حفاظتی ٹیکس کے مقابلے میں فولاد کو ملنے والے تحفظ سے زیادہ بڑی حد تک فائدہ اٹھایا ہے۔ داخلی مانگ کو تقویت دینے کے لئے حکومت نے

خاص طور پر یہ قدم اٹھایا کہ اس نے انڈین سوٹ کوک کمیٹی India Soft Coke Committee مقرر کی تاکہ وہ بھیچے پتھر کے کوئلہ Soft Coke کی تیاری کے طریقہ کو فروغ دے اور بہتر بنائے۔ یہ نسبتاً کمتر درجہ کے کوئلہ سے تیار ہوتا تھا اور یہ کوشش کی گئی کہ یہ ہندوستان کے شہروں میں گھلوں۔ ایندھن کی حیثیت سے مقبول ہو جائے۔

ہندوستان میں کوئلہ کی پیداوار لازماً چھوٹے پیمانہ پر ہوتی تھی جنگلوں کے درمیانی برسوں کے دوران اس سلسلہ میں دور رجحانات قابل لحاظ تھے۔ اول تو یہ کہ بڑھتی ہوئی مانگ کے ہر دور میں چھوٹی کانوں کی تعداد میں بہت اضافہ اور مشکل حالات آتے ہی چھوٹی کانوں کی تعداد میں تیزی سے کمی واقع ہوتی۔ دوسرا یہ کہ ڈولائیوں کے اندر چھوٹی کانوں کی تعداد اور ان سے حاصل ہونے والی کل پیداوار کے تناسب میں اضافہ سے ہوئی۔ جب کہ سالانہ ۲۵۰۰ ٹن سے کم پیدا کرنے والی کایمن جنگ کے مابعد گرم بازاری کے آخر یعنی ۱۹۲۳ میں کل کوئلہ کی پیداوار کے ۲۰ فیصد سے زیادہ پیدا کرنے لگیں اس وقت اس کے مقابلہ میں ۱۹۳۹ کا تناسب ۱۰ فی صد سے کم تھا۔ اس کے برعکس سالانہ ایک لاکھ ٹن سے زیادہ پیدا کرنے والی کایمن کل پیداوار کا ۳۴ فیصد ۱۹۲۳ میں

مختلف استعمال کرنے والوں کے ذریعہ ہندستان کوئلہ کا استعمال

ہزار ٹن میں		
۱۹۳۵ میں استعمال کا اندازہ	۱۹۲۳ میں استعمال کا اندازہ	
۶,۲۹۳	۶,۱۸۶	ریلوے
۲۵۴۱	۲,۴۳۳	کپاس، جوت، کاغذ کی ملیں اور چائے کے باغات
۵۵۸۳ (۲,۳۵۰)	۲,۴۱۵ (تقریباً ۸۰۰)	لوہے کی صنعت اور غیر لوہے کے کام (لوہے اور فولاد شامل ہیں)
۱,۴۳۵	۱,۶۱۸	بحری فوج، ہندو گاؤں کے ٹرسٹ بیکر کوئلہ اور ملک کے اندرونی حصہ کی کڑیوں
۴۹۲	۴۳۴	اینٹ کے بھٹ، کھار کے آدا، سینٹ کے کام وغیرہ
۱۲۲۰	۲,۴۰۱	کوئلہ کی کھان اور بربراشدہ
۳,۴۲۱	۲,۵۲۱	صنعتی اور گھریلو استعمال کی دوسری قسمیں
۲۲,۸۸۵	۲۰,۸۲	کل

ان کی پیداوار ۶۳ فی صد سے زیادہ تھی۔ کانوں کی تعداد کے مفصل اعداد و شمار مختلف درجے اور ان برسوں میں کل پیداوار میں ان کے حصے کیا تھے۔ یہ ساری چیزیں اس جدول میں پیش کی گئی تھی۔

مختلف درجوں کی کانوں سے کوئلہ کی پیداوار

۱۹۳۹	۱۹۳۴	۱۹۲۸	۱۹۲۳	۱۹۲۰	
۱۹۰	۱۳۵	۱۷۱	۳۸۸	۲۴۸	۵۰۰ ٹن تک کانوں کی تعداد
۱۰۲	۵۰۹	۱۰۴	۳۰۵	۲۰۹	مجموعی پیداوار کی فی صد (۷)
۱۶۲	۱۴۶	۱۵۱	۱۸۷	۲۵۴	{ ۵۰۰ سے ۲۵۰ ٹن تک کانوں کی تعداد
۸۰۱	۸۰۹	۹۰۰	۱۷۷	۱۶۹	مجموعی پیداوار کی فی صد
۱۵۶	۱۳۷	۱۴۹	۱۷۵	۱۵۰	{ ۲۵۰ سے ۱۰۰ ٹن تک کانوں کی تعداد
۲۷۶	۳۰۰	۳۲۶	۴۴۶	۴۱۴	مجموعی پیداوار کی فی صد
۴۹	۴۱	۳۸	۲۰	۲۵	{ ۱۰۰ سے ۲۰ ٹن تک کانوں کی تعداد
۲۲۸	۲۵۲	۲۳۴	۱۳۴	۱۶۵	مجموعی پیداوار کی فی صد
۳۰	۲۲	۱۸	۱۲	۱۰	{ ۲۰۰ سے زیادہ کانوں کی تعداد
۴۰۴	۳۵۰	۳۳۶	۲۰۶	۲۰۲	مجموعی پیداوار کی فی صد
۵۸۷	۴۸۱	۵۲۷	۸۸۳	۶۸۷	کوئلہ کھانوں کی کل تعداد
۲۷۷۶۹	۲۲۰۵۷	۲۲۰۴۳	۱۹۶۵۶	۱۷۹۹۳	کل پیداوار (ہزار ٹن میں)

ماخذ: ہندوستان کی کوئلہ کانوں کی کمیٹی (۱۹۴۶) ضمیمہ - ۷

جنگ کے بچے دور کی اونچی قیمتیں ۱۹۲۲ تک جاری رہیں۔ اس کے اگلے سال قیمتیں میں تیزی سے کمی واقع ہوئی۔ ۱۹۲۷ء سے لے کر ۱۹۳۰ء تک کے برسوں میں کوئلہ کی قیمتیں نیچے سطح پر نسبتاً مستقل رہیں۔ ۱۹۳۱ء کے ساتھ ہی کا دور شروع ہوا جو ۱۹۳۶ء تک جاری رہا۔ ۱۹۳۷ء قیمت اچانک بڑھ گئی۔ اور بعد میں زیادہ اونچی سطح پر برقرار رکھی گئی۔ بڑی کمپنیوں کا منافع قیمتوں کی قضا کے ساتھ چلتا رہا۔ بہر حال آثار چڑھاؤ کا اصلی صدمہ کوئلہ کی چھوٹی کانوں نے برداشت کیا۔ ان کی کارکنہ اربوں نے قیمتوں اور پیداوار کے آثار چڑھاؤ کو تیز کر دیا۔ ان کے زیادہ سنگین اثرات بھی ہوئے۔ ہندوستان کی کوئلہ فیلڈس کمیٹی (۱۹۳۶ء) نے جب جنگ کے درمیانی برسوں کی پیداوار کا جائزہ لیا تو اس نے حسب ذیل تاثرات پیش کئے: خوشحالی کے دور میں کوئلہ کی کانوں کا کھلنا اور برے دنوں میں ان کا بند ہونا۔ ان دونوں کا ملک کے وسائل کے مناسب استحصال پر خراب اثر پڑا کوئلہ کی یہ کانیں ساز و سامان کے اعتبار سے برے حال میں تھیں اور ان کا مقصد آسانی سے کوئلہ حاصل کرنا تھا۔ اکثر نتیجہ یہ ہوتا ہے کہ کوئلہ پیدا کرنے والے علاقے داغدار (POCKED MARK) ہو گئے تھے اور کام چھپلا ہوا جس سے علاقہ میں غیر صحت مند ترقی ہوئی اور خطرناک طور پر آگ لگ سکتی تھی جیسا کہ جھڑپا کی کوئلہ کانوں میں ہوا ہے۔

اس دور میں کئی بار جانچ پڑتال ہوئی جس سے یہ ظاہر ہوا کہ ملک کی مفاد یازدوروں کی حفاظت کا لحاظ کئے بغیر کوئلہ حاصل کرنے کا آسان ترین طریقہ کوئلہ کی چھوٹی کانوں ہی تک محدود نہ تھا بلکہ بڑی کانوں کے مالک یکساں طور پر قصور وار ہیں۔ محفوظ اور کان کنی کے بہت سے طریقوں پر کوئلہ کی کان کنی کمیٹی میں تفصیل سے بات ہوئی جس کی رپورٹ ۱۹۳۷ء میں آئی اور جس کی تقریری کا خلاصہ سبب یہ تھا کہ کوئلہ کی اہم کانوں میں شدید طور پر آگ پھیل گئی تھی۔ اس کمیٹی نے یہ لگایا کہ خوشحالی اور بد حالی دونوں حالات میں تباہ کن طریقے استعمال کئے گئے اس نے یہ بھی کہا کہ میننگ انجینوں اور ان کے روتوں کی بنا پر یہ طریقہ اختیار کئے گئے اور جاری رکھے گئے اس کا ایک اور سبب یہ تھا کہ کوئلہ گریڈنگ بورڈ کی تصدیق کا طریقہ اندرونی تجارت کے لئے بھی استعمال ہونے لگا کہ چہ یہ خاص طور پر کوئلہ کی برآمد کے لئے ۱۹۲۵ء میں قائم کیا گیا تھا۔ کوئلہ گریڈنگ بورڈ سے جاری کی جانے والی سرٹیفکیٹ نہوں سے متعلق حوالہ دیتی تھی اور اس طرح صرف تہہ و اے حصوں کی کان کنی سے تباہ کن استحصال کی حوصلہ افزائی ہوتی تھی۔ ۱۹۳۷ء کی کمیٹی کی خاص سفارشات یہ تھیں کہ حفاظت

اور بقا کے لئے لازمی طور پر زفرینے سے رکھنے Stowing کا سلسلہ شروع کیا جائے اور کان کے گدھوں کے گرد بالورکھنے کے خراج کی حد تک مدد پہنچائی جائے ترتیب سے رکھنے Stowing کے کام کو مالی مدد دینے کے لئے اس کمیٹی نے سفارش کی کہ ریل سے بھیجے جانے والے تمام کوئلہ اور کوک پر ٹیکس لگانا چاہئے اور یہ بھی کہا کہ محصول Cess کے انتظام اور تمام لازمی اور رضا مندانہ طور سے ترتیب سے رکھنے Stowing اور کان کنی کے دوسرے کاموں پر نگرانی رکھنے کے لئے ایک دستوری اقتدار Authority قائم کیا جائے۔ حکومت نے ترتیب سے رکھنے Stowing کے سلسلہ میں اس کمیٹی کی سفارشات منظور کیں اور ۱۹۳۸ء میں ترتیب سے رکھنے کے لئے Stowing بورڈ قائم ہوا۔ اس اقدام کے علاوہ حکومت نے کوئلہ کے وسائل کو باقی رکھنے کے مسئلہ سے متعلق کوئی توجہ نہیں دی۔ یہ مسئلہ کوئلہ کی کان کنی کمیٹی میں کسی قدر زیر بحث آیا اور اس کے ممبروں کی اقلیت نے اس پر خاص طور سے روشنی ڈالی لیکن جنگ اور اس کے مابعد زمانہ میں اس پر مخصوص توجہ دی گئی۔

ہندوستان میں لوہے اور فولاد کی صنعت کا قیام ایک رومان انگیز تاریخ رکھتا ہے۔ صحیح معنوں میں یہ ایک صنعتی رئیس، جمشید جی ٹاٹا کی تیز نظر اور پیش بینی کا نتیجہ ہے۔ یہ حقیقت ہے کہ دوسرے رہا نہیں ہوئے تھے جدید طریقوں کے مطابق لوہا اور فولاد تیار کرنے کی پہلی کوششوں میں مشرقیہ کی کوشش مدراں میں پورٹو نو بھو مقام پر ہوئی تھی یہ کام ۱۸۳۰ء میں شروع ہوا اور چھٹی دہائی تک اچھی طرح چلتا رہا۔ دوسری کمزور کوششیں بھی ہوئی تھیں مگر وہ ناکام رہیں۔

ڈھلے ہوئے لوہے Pig Iron کے تیار کرنے کی پہلی کامیاب ہمہ برآ کر ۱۸۵۷ء میں شروع ہوئی جسے بنگال آئرن کمپنی نے ۱۸۸۹ء میں اپنے زور لے لیا تھا۔ بہت عرصہ تک یہ کمپنی منافع بخش فولاد بنانے میں ناکام رہی چونکہ ملغوبہ کی خراب قسم استعمال ہوتی تھی لیکن بھیلال کی محنت کے بعد بہت سارے درجہ کا ملغوبہ مل جانے سے یہ کمپنی منافع پر چلنے لگی۔ ۱۹۰۷ء میں مسٹر واٹسن نے اس کمپنی کی پیداوار کا تخمینہ تقریباً ۵۰,۰۰۰ ٹن ڈھلا لوہا سالانہ تھا۔ اگلے دس برسوں میں اس کام میں توسیع ہوئی اور نئے طریقے اپنائے گئے اور صنعتی کمیشن نے اس کی پیداوار کا تخمینہ عام حالات میں تقریباً ۱,۰۰,۰۰۰ ٹن ڈھلا لوہا ماہانہ لگایا تھا۔

مشرٹاٹا ہندوستان میں لوہے اور فولاد کی پیداوار کے پروجیکٹ کی طرف اس وقت متوجہ ہوئے جب انھوں نے صومیتوسط کے چاندہ ضلع میں لوہا کے کچھ ذخیروں سے متعلق ایک جرمن ماہر کی رپورٹ پڑھی۔ حکام کے ہمت شکن رجحان اور لائسنس کی منظوری سے متعلق پریشان کن قوانین کی وجہ سے وہ اس پروجیکٹ کو آگے بڑھانے میں اس وقت ناکام رہے۔ کچھ برسوں کے بعد جب مشرٹاٹا نے پھر ہندوستان میں لوہا کے منصوبہ سے فائدہ اٹھانا چاہا تو وہ لارڈ چارچ ہمیلٹن کو جو اس وقت ہندستان کے سکریٹری آف اسٹیٹ تھے، اس پروجیکٹ میں دلچسپی دلانے میں کامیاب ہوئے تو حکومت کی بے توجہی بڑی حد تک ختم ہو گئی۔ مشرٹاٹا اپنا تہہائے متحدہ سے دھات ساز انجینئر مشین کے طور پر لائے اور انھوں نے صومیتوسط کے جانے پہچانے ذخیرہ کا جائزہ لیا چاندہ ضلع کا پہلا تین مقام لوہارا نا کافی لغو بہ اور قرب وجوار میں کونکہ کی کمی کی وجہ سے چھوڑ دینا پڑا۔ اس کے بعد ورگ کا جائزہ لیا گیا جو صومیتوسط کا زیادہ مشرقی ضلع تھا۔ یہاں لغویہ کثرت سے تھا۔ لیکن کونکہ بہت دور تھا۔ اس لئے بہار کے کونکہ اور ورگ کے لغویہ کے درمیان جگہ کی تلاش کی گئی۔ اس مرحلہ میں ہندستان کا ارضیاتی سروے کے ایک ریٹائرڈ حاکم مٹری۔ ایف یوس کی اطلاع پر سروے کی جماعت میور بھنج ریاست میں داخل ہوئی اور آخر کار لوہا کے مغربی کا عظیم نشان ذخیرہ دریافت ہوا جب کا ایک حصہ اب ٹاٹا کمپنی کے ذریعہ کام میں آتا ہے۔ ٹاٹا آئرن سٹیل کمپنی، ۱۹۰۷ء میں بنائی گئی، سارا سرمایہ ہندوستان ہی سے فراہم کیا گیا۔ کارخانہ کی تعمیر کا پہلا فولاد تیار ہوا جیسا کہ پہلے کارخانہ بنا تھا اسے ۱۹۰۷ء میں دھلاوا اور ۱۹۰۸ء میں فولاد سالانہ تیار کرنے کی پوری صلاحیت تھی۔ کمپنی جیسے ہی اپنے مال کو مارکٹ میں بھیجے لگی اس کے فوراً بعد ہی جنگ شروع ہو گئی اور اس صنعت کے فروغ کے لئے بڑے سازگار حالات پیدا ہو گئے۔ فولاد کو درآمد کرنا بہت مشکل ہو گیا اور ہندوستانی کمپنیوں نے اپنی پیداوار بڑھانے کی حتی المقدور کوشش کی۔ ۱۹۱۶-۱۷ء تک پرانا کارخانہ اپنی پوری طاقت سے کام کر رہا تھا۔ ٹیرف بورڈ سے دیئے گئے اعداد و شمار کے مطابق ۱۹۱۶ء میں دھلاوا ۳۳۴۳۹ ٹن فولاد اور ۲۶۸۹۸ ٹن تیار فولاد، خصوصاً بھاری پٹریاں اور کتب و ساخت کے سامان اور ہلکا سامان تیار مینو تھا۔ جنگ کے دوران بھاری مانگ سے کمپنی کو اپنے اصل کارخانہ میں بڑے پیمانے پر توسیع کرنے میں حوصلہ افزائی ملی۔ ۱۹۱۶-۱۷ء میں توسیع کی ایک

لہ۔ یہ مرحلہ ۱۹۰۷ء میں پہنچ گیا تھا۔ مشرٹاٹا نے اپنا اسی درمیان فوت کر چکے تھے (۱۹۰۴ء)۔

بڑی اسکیم تیار ہوئی۔ اصل توقعات کے مطابق ان ساری توسیعات کو ۱۹۲۱ تک مکمل ہو جانا چاہئے تھا لیکن شروع میں جنگ کی مشکلات اور اس کے بعد جنگ کے مابعد گرم بازاری کے باعث ٹیلوری ملنے کی نامکن صورت سے اس پروجیکٹ کی تکمیل کے کام میں دیر ہو گئی اور یہ ۱۹۲۳ء میں پورا ہوا اور اسی سال سے کام کرنے لگا۔

اسی درمیان وہ تمام حالات بدل گئے جن کے تحت یہ صنعت کام کر رہی تھی جنگ کے دوران ہوا اور فولاد کا درآمد کرنا بہت مشکل ہو گیا تھا اور اس لئے قیمتیں اونچی ہو گئیں۔ جنگ کے خاتمے پر قیمت ۱۹۱۹ء میں ہی تیزی سے گر گئی لیکن گرم بازاری جب شروع ہو گئی قیمتیں پھر بڑھنے لگیں اور ۱۹۲۰ء میں وہ ریکارڈ سطح پر آ گئیں۔ ۱۹۲۱ء میں کساد بازاری اس حد تک قابل غور تھی جس طرح پچھلے سال اضافہ رونما ہوا تھا اور ۱۹۲۱ء کے بعد قیمتوں میں مزید کمی ہوئی۔ جب کہ فولاد کی قیمت اور اجرت میں نمایاں اضافہ کی وجہ سے پیداوار کی لاگت ۱۹۲۳ء بھی کافی بڑھ گئی۔

اس لئے ٹائٹل آئرن اینڈ اسٹیل کمپنی نے ۱۹۲۱ء کے بعد اپنے آپ کو بہت ہی مشکل پوزیشن میں پایا۔ اس صنعت کی حالت کی طرف ہندوستانی محصولی کمیشن (Indian Fiscal Commission) کی توجہ مبذول ہوئی جس نے اپنی رپورٹ میں اس کا خصوصی حوالہ دیا۔ اور جب کمیشن کی سفارشات پر ایک ٹیٹل بورڈ کا قیام عمل میں آیا تو سب سے پہلے ٹائٹل آئرن اینڈ اسٹیل کمپنی کی درخواست پیش کی گئی تاکہ اس پر غور کیا جائے۔ ٹیٹل بورڈ نے محسوس کیا کہ یہ صنعت گرچہ ہندوستان میں کسی تحفظ کے بغیر پرامن طریقہ سے گزرنے کی توقع نہیں کی جاسکتی ہے۔ ٹائٹل آئرن اینڈ اسٹیل کمپنی کی ارجحین مشینیں کفایت شعاری سے نہیں چلتی تھیں اور ٹیٹل بورڈ کا خیال تھا کہ ۱۹۱۶ء کے توسیعی منصوبہ کی تکمیل کے بعد ہی اس کی لاگت کو کفایت شعارانہ بنایا جاسکتا ہے اس کے علاوہ کمپنی کو تربیت یافتہ مزدور باہر سے بلانے پڑتے تھے اور یہ توقع کی جاتی تھی کہ جب ان کی جگہ ہندوستانی ملازمین لیں گے تو اجرت کا خرچ کم ہو جائے گا اس کے علاوہ مختلف ریلوے کے ساتھ لائنوں کے لئے جو معاہدے ۱۹۱۹ء میں اور اس کے بعد ہوئے تھے وہ نسبتاً کم قیمتوں پر ہوئے تھے اور اس میں کمپنی کو کافی نقصان تھا۔ اس لئے ٹیٹل بورڈ اس نتیجہ پر پہنچا کہ ۱۹۲۳ء میں ٹائٹل کمپنی کے لئے اگرچہ منافع بخش قیمت پر فولاد تیار کرنا نامکن نہیں پھر بھی کام کی لاگت میں کمی کے مستقبل میں امکانات ہیں اور اس کی پوری گنجائش ہے کہ یہ صنعت کسی تحفظ کا سہارا لئے بغیر کام کر سکے گی۔ بورڈ نے جس طرح کے تحفظ کی سفارشات کی تھیں اس کا تخمینہ اس فرق سے لگایا گیا جو ہندوستان

میں فولاد کی درآمدی قیمت کے درمیان تھا جس پر ہندوستانی صنعت گر معقول منافع لے کر اسے بیچ سکتے تھے یہ تحفظ صرف بین برسوں کے لئے ہو سکتا تھا کیونکہ خاص طور پر مستقبل کی قیمتوں کا کوئی ٹھکانہ نہ تھا یہ تحفظ اس طرح کیا گیا تھا کہ تمام درآمد شدہ فولاد کی قسموں اور کوٹ کر ٹھیک کئے ہوئے لوہے (Wrought iron) پر عام محصولی ٹیکس کے علاوہ فاضل شمار واری ٹیکس لگایا تھا۔ جسے ٹائما آئرن کمپنی بھی تیار کرتی تھی کیوں کہ اس کی معمولی قسموں کا استعمال بہت سے کاموں میں ہو سکتا تھا۔ جن کے لئے فولاد استعمال ہوتا تھا۔ ریل کی پیٹریوں اور فش پلیٹ (Fish Plate) کو تیار کرنے کے لئے مخصوص سرکاری امداد بین برسوں کے لئے تدریجی طور پر بھی دی جانے لگی تھی۔ ان سفارشات کے نتیجے کے طور پر پورٹونے بھی سفارش کی کہ بتائے ہوئے (Fabricated) فولاد پر ٹیکس میں اضافہ ہوتا کہ وہ دشواری دور ہو جائے جو فولاد کو حفاظت دینے سے ہندوستان کی انجینئرنگ صنعت پر آجائے گی حکومت نے اس سفارش کو منظور کر لیا اور اسٹیل انڈسٹری (تحفظ) ایکٹ ۱۹۲۴ء میں پاس ہوا۔

تقریباً فوراً ہی ٹیرف بورڈ نے اسی سوال پر پھر رپورٹ پیش کی کیونکہ دنیا کی فولاد کی صنعت میں مسلسل سرد بازاری اور بڑی تبادلوں کے ٹوٹ جانے کی وجہ سے قیمت کے اندازہ میں گڑبڑ ہو گئی جس پر ہندوستان میں فولاد کی درآمد ہو سکتی تھی۔ فولاد کی قیمت بہت نیچے اتر گئی اور کافی درآمد ہوئی۔ اس لئے ٹائما کمپنی نے حفاظتی ٹیکس میں اضافہ طلب کیا تاکہ قیمتوں کی نئی صورتحال میں تحفظ کی پرانی سطح قائم رہے۔ اکتوبر ۱۹۲۴ء میں رپورٹ کرتے ہوئے ٹیرف بورڈ نے کئی ٹیکس کے مشورے دیے تاکہ اس کے اثرات دور ہو جائیں جن کے بدلہ گورنمنٹ نے ایک سال کے لئے مخصوص امداد دی جو کم سے کم ۵ لاکھ تھی۔ ۱۹۲۵ء میں مزید جانچ پڑتال ہوئی اور حکومت نے اگلے دو برسوں کے لئے زیادہ سے زیادہ ۹۰ لاکھ روپیہ تک سرکاری امداد کے طور پر دینا منظور کر لیا۔ ۱۹۲۷ء میں تین برسوں کی پہلی مدت ختم ہو گئی اور ٹیرف بورڈ نے ایک دوسری جانچ پڑتال کی کہ فولاد کی صنعت کو حفاظت جاری رکھنے کے مسئلہ پر غور کیا جائے۔

ہندوستان میں تجارتی طور پر فولاد کی تیاری میں پہلی کامیاب ہونے والی کمپنی بنگال آئرن کمپنی تھی جس نے دوسری دہائی کے دوران بڑی ترقی کی۔ جنگ کے زمانہ میں اس کی پیداوار میں اضافہ ہوتا رہا اور جنگ کے آخری برسوں میں اس نے Ferromanganese (لوباٹنگ) کی کافی مقدار برآمد کے لئے پیدا کی۔ اس کمپنی کے پاس بڑا ڈھلانی گھر تھا اور اس کمپنی نے ڈھلا لوبا میں خاص قلم

پیدا کر لیا تھا۔ جنگ کے بعد کی سرد بازاری کے زمانے میں ڈھیلے لوہے (Pig iron) کی صنعت کو زیادہ نقصان نہیں ہوا۔ اس صنعت میں ہندوستان کو خاص فوائد حاصل تھے اور ٹیٹ بورڈ نے ۱۹۲۴ء میں لکھا تھا کہ ہندوستان دنیا کے تمام ملکوں سے اس وقت بھی زیادہ مستنا ڈھلا لوہا پیدا کرتا ہے۔ ۱۹۲۴ء تک ڈھیلے لوہے کی پیداوار خاص طور پر منافع بخش تھی۔ بہر حال یہ صنعت فولاد کی صنعت میں سرد بازاری سے متاثر ہوئے بغیر نہ رہی اور ۱۹۲۵ء تک مانگ ڈھیل پڑ گئی اور قیمتیں بہت گر گئیں اور بنگال آئرن کمپنی کو کلٹی میں اپنے کام کا ایک حصہ ٹھوڑے عرصہ کے لئے بند کر دینا پڑا۔ اس زمانہ میں دراصل قیمتیں اتنی کم ہو گئیں تھیں کہ ٹیٹ بورڈ نے نچینہ لگایا تھا کہ تحفظ اسکیم کے تحت خام لوہا بیچنے کے بدلہ ڈھیلے لوہا کو فولاد میں چنا زیادہ منتقل کر دیا جائے۔ اتنا ہی زیادہ منافع بخش ہوگا لوہا کی صنعت میں یہ سرد بازاری جلد ہی ختم ہوگئی اور اس کے بعد چند برسوں کے لئے ہندوستانی کی پیداوار تیزی سے بڑھنے لگی۔ دوسری دہائی میں بنگال آئرن و کس ۲۰۰۰ ٹن ڈھلا لوہا سالانہ پیدا کرتا تھا اور اس کا زیادہ حصہ کمپنی کے ڈھلانی گھر اور دوسرے ہندوستانی ڈھلانی گھر میں استعمال ہوتا تھا۔

جنگ کے فوراً بعد ہی انڈین آئرن اینڈ اسٹیل کمپنی کا ایک اہم لمحہ کا کارخانہ قائم ہوا جو انسول کے پاس میراپور میں واقع تھا اور نومبر ۱۹۲۲ء میں پہلی انجن بھیٹی (Blast Furnace) نے کام کرنا شروع کیا۔ پہلا پلان فولاد تیار کرنے کا بھی تھا۔ لیکن فولاد کی صنعت کے جنگ کے مابعد حالات کے پیش نظر اس کمپنی نے اس وقت صرف ڈھلا لوہا ہی تیار کرنے کا فیصلہ کیا۔ اس کارخانہ کی صلاحیت ۵۰۰۰ ٹن ڈھلا لوہا سالانہ تیار کرنے کی تھی۔ یہ تمام فروخت کرنے کے لئے تھا جس کا زیادہ حصہ ہندوستان سے باہر بھیجا جاتا تھا۔

۱۹۲۶ء میں ٹیٹ بورڈ نے دریافت کیا کہ تحفظ کے زمانے میں بہتر طریقے استعمال میں لائے گئے اور اس کے نتیجے میں نئی توسیعات ہوئیں اور کوئلہ کی کم قیمت سے لاگت میں کمی آئی۔ بہتر حالات کے اثرات کا پورے طور پر احساس نہ ہوا تھا۔ پرانی مشینیں بیکار ہوگئی تھیں اور تمام کارخانے جس طرح قائم تھے آپس میں مناسب طور پر مربوط نہ تھے۔ ان تمام خامیوں کو دور کرنے کے لئے کمپنی نے توسیع کی ایک دوسری اسکیم پیش کی جسے بورڈ نے منظور کر لیا۔ اس سے چند برسوں میں سالانہ پیداوار تقریباً ۹۰۰۰ ٹن ہوگی اور کام کی لاگت میں بھی اس سے کافی کمی ہوگی اور ڈھیلے بھی پتہ چلا کہ اگر غیر ملکی تربیت یافتہ مزدوروں کی جگہ ہندوستانی مزدوروں نے لے لی تھی۔

نیم تربیت یافتہ اور غیر تربیت یافتہ مزدوروں کی تعداد سنوڑ بہت زیادہ تھی۔ انھوں نے نتیجہ نکالا کہ اس صنعت کی حالت گرچہ بہتر ہو گئی ہے پھر بھی پہلے کی نسبت چھوٹے پیمانے پر تحفظ کی ضرورت ہے۔ سات برس کی مدت کے لئے تحفظ دینے کی سفارش کی گئی اور ٹائٹل کمپنی نے یہ اندازہ لگایا کہ ۱۹۳۰-۳۱ تک کسی تحفظ کے بغیر اپنا کام پورا کرے گی تحفظ کی مدد کا تخمینہ اس طرح ۱۹۳۲ میں کیا گیا تھا جس طرح ۱۹۲۳ میں کیا گیا تھا۔ سرکاری اندازہ ختم ہونے والی تھی اور کم ٹیکس لگانے کی تجویز پیش کی گئی۔ حالانکہ جمشید پور کے حالات کا جائزہ لینے کے بعد ہی تحفظ کا اقدام کیا گیا تھا پھر بھی ہندوستان میں نئے فولاد تیار کرنے والے کے لئے یہ کافی سمجھا گیا۔ بورڈ نے مزید اس بات پر زور دیا کہ یلوے کے تدارک کے بغیر ہندوستان میں تحفظ کی کوئی اسکیم کامیاب نہیں ہو سکتی، جو ہندوستان میں فولاد تحفظ ایکٹ (Steel Protection Act) پاس ہوا گرچہ مجلس دستور ساز نے بورڈ کی سفارشات کی کافی مخالفت کی کیونکہ بورڈ نے برطانوی فولاد میں امتیاز کیا تھا۔

۱۹۳۳-۳۴ میں سات سال کی مدت ختم ہونے پر ٹریف بورڈ نے ہندوستانی لوہے اور فولاد کی صنعت کی پوزیشن کی دوسری جانچ پڑتال کی۔ بورڈ نے یہ معلوم کیا کہ فولاد کی مصنوعات کے لئے مانگ میں کمی آنے کے باوجود اس صنعت نے بڑا فروغ حاصل کیا ہے اور اپنی پیداوار کو بڑھاتا رکھا ہے اور پیداوار کی لاگت کو کم کیا ہے۔ ٹائٹل کمپنی کے حاصل شدہ ہندوستانی مارکٹ کا حصہ ۱۹۲۶-۲۷ میں ۳۰ فیصد تھا جو ۱۹۳۲-۳۳ میں ۲۷ فی صد ہو گیا۔ بورڈ نے تخمینہ لگایا کہ سرمایہ کی تجویز شدہ بہتری اور متوقع پیداوار میں اضافہ سے الگت میں مزید کمی ہو جائے گی۔ ٹریف بورڈ نے بتایا تھا کہ کمپنی کی توقعات ۱۹۲۸ کی ہڑتال، قیمتوں کے گرنے، زیادہ دور مارکٹ کے لئے بڑھا ہوا کرایہ اور یلوے انجینئرنگ فرم سے متوقع مانگ کے خاتمہ کے سبب سے اپنے اندازے سے کم ہو گئیں۔ اس نے کہا کہ تحفظ ہی (Revolving Industry) پیدا کرنے کی ذمہ دار ہے اور بورڈ نے سفارش کی تھی کہ اس حوصلہ افزائی ہوئی چاہئے۔ بورڈ نے سوچا کہ دھلے ہوئے لوہے کے سلسلہ میں آثارہ معاہدہ مفید رہا ہے اور اس نے یہ بتایا کہ برطانیہ میں اس کے مسلسل فری داخلہ کا انتظام برطانیہ کے جست کی قلعی کی لوہے کی (GALVANISED SHEETS) چلوں پر جزوی ترجیحی ٹیکس کے بدلے میں ہونا چاہئے۔ اس نے یہ بھی سوچا کہ صنعت کے ایسے شعبوں کا ۱۹۳۱-۳۲ تک تحفظ جاری رکھنا ضروری ہے جو انھیں اب تک حاصل تھا اور اس نے بتایا کہ اس مدت تک دوسرے شعبوں کو بھی تحفظ دینا چاہئے۔

لوہے اور فولاد کی صنعت کو تحفظ دینے کے سلسلہ میں ٹریف بورڈ کی سفارشات ۱۹۳۳ میں پاس

ہونے والے قانون کے ذریعہ عمل میں آگئیں۔ چونکہ بعض اہم صورتوں میں ان کے ذریعہ درآمدی ٹیکس میں بہت کمی ہوئی تھی اور اس کے نتیجے میں کسٹم کے محصول میں تخفیف ہوئی تھی اس لئے حکومت نے ہندوستان میں پیدا ہونے والے فولادی اشیاء پر محصول کی حیثیت سے اکسائز ڈیوٹی کے برابر لوہے اور فولاد جیسی اہم چیزوں پر ٹرم ڈیوٹی لگائی گئی۔

۱۹۳۴ء کے بعد لوہے اور فولاد کی صنعت کے مارکٹ میں نمایاں ترقی ہوئی اور ٹائٹلیمینٹ کی پیداوار ہر سال بہ سال بڑھتی گئی۔ دنیا کے زیادہ تر ملکوں میں پھر سامان جنگ سے لیں ہونے کے رجحان کی وجہ سے لوہے اور فولاد کی صنعت میں گرم بازاری کی صورتیں ہندوستان کی صنعت بھی شریک ہوئی اس کا اثر ۱۹۳۶ء میں محسوس ہونے لگا اور یہ کچھ روز بدل کے ساتھ ۱۹۳۹ء میں جنگ چھڑنے تک جاری رہا۔ ان حالات سے فائدہ اٹھا کر ٹائٹلیمینٹ آئرن اینڈ اسٹیل کمپنی نے اپنے کام کو بڑھایا اور فولاد کی ایسی بہت سی مصنوعات تیار کرنے کا منصوبہ بنایا جو پہلے درآمد کی جاتی تھیں۔ انڈین آئرن اینڈ اسٹیل کمپنی نے بنگال آئرن ورکس کو اپنے اندر ضم کر لیا اور ۱۹۳۷ء میں فولاد بنانے کے لئے اسٹیل کارپوریشن آف بنگال کی کمپنی جاری کی۔ کارپوریشن نے فولاد بنانے کا کام دراصل نومبر ۱۹۳۹ء میں شروع کیا۔ ڈھلاؤ ہوتا تیار کرنے کے لئے میسور آئرن اینڈ اسٹیل ورکس ۱۹۴۰ء میں بھدراوتی میں قائم کیا گیا۔ اس کارخانہ میں ایک فولاد کی مشین کا بھی اضافہ کیا گیا جس کی انجن بھٹی (BLAST FURNACE) کوکلی کوکلی سے کام کرتا تھا اس خصوصیت کی وجہ سے لازمی طور پر اس یونٹ کی پیداواری صلاحیت محدود تھی۔ تھیں شروع کے برسوں میں ٹائٹلیمینٹ آئرن اینڈ اسٹیل کمپنی بڑی حد تک ریلوے کی مانگ کے بہار چلتی تھی۔ یہ غلیدہ سر و بازاری تک جاری رہا اس دوران میں پٹرولیوں اور فش پلیٹ کی مانگ بہت کم ہو گئی۔ اس کے نتیجے کے طور پر پیداواری نوعیت میں اضافہ ہوا اور اس میں تیزی بھی آگئی جس کا اظہار پہلے ہی دوسری دہائی کے دوران ہو گیا تھا، ۱۹۳۶ء کے بعد اس میں مزید تیزی آئی۔ ۱۹۲۹ء میں ریل پٹریاں اور فش پلیٹ ٹائٹلیمینٹ کمپنی مجموعی پیداوار کا تقریباً تہائی حصہ ہوا کرتے تھے مگر دس برس کے بعد یہ تناسب گھٹ کر تقریباً دو سوواں حصہ رہ گیا ہندوستان سے ڈھلے لوہے کی درآمد ۱۹۲۹-۳۰ء میں اپنی انتہا کو پہنچ گئی تھی لیکن بعد کے برسوں میں بینبری سے گر گئی۔ ملک میں ڈھلے لوہے کی پیداوار سر و بازاری کے باعث گھریلو مانگ کے گرجانے اور درآمد میں کمی ہو جانے سے متاثر ہوئی۔ ۱۹۳۳-۳۴ء کے بعد میرونی اور اندونی دونوں مانگیں بدھور

ہو گئیں اور ۴۰۔۱۹۳۹ء میں ڈھلے لوہا کی برآمد پھر ۳۰۔۱۹۲۹ء کی سطح پر آگئی۔ ہندوستان کے ڈھلے لوہا کی برآمد کا خاص خریدار جاپان تھا۔

لوہا اور فولاد کی گھریلو پیداوار سر د بازاری سے متاثر نہیں ہوتی کیونکہ فولاد کی تحفظ یافتہ صنعت حالانکہ دستکاریوں کا سامنا کر رہی تھی تاہم یہ اپنی پیداوار کی بلند سطح برقرار رکھنے اور اسے توسیع دینے کے لئے مسلسل منصوبہ بنارہی تھی پھر بھی فولاد کا کل داخلی صرفہ تیسری دہائی کے دوران گھٹ گیا۔ سر د بازاری کے برسوں میں یہ بہت ہی نیچے نقطہ تک پہنچ گیا اور ۴۰۔۱۹۳۹ء میں منور اس سطح سے بہت ہی نیچے تھا جو ۳۰۔۱۹۲۹ء میں آگئی تھی ۱۷

جنگ کے بعد گرم کے برسوں میں جب کہ صنعتی عمل کی امید روشن تھی یہ تفریح کی گئی کہ تھیلور کے آس پاس، معاون صنعتیں قائم ہو جائیں گی۔ ان میں سے زیادہ تر ابتدائی مرحلے سے آگے نہ بڑھیں۔ ان میں سب سے اہم ختم ہونے والا برما کارپوریشن کا پروجیکٹ تھا جو جنگ کے مغلوبہ کو کو گھلایا کرتا تھا اور جس پر ہندوستان میں سلیف وک ایڈ تیار کرنے کا اہم امکان منحصر کرتا تھا۔ مگر دوسری صنعتیں بھی تھیں جو قائم ہو گئیں۔ ان میں وہ کمپنیاں شامل تھیں جو ریلوے ٹریک، ریل کے انجن، زرعی اوزار، تار کی پیڑیں، ٹن پلیٹیں، لوہے کے قلعی شدہ سامان اور کیبن تیار کرتی تھیں۔ ٹاناکمپنی نے ان میں سے بہتوں کے ساتھ جیسے اسٹیل ڈائرس لیٹڈ، انامیلڈ آئرن ویرس لیٹڈ اور انڈین ٹن پلیٹ کمپنی فولاد سپلائی کرنے کا خاص انتظام کیا تھا۔ ان میں سے زیادہ تر صنعتوں کو سر د بازاری کے دوران نقصان اٹھانا پڑا اور ان کے تحفظ کے لئے مختلف مطالبات پر ٹیرف بورڈ نے غور کیا۔

اس کے عکس ہندوستان میں ٹن پلیٹ کی ایک تاریخ تھی۔ انڈین پلیٹ کمپنی ٹاناکمپنی اینڈ اسٹیل کمپنی اور برائیل کمپنی کے اشتراک کے نتیجے کے طور پر قائم ہوئی۔ یہ کام دسمبر ۱۹۲۲ء میں شروع ہوا۔ بہت عرصہ تک یہ صنعت ساتھ ساتھ دبلی کی گویا خاص چیز بھی اور یہ ڈرتھا کہ آب و ہوا کے حالات اور ماہ مزدوروں کی کمی اس صنعت کے ہندوستان میں قیام کی منافی ہو۔ دوسری طرف

۱۷ لے آئرن اینڈ اسٹیل دیجر پینل نے اس امر کی طرف خاص توجہ دلائی کہ ہندوستان میں ۱۹۳۹ء میں لوہے اور فولاد کا استعمال صرف ۶۱۹۲۹ء سے کم ہے جب کہ ۱۹۱۴ء سے بھی کم ہے۔ گورنمنٹ آف انڈیا، پلاننگ اینڈ ڈیولپمنٹ پار فرسٹ ریپورٹ آف دی آئرن اینڈ اسٹیل دیجر، پینل، ۱۹۴۰ء باب اول

اس صنعت کو گھریلو مانگ کا فوری فائدہ حاصل تھا۔ ۱۹۲۴ء میں اس صنعت کو محفوظ دینے کی سفارش کی گئی اور اس کے نتیجے میں اگلے تین برسوں میں بڑی تیزی سے ترقی ہوئی، پیداوار میں اضافہ ہوا اور کام کی لاگت بھی گھٹ گئی۔ دراصل ۱۹۲۷ء میں ٹیرٹ بورڈ نے سوچا تھا کہ یہ صنعت امتیازی تحفظ کی پالیسی کے تحت نسبتاً مختصر دور میں ممکن صنعتی ترقی کا ثبوت فراہم کرتی ہے۔ اس صنعت کی ترقی سے مزید یہ معلوم ہوتا تھا کہ ہندوستانی مزدور آسانی سے تربیت پاسکتے ہیں چونکہ چھ برسوں کے اندر غریبوں کی تعداد گھٹ کر نصف ہو سکتی تھی۔ ٹیرٹ بورڈ نے ۱۹۲۷ء میں سات برسوں کے لئے تخفیف شدہ پیمانہ پر مسلسل تحفظ کی سفارش کی تھی اور دیر کے صنعت گروں کے اس دعویٰ کو رد کر دیا تھا کہ یہ صنعت کبھی بھی اپنے پیروں پر کھڑی نہیں ہو سکتی ہے۔

جنگ کے درمیانی دور میں ہندوستان کی پٹرولیم صنعت نے کسی توسیع کی علامت ظاہر نہیں کی۔ برما بھی سب سے زیادہ معدنی تیل پیدا کرتا تھا۔ جنگ کے دوران برما کی کانوں نے اپنی پیداوار بڑھائی تھی لیکن ۱۹۲۱ء کے بعد اس حشر سے پیداوار میں کمی ہو رہی تھی۔ پھر بھی آسام اور انگ کی کانوں میں توسیع کے واضح امکانات روشن ہو رہے تھے۔

دنیا کی پٹرولیم صنعت نے پہلی جنگ عظیم کے بعد کمیت کے اعتبار سے بڑی ترقی کی پھر بھی جنگ کے درمیانی دور میں ہندوستانی صنعت میں کوئی توسیع نہیں ہوئی جب کہ اس کے ساتھ برما کافی تیل پیدا کرتا تھا۔ جب اس عرصہ میں برما کی پیداوار تقریباً ساکت تھی، پنجاب اور آسام کی کانوں نے بالخصوص آخر الذکر نے تناسب کے اعتبار سے کافی اضافہ کیا۔ پھر بھی ان دونوں حشرچوں سے پیداوار ۱۹۳۹ء میں نسبتاً مختصر تھی۔ مختلف ریاستوں میں پٹرولیم کی کل پیداوار منتخب ریاستوں میں کیا تھی، اس کا اندازہ درہارگیلین میں، حسب ذیل جدول سے ہوتا ہے۔

۱۹۳۸	۱۹۳۵	۱۹۲۹	۱۹۲۰	
—	۲۵۱,۳۳۹	۲۵۳,۴۰۱	۲۶۹,۷۰۷	برما
۲۱,۱۱۳	۳,۳۳۷	۱۹,۲۰۹	۵۱	پنجاب
۶۵,۹۶۹	۶۷,۸۸۷	۳۳,۵۳۹	۱۳,۳۵۸	آسام

داخلی پیداوار کے نصف حصہ سے زیادہ مٹی کاتیل اور چوتھائی سے زیادہ پٹرول تھا۔ ۱۹۱۱ء کے پہلے معدنی تیل کی خاص مانگ جو زیادہ تر درآمد کے ذریعہ پوری ہوتی تھی وہ مٹی کے تیل کی تھی۔ یہ مانگ ۱۹۱۴ء کے قبل دہے میں تیزی سے بڑھ گئی، لیکن درآمد کی دشواریوں کی وجہ سے جنگ کے دوران کم ہو گئی۔ جنگ کے مابعد برسوں میں مٹی کے تیل کی درآمد جنگ سے پہلے کی سطح پر پھر آ گئی اور ۱۹۲۹-۳۰ء تک برابر رہتی گئی۔ سر و بازاری کے برسوں میں یہ شدید طور پر کم ہو گئی اور مٹی کے تیل کا ۱۹۳۸-۹ء میں کل صرفہ ۳۰-۱۹۲۹ء کے کل تک نہیں پہنچا۔ جنگ کے مابعد زمانہ میں پٹرولیم انڈسٹری کی دوسری مصنوعات بالخصوص بیٹرول اور جلانے کے تیل کے لئے ہندوستان مانگ اہم بن گئی اور دوسرے دہے کے دوران تیزی سے بڑھ گئی۔ بیٹرول کی مانگ خاص طور پر داخلی پیداوار سے پوری کی جاتی تھی اور درآمد تقریباً جلانے کے تیل کی داخلی پیداوار پر بہر حال قابل نظر انداز تھی اور اور درآمد کے ذریعہ یہ زیادہ مانگ پوری ہوتی تھی۔ یہ درآمد ۱۹۱۸-۱۹ء میں ۴ کروڑ ۸۰ لاکھ گیلن تھی جو بڑھ کر ۸-۱۹۲۴ء میں ۱۰ کروڑ گیلن ہو گئی۔ ۵-۱۹۳۴ء تک یہ جلد رہی اور بعد کے برسوں میں۔ ۴۰-۱۹۳۹ء تک ۳ کروڑ گیلن کی سطح کے اوپر نہ چلی۔

پہلی اپریل ۱۹۳۴ء میں برابھوستان سے الگ ہو گیا۔ اس سے پیداوار خصوصاً پٹرولیم انڈسٹری کی مصنوعات کے سلسلہ میں تجارتی اعداد پر سخت اثر پڑا۔ بہر حال برائے پیداوار اور تجارت ہلاکہ ۱۹۳۴ء کے بعد داخلی نہیں کی جاتی تھی، کچھ بھی انتظامیہ کے ردوبدل ہونے سے پیداوار کی سطح اور مبادلہ پر اثر نہیں پڑا۔ حسب ذیل جدول سے ۱۹۳۸-۹ء کے اعداد و شمار اس تیندی کی کو نظر آ کر نے ہیں جو برائے الگ ہونے سے رونما ہوئی۔

درآمد ہزار گیلن)	جنگ کے قبل کا اوسط	جنگ کے ایلکٹراوسط	۱۹۲۹-۳۰	۱۹۳۴-۵	۱۹۳۸-۹
مٹی کاتیل	۶۶,۹۰۹	۶۳,۴۱۸	۱۰۶,۴۵۴	۶۸,۶۳۶	۱۸۲,۰۵۴
دوسرے معدنی تیل	۲۴,۰۵۶	۵۵,۵۱۵	۱۳۶,۳۱۱	۱۳۲,۶۸۶	۲۵۶,۶۵۴
جن میں: پٹرول			۴,۶۵۵	۱,۴۸۳	۸۵,۸۲۱
جلادون کاتیل			۱۱,۰۲۰	۱۱۱,۲۶۳	۱۳۶,۴۸۸

مینگیز کی صنعت کو جنگ کے ابتدائی برسوں میں نقصان پہنچا پڑا لیکن جب متحدہ ملکوں (ALLIED COUNTRIES) میں جنگی سامان نیا کر کرنے کی زبردست مانگ محسوس ہونے لگی تو وہ ۱۹۱۶ء میں دوبارہ بحال ہوئی۔ جہاز رانی کی دشواریوں کی وجہ سے جنگ کے دوران برآمد کم رہی۔ جنگ کے بعد تقریباً دو برسوں میں کسی قدر جنگ کے قبل کی سطح سے زیادہ تھی اور دوسری دہائی کے اواخر میں یہ زیادہ اوجی سطحوں تک پہنچ گئی۔ مینگیز کے ملغوبہ کی عالمی مانگ کا گہرا تعلق فولاد کی صنعت کی دولت سے ہے۔ تیسری دہائی کے اوائل میں اس صنعت میں شدید سرمایہ داری سے مانگ گھٹ گئی اور برآمدیں بھی سخت کمی واقع ہوئی۔ اس دہائی کے اواخر میں گرم بازاری کے حالات سے صورت حال تیزی سے سنبھل گئی اور برآمد نے ۸-۱۹۳۴ء میں بلندی کا ریکارڈ قائم کیا۔ بعد کے برسوں میں یہ سطح برقرار نہ رہی۔ گھریلو پیداوار تقریباً تمام تر برآمد کے لئے تھی اور خارجی مانگ کے حساب سے برقی تھی۔ زیادہ تر یہ پیداوار صوبہ متوسط کی کانوں سے حاصل ہوئی تھی۔ جاپان تیسری دہائی میں ہندوستانی مینگیز کے ملغوبہ کا اہم درآمد کرنے والا ملک ہو گیا تھا۔ جنگ کے درمیان دور کے بڑے حصہ میں روس جو ہندوستان کا خاص حریف تھا اس دور سے الگ رہا۔ گھریلو بے اور فولاد ۱۹۳۹ء تک فولاد کی اعلیٰ قسم کی تیاری میں کام نہیں آئے تھے جس کے لئے مینگیز کی ضرورت ہوتی ہے۔ ۱۸-۱۹۱۴ء کے دوران برآمد کے لئے لوہا۔ مینگیز (ایرو مینگیز) تیار کرنا منافع بخش تھا۔ اور یہ برآمدات ۱۹۱۸ء میں ۱۰۰۰ اٹن ہو گئیں مگر دوسری دہائی کے دوران یہ کم ہو گئیں ۲۰ اور ہزاروں کے درمیان تھیں اور ۱۹۳۰ء کے بعد بالکل ہی ختم ہو گئیں۔ مقدار کے اعتبار سے ہندوستان میں مینگیز کے ملغوبہ کی پیداوار دوسری دہائی میں تقریباً ۱۰ لاکھ ٹن کی سطح پر رہی اور ۳-۱۹۳۲ء میں یہ گھٹ کر ۱ لاکھ ٹن سے کچھ زیادہ رہی اور ۱۹۳۶ء میں اس کے بعد پھر اپنی پچھلی سطح پر آ گئی۔ اس سے مقابلہ میں برآمد دوسری دہائی میں ۱۶ اور ۱۰ لاکھ ٹن کے درمیان تھی ۳۰-۱۹۳۲ء میں ۲ سے کم تھی اور ۱۹۳۰ء میں ۱۰ لاکھ کی حد تک پہنچ گئی۔

ایرک بھی جنگ کے درمیان دور میں تقریباً تمام برآمد کے لئے ہی پیدا کیا جاتا رہا۔ ایرک خاص طور پر ہمارے ضلعوں میں پیدا ہوتا ہے اور اس کے بلاک براہ راست برآمد کئے جاتے ہیں جنگ چھڑ جانے پر یہ صنعت برآمدی مانگ کے ختم ہو جانے سے نقصان اٹھانے لگی پھر بھی جنگی سامان کی ضرورتوں کے لئے حکومت نے ایرک کی تمام قسموں کو خریدنا شروع کیا اور یہ صنعت جنگ کے دوران خوشحالی کے دور سے گزری۔ یہ جنگ کے بعد سرمایہ داری سے متاثر ہوئی لیکن اس کے

بعد وہ برابر ترقی کرتی گئی تیسری دہائی کے اوائل کی سر و بازاری سے پیداوار متاثر ہوئی اور برآمد بھی کسی قدر اس کی زو میں آئی پھر دونوں کی حالتیں منبھل گئیں۔ یہاں تک کہ ۱۹۳۶ء سے لے کر ۱۹۳۹ء تک اس کی مقدار دوسری دہائی کی سطح کی تقریباً دو گنی ہو گئی۔ ایک کی برآمدات کی جنگ کے ماقبل اور جنگ کے مابعد کی اوسطیں بالترتیب ۴۹ اور ۶۰ ہزار ہنڈ روپٹ تھیں۔ دوسری دہائی میں سب سے زیادہ برآمد ۳۰ - ۱۹۲۹ء میں ایک لاکھ ۱۵ ہزار ہنڈ روپٹ ہوئی، جب کہ ۴۰ - ۱۹۳۹ء میں برآمد ۲ لاکھ ۱۰ - ہزار ہنڈ روپٹ پہنچ گئی تھی۔

چائے کی صنعت اپنے آغاز سے برابر ترقی کرتی رہی اور تقریباً مسلسل دولت کماتی رہی اور جب جنگ چھڑ گئی تو اس کا حال اور بہتر ہو گیا۔ جنگ کے فوراً بعد ہی قیمتیں اونچی ہو گئیں اور چائے کی اور زیادہ پیداوار کے لئے تقویت مل گئی۔ پیداوار اور برآمد کے ریکارڈ جلد ہی ٹوٹ گئے۔ جنگ کے اواخر میں بہر حال (ڈن کے حساب سے) محصول کی دشواری محسوس کی گئی۔ اور ۱۹۱۶-۱۹۱۷ء کے درمیان قیمت کی اونچی سطح برقرار نہ رہ سکی۔ بہر حال جنگ کے آخری سالوں میں برطانیہ کی وزارت غذا کی طرف سے جب بڑے پیمانے پر خریداری عمل میں آئی تو ہندوستانی صنعت کو کافی سہارا ملا۔ ۱۹۱۹-۱۹۲۰ء کے سال نخل بندیوں کے لئے خوب اچھے سال تھے ۱۹۱۴ء سے ۱۹۱۶ء تک قیمتیں جنگ کے ماقبل کی سطح چھٹیں مگر مزدوروں کی اجرت بھڑی ہوئی تھی۔ نتیجہ یہ ہوا کہ اچھے منافع کا دور آ گیا اور نئے باغات کی توسیعات کے منصوبے بنائے گئے اور پرانے باغات نے اپنی پیداوار تیزی سے بڑھالی۔ ۱۹۱۹ء میں وقفہ آ گیا اور اگلے دو برسوں تک سخت بازاری کا زمانہ رہا۔ چائے کی کمپنیوں کے لئے ۱۹۲۰ء کا سال بدترین سال تھا۔ دوسری صنعتوں کے برعکس صورت حالات تیزی سے منبھل گئی اور ۱۹۲۱-۲۰ء سے بڑھتی ہوئی قیمتوں اور پیداوار کا دور در شروع ہوا۔

چائے کی صنعت میں نسبتاً ترقی برقرار رکھنے کا ایک اہم سبب یہ تھا کہ اس کے پیدا کرنے والے برآمد اور پیداوار کو محدود رکھنے کے لئے ہمیشہ تیار رہتے تھے۔ تیسری دہائی کے اوائل میں جو بڑی سر و بازاری رونما ہوئی اس میں یہ خاص طور پر اہم ثابت ہوا۔ اسی وقت بین الاقوامی مصلحت حاصل کرنے کی ابتدائی کوشش کامیاب نہیں ہوئی اور ۱۹۳۱ء اور ۱۹۳۲ء میں اس صنعت نے ناموافق حالات کا سامنا کیا۔ نئی کوششیں بھی ہوئیں اور ۱۹۳۳ء سے ہی تین پیدا کرنے والے ملک ہندوستان، لنکا اور انڈونیشیا پانچ برسوں کے لئے برآمد کو محدود کرنے پر راضی ہوئے، باغات کی توسیع

کو محدود کرنے پر تیار ہوئے پانچ برس کی مدت میں پیداوار اور تجارت کے تمام عالمی حالات کی روشنی میں ہر ملک کو بینادی سال کے مطابق کوٹہ ملنا تھا۔ برآمد کے بین الاقوامی کنٹرول کی اسکیم ۱۹۳۸ء میں مزید پانچ برسوں کے لئے توسیع کر دی گئی۔ اس میں بین الاقوامی اسکیم کا انتظام بین الاقوامی چائے کمیٹی International Tea Committee سے ہوتا تھا اور حکومت نے بین الاقوامی چائے مصالحت کی دفعات کو روپ عمل لانے کے لیے ۱۹۳۸ء میں انڈین چائے کنٹرول ایکٹ پاس کیا چائے کی برآمد اور کاشت کی توسیع پر کنٹرول رکھنے کی خاطر اس ایکٹ کے تحت ایک انڈین ٹی لائسنس کمیٹی کی تشکیل ہوئی۔ اس مصالحت کے عمل سے ہندوستان چائے کی برآمد اوسطاً دوسری دہائی کے اواخر کی سطح سے تیسری دہائی میں کسی قدر نیچی سطح پر تھی۔ تیسری دہائی میں پیداوار اور ایکڑی رقبہ میں بھی متوازن طور پر اضافہ ہوا۔ ۱۹۳۰ء کے قبل دس برسوں تک برآمد، پیداوار اور ایکڑی رقبہ میں تیزی سے ترقی ہوئی۔ جنگ اور جنگ کے بعد اوسط برآمد ۳۲ کروڑ پونڈ کے گرو تھی اور دوسری دہائی کے ختم ہونے والے برسوں میں یہ ۲۶ کروڑ تک پہنچ گئی۔ دوسری دہائی کے دوران ۷۰۰ ہزار ہزار ایکڑ سے ۸۰۰ ہزار ایکڑ ہو گیا اور پیداوار تقریباً ۲۵ کروڑ پونڈ سے بڑھ کر ۴۰ کروڑ سے زیادہ ہو گئی۔ ۱۹۱۵ء کے بعد دہائی میں تیسری دہائی میں اضافہ کا تقریباً نصف حصہ دھن میں ہوا۔ اس نے اس صنعت میں دھن کی اضافی اہمیت کو بڑھا دیا حالانکہ آسام کو ابھی بھی غلبہ حاصل رہا اور کل ایکڑی رقبہ اور پیداوار کا نصف سے زیادہ حصہ اسی کا تھا۔ جنگ کے بعد ہندوستان نے چائے کے روسی بازار کو کھودیا تھا جو جنگ سے پہلے بڑھ رہا تھا اور جنگوں کے پورے درمیان دور میں برطانیہ ہی ہندوستان چائے کا خاص درآمد کرنے والا ملک تھا۔

یہ کہا جاسکتا ہے کہ ہندوستان میں ربڑ کی کھیتی تجارتی پیمانہ پر ۱۹۰۲ء میں شروع ہوئی تھی۔ ۱۹۱۰ء تک ربڑ کے زیر کاشت رقبہ بڑھ کر ۲۹۵۰ ایکڑ ہو گیا اور ۱۹۱۴ء تک تقریباً ۴۰۰۰ ایکڑ ہو گیا۔ جنگ کے دوران اور اس کے بعد ربڑ کے استعمال اور ربڑ کے مارکٹ میں تیزی سے توسیع ہوئی اور ساری دنیا میں پیداوار تیزی سے بڑھنے لگی ہندوستان میں ربڑ کا ایکڑی رقبہ ۱۹۱۹ء میں ۱۱۸۵ ہزار ایکڑ پہنچ گیا تھا۔

۱۹۲۲ء تک کے دور میں نئے کھیتوں میں تیزی سے اضافہ ہوا اور اس کی خاص خصوصیت یہ تھی کہ نسبتاً بڑا حصہ چھوٹے قطعہ کاشت یعنی ۱۰۰ سے اوپر ایکڑی رقبہ والی جائداد کے مقابل میں ۱۰۰ ایکڑ سے کم رقبہ والے کھیت کا تھا۔ ۱۹۳۰ء اور اس کے بعد میں قیمتوں کے گرنے سے نئی کھیتوں

بالخصوص چھوٹے کاشت کرنے والوں کی ہمت شکنی ہوئی۔ ۱۹۳۴ء میں ایک بین الاقوامی ربر رگولیشن ایگریمنٹ وجود میں آیا جس کی رو سے ربر کی پیپ اور نہ نئی کھیتیاں محدود اور باقاعدہ ہو گئیں۔ اس سمجھوتے کے عمل میں آنے سے ربر کی قیمتیں بڑھنے لگیں۔ بعد کے برسوں میں نئی کھیتیاں اور باقاعدہ ہو گئیں۔ اس سمجھوتے کے عمل میں آنے سے ربر کی قیمتیں بڑھنے لگیں۔ بعد کے برسوں میں نئی کھیتیاں بند نشان میں اس حد تک بڑھ گئیں جس حد تک کی اجازت بین الاقوامی سمجھوتے نے دی تھی۔

۱۹۳۶ء تک برما ربر کے اعداد و شمار میں شامل تھا۔ ۱۹۳۶ء میں ختم ہونے والی دہائی میں مدراس اور کوچین میں ربر کا ایکڑی رقبہ جامد رہا اور یہ خاص طور پر برما اور ٹرانکور میں بڑھا تھا۔ ۱۹۳۶ اور ۱۹۳۶ء کے درمیان مختلف علاقوں میں ربر کے ایکڑی رقبہ کا فرق حسب ذیل جدول سے ظاہر ہوتا ہے:

ربر کے تحت ایکڑی رقبہ

برما	ٹرانکور	مدراس	کوچین	ہندوستان گیر
۶۹,۱۸۴	۴۳,۵۹۲	۱۴,۲۰۴	۸,۹۸۶	۱۳۹,۴۹۱
۱۰۵,۰۸۶	۹۵,۸۳۲	۱۱,۶۰۴	۹,۵۳۰	۲۲۲,۱۰۸
۱۰۶,۲۱۸	۹۶,۶۶۲	۱۲,۴۳۹	۹,۵۳۰	۲۲۸,۸۴۱

ہندوستان ربر اچھوڑ کر میں ربر کے تحت ایکڑی رقبہ ۱۹۳۳ء میں ۱۱۹ ہزار ایکڑ تھا جو بڑھ کر ۱۹۴۰ء میں ۱۳۸ ہزار ایکڑ ہو گیا۔

ہندوستان میں ربر تیار کرنے کی صنعت ۱۹۲۰ء میں شروع ہوئی جب کلکتہ میں ربر کے عام سامان کا کارخانہ قائم کیا گیا تھا۔ اس صنعت کا حقیقی آغاز اس وقت ہوا جب بین الاقوامی ربر رگولیشن ایگریمنٹ (۱۹۳۴ء) عمل میں آیا۔ اس سمجھوتے کے مطابق برآمد کے کوٹہ سسٹم کے نتیجے کے طور پر ملک میں خام ربر کا کافی حصہ بیچ جاتا تھا۔ یہ ہندوستان کی مصنوعات انڈسٹری کو عالمی قیمت سے کم قیمت پر دستیاب ہو جاتا تھا۔ اسی دور میں سمندر پار ربر کے سامان بنانے والوں

نے اپنی پیداوار کو غیر کرنی بنادیا اور کچھ لوگوں نے ہندوستان میں کارخانے قائم کئے۔ پہلے ۱۹۳۰ء سے پہلے ہندوستان میں خام ربڑ کی تقریباً پوری پیداوار باہر بھیجی جاتی تھی مگر ۱۹۳۹ء تک اس کا تہائی حصہ ملک میں مصنوعات کے لئے چھوڑ دیا جاتا تھا۔ اس کے نتیجے میں ربڑ کی مصنوعات کے چھوڑ دیا جاتا تھا۔ اس کے نتیجے میں ربڑ کی مصنوعات کی درآمد جو خاص طور پر ربر، سائیکل کے ٹائر پر مشتمل تھی۔ ۵-۱۹۴۲ء کے بعد تقاریر میں گھٹنے لگی۔

صنعتی کمیشن نے بنایا تھا کہ بھاری کیمیاوی اشیاء کا استعمال میں نہ آنا ہندوستان کا سب سے بڑا صنعتی نقص ہے۔ جنگ کے حالات اور جنگ کے سامان کے لئے مختلف کیمیاوی اشیاء کی تیز مانگ نے اس صنعت کو قومی اہمیت کو واضح کر دیا اور یہ توقع کی جاتی تھی کہ مواقع اور جنگ کے دوران ملنے والی مخصوص حوصلہ مندی سے ہندوستان میں کیمیاوی انڈسٹری قائم ہوگی۔ بہر حال یہ توقعات پوری نہیں ہوئیں کیمیاوی اشیاء کے لئے ہندوستانی مانگ مختصر تھی چونکہ کافی مقدار میں بھاری کیمیاوی چیزیں استعمال کرنے والی صنعتیں جیسے گلاس اور صابن یا رنگ اور دوا ہیں، یہ تھیں۔

جنگ کے بعد ہندوستان میں کیمیاوی اشیاء کے لئے مانگ بڑھ گئی اور اس صنعت میں اس حصہ کو کافی فروغ حاصل ہوا جو سلفیورک تیزاب پر مبنی تھا۔ بہر حال سلفیورک تیزاب درآمد شدہ گندھک سے تیار ہوتا تھا اور اس کی لاگت اونچی تھی پیداوار کے یونٹ مختصر تھے اور مقامی مانگ کو پورا کرنے کے لئے بڑی صنعتوں کے وائر کے پاس کارخانے بنائے گئے۔ ٹیرف بورڈ جس نے اس صنعت کے تحفظ کی درخواست پر رپورٹ پیش کی تھی اس نے بتایا کہ جب بھاری کرایہ کی وجہ سے ایسڈ کی تیاری ہندوستان میں عموماً منافع کے ساتھ ہو رہی تھی، اس کے تحفظ کے نہ ہونے سے سلفیورک ایسڈ سے حاصل ہونے والے نمک کی تیاری چھوٹے پیمانے کے علاوہ نہیں ہوتی ہے۔ ٹیرف بورڈ کا خیال تھا کہ گندھک کی مقامی سپلائی ہونے کی وجہ سے کوئی بڑی رکاوٹ نہیں ہے اور اس کی رائے تھی کہ اس کی خاص قومی اہمیت کی وجہ سے اس صنعت کو تحفظ دینا ضروری ہے اپنی ٹھوس تجویز پیش کرتے ہوئے ٹیرف بورڈ عجیب و غریب دشواری سے دوچار ہوا۔ کسی کارخانہ کی اصل لاگت کی بنیاد پر ان تجاویز کو پیش نہیں کر سکتا تھا چونکہ جانچ پڑتال کے وقت تمام کارخانے بڑے ہی چھوٹے پیمانے پر چل رہے تھے۔ ہندوستان میں کبھی کیمیاوی اشیاء کا سب سے

بڑا بازار تھا اور ٹریف بورڈ نے ایک ایسے کارخانے سے کم از کم سائز کی بنیاد پر تجاوز بھی تھیں جو پوسے بجلی کی ضرورتوں کو پورا کر رہا تھا۔ بورڈ کا یہی خیال تھا کہ سارے ہندوستان کی ضرورتوں کو پورا کرنے والے یونٹ کی بنیاد پر ہی مصنوعات کی نئی تنظیم زیادہ مناسب ہوگی۔ بہر حال اس انضمام یا جزوی انضمام کے لئے کوئی مذاہبہ پیش نہیں کی گئیں۔ حکومت نے گرجہ اپنی تجویز میں (ستمبر ۱۹۳۱ء) یہ تسلیم کیا تھا کہ ٹیکس لگانے سے موجودہ تنظیم میں ردوبدل ہونے کے بدلہ یہ ہمیشہ قائم رہے گی اس نے ٹریف بورڈ کی تجویز کردہ ٹیکس کو مناسب سمجھا اور اسے زیادہ ترجیحات کی مصنوعات کی درآمد پر عائد کیا۔ حکومت کے ٹیکس لگانے کے بعد ٹریف بورڈ کے تباہ ہونے راستوں پر اس صنعت میں یونٹ کی کوئی نئی تنظیم نہیں ہوئی۔ ٹریف بورڈ نے تخمینہ لگایا تھا کہ ہندوستان میں سلفیورک ایسڈ کا مارکٹ تقریباً ۱۲۰۰ ٹن کا ہے۔ اصلی پیداوار بہت زیادہ کم تھی اور بورڈ نے بنایا تھا کہ کلکتہ اور بمبئی کے نزدیک دو یونٹوں میں سے کوئی بھی پورے مارکٹ کو سپلائی کر سکتا تھا مگر یہ باہمی انتظام سے اپنی ممکن پیداوار کا صرف ایک معمولی حصہ کافی لاگت پر پیدا کر رہے تھے۔ تیسری دہائی میں صنعتی ارتقاء نے ہندوستانی مارکٹ کے سائز کو بہت ہی بڑھا دیا۔ بہر حال بورڈ کے تباہ ہونے کے حالات قائم رہے۔ اس صنعت میں یونٹ کی تعداد ۱۹۴۰ء میں ۶۳ تھی یہ تمام منشر تھیں اور ان کی کل پیداواری صلاحیت ۵۷۰ ٹن تھی۔ بہر حال تیسری دہائی کے اواخر میں گرجہ اندرونی مانگ بڑھتی تھی تاہم ۱۹۴۰ء کے پہلے کسی بھی سال میں پیداوار ۲۸۰۰ ٹن سے زیادہ نہ تھی۔ تیسری دہائی کے دوران ایسی ہندوستان صنعتیں بھی ترقی پائیں جن میں سلفرک ایسڈ کے علاقائی کیمیائی مصنوعات کی اہم خام اشیاء تھیں۔ ۱۹۳۹ء کے قبل دہائی میں اس کا اظہار مختلف قسم کی کیمیائی اشیاء کی درآمد کے اضافے سے ہوتا ہے۔ پھر بھی اس زمانہ میں کیمیائی اشیاء کی مقامی تیاری میں کوئی اہم ترقی نہیں ہوئی۔ اپنی رپورٹ (۱۹۲۹ء) میں ٹریف بورڈ نے ملک کے اندر چٹان فاسفیٹ کی بنیاد پر سوپر فاسفیٹ تیار کرنے کے کارخانہ کو تقویت دینے کی سفارش کی حکومت نے اس سفارش کو منظور نہیں کیا اور جنگ سے پہلے ہندوستان میں اس قسم کا کوئی نیا منصوبہ کے لئے قائم نہیں ہوا۔

ہندوستان میں گنا کا ایک بڑی رقبہ جنوبی دہائی میں کچھ انحطاط کا شکار ہوا تھا وہ بیسویں صدی کی پہلی دہائی کے دوران ٹھہرا رہا۔ خاص طور پر گڑ کے دام کافی بڑھ جانے کی وجہ سے جنگ کے مابعد دور میں اس نے ترقی کی۔ دوسری دہائی کے اخیر میں درآمد شدہ چینی کی قیمت کافی گھٹ جانے سے

گنا کا ایکڑی رقبہ کھٹ کر برائی سطح پر آگیا۔ گڑھ ہندوستان کے گنا کی خاص پیداوار تھی۔ اس کی پیداوار ۲۵ اور ۳ لاکھ ٹن کے درمیان بدلتی رہتی تھی۔ تمام طریقوں سے سفید چینی کی پوری پیداوار کا تخمینہ دوسری دہائی میں ۳ لاکھ ٹن کے لگ بھگ تھا۔ جنگ کے مابعد میں ہندوستان میں گنا کے زیر کاشت ایکڑی رقبہ کاتین چوتھائی صوبہ متحدہ (۵۰ فیصد)، پنجاب (۵۰ فیصد)، بہار اور اڑیسہ (۱۰ فیصد) میں تھا۔ جنگ کے دوران ہندوستان میں چینی کی درآمد میں کمی واقع ہوگئی تھی لیکن جنگ کے پہلے کی سطح پھر ۱۹۲۵ تک آگئی صافنہ کی مانگ بڑھ جانے سے بعد کے برسوں میں درآمد کی سطح میں مزید اضافہ ہوا۔ درآمد شدہ چینی کی قیمت جو جنگ کے فوراً بعد برسوں میں بہت اونچی سطح پر آگئی تھی، ۱۹۲۱-۲ میں تیسری سے گر گئی اور اس کے بعد مسلسل گرتی رہی۔ اس کے ساتھ ہی ساتھ درآمد شدہ چینی پر محصول ٹیکس کمی بار بڑھایا گیا۔ اس زمانہ میں چینی کی عالمی پیداوار میں براہ اضافہ ہونار بار اوچو تک بہت سے ملکوں میں چینی کی درآمد پر پابندیاں تھیں اس لئے آزاد عالمی مارکیٹ میں ۱۹۲۸-۹ کے بعد چینی کی قیمت تیزی سے گر گئی۔ ۱۹۳۰ میں اپریل کانسل آف ایگری کلچرل ریسرچ نے حکومت سے درخواست کی کہ ہندوستان کی چینی کی صنعت کے لئے تحفظ کا سوال ٹیرف بورڈ کے سامنے پیش کیا جائے اور اس اقدام کے ساتھ کانسل نے بتایا کہ صوبہ متحدہ، پنجاب اور بہار اور اڑیسہ کی صوبائی حکومتوں نے اس کے لئے خاص طور پر کہا ہے۔ اس سوال کا جائزہ لینے پر ٹیرف بورڈ عجیب غریب حالات سے دوچار ہوا چینی کی صنعت کو تحفظ دینے کے معنی تھے کہ مختلف قسم کے پیدا کرنے والوں کا خیال کیا جائے ہندوستان کے کچھ حصوں میں بعض ایسے کاشتکار تھے جن کی معیشت میں گنا اہم رول ادا کرتا تھا۔ پھر گڑ تیار کرنے والے مختلف لوگ تھے، دیہات کے کھانڈ بنانے والے تھے جو بھورے رنگ کی چینی تیار کرتے تھے، پھر مقامی بل، طریقہ سے سفید چینی تیار کرنے والے تھے ان کے علاوہ گڑ صاف کرنے والے کارخانے تھے جو گنے سے براہ راست چینی تیار کرتے تھے۔ یہ پہلا موقع تھا جب ٹیرف بورڈ کے سامنے زرعی مفاد کے تحفظ کا سوال پیدا ہوا اور بورڈ نے طے کیا کہ ہندوستان میں زرعی معیشت میں گنے کی اہمیت کے پیش نظر گنے پیدا کرنے والے کاشتکاروں کا خیال رکھا جائے۔ بورڈ اس نتیجہ پر پہنچا کہ قومی مفاد کے لئے ضروری ہے کہ گنا کی کاشت کا علاقہ کم نہ ہو اور سفید چینی کی صنعت میں توسیع کی تفویض دے کر گنے کے لئے نئی راہ نکالنا چاہئے اگر سفید چینی کی صنعت کو فروغ دینے کا اقدام نہیں کیا گیا تو مندرجہ ہے کہ گڑ کے مارکیٹ میں خطرناک

قسم کا اتار پیدا ہو جائے گا جس سے زرعی جماعتیں شدید طور پر متاثر ہوں گی، زرعی نظام غیر منظم ہوگا اور بڑے علاقے میں اچھے گنا کی کاشت ختم ہو جائے گی۔

حالانکہ ٹیرٹ بورڈ کو پتہ چلا کہ سفید چینی کی درآمدات نے چینی کی قیمتوں کو متاثر نہیں کیا ہے پھر بھی یہ خطہ ہے کہ جاوا گڑ کی درآمد اور درآمد شدہ چینی سے نقلی گڑ کی تیاری چینی کی صنعت کو تباہ و برباد کر دے گی۔ اس لئے انھوں نے چینی کی درآمد پر ڈیوٹی لگانے کی سفارش کی۔ سفید چینی کے سلسلہ میں انھوں نے ڈیوٹی کے ایسے پیمانہ کی سفارش کی جو جدید کارخانوں اور گھریلو طریقوں سے چینی تیار کرنے والوں کی ضرورتوں کو پورا کر دے۔ حفاظت کی اس اسکیم کے لئے ۱۵ برس کی مدت کے لئے سفارش کی گئی اور بورڈ کا خیال تھا کہ اس مدت کے اخیر میں ہندوستان کی قیمتیں گر چہ کیوبا یا جاوا کی قیمتوں کا مقابلہ نہ کر سکتی تھیں پھر بھی وہ کم از کم دنیا کے دوسرے چینی پیدا کرنے والوں کی قیمتوں کے برابر ہوں۔ حکومت نے ستمبر ۱۹۳۱ء میں ان تجاویز کو بری حد تک منظور کر لیا۔

چینی کی اندرونی پیداوار کو بڑھانے اور بیرونی چینی کو کم کرنے میں چینی کی صنعت کے سلسلہ میں امتیازی پالیسی توقع سے زیادہ کامیاب ثابت ہوئی۔ گنے کا ایکڑی رقبہ ۱۹۳۰ء کے تقریبی سے بڑھا اور ۶۱۹۳۵ء میں بہت اونچی سطح پر آگیا اس سال کے بعد اس میں کچھ کمی ہوئی۔ گنے کی کوٹھ میں بھی کافی ترقی ہوئی۔ ملک میں گنے کی پیداوار ۱۹۳۰ء سے ۳۵ لاکھ ٹن تھی جو پھر ۱۹۳۶ء میں ۱۲ لاکھ ٹن ہو گئی۔ اس میں زیادہ تر حصہ جدید کارخانوں کا تھا جو گنے سے براہ راست چینی تیار کر رہے تھے۔ ان کی تعداد ۱۹۳۰ء میں ۲۹ تھی جو پھر ۱۹۳۶ء میں ۱۴۰ ہو گئی اور ملک کی مجموعی پیداوار میں ان کا حصہ ۴۵٪ سے بڑھ کر ۸۶ فیصد ہو گیا۔ اسی دور میں ہندوستان چینی کا درآمد ۹ لاکھ ہزار ٹن سے گھٹ کر ۲۲ ہزار ٹن ہو گئی۔ گڑ کی پیداوار بھی ۱۹۳۰ء اور ۱۹۳۶ء کے درمیان دو گنی ہو گئی۔ ۱۹۳۱ء اور ۱۹۳۲ء میں لگنے والے محصول اور حفاظتی ٹیکس سے حاصل ہونے والے کافی منافع کی وجہ سے حکومت نے ۱۹۳۴ء میں ہندوستان میں تیار ہونے والی چینی پر ایکسائز ڈیوٹی لگائی جو ۱۹۳۶ء میں بڑھا دی گئی۔ حفاظت ملنے یا ٹیکس لگنے پر چینی کی قیمت میں کوئی اضافہ نہیں ہوا۔ ۱۹۳۱ء کے درمیان مسلسل گھٹنے کا ہی رجحان رہا۔ اس وجہ سے ٹیرٹ بورڈ نے کہا کہ صارفین کو تحفظ کی پالیسی سے مطمئن رہنا چاہئے۔ وہ تحفظ کے پہلے کی نسبت اب چینی کے لئے کم قیمت ادا کر رہے ہیں۔ اس کے علاوہ ملک میں فی کس چینی کا خرچ جو محصول

اور حفاظتی ڈیوٹی لگنے کے چند برسوں تک ۱۹۳۰ء میں آنے والی سطح سے نیچے آگیا تھا اس نے ۱۹۳۶ء تک اس سطح کو پایا۔ تیسری دہائی میں چینی کے نئے کارخانے اور چینی کی پیداوار میں توسیع صوبہ متحدہ اور بہار میں مرکوز رہی بہر حال ممبئی اور مدراس میں بھی نئے کارخانوں اور پیداوار کو بڑی تقویت ملی۔

جنگ کے موقع پر ہندوستان میں صرف ایک سینٹ کی تین کمپنیاں جاری کی گئیں جنہوں نے جنگ چھڑنے کے بعد سینٹ پیدا کرنا شروع کر دیا۔ پور بندر، کٹنی اور بندی کے کارخانے تھے۔ وہ بڑے اچھے وقت میں قائم ہوئے تھے، حکومت کو ایسا محسوس ہوا اور جنگ کے آخری برسوں کے دوران وہ سرکاری کمپنوں کے تحت کام کرنے رہے اور یہ سلسلہ ۱۹۴۹ء کے وسط تک جاری رہا۔ جنگ کی وجہ سے اس کا آغاز اچھا ہوا اور گرم بازاری کے تعمیری کاموں سے اسے مزید تقویت ملی۔ دنیا کے دوسرے ملکوں کے ساتھ ساتھ ہندوستان میں پورٹ لینڈ سینٹ کا استعمال تیسری سے بڑھ رہا تھا۔ ہندوستان میں عمدہ چونا پتھر کا ذخیرہ کافی تھا جو پورے ملک میں پھیلا ہوا تھا، جنگ اور جنگ کے مابعد برسوں کی خوشحالی سے اس صنعت کو نمایاں فروغ حاصل ہوا ۱۹۲۱ء اور ۱۹۲۵ء کے درمیان سات نئی کمپنیوں نے ملک کے مختلف حصوں میں سینٹ تیار کرنا شروع کر دیا جس سے کثرت پیداوار (OVER PRODUCTION) کا دور آگیا اور قیمت کی سخت جنگ شروع ہوئی۔ ۱۹۲۳ء کے سال خاص طور پر خراب تھے، اس صنعت نے تحفظ کے لئے حکومت کے پاس درخواست کی۔ ٹیرف بورڈ نے تہہ لگایا کہ داخلی مارکٹ میں آپسی مقابلہ اس صنعت کی پریشانیوں کا ذمہ دار ہے اور اس نے یہ بھی بنایا کہ اس صنعت کو کلکتہ اور بمبئی کے بندرگاہوں میں خاص طور پر رک پینچا ہے جو اس زمانہ میں پورٹ لینڈ سینٹ کے ہندوستان میں خاص مافیہ بن گئے۔ بندرگاہوں میں درآمد شدہ سینٹ ہندوستانی سینٹ سے واضح طور پر سستا تھا اور بورڈ سے سفارش کردہ تحفظ ان دو بندرگاہوں میں فروخت ہونے والے ہندوستانی سینٹ پر سرکاری کی شکل اختیار کر لینا تھا۔ حکومت نے اسے قبول نہیں کیا۔

بہر حال حکومت نے ۱۹۲۶ء میں درآمد شدہ سینٹ پر محصولی ٹیکس ٹھہرایا اور اس نے بندرگاہ کے مارکٹ میں درآمدات کی قیمت کے فائدہ کو کم کر دیا۔ اس صنعت نے صنعت گروں کے درمیان امداد باہمی کی ضرورت سے متعلق ٹیرف بورڈ کی سفارش بھی منظور کر لی۔ ۱۹۲۶ء میں ایل این سینٹ مارکٹنگ اسوسی ایشن کی تشکیل عمل میں آئی اس نے ایک مشترکہ فروخت کی قیمت متعین کر کے

اس صنعت کے اندر مقابلہ کو کم کر دیا۔ ۱۹۲۷ء میں کنکریٹ اسوسی ایشن آف انڈیا کا قیام عمل آیا تاکہ وہ سیمینٹ کے نئے استعمال کی تحقیقات کرے اور ان کو مقبول بنائے۔ مختلف کمپنیوں کی خرید و تقسیم پر اختیار رکھنے کے لئے سیمینٹ مارکنگ کمپنی آف انڈیا کی تشکیل ہوئی جس سے باہمی اشتراک میں بہت زیادہ ترقی کا پتہ چلتا ہے۔ تمام موجود کارخانے اس کمپنی کے ممبر بن گئے یا اس سے معاہدہ کر لی۔

مارکنگ کمپنی کی تشکیل سے پیداوار میں باہمی تنظیم پیدا نہیں ہوئی جو کارخانوں کی مرضی کے مطابق جاری رہی بہر حال ۱۹۳۶ء میں پیدا کرنے والوں کے خاص چارگروپ جو اس وقت کے موجودہ کارخانوں میں ۱۰ کے مالک تھے وہ مل کر اسوشیٹڈ کمپنیز لمیٹڈ نام کا بورڈ بنانے کے لئے رضامند ہو گئے۔ ۱۹۳۵ء کے بعد باہمی اشتراک بڑھنے سے شدید داخلی مقابلہ کے برے اثرات کا ازالہ ہو گیا اور سود بازاری کے برسوں کو چھوڑ کر پیداوار میں مستقل اضافہ ہوتا رہا۔ مصنوعاتی صلاحیت میں توسیع ہونے سے ممکن ہو سکا۔

سود بازاری کے اٹھنے اور داخلی مقابلہ کے ختم ہونے سے ایسے حالات پیدا ہوئے جن سے سیمینٹ انجمن کی نئی تشکیل سے باہر کارخانے قائم ہونے ۱۹۳۷ء میں پانچ کارخانوں کے ساتھ دالمیہ گروپ وجود میں آیا۔ اے۔سی۔سی۔سی میں کچھ بورڈ کا اضافہ ہوا اور دوسری مہم جوئی بھی ہوئی۔ ۱۹۳۹ء میں ۲۱ کارخانے تھے جن میں اے۔سی۔سی کے بارہ، دالمیہ گروپ کے ۵ اور دوسروں کے ۴ تھے، ۱۹۴۷ء میں متوقع صلاحیت ۵ لاکھ ٹن سیمینٹ کی سطح تک پہنچ گئی تھی اور اصل پیداوار ۱۱ لاکھ ٹن تھی۔ ۱۹۴۰ء کے لئے یہ اعداد و شمار ۲۵ لاکھ ٹن اور ۱۵ لاکھ ٹن تھے۔ گھریلو صنعت گری میں اضافہ ہو جانے سے درآمدات ۴۰-۱۹۳۹ء تک حقیقی محضوں میں ختم ہو گئیں۔ جنگ کے ماقبل کی درآمدی اوسط اندازاً ۳۰ ہزار ٹن تھی اور جنگ کے مابعد کی اوسط تقریباً ۱ لاکھ ۲۰ ہزار ٹن تھی۔ دوسرے دہے کے آخر میں درآمدات منہ زاندا ۵۷ ہزار ٹن تھیں لیکن آنے والے دہے میں تیزی سے گھٹ گئیں اور ۴۰-۱۹۳۹ء میں یہ ۱۱ ہزار ٹن تک پہنچ گئیں۔

ہندوستان کی دیاسلانی کی صنعت محصول ٹیکس کی عجیب غریب مثال پیش کرتی ہے جس سے تحفظ یافتہ صنعت کو فروغ ہوا ۱۹۲۲ء میں محصولات کی غرض سے حکومت نے درآمد شدہ دیاسلانیوں پر ایک روپیہ ۸ آنہ فی گروس کے حساب سے زیادہ اونچی مخصوص ڈیوٹی لگائی جس کا نتیجہ نکلا۔ اس سال کے قبل ہندوستان میں دیاسلانیوں کی کوئی کامیاب

تیاری نہیں ہوتی تھی لیکن اونچی ڈیوٹی کا نتیجہ یہ ہوا کہ چند برسوں کے دوران ایک بڑی اوکا میاب صنعت وجود میں آگئی۔ چونکہ دیاسلانی کی تیاری میں تقریباً سارے عوامل ہاتھ سے انجام پاتے تھے یا مشین سے اس لئے اس صنعت میں مال تیار کرنے والوں کی نوعیت میں بہت بڑا تنوع ہوتا تھا ایک طرف پوری مشین سے بھر پور کارخانے ہوتے تھے جو بڑے پیمانہ پر دیاسلانیات کرتے تھے تو دوسری طرف گھریلو صنعت بھی جو کچی مشین کو استعمال کئے بغیر دیاسلانیات تیار کرتی تھی۔ وہاں صنعت کے فروغ پانے سے قدرتی طور پر درآمدات اور ڈیوٹی سے ملنے والے محصول میں بڑا برکی ہوتی گئی۔ حکومت نے اس صورت حالات کا جائزہ لینے کو ۱۹۲۶ء میں ٹیرف بورڈ سے کہا اور اس بورڈ نے سفارش کی کہ محصولی ڈیوٹی اسی رقم کی حفاظتی ڈیوٹی میں بدل دی جائے۔ جنگ کے ماقبل کی اوسط درآمد ایک کروڑ ۲۶ لاکھ گروس تھی اور جنگ کے بعد کی اوسط درآمد ایک کروڑ ۲۴ لاکھ گروس تھی۔

۱۹۳۱-۲ء تک یہ درآمد گھٹ کر ایک لاکھ گروس ہو گئی۔ ولیشن انڈیا دیاسلانی کمپنی کے ذریعہ سویڈن والوں نے پہلے ۱۹۲۶ء میں دیاسلانی کی صنعت میں بڑے پیمانہ کے یونٹ قائم کئے یہ کمپنی اور اس کی شریک کار آسٹریا دیاسلانی کمپنی ۱۹۳۰ء تک پانچ کارخانے چلاتی تھی۔ ان کارخانوں کی پیداوار ملک میں کل دیاسلانیوں کی پیداوار کے ۴۵ حصہ سے زیادہ تھی۔ اس صنعت میں گھریلو قسم کی پیداوار انتہائی جنوب کے ضلعوں میں مرکوز تھی۔ ہندوستان میں دیاسلانی کی صنعت کی حفاظت کا نتیجہ یہ تھا کہ غیر ملکی مفادات نے ملک میں پیداواری یونٹ قائم کئے جو دنیا کی صنعت پر پہلے سے ہی حاوی تھے۔

جدید طریقوں کے مطابق ہندوستان میں کاغذ کی تیاری ہنگلی میں بالی ملوں کے قیام کے ذریعہ ۱۸۶۰ء میں شروع ہوئی اگلے دو دہے کے اندر ملک میں کاغذ کے کئی دوسرے کارخانے قائم ہو گئے۔ پھر بھی پیداواری صلاحیت کلکتہ کے نزدیک ٹیٹا گڑھ گروپ میں مرکوز رہی۔

بیسویں صدی کی پہلی چوتھائی کے دوران کوئی نمایاں اضافہ نہ تو ملوں کی تعداد میں ہوا اور نہ پیداواری صلاحیت میں حالانکہ ملوں کے ذریعہ کاغذ کی واقعی پیداوار جنگ کے دوران اور اس کے فوراً بعد نمایاں طور پر بڑھ گئی۔ ۱۹۲۴-۵ء کے دوران ٹیرف بورڈ نے اس صنعت

کے حفاظتی دعویٰ کی جانچ پڑتال کی اور اس نے سفارش کی کہ کاغذ کے بعض درجوں کو تحفظ دیا جائے۔ ایسا کیا گیا۔ اس کے نتیجہ میں پیداوار کو تقویت ملی اور کچھ موجودہ یونٹ نے اپنی صلاحیت میں توسیع کا کام اٹھایا۔ سرو بانزاری کے دوران پیداوار بامذکورہ گئی لیکن ۱۹۳۲-۳ء کے بعد اس نے

پھرتی کرنی شروع کی جیسا کہ توقع کی جاتی تھی کہ پیداوار میں اضافہ خاص طور پر تحفظ یافتہ قسموں میں ہوا، تیسرے درجے کے اخیر میں ملک کی مجموعی پیداوار کا تقریباً ۲۵ حصہ ان سے حاصل ہوتا تھا ان قسموں کی درآمد بھی تیزی سے گر گئی۔ سردبازاری کے بعد موافق حالات سے ملک کے بہت سے حصوں میں کئی نئے نوٹوں کے قیام کی حوصلہ افزائی ہوئی۔

۱۹۲۵ء کے بعد جو اہم تبدیلی رونما ہوئی وہ یہ تھی کہ درآمد شدہ گودا (Pulp) کے بدلے جس پر پہلے پورا بھروسہ کیا جاتا تھا اب کچے مال کی خشکی سے بالاس کا بہت زیادہ استعمال ہونے لگا۔ اس نے نئے نوٹ کے قیام کو بھی متاثر کیا جو خام اشیاء کے سرچشمے کے پاس عام طور پر ہوتے تھے جس طرح اس صنعت کے قدیم نوٹ برطانوی ملکیت تھی اسی طرح تیسری دہائی میں قائم ہونے والے نئے کارخانے زیادہ تر نیندوستانیوں کے تھے۔

بیسویں صدی کی پہلی چوتھائی کے زیادہ حصہ میں ہندوستان میں کاغذ کے کل ۹ نوٹ تھے۔ پہلی عالمی جنگ کے موقع پر سالانہ اوسط پیداوار تقریباً ۲۷ ہزار ٹن تھی۔ کیوں کہ ۱۹۱۵ء سے ۱۹۲۰ء تک کے برسوں میں اوسط سالانہ پیداوار بڑھ کر تقریباً ۳۱ ہزار ٹن ہو گئی لیکن ۱۹۲۰ء میں جنگ کے قبل کی سطح پر لوٹ آئی۔ ۱۹۳۰ء میں نوٹ کی تعداد بڑھ کر ۱۱۱ ہزار پیداوار تقریباً ۳۰ ہزار ٹن ہو گئی۔ ۱۹۳۳ء کے بعد امریکی طرف بڑھنے کا رجحان پھر شروع ہوا اور ۱۹۳۹ء میں ملوں کی تعداد ۱۶۰ اور پیداوار ۳۷ ہزار ٹن تھی مقامی پیداوار میں فروغ ہوا اس کے ساتھ ہی ساتھ درآمدیں بھی اضافہ ہوا۔ ظاہر ہے کہ ۱۹۲۵ء کے بعد گھریلو مانگ میں اضافہ خاص طور پر تیزی سے ہوا۔ جب کاغذ اور پیٹ بورڈ کی اوسط درآمد جنگ کے مابعد زیادہ ۱۲ لاکھ ۹۵ ہزار ہنڈروٹ تھی تو ۱۹۳۸ء میں درآمد ۳ لاکھ ۷ ہزار ہنڈروٹ تھی۔

جنگ کے نتیجہ میں چرم اور چرم ساز صنعت نے کچھ تقویت حاصل کی۔ گاؤں کے روایتی چرم کار کے علاوہ چرم کاری خاص طور پر ان متعدد میٹیریز کے ذریعہ ہوتی تھی جو چھوٹے پیمانہ پر کام کرتی تھی اور جنوبی ہندوستان میں مرکوز تھیں اور وہ سبیلوں سے صاف کر کے چمڑے تیار کرتی تھیں۔ یہ ایسٹ انڈیا کمپنی (KEPS) کے نام سے مشہور تھا یہ زیادہ تر انگلستان بھیجی جاتی تھیں۔ خاص طور پر، کلکتہ کے گرو چھوٹے پیمانہ پر کام کرنے والی میٹیریز تھیں اور ان میں چینی کام کرتے تھے اور بڑے پیمانہ پر کام کرنے والی تقریباً ۲۵ میٹیریز بمبئی اور مداس پریسڈنسی میں مرکوز تھیں جو خاص طور پر گائے کے چمڑے سے چھال کے ذریعہ صاف کر کے چم تیار کرتی تھیں۔ اس صنعت میں مشین کا

استعمال نہیں ہوتا تھا جنگ کے قبل جدید قسم کے چرم کے کارخانے کانپور میں قائم ہوئے تھے۔ جنگ سے جو صلہ افزائی ملنے کے باعث دوسرے کارخانے بھی قائم ہوئے لیکن وہ صرف اجبی حد تک کامیاب رہے۔ خاص پیداوار ایسے جوتے کی تھی جو زیادہ مغربی انداز کے ہوتے تھے کانپور کی صنعت کے لئے ہانگ کانریا دھند فوج سے ملتا تھا۔ اس دور کی اہم بات یہ تھی کہ تیسرے دہے کے اوائل میں ہائاشو کمپنی کا کلکتہ میں قیام ہوا۔

سترھواں باب

مزدور ۳۹ - ۶۱۹۱۴

حکومت نے ۱۹۰۸ء کی فیکٹری کمیشن رپورٹ پر ڈاکٹر نائر کے خیالات خاص طور پر منظور کرتے ہوئے۔ ۱۹۰۹ء میں ایک بل پیش کیا تھا جو آخر کار ۱۹۱۱ء میں پاس ہوا۔ ٹیکسٹائل کارخانوں کے درمیان جو امتیاز تھا وہ اس ایکٹ میں برقرار رہا۔ اس ایکٹ میں یہ دفعہ مندرج تھا کہ لڑکوں اور عورتوں کے اوقات کار بالترتیب سات اور گیارہ گھنٹے ہی ہوں گے اور تمام کارخانوں میں دن کے وسط میں آدھے گھنٹے کے لئے لازمی وقفہ ہوگا لڑکوں کی عمر کی پرانی حدیں (۹ سے ۱۴ تک) برقرار رکھی گئیں حالانکہ عمر کی تصدیق کرانے کی دفعات لگائی گئیں بالخصوص ٹیکسٹائل کارخانوں کے معاملہ میں لڑکوں کے اوقات کار چھ تک محدود کئے گئے اور بالغ مردوں کے بارہ کئے گئے انہیں مشین اور بجلی کی قوت دن میں ۱۲ گھنٹے سے زیادہ استعمال کرنے کی ممانعت کی گئی کام کرنے والوں اور حفاظت سے متعلق دفعات بھی داخل کی گئیں۔ ۱۸۹۲ء ایکٹ کی دفعات جیسا کہ اوپر بتایا گیا بڑی حد تک بے جان حروف بن کر رہ گئیں کیونکہ نگرانی اور جانچ کی مشینری کافی نہ تھی نئے حالات کے تحت اس کی اصلاح کی گئی اور نگرانی کا کام بہت تیز کیا گیا۔ ۱۹۱۲ء کے تحت ایک ہی تابل ذکر برائی پیدا ہوئی وہ یہ تھی کہ لڑکوں کو دو مختلف کارخانوں میں روزگار دینے کی رسم آگئی اس طرح آدھے وقت سے پورے وقت کام کرنے لگے۔

کارخانہ کے مزدور کے حالات میں چھان بین ۱۹۰۵ء میں شروع ہوئی چونکہ بجلی کی روشنی آجانے سے کئی لمبوں میں بعض نمایاں برائیاں آگئیں یہ بھی درست ہے کہ مزدوروں سے متعلق زیادہ قانون سازی جس میں ۱۹۱۲ء کا قانون بھی شامل ہے بڑی حد تک لنگاٹا سا اور ڈبڈبی کے دباؤ سے وجود میں آئی۔ کسی حال میں یہ کہا نہیں جاسکتا کہ حالات کو بہتر بنانے کی

تحریک خود کام کرنے والوں سے ہی شروع ہوئی۔ ایک متعین حد تک یہ صورتحال جنگ میں بدل گئی۔ پہلی بار ہندوستان میں مزدور تحریک رونما ہوئی عام بیداری اس کی ذمہ دار تھی جو جنگ کے عالمگیر نتائج میں سے تھی اور اس کے ساتھ اونچی قیمت اور جامد اجرت آئی جس کے معنی بدتر بائیسٹی حالات کے تھے ہندوستان میں پہلا معقول ٹریڈ یونین ہونے کا فخر حسب معمول مدراس لیبر یونین کو حاصل ہے جو مرٹری۔ پی واڈیا نے ۱۹۱۸ء میں بنایا تھا۔ ایسی آئینیں زیادہ تر صنعتی مرکزوں میں تیزی سے قائم ہو گئیں ہڑتال ہونے لگی اس کا خاص مقصد زیادہ اجرت حاصل کرنا تھا قدرتی اعتبار سے پیش رفت کے بہ تمام اقدامات منظم نہ تھے لیکن جنگ کے بعد کے دور میں مزدوروں نے تنظیم کی قدر و قیمت اور اسٹرانگ کے حربہ کی تاثیر کو پہچان لیا۔ ہندوستان میں نئی مزدور تحریک کے لئے ۱۹۱۹ء سے ۱۹۲۱ء تک کے سال کامیاب ترین سال تھے صنعتیں عام طور سے اچھی طرح کام کر رہی تھیں اور گرم بازاری کے زمانہ میں صنعت گر کام کرنے کے زیادہ دنوں کے ہاتھوں سے جانے دینا نہیں چاہتے تھے اجرت کی سطح کی عام سطح سے بہت دوچار پڑی تھی۔ اس لیے اضافہ کے لئے بڑی گنجائش تھی اس لئے یہ دور منتظر اور مجموعی طور پر کامیاب ہڑتالوں کا دور تھا۔

اسٹرانگ کی کامیابی سے اس تحریک کی نشوونما میں مدد ملی اور یہ پورے ہندوستان میں تیزی سے پھیل گئی ۱۹۲۰ء کے سال کی خصوصیت یہ تھی کہ اس میں کئی مختصر مگر کامیاب ہڑتالیں ہوئیں۔ کلکتہ کی ملوں میں، جمشید پور کی کولہ کی کانوں میں ممبئی اور احمد آباد کے کاشن ملز میں، اسٹرانگ کا سلسلہ چلتا رہا، ریل، جہاز، گودام اور ڈاک خانہ وغیرہ میں ملازمین نے ہڑتالیں کیں۔ ان کے نتیجے میں زیادہ تر صورتوں میں آجرت میں اضافہ ہوا۔ اور ممبئی اور احمد آباد کے مزدوروں نے اپنے مالکوں سے دن میں دس گھنٹے کام کرنے کا حق حاصل کیا۔ گرم بازاری زیادہ تر صنعتوں کے لئے ۱۹۲۰ء میں ختم ہو گئی اور ۱۹۲۱ء کی پہلی چوتھائی میں پہلے ہڑتالوں کی تعداد میں مستقل تخفیف اور ان کی مدت اور نا کامیاب اسٹرانگ کے تناسب میں اضافہ کا قوی رجحان قابل دید تھا کپاس کی صنعت کے سوا یہ رجحانات ہر جگہ نمایاں تھے۔ کپاس کی صنعت ابھی بھی خوشحال تھی اور جہاں ۱۹۲۱ء کی آخری چوتھائی میں بونس کے سوال سے متعلق بہت ہی کامیاب اسٹرانگوں کا سلسلہ چلا ۱۹۲۲ء سے کامیاب اسٹرانگوں کا دور کپاس کی صنعت میں بھی فی الواقع ختم ہو گیا اور مزدور تحریک شدید دشواریوں کے دور سے دوچار ہونے لگی۔ ۱۹۲۲ء میں واحد سنگین اسٹرانگ ایسٹ انڈین ریلوے میں بھی ہوئی۔ احمد آباد میں

۱۹۲۳ء میں اسٹراٹک سے اجرت میں ناگوار تخفیف اجرت کے خلاف نیرو آرمائی کا اٹال عمل شروع ہوا کچھ برسوں تک اسٹراٹک کا حربہ کم سے کم استعمال ہوا۔ یہاں تک کہ سر بازار کی کے آغاز کے سارے اثرات محسوس ہونے لگے اور ۱۹۲۸ء میں ہڑتالوں کا روگ پھر شروع ہوا۔ اس سلسلہ میں جمشید پور کا تلخ جھگڑا اور ۱۹۲۸ء اور ۱۹۲۹ء میں ممبئی کے کپاس مزدوروں کی طویل جدوجہد سب سے نمایاں تھی۔

اس وقت تک ٹریڈ یونین کی تنظیم زیادہ ہم آہنگ اور با مقصد بن گئی زیادہ تر یونین اسٹراٹک یکٹیوں سے ذرا کچھ ہی بہتر تھیں۔ تجارتی گردش کے بالائی جھکاؤ کے دوران کئی کامیاب ہڑتالوں کے آغاز سے ٹریڈ یونین، تعداد اور قوت میں تیزی سے ترقی کرنے لگیں۔ ناموافق دور کے آجانے سے بہت ساری برساتی مینٹھک جیسی جماعتیں ناپید ہو گئیں اور ایک وقت تک ٹریڈ یونین کی تحریک نمبر شیب اور فنڈ کے معاملے میں بہت ہی نیچی سطح پر تھی۔ ۱۹۲۰ء میں گرچہ آل انڈیا ٹریڈ یونین کانگریس کا قیام عمل میں آیا تھا پھر بھی ابتدائی برسوں میں اس کی خاص طاقت ریلوے والوں، جہاز رانوں، ڈاک اوتار کے مزدوروں اور سرکاری اور میونسپل ملازموں کی یونین تک محدود تھیں صنعتی مزدوروں میں خاص یونٹ مدراس احمد آباد اور ممبئی کی ٹیکسٹائل انڈسٹری اور جمشید پور کی لوہے اور فولاد کی انڈسٹری میں تھے۔ ۱۹۲۸ء تک ٹریڈ یونین کی تنظیم ممبئی کی ٹیکسٹائل مزدوروں میں نسبتاً کمزور تھی۔

ابتدائی برسوں میں ٹریڈ یونین کے قانون ہندستان میں نہ ہونے کی وجہ سے ٹریڈ یونین کو ڈسرایا پیش آئیں۔ یہ اس وقت معلوم ہوا جب مدراس ہائی کورٹ نے ۱۹۲۱ء میں مدراس ٹیکسٹائل لیبر یونین کے لیڈروں کے خلاف ایک مقدمہ میں ٹریڈ یونین ازم کو ایک غیر قانونی سازش قرار دیا۔ اسی سال ہندستان کی حکومت نے اس تجویز کے اصول کو تسلیم کیا جس کی تحریک مسٹر این ایم جوشی نے قانون ساز مجلس ٹریڈ یونین کے قانونی رجسٹریشن اور حفاظت کے لئے پیش کی تھی مالکوں کی مخالفت کی وجہ سے قانون سازی میں بہر حال تاخیر ہو گئی اور انڈین ٹریڈ یونین ایکٹ ۱۹۲۶ء میں جا کر پاس ہوا۔

اس ایکٹ کے تحت رجسٹرڈ ہونے والے ٹریڈ یونین سے متعلق اعداد و شمار ۱۹۲۷ء اور اس کے بعد کے لئے دستیاب ہیں ۱۹۲۸-۲۹ء کی اسٹراٹک قابل ذکر تھی کیونکہ مزدوروں کی بڑی تعداد شریک تھی، یہ کافی دنوں تک چلتی رہی اور بہت سی جگہوں میں یہ رونما ہوئی کچھ عام ہڑتالوں کی شکل میں تھی اور اجرت اور چھٹی سے لے کر معقول تنظیم (RATISNALISATION) تک گئی۔

حکومت نے ان اسٹراٹگیوں میں مداخلت کرنا بہت ہی ضروری سمجھا۔ ان برسوں میں ایک اور خصوصیت جو نمایاں ہوئی وہ ٹریڈ یونین کی لیڈر شپ میں کمیونسٹوں کا داخلہ تھا۔ اس سے ۱۹۲۹ء کی ہڑتال کی ساخت اور اس کے کردار اور طرز فکر عمل میں شدت پیدا ہوئی اور اسی سے اسی سال کے اخیر میں آل انڈیا ٹریڈ یونین کانگریس منقسم ہو گئی بہر حال اسٹراٹنگ کا موجب بنیادی طور پر مزدوروں کے رہنے سہنے اور کام کرنے کے حالات تھے۔ جس طرح مزدور سے متعلق روائل کمیشن نے تحریر کیا ”حالات کے مزدور قومی، کمیونسٹ یا تجارتی مقاصد رکھنے والے اشخاص سے متاثر ہونے ہوں گے تاہم یہ یقین کرتے ہیں کہ تنہا ہی کوئی ایسی نمایاں اسٹراٹنگ ہوئی ہو جو کل معاشی سبب نہ رہا ہو“۔

ٹریڈ یونین کی تحریک کمزور ہوتے ہی سرد بازاری کا آغاز ہوا۔ سرد بازاری کے زمانہ میں مالکوں نے حکم کھلا چھٹن اور اجرت میں تخفیف کی اور مزدوران کا سد باب نہ کر سکے حکومت نے بھی اسٹراٹنگ جیسی مزدوروں کی بے حسنی کے اظہار کی طرف سخت اور غیر مہردانہ طرز فکر کا ثبوت پیش کیا۔ ان برسوں کے دوران مزدوروں سے متعلق صورت حال میں جو کچھ سدھار ہوا وہ زیادہ تر روائل کمیشن کی سفارشات پر حکومت کا اقدام کا نتیجہ تھا۔ مزدوروں کے لئے ناموافق حالات کے دور کا خاتمہ صوبائی خود مختاری کے ظہور سے ہوا۔ آئینی تبدیلیوں نے مزدور کے مفاد کے لئے بھی راہ پیدا کی صوبائی مجالس اور مراکز میں مزدور کی نمائندگی مزدور حلقہ انتخاب یا رجسٹرڈ ٹریڈ یونین کے حلقہ انتخاب کے ذریعہ محفوظ کی گئی۔ ۱۹۳۳ء کے بعد مستقل کوششیں ہوئیں جن کے نتیجے میں آخر کار آل انڈیا ٹریڈ یونین کانگریس کی دھڑا ۱۹۳۸ء تک مندرجہ ہو گئی نئی وزارتوں کی آمد سے مزدوروں کی جانب حکومت کے خیالات میں نمایاں تبدیلی ہوئی۔ اس سے مالکوں کے خیالات میں بھی کچھ تبدیلی آئی۔ مالک اب تک فائدہ کے اعتبار سے یونین کو تسلیم کرنے کے لئے رضامند نہ تھے اور چاہتے تھے کہ ان کی طرف سے حکومت کا روائی کرے یہ بڑی حد تک بدل گیا۔ جس کا ثبوت ایک کانگریسی وزیر (وی۔ وی۔ گری) سے ملتا ہے۔ جس نے فوجداری طرز کا ایکٹ در کیں پروسٹیٹری ایکٹ کی دفعہ ۴۴ کے تحت ایک حکم مزدوروں کے خلاف نہیں بلکہ ایک مالک کے خلاف جاری کیا تھا۔

۱۔ آت دی روائل کمیشن آف لیبر ان انڈیا ص ۲۳۵ (۱۹۳۱ء)

۲۔ وی۔ بی۔ کاننگ، اسٹراٹنگس ان انڈیا ص ۲۸۱ (۱۹۶۶ء)

۱۹۳۷ء سے شروع ہوتے ہی ٹریڈ یونین کے عوامل زیادہ بڑھنے لگے اور پھر اسٹراٹیکٹک روڈ شروع ہوا صنعت میں دولت بڑھ جانے سے بھی یہ تبدیلی پیدا ہوئی۔ بہت سی صورتوں میں مزدوروں نے کھو یا ہوا میدان پھر کچھ حاصل کر لیا۔ بہت سی وزارتوں نے مزدوری کے عام مسائل یا ان کے مخصوص پہلوؤں کی چھان بین کرنے کے لئے کمیٹیاں مقرر کیں۔ مختصر مدتی کانگریسی وزارتوں نے جو ایک مزدور سے متعلق ایک اہم قانون بنایا وہ بمبئی انڈسٹریل ڈسپوٹس ایکٹ (۱۹۳۸ء) تھا۔ ٹریڈ کے جھگڑوں کے معاہدے سے متعلق ہندوستان میں ابتدائی قانون سازی بہت سہجی تھی۔ ٹریڈ ڈسپوٹس ایکٹ (۱۹۲۹ء) جو پورے بڑے انڈیا پر لاگو تھا وہ مقصدی اعتبار سے تحقیقاتی عدالت اور مصالحتی بورڈ کے قیام کا حامل تھا۔ تاکہ تجارتی جھگڑوں کی جانچ پڑتال کرے اور ان کا حل پیش کرے۔ بمبئی ٹریڈ ڈسپوٹس کونسلیشن ایکٹ (۱۹۳۴ء) نے حکومت کو اختیار دیا کہ وہ معقول لوگوں کو ثالث مقرر کرے اور ثالثوں کو یہ اختیار دیا کہ وہ مصالحتی طرز کار شروع کریں جہاں بھی جھگڑا ہو جویا اس کا خطرہ لاحق ہو۔ اس نے مزید سرکاری لیبر آفیسر کی تقرری کی ہدایت کی تاکہ وہ صنعت میں مزدوروں کے مفادات پر نظر رکھے۔ بمبئی انڈسٹریل ڈسپوٹس ایکٹ (۱۹۳۸ء) نے بالکل نئے میدان سر کئے اور نیا طریقہ قائم کیا جو بعد میں ہندوستان کے لئے بڑی اہمیت کا حامل بن گیا۔ اس ایکٹ کی رو سے ہر ملک کے لئے فیڈرل، تھا کہ وہ اپنے کارخانہ میں ڈسپلن اور کارکردگی سے متعلق واضح آرڈر مرتب کر کے پیش کرے۔ اگر کوئی ملک ان احکامات میں تبدیلی کرنا چاہتا ہے تو اس کے لیے لازم تھا کہ وہ ملازم اور حکومت کو اس کی اطلاع دے۔ کام کرنے والے اگر کوئی تبدیلی چاہتے تھے تو انھیں صرف اعلان کرنا پڑتا تھا۔ اس ایکٹ کے مطابق فریقین کے لئے یہ لازم ہو گیا کہ تجویز شدہ تبدیلی یا دوسرے طریقے سے پیدا ہونے والے جھگڑے میں وہ کوشش کریں تاکہ وہ اسٹراٹیک یا تالابندی جیسے اقدام کرنے سے پہلے مصالحت کے ذریعہ بات طے کر لیں۔ جھگڑے کو طے کرنے کے لئے مشینری انٹی تھی جب دونوں فریقین اس کے لئے رضامند ہوں۔ ایکٹ یونین میں کس کی جانب سے نمایندگی کے سلسلہ میں حقوق عطا کرتا تھا یونین کے لئے شرط تھی کہ وہ ممبر شپ کے متعلق بعض لوازم جیسے ممبر شپ کو پورا کرے یا جو مالکوں کے ذریعہ تسلیم شدہ ہو۔

بمبئی انڈسٹریل ڈسپوٹس ایکٹ (۱۹۳۸ء) سے تیار کردہ راستہ بڑی حد تک احمد آباد کے مزدور تعلقات کے تجربہ پر مبنی تھا۔ احمد آباد کا ٹیکسٹائل لیبر اسوسی ایشن جو ۱۹۲۰ء میں قائم ہوا، چند برسوں کی مدت ہی میں ایک بڑی عمدہ تنظیم بن گیا جو اپنے ارکان کے چھوٹے بڑے مفادات

کی دیکھ بھال کرتی رہی اور کئی فلاحی کاموں کو چلاتی رہی۔ اس کی کل کردگی اس اصول پر مبنی تھی کہ پہلی صورت میں تمام جھگڑوں اور نزاعیوں کو گفتگو سے یا ثالثی کے ذریعہ طے کریں گے۔ اس کا نصب العین تمام اسٹراٹگیوں اور نالابندی کو دور کرنا تھا۔ اگرچہ ایسا مکمل ازالہ احمد آباد کے مخصوص حالات اور مہمان گاندھی کی رہنمائی اور رسوخ سے ممکن نہ ہو سکا پھر بھی یہ طریقہ احمد آباد میں بڑا کامیاب رہا۔ ۱۹۳۸ء تک احمد آباد یونین نے ہندوستان کو مزور تحریک کے خاص دھارے سے اپنے آپ کو الگ رکھا۔ جب کانگریس کی وزارتیں بن گئیں تو اس کے خیالات بہت ذہنی ہو گئے کیونکہ ان کی دوکالت کا تحریک کے انتہائی تجربہ کار مزدور رہنما کر رہے تھے۔

مخصوص برسوں میں رجسٹرڈ یونین کی تعداد ان کے ارکان سے متعلق اعداد و شمار کا پتہ حسب ذیل جدول سے چلتا ہے۔

سال	رجسٹرڈ یونین کی تعداد	یونین کی تعداد جس کے اندراجات پائے گئے	اندراجات تہانے والے کل یونین کے کل ارکان
۱۹۲۴-۸	۲۹	۲۸	۱۰۰, ۶۱۹
۱۹۲۹-۳۰	۱۰۴	۹۰	۲۴۲, ۳۵۵
۱۹۳۲-۵	۲۱۳	۱۸۳	۱۸۴, ۹۱۸
۱۹۳۷-۸	۴۲۰	۳۴۳	۳۹۰, ۱۱۲
۱۹۳۹-۴۰	۶۶۷	۴۵۰	۵۱۱, ۱۳۸

اندراجات تیار کرنے والے ۵۰ ٹریڈ یونین میں جن کے ارکان کی تعداد ۴۰-۱۹۳۹ء میں ۵۱۱ ہزار تھی یہ اہم گروپ تھے۔

اقتصادی سرگرمی	یونین کی تعداد	ارکان کی تعداد (ہزار میں)
ریلوے	۸۶	۱۷۹
ٹیکسٹائلز	۸۵	۱۳۷
سمندری لوگ	۸	۵۳
بند گاہ، ڈاک اور ناگھر	۲۳	۲۳
میونسپل	۳۷	۲۰

مزدوروں کی دنیا میں ۱۹۱۹ء سے جونہی کام شروع ہوا اس نے ہندوستان میں مزدوروں کے حالات کار کی طرف بہتوں کی توجہ دلائی لیکن فیکٹریز ایکٹ میں مزید ترمیم کی خاص تحریک اس بار بھی باہر سے آئی۔ ہندوستان انجمن اقوام کا ابتدائی رکن تھا اور واشنگٹن میں لیبر کانفرنس کے اختتام کردہ دستور اور سفارشات کے مسودات کا تقاضا تھا کہ مزدور کی قانون سازی میں ترمیم ہوا اور اس سے حکومت ہند گریز نہیں کر سکتی تھی۔ ۱۹۲۱ء میں دستور ساز مجلس نے کنونشن کی توثیق کرنے کیلئے تجویز پاس کی اور اگلے سال نیا فیکٹریز ایکٹ پاس ہوا۔ نئے ایکٹ کے مطابق ایک کارخانہ کی تعریف وسیع ہوگئی ایسا ادارہ جہاں ۲۰ آدمی سے کم نہ کام کرتے ہوں اور جہاں مشینی طاقت کا استعمال ہو رہا ہو وہ اس کی حد میں آگیا۔ ٹیکسٹائل کارخانوں کے درمیان کا قدیم امتیاز ختم کر دیا گیا جو تمام پچھلے قوانین میں برقرار رکھا گیا تھا۔ لڑکوں کو روزگار دینے کی کم از کم عمر ۹ سے ۱۲ کر دی گئی اور زیادہ سے زیادہ ۱۴ سے ۱۵ کر دی گئی اور ڈاکٹر کی سرٹیفکیٹ کے بغیر کسی لڑکے کی تقرری نہیں ہو سکتی تھی۔

بالغوں کے اوقات کار فی ہفتہ ۶۰ گھنٹے تک محدود کر دیئے گئے اور دوپہر کا وقفہ آدھا گھنٹہ بڑھا دیا گیا۔ اور ٹائم کام کرنے کے لئے اجرت کا بھی قاعدہ بنایا گیا۔ یہ خاص دفعات تھیں۔ اس ایکٹ کی ترمیم کسی قدر ۱۹۲۳ء میں ہوئی اور پھر ۱۹۲۶ء میں ترمیمات اس ایکٹ کی ترمیم کسی قدر ۱۹۲۳ء میں ہوئی اور پھر ۱۹۲۶ء میں ترمیمات اس ایکٹ کی نرم نوا کردگی کے لئے اختیار کی گئی اور یہ مختلف صوبوں کے چیف انسپکٹر آف فیکٹریز کی کانفرنس کی سفارشات کا نتیجہ تھیں۔ ان ترمیمات میں اہم ترین ترمیم وہ تھی جس کی رو سے اگر والدین یا سرپرست لڑکے کو دو کارخانوں میں کام کرنے کی اجازت دیں تو یہ جرم قرار دیا گیا اس دفعہ کا مقصد متذکرہ بالا برائی کو روکنا تھا جو بعض صنعتی ادارے بالخصوص احمد آباد میں ۱۹۱۲ء عام ہوگئی تھی اس نئے ایکٹ کی وسعت پرانے والے سے زیادہ تھی اور اس کے تحت نگران مشینری بھی بہت زیادہ واضح تھی۔

ہندوستان میں مزدور سے متعلق روائل کمیشن نے دوسری باتوں کے علاوہ ہندوستان کی لیبر قانون سازی کا مفصل جائزہ لیا تھا اس ایکٹ میں ترمیمات سے متعلق کئی سفارشات میں اہم ترین یہ تھی کہ مستقل کارخانوں میں فی ہفتہ اوقات کار کی حد گھٹا کر ۴۵ کر دی جائے اور ایک دن کی حد ۱۰ گھنٹے کر دی گئی اس نے یہ کہا کہ ایسا قانون بنایا جائے جس سے ایک فرد کے اوقات کار دن میں اتنے پھیلے ہوئے نہ ہوں کہ مرد یا عورت مناسب اور سلسل آرام سے محروم ہو جائے اس کی سفارشات کی گئی کیوں کہ کمیشن نے شفٹ سسٹم کے طریق کار بالخصوص جوٹ ملوں میں بڑی

برائیاں دکھیں۔ ان سفارشات میں یہ دفعہ بھی رکھا گیا کہ ۱۵ اور ۱۶ کے بیچ کی عمر والے ڈاکٹری سرفیکٹ کے بغیر بائق کی حیثیت سے روزگار پر نہ لگائے جائیں تاکہ اوور ٹائم کے قاعدہ کو زیادہ سختی سے مانپی ہو اور سارے ہندوستان میں مناسب یکساں معیار پر چھوٹ دینے کی بنیاد تیار ہو۔ موسمی کارخانوں کے معاملہ میں نئے اوقات کی سفارش کی گئی لیکن قانون کی پابندی پر زیادہ زور دیا گیا اور چھوٹ دینے کے یکساں معیار کو ترقی دینے کے لئے ترغیب دی گئی۔ مصنوعی رطوبت کاری کو روکنے کی خاص سفارش کی گئی جہاں اس سے شدید تکلیف ہوتی ہے اور مزدوروں کے لئے پانی کی فراہمی پناہ گاہ، ہشپال، پانخانہ کے لئے جگہ، فوری امداد کے ساز و سامان وغیرہ مہیا کرنے کا کم از کم آئینی انتظام ہوا۔ کمیشن نے یہی سفارش کی کہ ابھی کچھ کارخانے جو باضابطہ نہیں ہیں وہ قانون کے تحت لازمی طور پر لائے جائیں۔ قوت استعمال کرنے والے چھوٹے کارخانہ کے لئے یہ سفارش کی گئی کہ مقامی حکومت کو نوکری ایکٹ کو بعض دفعات کو ایسی جگہ لاگو کرنے کا اختیار ملنا چاہیے جہاں کام کرنے کے حالات خطرناک ہیں جو کارخانے جلی استعمال نہ کرتے تھے اور جو باضابطہ تھے ان کے بارے میں کمیشن نے رائے ظاہر کی کہ ان کے لئے ایک علیحدہ، مختصر اور سادہ ایکٹ لازمی ہے۔

کمیشن پر پریڈی اور وری کے کارخانوں میں لڑکوں کے حالات اور اُون صاف کرنے والے ادارے، چوڑی کارخانے اور تیزیز میں موجودہ حالات کار و مزدور کی صحت کے لئے مضر اور نہایت ہی گندہ، کا خاص طور پر اثر ہوا اس لئے انھوں نے قانون سازی کی سفارش کی جس میں لڑکوں کی عمر کی حد قے کرنے، ملازم لڑکوں کے اوقات کار میں باقاعدگی لانے اور ان صنعتوں میں کام کرنے والے کی صحت اور تحفظ کا انتظام کرنے کا لحاظ رکھا گیا تھا۔

۱۹۳۴ء کے فیکٹریز ایکٹ نے مزدوروں سے متعلق روائل کمیشن کی زیادہ تر سفارشات

شامل کر لیا۔ اس کے مطابق بالغوں کے اوقات کار سہتہ میں ۵۴ ہو گئے اور موسمی کارخانوں میں ۱۱ گھنٹے فی روز ہو گئے۔ اس نے سہتہ میں چھٹی کا لحاظ رکھا اور اوور ٹائم کام کرنے کے لئے مخرج اور ایسکی بڑھادی گئی۔ اس نے لڑکوں کے لئے اوقات کار دن میں ۵ گھنٹے اور عورتوں کے لئے ایک دن میں ۱۰ گھنٹے کی حد مقرر کر دی اور دونوں کے لئے رات کو کام کرنے کی ممانعت کر دی۔ یہ ایکٹ مشیتی قوت استعمال کرنے والے اور ۲۰ مزدور یا زیادہ کو روزگار دینے والے کارخانوں پر لاگو ہوتا تھا۔ حکومت ایسے بے ضابطہ کارخانوں سے متعلق علیحدہ قانون سازی کے لئے روائل کمیشن کی سفارشات عمل میں نہیں لائی جو جلی استعمال نہیں کرتے تھے

خواہ ان میں کام کرنے والے کی تعداد کچھ بھی ہو۔ ہر حال اس نے صوبائی حکومتوں کو اس ایکٹ کی دفعات کو ان اداروں تک توسیع کرنے کا اختیار دیا جن میں ۱۰ سے کم ملازمین نہ ہوں اور وہ عینی قوت کا استعمال کریں یا نہ کریں۔ بعض اور صوبہ متحدہ کی حکومتوں نے اس ضابطہ کا استعمال کرتے ہوئے اس ایکٹ کو ایسے ورکشاپ پر لاگو کیا جو بالترتیب بیڑی اور گلاس تیار کرتے تھے۔ ۱۹۲۷ء کا سٹیل پرنٹسیرانیکولٹسٹانڈسٹری ایکٹ کے ذریعہ ورکشاپ میں کام کے حالات کو باقاعدہ بنانے کی ہندستان میں پہلی کوشش تھی اس ایکٹ کا اطلاق ایسے ورکشاپ پر ہوتا تھا جو ۵ یا زیادہ ملازمین اور جو بیڑی چڑھانے اور چڑے نیا کرتے ہوں۔

کارخانہ کے مزدور خصوصاً ٹکسٹائل مزدوروں کے حالات سے متعلق ضابطہ جنگ کے قبل نسبتاً زیادہ واضح تھے۔ اس کے عکس کانوں میں حالات بڑے ہی بے ضابطہ تھے۔ ۱۹۰۱ء کا مائنس ایکٹ ایک غیر متوازن قانون تھا ۱۹۲۳ء کے مائنس ایکٹ نے اس خامی کو دور کر دیا۔ اس نے صریح کر دی کہ سطحی کارخانے بھی شامل ہو گئے اس نے ۱۳ سال سے کم عمر والے لڑکوں کو کام کرنے کی نعمت کر دی اس نے زمین پر بالغ مزدور کے اوقات کار فی ہفتہ ۹۰ گھنٹے اور زیر زمین ۵۴ گھنٹے محدود کر دیئے اور اس نے ہفتہ میں ایک دن کی چھٹی کی تجویز رکھی۔ کان کے امکان مزدور کی قانونی باقاعده کے زیادہ عادی نہ تھے اور ظاہر ہے کہ وہ اس ایکٹ پر رو بہ عمل آنے کے لئے فوری طور پر تیار بھی نہ تھے اور اپنی رپورٹ (۱۹۲۵ء) میں چیف انسپکٹر آف مائنس نے لکھا کہ لڑکوں کی ملازمت کلکتہ ہند میں ہوئی حالانکہ یہ ایکٹ جولائی ۱۹۲۳ء سے لاگو ہوا۔ لیبر کمیشن کا خیال تھا کہ زمین کے اوپر فی ہفتہ اوقات کار ۵۴ گھنٹے محدود ہونے چاہئیں اور ۱۴ سے کم عمر کا کوئی لڑکا کان میں یا اس کے گرد کام کرنے نہ دیا جائے انھوں نے سفارش کی کہ زمین کے نیچے کام کے اوقات کے سوال کا پھر سے جائزہ لیا جائے، ماننگ بورڈ میں مزدوروں کی نمائندگی اور زیادہ ہو اور کان کنی کے علاقوں میں نلاحی سرگرمیوں کی طرف اور زیادہ توجہ دی جائے۔

۱۹۲۳ء کے ایکٹ سے ہونے والی تبدیلیاں بہت تھیں مگر اس ایکٹ نے ایک مسئلہ کو حل کئے جو چھوڑ دیا تھا اور یہ مسئلہ عورتوں کے زمین کے نیچے کام میں لگائے جانے کا تھا۔ ہندستان میں اس کے مسلسل برقرار رہنے کا سبب کانوں میں کارکردگی کا، فیملی سسٹم تھا۔ اس کے مکمل خاتمہ کی بے درپے وکالت کی گئی لیکن صنعت نے اس کی پوری طاقت سے مخالفت کی کہ اس اقدام کا نتیجہ یہ ہوگا کہ اس کی ساری معیشت درہم برہم ہو جائے گی۔ ۱۹۰۱ء کے

مانس ایکٹ نے گورنر جنرل کو عورتوں کے زمین کے نیچے کام کرنے کو روکنے کے اختیارات دیئے تھے لیکن اس اختیار کا استعمال کبھی بھی نہیں ہوا۔ ۱۹۲۲ء کے بعد بھی یہ مسئلہ سر سامنے آیا اور رائے پیش کرنے کی دعوت دی گئی تو بنگال اور بہار کی کوئلہ کانوں سے شدید مخالفت کا مقابلہ کرنا پڑا اس میں پنجاب کے نمک قانون میں ہی خاص طور پر عورتیں کافی تعداد میں کام کرتی تھیں۔ اس روک تھام کے خلاف جو دلیلیں پیش کی گئیں وہ یہ تھیں کہ چونکہ مزدور عورتیں جماعت کا ایک بڑا حصہ ہیں اس لئے کسی قسم کی فوری روک تھام سے مزدوروں کی شدید قلت ہو جائے گی اور یہ کہ زمین کے نیچے کے حالات عورتوں کے لئے جسمانی طور پر ضرر نہیں ہیں بلکہ یہ نارمل ہیں کیونکہ کام خانگی طریقہ کار سے ہوتا ہے اس آخری سوال پر چیف انسپکٹر آف مانس نے کافی زور دیا اس نے لکھا تھا: "غیلی سسٹم ہمیشہ قائم نہیں رہتا جیسا کہ معلوم ہوتا ہے کیونکہ اکثر ڈھونے والی عورت دوسرے کی بیوی ہوتی ہے" یہ تسلیم کیا گیا کہ مکمل ممانعت سمجھی ضرور ہو جائے گی لیکن حکومت کا خیال تھا کہ اچانک ممانعت کوئلہ کی صنعت کے لئے منفرتاب ہوگی۔ اس لئے ضابطے جاری کئے گئے جن کی رو سے عورتوں کا کانوں میں ریزرین کام پر لگانا تمام صوبوں میں ممنوع ہو گیا سوائے کوئلہ اور پنجاب کی نمک کانوں کے جہاں مزدور عورتوں کی تعداد میں تبدیلی کی ہونے کو سمجھی۔ ہندوستان نے جب ریزرین عورتوں کے کام سے متعلق بین الاقوامی دستور کی توثیق کر دی تو ۱۹۳۸ء میں یہی خاتمہ ہو گیا۔

ایک دوسرا قانون مزدور کے متعلق ۱۹۲۳ء میں ورکمنس کمپنیشن ایکٹ Workman's Compensation Act کے نام سے پاس ہوا اس کی رو سے مزدور معاوضہ کا مستحق ہوتا اگر کام سے یا کام کرتے وقت وہ زخمی ہو جائے اسی طرح بعض صنعتی امراض کے لئے بھی وہ معاوضہ کا حقدار ہوتا۔ اس کا اطلاق ریل، ٹرام میں کام کرنے والے، کان کے مزدوروں جہاز رانوں، گودی مزدوروں، عمارت بنانے والے مزدور لائسنس مین Linesman، مہتر اور فائر بریگیڈ کے ارکان پر ہوتا تھا۔ حکومت ہند کو مزید اختیارات دیئے گئے کہ وہ خاص علاقہ کے ذریعہ کسی بھی خطرناک روزگار پر یہ ایکٹ لاگو کر کے مزدور کو ملنے والے معاوضہ کی شرح کا پیمانہ کیا ہو گا اس کی تشریح اس ایکٹ میں کر دی گئی اور جھگڑے کا فیصلہ کرنے کے لئے اس ایکٹ کے سخت اسپیشل ٹریبونل قائم کئے گئے۔ اس ایکٹ کے متعلق یہ کمیشن کی اہم ترین سفارش تھی کہ یہ تمام منظم صنعت کے کے سارے مزدوروں کا احاطہ کرے خواہ اس کا پیشہ خطرناک ہو یا نہیں اور یہ کہ بتدریج اس کی توسیع

کم منظم صنعت کے مزدوروں تک ہوا اور اس کی شروعات سب سے خطرناک روزگار سے ہو۔ انھوں نے اس ایکٹ میں کئی معمولی نرمیات کے لئے بھی مشورہ دیے تاکہ مزدوروں کے نقطہ نگاہ سے نظم و نسق زیادہ سوزہ ہو جائے۔ اس کمیشن کی سفارشات کی بنیاد پر بڑی حد تک ایک بل تیار کیا گیا اور ۱۹۳۳ء کے ترمیمی ایکٹ کی حیثیت سے پاس ہوا۔

ایک دوسرا فلاحی اقدام جو بہر حال تمام صوبوں میں اختیار نہیں کیا گیا، میٹریٹھی سینیٹ، ایکٹ تھا پہلا ایکٹ ۱۹۲۹ء میں پاس ہوا وہ کبھی میں پاس ہوا جس کی تعلیم صوبہ تدریس نے ۱۹۳۰ء میں کی۔ مزدور سے متعلق روائل کمیشن کی سفارشات کے نتیجے میں مدراس اجیر میوڈ، دہلی صوبہ متحدہ اور بنگال کی حکومتوں نے ایسے ایکٹ ۱۹۳۰ء تک پاس کئے۔ اس کی دفعات صوبہ صوبہ مختلف تھیں۔ زنانہ مزدور کے لئے زچہ امداد کی مطلوبہ مدت ۶ سے ۹ مہینہ تک تھی عام طور سے سات آٹھ مہینوں کی امداد دستیاب تھی اور امداد کی رقم عموماً عورتوں کی روزانہ اجرت کی اوسط شرح یا ۸ سے ۱۲ آنہ فی روز تھی، ان میں سے جو کم ہو۔ بالعموم مفت طبی امداد کا کوئی انتظام نہ تھا۔

مپینٹ آف ویجیز ایکٹ (۱۹۳۶ء) کا مقصد یہ تحفظ کرنا تھا کہ مزدوروں کو اجرت باقاعدہ طور پر ملتی رہے اجرت سے من مانی کوٹنی نہ ہو اور غیر مناسب جرمانہ عائد نہ کیا جائے۔ مزدور کے متعلق روائل کمیشن نے ایسی قانون سازی کا مشورہ دیا تھا۔ اس کا اطلاق ریل کے تمام ملازمین اور ان کا کارخانوں پر موزا تھا جو قانونی ضابطہ کے تحت آتے تھے۔

مزدوروں سے متعلق روائل کمیشن کی رپورٹ کے نتیجے میں ہندوستان کی حکومت اور کچھ صوبائی حکومتوں نے مزدوروں کے بارے میں کئی چھوٹے اور بڑے قانون تیار کئے۔ بہر حال ان کو رو بہ عمل لانے کی پوری کوشش نہیں کی گئی۔ اس کا خاص سبب یہ تھا کہ مختلف صوبوں میں فیکٹری انسپکٹروں کی تعداد نا کافی تھی۔ ایک دوسرا سبب جس پر مزدور سے متعلق روائل کمیشن نے زور ڈالا تھا، وہ یہ تھا کہ اس ایکٹ سے اغراض کرنے پر عدالت معمولی جرمانہ لگایا کرتی تھی، پورے طور پر کوئی اس نتیجے کی تشدید نہیں کر سکا کہ برٹش انڈیا میں گرجہ کارخانہ کی قانون سازی میں قابل تعریف ترقی ہوئی کچھ بھی قوانین کے نظم و نسق میں اس کے موافق کوئی سدھار نہیں ہوا ہے، لہٰذا یہ ایک فاضل ماہر کا جائزہ

۱۔ سر ارنلڈ جارجی، آئی۔ ایل۔ او میں حوالہ شدہ، جنگ کے دوران مزدوروں کے حالات اور ہندوستان کے اندر

تعمیراتی منصوبہ بندی (۱۹۳۶ء)

ہے۔ اور اس کا اطلاق یکساں طور پر ان تمام قوانین پر ممتا تھا جو مزدوروں کے کام اور اجرت کا تحفظ کرتے تھے۔

قیمتوں کے بڑھنے کے برے اثرات پورے ہندوستان میں محسوس کئے جا رہے تھے کیونکہ اجرتوں کے اضافہ سے مزدوری کے ذریعہ کی تلافی نہیں ہوتی تھی چائے کے باغات میں حالات سنہنی طور پر بدتر تھے۔ کیونکہ یہاں کے مزدور آزادانہ تھے۔ زیادہ تر صورتوں میں مزدور طویل المدتی معاہدہ پر کام کرتے تھے اور مالکوں کو اپنے مزدوروں پر غیر معمولی اختیارات ہوتے تھے اور بہت سے معاملات ۱۹۲۲ء میں آسام کے مزدوروں کے حالات کی جانچ پڑتال کی تھی اس نے یہ دریافت کیا تھا کہ بعض باغات میں اجرت تقریباً پچیس برسوں میں بھی نہیں بدلی تھی۔ یہاں تک کہ نوجوان کاروں بھی ۱۹۱۸ء تک سیلیم کر لیا تھا کہ اضافہ لازمی طور پر ضروری ہے پھر بھی ۱۹۲۰ء کے بعد تک نہیں کیا گیا۔

کپڑے اور غلے کی اونچی قیمت نے مزدوروں کی پوزیشن نازک بنا دی تھی اور جہاں دھان کا پیٹہ دیا گیا وہاں یہ ناکافی تھا اور جاول بھی خراب تھا۔ اس کا نتیجہ یہ ہوا کہ باغات کے مزدوروں کا معیہ زندگی واضح طور پر بد سے بدتر ہو گیا۔ مزدوروں کی بھرتی گاڑڈن سرداروں کے ذریعہ ہوتی تھی جو خاص طور پر صوبہ متحدہ، بہار، اڑیسہ کے گنجان ضلعوں میں مقرر ہوتے تھے۔ مزدوروں کو ہجرت کی تحریک زیادہ اونچی اجرت سے ہی ہوتی تھی پھر بھی ۱۹۲۱-۲۰ء میں باغات کے مزدوروں کی اجرت ایسی تھی کہ باغات کے بہت سے قلی جو حالات سے بیزار ہو کر باغات کو چھوڑ دیتے تھے وہ اپنے ضلع میں اگر آسانی سے زیادہ اجرت پر کھپ جاتے تھے۔ بعض حصوں میں مصیبت اتنی شدید تھی کہ کربنگاموں اور امراٹنگ کا سلسلہ چلیا رہا اور بعض علاقہ سے مکمل ہجرت ہوئی۔ ۱۸۵۹ء سے ہی قلی اونچل کاروں کے درمیان تعلقات خاص قانون کے ذریعہ ہمار ہونے لگے جس سے نچل کاروں کو اپنے مزدوروں پر کنٹرول رکھنے کے نامناسب اختیارات حاصل تھے۔ ۱۹۰۱ء کا ایکٹ جس سے خاص قسم کے طویل المدتی معاہدے جاری ہونے لگے، ۱۹۱۵ء میں منسوخ ہو گیا اور ۱۸۵۹ء کے ایکٹ کی مزید ترمیم ۱۹۲۰ء میں ہوئی۔ ۱۹۲۰ء میں جاری ہونے والی ترمیمیں وہ دفعہ تھی جس کی رو سے ایک سال سے زیادہ مدت کا معاہدہ غیر قانونی قرار دیا گیا۔ اس کی شدید مخالفت چائے اسوسی ایشن سے ہوئی اور جس کی بہت سی صورتوں میں کھلے طور پر خلاف ورزی ہوئی جیسا کہ ۱۹۲۲ء کی کمیٹی نے تہ لگایا تھا۔ معاہدہ بہر حال تعزیریاتی رہا یہاں تک کہ ۱۹۲۳ء کے ایکٹ نے اسے پھر منسوخ کر دیا۔ نچل کاروں اور مزدوروں کے تعلقات متعین

کرنے والی ایسی دفعات مدراس پریسڈنسی میں ۱۹۲۹ء تک جاری رہیں۔ ۱۹۲۲ء کی کمیشن کی اکثریت کا خیال تھا کہ آسام میں مزدوروں کو ملازمت میں لینے اور کنٹرول کرنے کا طریقہ ”دو دروازے“ Doors میں رائج دوزی، مزدور کے طریقہ سے بالکل ناموافق ہے۔ یہ لیبر کمیشن کا بھی پرزور خیال تھا۔ یہ تسلیم کرتے ہوئے کہ با اختیار جبری بھرتی فی الفور ختم نہیں کی جاسکتی اس لئے کمیشن نے ۱۹۰۱ء کے ایکٹ کو ختم کرنے کی سفارش کی اور اس کے بدلے ایسے ایکٹ کی نشاندہی کی جو کم پابندیاں لگائے اور جو مناسب مدت میں اپنے آپ کو معدوم کرنے کا راستہ رکھے۔ کمیشن کا خیال تھا کہ امدادیانہ نوواردوں کے بھیجنے پر خاص قانونی کنٹرول ہونا چاہیئے انھوں نے آسام لیبر بورڈ کے خاتمہ اور نوواردوں کے حافظہ کے دفتر کے قیام کی سفارش کی کمیشن نے ایک بڑا اہم مشورہ دیا کہ تمام امدادیانہ نوواردوں کو تین سال کی ملازمت کے بعد جتنی ملتا چاہئے کرہ مالک کے خرچ پر واپس بھیجے جائیں۔

حکومت نے ۱۹۳۲ء میں ٹی ڈسٹرکٹ امیگرٹس لیبر ایکٹ صرف آسام کے چائے باغات میں بھرتی کو باقاعدہ بنانے کے لئے پاس کیا۔ نووارد مزدور کے کنٹرولر Controller of Immigrant Labour کی تقرری کا وعدہ مندرجہ تھا تاکہ مزدوروں کی بھرتی ان کی مرضی سے ہو اور وہ ملازمت کی شرائط سے آگاہ ہوں اور انہیں آسام سے گھر بھیجنے کا معقول انتظام ہو۔ اس ایکٹ نے ہر نووارد مزدور کو حقیقت دیا کہ آسام میں داخل ہونے کے تین سال بعد ہی مالک انھیں گھر واپس بھیج دے گا۔ لیکن کام کے حالات کو سدھارنے یا باقاعدہ بنانے یا باغات کے مزدوروں کی رہائش کو بہتر بنانے کے سلسلہ میں کوئی اقدام نہیں کیا گیا۔ کمیشن نے یہ بھی سفارش کی کہ مزدوروں کی مخصوص جدا گانہ پولیٹیشن اور نخل کاروں کے درمیان متحکم تنظیم اور مروجہ اجرت معاہدے کے پیش نظر آسام کے چائے کے باغات میں اجرت متعین کرنے کی آئینی مشینری قائم کرنا لازم ہے حکومت نے اسے منظور نہیں کیا۔

اجرت کی سطحوں اور ان کی نقل و حرکت سے بحث کرتے وقت ان بڑے اختلافات کا ذکر کرنا ضروری ہے جو ہندوستان میں ایک صنعت سے دوسری صنعت، ایک مرکز سے دوسرے مرکز اور ایک یونٹ میں موجود تھے۔ بہار کی کولہ کانوں میں جس قسم کے مزدور کام کرتے تھے اور اجرت کی جو سطح تھی وہ جیشہ پور کی لوہے اور فولاد کی صنعت سے بہت مختلف تھے۔ کپاس کی صنعت میں ایک ہی درجہ کے ملازموں کی آمدنی کی اوسط سطح ایک مرکز سے دوسرے مرکز میں بالکل الگ

تھی۔ تیسری دہائی کے دوران اس صنعت میں سب سے زیادہ آمدنی کے مراکز جیسے احمد آباد میں مختلف درجوں کے کارنگروں کی آمدنی کمیتور جیسے سب سے کم آمدنی والے مراکز میں کام کرنے والوں کی آمدنی سے ڈھائی گنی سے تین گنی تھی۔ ایک ہی صنعت اور مرکز میں مختلف بونٹ مختلف اجرت دیا کرتے تھے۔ کانپور کی لیبر انکوائری کمیٹی نے ۱۹۳۶ء میں بتایا تھا کہ ایک ہی پیشہ میں ورکروں کی آمدنی ایک مل سے دوسرے مل میں بہت مختلف تھی۔ سب سے کم فرق سوت کاٹنے والے حلقے Ring Spinners کے بڑے گروپ میں تھا یعنی ۱۲ روپیہ آنے سے ۲۳ روپیہ۔ آمدنی ماہ تھا۔ کلکتہ کی جوٹ ملوں میں صورت حال بدترین صورتحال میں تھی۔ فرق کی سطح ایک بونٹ سے دوسرے بونٹ میں بہت مختلف تھی یہاں تک کہ ایک ہی نواح اور ایک ہی تنظیم میں مختلف سطح ہوا کرتی تھی۔ مزدوروں کے متعلق روائے تہنیش کے سامنے حکومت بنگال نے جنسورنڈم پیش کیا تھا اس میں یہ بات درج تھی: ”دنیا میں شاید ہی کوئی ایسی صنعت ہو جو محدود علاقہ میں رہنے ہوئے بھی اتنی مختلف اجرت دیتی ہو۔“

زیر نظر زمانے کے دوران اجرت کی نقل و حرکت کا جائزہ لینا مشکل ہے کیونکہ اعداد و شمار گویا مفقود ہیں۔ عام طور سے ۱۹۱۸ء تک اجرت میں کوئی اضافہ نہیں ہوا تھا۔ صنعتی مرکزوں میں اجرت تقریباً ۱۹۲۱ء تک برابر جھپٹی گئی۔ اضافہ کی فیصد شرح ایک صنعت سے دوسری صنعت میں بہت مختلف تھی۔

ممبئی کے مزدور گزٹ میں دیئے گئے تفصیلی اعداد و شمار سے ممبئی پریسیدنسی کی ٹیکسٹائل صنعت کی اجرت کا مقابلہ ہوتا ہے جو ۱۹۱۴ء اور ۱۹۲۳ء میں تھی۔ اس صنعت میں کام کرنے والوں کی حقیقی ماہانہ آمدنی میں مئی ۱۹۱۴ء سے مئی ۱۹۲۱ء تک کا اضافہ ممبئی اور شولا پور کے دو چند سے کچھ کم تھا اور احمد آباد اور دوسرے چھوٹے مرکزوں کے دگنے سے کسی قدر زیادہ تھا جب کہ مئی ۱۹۲۱ء سے اگست ۱۹۲۳ء تک کے اعداد و شمار بتاتے ہیں کہ ممبئی میں اجرت جلد رہی، احمد آباد میں کسی قدر کم ہو گئی اور شولا پور اور دوسرے مرکزوں میں کافی کم ہو گئی۔ کوئٹہ کانوں کی اجرت میں اضافہ ۱۹۱۹ء اور ۱۹۲۰ء میں ہوا تھا اور ۱۹۲۵ء میں کم ہونا شروع ہو گئی لیکن اس نقل و حرکت کی سرعت

۱۔ آر۔ کے۔ مکھرجی کی کتاب ”ہندوستان کا مزدور طبقہ“ ص ۱۴۰ (۱۹۵۰ء) میں حوالہ شدہ

۲۔ مئی ۱۹۲۵ء

۳۔ ۱۹۱۹ء اور ۱۹۲۵ء کے برسوں کے لئے کانوں کے چیت انکسٹرکٹ رپورٹ

کا پتہ لگانا مشکل ہے۔ لیکریشن نے اپنا خیال پیش کیا کہ ۱۹۲۵ء تک مزدور جنگ کے قبل کی نسبت عموماً بہتر تھے۔

تیسری دہائی کے دوران متعدد جانچ پڑتال ہوئی جس کی وجہ سے بعد کے دور کے اعداد و شمار زیادہ کثرت سے دستیاب ہیں۔ بہر حال بہت سی قسموں کے بڑے اختلافات کے باعث جیسا کہ ابھی بتایا گیا اجرت کی نقل و حرکت سے متعلق عمومی بات کرنا مشکل ہے۔ دوسری دہائی کی وسط میں حاصل شدہ اجرت کی سطح میں نمایاں گراوٹ ۱۹۲۹ء میں شروع ہوئی۔ عمومی طور پر یہ تحریک اجرت کے طریقہ کی موجودہ معقولیت Rationalisation اور مزدوری کی طبعی طاقت سے وابستہ ہوتی جا رہی تھی۔ اس دور میں آمدنی میں تخفیف احمد آباد میں شاید کم سے کم تھی جہاں کمی کی بھاری اوسط Weighed Average ۱۹۲۹ء اور ۱۹۳۴ء کے درمیان ۸.۳ فی صد بتائی جاتی ہے۔ ممبئی میں اس کے مطابق فیصد شرح ۲۸.۴ تھی۔ یہ یاد رہے کہ یہ مزدور تحریک گرجہ ۱۹۲۹ء کے بعد ممبئی میں بہت کمزور تھی تاہم ممبئی کی کل مالکوں کی جماعت نے کم از کم اجرت کی جدول بنائی تھی جو بڑی کثرت نہ ہونے دیتی تھی۔ ہم یہ فرض کر سکتے ہیں کہ یہی ایسے مرکزوں میں پایا ہوا ہوتا تھی جہاں مزدور اور مالک دونوں کو منظم نظر نہ آتے تھے یا جہاں جیسے کلکتہ میں ذنوا مالکوں کی انجمن اور نہرکار اس سوال میں دلچسپی لیتی تھی۔ چیف انسپکٹر آف مائنس کی رپورٹ میں دیئے گئے اعداد و شمار سے معلوم ہوتا ہے کہ ۱۹۲۴ اور ۱۹۳۶ء کے درمیان بھریا کی کوئلہ کانوں میں مختلف جماعتوں کے مزدوروں کی آمدنی میں کمی ایک تہائی سے نصف تک ہوتی تھی۔ آسام کے چائے باغات کے مزدوروں کی آمدنی کا تخمینہ لگایا تھا کہ یہ ۱۹۲۹ اور ۱۹۳۶ء کے درمیان تقریباً اڑھائی ہو گئی تھی۔

۱۹۲۴ء کے بعد ممبئی میں گرے لگے، یہ گراوٹ ۱۹۲۹ء اور ۱۹۳۳ء کے درمیان شدید تھی اور ۱۹۳۴ء میں یہ نمایاں طور پر اوپر بڑھنے لگیں۔ قیمتوں میں اس گراوٹ کی وجہ سے مزدور کی اجرت میں تخفیف کے باوجود اپنے آپ کو سنبھال سکے۔ روزگار کے حجم اور تحفظ میں کمی سے قیمتوں میں گراوٹ کا اثر کسی قدر نازل ہو گیا۔ تیسری دہائی میں مزدوروں کی حالت کسی حد تک سہجہ ہو گئی یا کس قدر خراب ہوئی اس کا اندازہ لگانا ممکن نہیں۔ یہ بہت اہم نہیں کیونکہ مزدوروں کی بھاری اکثریت بڑی مشکل سے زندگی گزار رہی تھی۔ اس کا پتہ اس بات سے چلتا ہے کہ ہندوستان

کے تمام کمزوروں میں صنعتی مزدور قرض کے شکار تھے۔ مستثنیات میں کانوں اور باغات کے مزدور آتے تھے۔ یہ سب سے کم مشاہرہ پانے والوں میں تھے اور ان کا معیار زندگی پست تھا۔ وہ بہر حال زیادہ تر قبائلی تھے اور ایسے علاقوں میں رہتے تھے جہاں نہ تو خرچ کرنے کا امکان تھا اور نہ ساہوکار ہی قریب تھے۔

محنت سے متعلق روائل کمیشن نے تجویز لگایا تھا کہ زیادہ تر صنعتی کمزوروں میں ایسے خاندان یا صنعتی کمزوروں میں ایسے خاندان یا افراد کا تناسب جو قرض میں جکڑے تھے کل کے دو تہائی سے کم نہ تھا اور یہی بتایا کہ زیادہ تر صورتوں میں قرض کی رقم تین مہینوں کی اجرت سے زیادہ بھی اور اکثر اس سے بہت زیادہ ہوتی تھی۔ انھوں نے یہ بھی دریافت کیا کہ مزدوروں کو ملنے والے قرض کی عام شرح سو ۵۰ فیصد ہے۔ ۱۹۳۵ء میں مدراس میں کی گئی جانچ پڑتال سے معلوم ہوا کہ مزدوروں کے ۹۰ فیصد خاندان قرض میں مبتلا ہیں اور ہر خاندان کا اوسط قرض ۲۹۲ روپیہ ہے۔ ۱۹۴۱-۲ء میں بنگالو میں ہوتی تحقیقات سے ظاہر ہوا کہ ان کے خاندان کا ۸۲ فیصد قرض میں مبتلا ہے اور اوسط قرض ۱۸۹ روپیہ ہے جو اوسط ماہانہ آمدنی کا چار گنا تھا۔ مقروضیت اور مزدوروں کے معیار زندگی کے دوسرے پہلوؤں سے متعلق مفصل اعداد و شمار مزدور چھان بین کمیٹی کی رپورٹ میں دستیاب ہیں مگر ان کا تعلق ۱۹۴۷ء سے ہے۔

مزدور سے متعلق روائل کمیشن نے مزدوروں کے قرضے سے بچنے کے لئے کئی اقدامات کی سفارش کی۔ اس کمیشن نے بتایا کہ صنعتی ادارے ساہوکاروں سے بھکے پڑے ہیں اور اسے روکنے کے لئے قانون سازی کی سفارش کی۔ اس سلسلہ میں مرکزی حکومت نے کوئی قانون پاس نہیں کیا حالانکہ بنگال کی حکومت نے ۱۹۳۴ء میں بنگال وکس منس پرنٹیشن ایکٹ پاس کیا تاکہ کام کرنے کی جگہوں کے آس پاس قرض کی وصولی کے لئے چکر لگانے والوں کو سزا دی جائے۔ ۱۹۳۷ء میں اسی طرح کا ایک ایکٹ صوبہ متروست کی حکومت نے پاس کیا۔ روائل کمیشن نے مزدوروں کے غیر محفوظ قرض کو تپانے کے لئے قانون سازی کی سفارش کی۔ اس سفارش پر واحد ایسی اقدام یہ کیا گیا کہ صوبہ متروست نے ۱۹۳۶ء میں صنعتی مزدوروں کو مہنا اور ختم کرنے کے لئے ایکٹ پاس کیا۔ مزدوروں کی اجرت کو محفوظ رکھنے کے لئے دوسرا اقدام یہ تھا کہ

۱۹۳۷ء میں کوڈ آف سول پروسیڈر میں ترمیم ہوئی تاکہ مشاہدہ کا پہلا... اروپہ اور باقی کا نصف ضبط ہونے سے محفوظ رہے۔

مزدور کو روزگار دینے اور سپلائی کرنے اور مستقل صنعتی مزدور طاقت کے ابھرنے سے متعلق حالات زیر نظر دور کے دوران فی الحال بھی بدے درمیان لوگ جو نوکری دینے والے، سردار، مقدم یا دوسرے مقامی ناموں سے مشہور تھے انہی لوگوں کے ذریعہ روزگار عام طور پر ملتا تھا۔ آسام کے چائے باغا کے پاس کام دینے کی ایک واضح مشینری تھی چونکہ وہ ایک بڑے فاصلہ سے اپنے مزدوروں کو روزگار دیتے تھے اس لئے مشینری کو کچھ قانونی کنٹرول کے تحت رکھنے کی ضرورت تھی۔ دیکھیں میں جو باغات تھے وہ اپنے مزدوروں کو روزگار نواح کے علاقوں سے مقامی اینجنیٹوں کے ذریعہ دیتے تھے۔ کوئلہ کانوں میں مزدور کو روزگار ٹھیکہ داروں کے ذریعہ ملتا تھا جو مزدوروں کو مقرر کرنے اور وہ کوئلہ نکالنے کے بعض پہلوؤں کے بھی عموماً ذمہ دار تھے منظم سٹری صنعت میں بھی مزدوروں کی بھرتی اگر کارخانہ کے گیٹ پر بھی ہوتی تھی تو وہ نوکری دینے کے ذریعہ ہی عموماً ہوتی تھی۔ چند صورتوں ہی میں سدھار کی بالادہ کوشش کی رپورٹ ملی تھی۔ کانپور میں ایمپلائرس اسوسی ایشن نے الگ الگ کارخانوں میں مزدور کو روزگار دینے کے لئے ایک بیورو قائم کیا تھا۔ ممبئی اور شولاپور میں ٹیکسٹائل ملوں نے رواں اور غیر مستقل تبادلہ مزدور جو بدلی، کہلاتے تھے ان کی بھرتی پرتناؤ رکھ کر اسے باقاعدہ بنانے کی کوشش کی۔ بدلی، کنٹرول سسٹم کے مقاصد دو تھے ایک یہ کہ بدلی کو باقاعدہ روزگار دیا جائے اور مزدور کو روزگار دینے میں نوکری دہندہ کے اثر و رسوخ کو ختم کیا جائے۔

ہندوستان کے مزدور باہر سے آتے تھے اس لحاظ سے کہ بڑی حد تک اس جگہ کی آبادی سے ان کو روزگار نہیں ملتا تھا جہاں کام کا بونٹ ہوا کرتا تھا۔ ایسی مہاجرت صنعتی نشوونما کے ابتدائی مرحلے میں نادر بھی۔ مہاجر حال اگر مہاجرت کے قائم ہو جانے کے بعد بھی کسی مرکز میں بہت عرصہ تک جاری رہے اور کافی مزدوروں کے لئے مسلسل الگ قائم ہونے مخصوص اسباب کی وجہ سے ہے۔ آسام کے چائے باغات میں مقامی مزدور دستیاب نہ تھے اور نخل کاروں نے آنے والے مزدوروں کو دھان کا کھیت یا گاڑوں پلاٹ دینا مناسب سمجھا تاکہ وہ جزوی طور پر کاشتکاری کریں اور اس طرح ان کی خدمات تقریباً مستقل بنیاد پر برقرار رہیں۔ بہار اور بنگال کی کوئلہ کانوں میں مقامی قبائلی مزدور کی اچھی سپلائی موجود تھی۔ اس کے باعث ان علاقوں میں اجرت کی سطح نیچی تھی جو بہت سے دوسرے مستقل مکملہ کے لئے سازگار ہوں

وہ درمیانی سائز کے ایسے صنعتی مراکز میں پیدا ہو گئے جو زرعی علاقہ سے گھرے تھے اور جہاں بے زمین مزدوروں کی بہتات تھی۔ یہی حال شولا پور، ناگپور اور کینٹور جیسے مراکزوں کا تھا۔ ممبئی، کلکتہ اور کانپور جیسے زیادہ بڑے مراکز میں بہت سے عناصر مستقل طور پر سکونت پذیر مزدور طاقت کے ابھرنے کے مخالف تھے۔ اجرت کم ہو سکتی ہے، کام کھکانے والا ہو سکتا ہے یا رہائشی حالات بالخصوص مکان کی صورت حال سنگین ہو سکتی ہے۔ کلکتہ کی جوٹ ملوں میں جو اجرت ملتی تھی وہ مقامی مزدوروں کے لئے باعث کشش نہیں ہو سکی حالانکہ بہار اور یوپی سے مزدور بھیج کر چلے آتے تھے۔ کام کرنے اور رہنے کے حالات دونوں مل کر مزدور پر بڑا بوجھ ڈالتے تھے اور وہ اس کے رول کا اظہار کام سے وقتی طور پر غائب ہو کر کرتے تھے اور جب بھی ممکن ہوتا وہ سال میں ایک بار گاؤں جاتے تھے۔ اس سے اس رحمان کی وضاحت ہوتی ہے جسے غیر حاضر باشی Absenteeism کہتے ہیں۔ ایک معاصر مبصر نے لکھا تھا: ”ہندوستان میں وقت و طول کو رکھنے کا مسئلہ بہت ہی اہم ہے اس سے بہت سی صورتوں سے پیدا ہونے والی نکان کی کیفیت کا پتہ چلتا ہے۔ جہاں اجرت اچھی ہوتی ہے وہاں معمولی باتوں کے لئے لوگ کام کو نہیں چھوڑتے وہ خاص طور پر ایسا اس لئے کرتے ہیں کہ وہ کام میں اپنی کھوئی ہوئی قوت کو بچھڑے پیدا کر لیں“۔

مزدور کی مستقل جماعت کے قیام کی رکاوٹ کا شاید اہم ترین سبب مکانوں کا ناکافی ہونا تھا۔ زیادہ تر بڑے صنعتی مراکزوں میں حالات بہت ہی خراب تھے اور زیادہ تر مہاجرین اس پر متفق تھے کہ ان مراکزوں میں جس طرح کی رہائشی حالت ہے اس میں کنبہ کی زندگی بسر کرنے کا کوئی امکان نہ تھا۔ ہندوستانی شہروں میں زائد گنجان آبادی کی صورتیں نشوونما کی ناگفتابیں جن کا پتہ ۱۹۲۱ء کی مردم شماری کے اعداد و شمار سے چلتا ہے۔ ان کے مطابق ممبئی کی کل آبادی کا فیصد ایک کمرہ کے مکان میں رہتا تھا اور مرکزہ میں اوسطاً چار آدمی سے زیادہ رہتے تھے۔ اس شہر کے ایک حلقہ میں ۹۶ فیصد لوگ ایک کمرہ والے مکان میں رہتے تھے اور ایک کمرہ میں پانچ آدمی رہتے تھے۔ کراچی میں حالات اور بدتر تھے۔ کانپور میں آبادی کا ۶۴ فیصد ایک کمرہ والے مکان میں رہتا تھا۔ مزدور سے متعلق روائل کمیشن نے بنگال کی بستی، ممبئی کے چال اور دھاس

کے چیری کے حالات بڑے واضح طور پر بیان کئے تھے۔ اس نے لکھا تھا: بالخصوص ہڑہ کے بعض حصوں میں زائد گنجان آبادی اور بھیڑ بھاڑ اتنی ہے جو شاید ہندوستان کے کسی دوسرے صنعتی علاقہ میں نہیں۔ لہ زیادہ ضرورتوں میں چالوں کی ایسی حالت ہے کہ ان کی مرمت نہیں کی جاسکتی۔ ہندوہ گراؤ دینے کے قابل ہیں۔ لہ مدراس میں ایک کمرہ والے مکانات ۲۵ ہزار ہیں جن میں ڈیڑھ لاکھ آدمی رہتے ہیں جو آبادی کا چوتھائی حصہ ہے۔ لہ احمد آباد کے ان علاقوں میں جہاں مزدوروں جماعتیں رہتی ہیں وہاں تقریباً ۹ فیصد مکانات ایک کمرہ کے ہیں، ان کی تعمیر خراب طریقہ سے ہوئی ہے، وہ ہوادار نہیں، صاف ستھرے نہیں اور بہت ہی گنجان ہیں۔ لہ جنگ کے دہائی دور میں مدراس اور ناگپور جیسے مقامات میں کچھ مالکوں نے اپنے مزدوروں کے بہتر مکانات تعمیر کرائے تھے اور کبھی جیسے بعض مرکزوں میں حکومت اور مقامی حکام نے اس قسم کے اقدامات کئے تھے۔ پھر بھی یہ اس مسئلہ کا محض ایک چھوٹا سا گوشہ ہے۔ تیسری دہائی کے اواخر میں جو جانچ پڑتال ہوئی اس سے معلوم ہوتا تھا کہ ممبئی، احمد آباد، کانپور اور مدراس جیسے شہروں میں زیادہ تر کام کرنے والے مکانات میں رہا کرتے تھے اور انہی حالتوں میں رہتے تھے جن کا مزدور سے متعلق روائی کمیشن نے کیا ہے۔

ہندوستان میں مزدور زیادہ تر وہی علاقوں سے ترک وطن کر کے صنعتی مراکز میں جایا کرتے تھے اس طرح زیادہ تر مزدوروں کا تعلق تھکیت اور گاؤں سے ہوتا تھا۔ صنعتی مراکز میں مستقل مزدور جماعت کے ذہانت کے ذہانت کے رابطہ ہمیشہ قائم رہا۔ بعض حالتوں میں ارتباط کے معنی زدی سرگرمیوں میں دلچسپی لینے کے تھے اور اس کے مطابق گاؤں میں جانے کا وقت متعین ہوتا تھا۔ ممبئی جیسے شہر میں بہر حال اس کا مطلب اس سے زیادہ نہ تھا کہ ورکر اپنے گاؤں میں واپس جائیں گے۔ بیرونگری اور علالت، اپنے بچوں کی پیدائش اور بڑی سماجی مگر میوں کے لئے انہیں یہ رابطہ برقرار رکھنا ضروری تھا کیونکہ ان تمام حاجتوں کے لئے شہر میں کوئی انتظام نہ تھا۔ یہ واضح ہے کہ اس صورت سے وابستہ مصارف بھی تھے لیکن مروجہ حالات میں مزدور سے متعلق روائی کمیشن نے یہ رائے دی کہ کارخانہ کے مزدوروں کے لئے گاؤں سے رابطہ برقرار رکھنا مناسب ہے اور جہاں تک ممکن ہو اسے باقاعدہ طور پر قائم رکھنا سودمند ہے۔

اٹھارھواں باب

روایتی اور چھوٹے پیمانہ کی صنعت ۳۹-۱۹۱۴ء

جدید کان کنی اور مصنوعات کی تیاری سے الگ صنعتی پیداوار کا میدان بڑا اور متنوع تھا۔ مردم شماری میں جو لوگ صنعت میں لگے ہوئے مندرج ہیں ان میں سے زیادہ تر جدید سیکٹر سے باہر ہیں۔ پیداوار کے قدیم ٹیکنالوجیکل طریقوں کے ضمن میں صنعتی پیداوار خاص طور پر عام اٹھناں کیلئے سامان پیدا کرنے میں لگی رہتی تھی۔ ان تمام چیزوں میں بہر حال مصنوعات کی قسم اور تنظیم کے فام میں فرق بہت ہوتا تھا۔ ٹیکسٹائل پیداوار میں ایک طرف احمد آباد کے عمدہ فنی کخواب یا بنارس کی ساڑیاں تھیں تو دوسری طرف گاؤں کے گھروں میں موٹی چادریں تیار ہوتی تھیں اسی طرح پھیلاؤ کا پتہ دھات کے کاموں سے بھی چلتا تھا کیوں کہ نقاشی یا بدری کا کام بھی ہوتا تھا اور گاؤں کے لوہار ہل بھی تیار کرتے تھے۔

صنعت کا جدید منظم سیکٹر جس کی ترقی کی تفصیل پیش کی گئی ہے بالکل نیا تھا۔ صنعتی ڈھانچہ کا باقی حصہ زیادہ تر پھیلاؤ یا صنعتی عمل کی ابتدائی اور روایتی قسموں کی نئی شکل تھی۔ بدلے ہوئے سیاسی اور معاشی حالات کے زیر اثر بعض قدیم قسموں کی سرگرمیاں تیزی سے کم ہو رہی تھیں شہری آرائشی دستکاروں کی طرح اعلیٰ ہنرمندانہ فنون کا حشر کیا ہوا اس کی طرف توجہ دلائی گئی ہے۔ دوسری طرف ہاتھ کی کتائی اور لوہے کی ڈھلائی کی طرح کی سرگرمیاں بھی تیزی سے ماند پڑنے لگیں۔ جن کی ترقی یافتہ ٹیکنالوجی کی برتری نمایاں تھی دوسری جگہوں میں بہت قسم کی تبدیلیاں رونما ہوئیں۔ عموماً پیداوار اور مانگ پورا کرنے کا میدان سمٹ گیا۔ مصنوعات کی مطابقت اور ازار اور ٹیکنک میں سدھار اور خام اشیاء کی نئی قسموں یا سرشتوں کی دستیابی کے ذریعہ ہی کچھ حصے محفوظ رہ گئے اس عمل میں تقویت محفوظ ماکریٹ سے ملی تھی کیونکہ صارفین نئی اشیاء کی مخالفت کرتے اور ان کے

مقابلے میں پرانی اشیاء کو ترجیح دیتے تھے۔ ایسے گوشوں میں جہاں مانگ اور پیداوار دونوں وسیع طور پر پھیلے ہوئے تھے جیسے ٹیکسٹائلز، دھات کا کام، لکڑی کا کام، چرمی مصنوعات وہاں طبقہ بندی تھیں مثلاً شہر کی آرائشی دست کاریاں، شہری افادیت کی صنعت اور دیہی افادیت کی پیداوار۔ بعض صنعتی کارگروں کی خدمات اور مصنوعات کی ایسی عالمگیر اور مسلسل مانگ تھی کہ وہ عام طور پر گاؤں کی جماعت کے ڈھانچے میں اُجرت یافتہ کاریگر کی طرح شامل رہتے تھے۔ لوہار، بڑھی، چار اور کھار بھی عموماً شامل ہوتے تھے، بنکر اتنا اہم کاریگر ہوتے ہوئے بھی اس طرح شامل نہیں ہوتا تھا اس لئے کہ ہاتھ کر گھا صنعت میں تخصیص ہو کر تھی یعنی اور یہ خاص خاص علاقوں میں مرکوز ہوتی تھی ایسی صنعتی سرگرمی جس کا تعلق وسائل سے تقاضائی واقعی مقامی حلقہ میں مرکوز ہوتی تھی معدنی کان کنی، ڈھلائی اور جنگل مصنوعات کا یہ حال تھا کاغذ اور شیشہ کی پیداوار بھی علاقائی طور پر محدود تھی۔ قدیم تر صنعتی سرگرمی میں تبدل و تغیر کا انحصار جزوی طور پر سائنس و فنکارانہ ترقی کے اوپر تھا کیونکہ لوہے کی ڈھلائی، شورہ کا اہتمام اور دھیرے رنگ کا خاتمہ ہو گیا لیکن لاکھ اور ابرک کی صنعتیں کام کرتی ہیں آسان ابتدائی عوامل میں عموماً اخراج Displacement مکمل ہوا لیکن یہاں بھی حالات نے مختلف نتائج پیدا کئے۔ مثال کے طور پر پکاس کا اوٹنٹ اور کاٹنا تقریباً پورے طور پر مشین سے ہونے لگا مگر دھان کا ہاتھ سے کوٹنا بہت سے علاقوں میں خوب جاری رہا۔ اس کے ساتھ یہ بات بھی تھی کہ شروع میں مشینی مصنوعات قابل قبول نہیں تھیں اس لئے بعض بھی دستی صنعت زندہ رہی۔ بنکر مل کا سوت استعمال کرنے لگا، رنگنے والے مصنوعی رنگ کام میں لانے لگے پیتل اور تانبہ کے کام کرنے والے بدرا سے کام کرنے لگے اور لوہا مناسب شکلوں میں ڈھلے لوہے سے کام کرنے لگا۔ درزی اب مسلائی مشین سے کام کرتے ہیں اور شہر کے کاریگر یورپی یا امریکی کاریگری کے ترقی یافتہ آلات استعمال کرتے ہیں۔^۲

ان تمام تبدیلیوں اور مطالعاتوں کے نتائج صنعتی سرگرمی کے تمام پہلو جیسے مصنوعات کی

۱۔ بہر حال ۱۹۳۵ء میں کئے گئے سروے سے معلوم ہوا تھا کہ ”خوندل میں گاؤں کے لوہار بھی منافع بخش طور پر لوہا ڈھلتے ہیں اور ایسے سامان تیار کرتے ہیں جو مضبوطی کے نقطہ نظر سے دیکھ کر شہر کے سامان سے مقابلہ کر سکتے ہیں“ ڈاکٹر جے پی۔ ہنٹی۔ اڈیسہ کا صنعتی سروے ص ۱۳ (۱۹۴۶ء)

۲۔ ہندوستان کے صنعتی کمیشن کی رپورٹ، ص ۱۶۲ (۱۹۱۸ء)

اقسام، پیداوار کے طریقے پیداواری اور بازاری سرگرمی کی تنظیم اور مارکٹ کی وسعت اور کردار میں منعکس تھے۔ ایک خاص مدت میں بنکروں کے مختلف درجوں کی تعداد میں کتنا فرق ہوا اس کا پتہ لگانا ممکن نہیں۔ آبادی کے پیشہ ورانہ درجہ بندی سے متعلق واقفیت دس سالہ مردم شماریوں میں موجود ہے لیکن درجہ بندی اور نمبرواری کے طریقے ایک مردم شماری سے دوسری مردم شماری میں جداگانہ ہوتی تھی۔ متواتر مردم شماریوں میں مخصوص علاقہ یا خطہ میں مندرجہ مخصوص اہم قسموں کے تقابلی اعداد و شمار کا تجزیہ تاریخی تحریک کے اظہار کی افادیت کے سلسلہ میں شکوک پیدا کرتا ہے۔ بینڈلوم انڈسٹری سے متعلق اعداد و شمار جو مردم شماریوں میں موجود ہیں وہ قابل اعتماد نہیں جیسا کہ حقیقت دریافت کرنے والی کمیٹی (Fact Finding Committee) نے ان کے دقیق مطالعہ کے بعد اپنا تاثر بیان کیا تھا۔ بہر حال مردم شماریوں کے اعداد و شمار کا استعمال ایک زمانہ میں ملک کی صنعتی سرگرمی کی مختلف قسموں کی عددی اہمیت معلوم کرنے کے لئے ہو سکتا تھا۔ ۱۹۴۱ء کی مردم شماری کے پیشہ سے متعلق اعداد و شمار پورے طور پر جدول میں پیش نہیں کئے گئے تھے۔ ۱۹۳۱ء کی مردم شماری حسب ذیل نمایاں تصویر پیش کرتی ہے اس مردم شماری میں درج ہونے والی مزدوروں کی پوری تعداد ۱۵۳۹ لاکھ تھی جس میں ۱۵۴ لاکھ یعنی ۱۰ فیصد سے کچھ زیادہ صنعتی مزدور کی حیثیت سے پیش کئے گئے تھے۔ صنعتی مزدوروں میں زیادہ تعداد ٹیکسٹائل مزدوروں کی تھی۔ ان کی تعداد ۴۱ لاکھ تھی جس میں ۲۹ لاکھ کپاس کی بنائی اور اس کے ابتدائی مرحلہ میں مشغول تھے۔ بڑھتی ہی تعداد ۹ لاکھ سے کچھ زائد تھی اور کپہا تقریباً ۸ لاکھ تھے۔ دوسرے اہم طبقوں میں درزی اور ٹوپی بنانے والے وغیرہ ۶ لاکھ ۵۶ لاکھ تھے۔ لوہری بنانے والے اور اس قسم کے دوسرے مزدور ۶ لاکھ تھے راج مزدور اینٹ کرنے والے پتھر کاٹنے والے اور تعمیر کی صنعت میں دوسرے مزدوروں کی تعداد ۶ لاکھ ۳ لاکھ تھی، دھات کا کام کرنے والے (خاص طور پر لوہار) ۷ لاکھ تھے، چاول کوٹنے والے وغیرہ ۵ لاکھ، تیل ۵ لاکھ، رسی دھاک وغیرہ بنانے والے ۳ لاکھ ٹیکسٹائل مزدوروں میں شامل تھے اور چمڑے کا کام کرنے والے ۳ لاکھ تھے۔ صنعتی مزدوروں میں تقریباً ۱۱ لاکھ دھوبی اور ۱ لاکھ ہتھکنڈے شامل تھے۔

حقیقت دریافت کرنے والی کمیٹی (Fact Finding Committee) (بینڈلوم اینڈ ملز کی رپورٹ جسے حکومت ہند نے ۱۹۴۱ء میں مقرر کیا تھا) کا لکھا صنعت کی وسعت اور خصوصیات سے متعلق پورے اعداد و شمار پیش کرتی ہے اور بالخصوص ۱۹۱۴ تا ۱۹۳۹ء کے دوران اس صنعت کی بدلتی ہوئی حالت پر کافی روشنی ڈالتی ہے۔ تاریخی اعداد و شمار سے متعلق جائزہ کے بعد

یکیشی اس نتیجہ پر پہنچتی ہے کہ ۱۸۸۵ء کے بعد ہندوستان میں ہینڈلوم انڈسٹری میں کوئی انحطاط نہیں ہوا۔ ۱۸۹۵ء تک ہندوستان کو دستی بنائی کی صنعت ہاتھ کے کاتے سوت کے بدلے مل کے بڑے سوت استعمال کرنے لگی اس طرح یہ تغیر مکمل ہو گیا۔ یہ سوت کی درآمد میں اضافہ اور ہندوستانی ملوں کے ذریعہ سوت کی پیداوار سے وقوع پذیر ہوا۔ انیسویں صدی میں پانچویں دہائی اور آخری نویں دہائی کے درمیان سوت کی درآمد برابر بڑھتی گئی اور اسی زمانہ میں ہندوستان کی سوتی مل انڈسٹری نے سوت تیار کرنے والی صنعت کی حیثیت سے خاص طور پر ترقی کی۔ بیسیویں صدی کے پہلے دہے میں سوت کی درآمد میں کمی اور بنائی میں ہندوستانی مل صنعت کا بڑھتا ہوا زور اس بات کا پتہ دیتا تھا کہ اس وقت تک ہینڈلوم انڈسٹری میں ہاتھ کے بنے سوت کی جگہ مل کے تیار کردہ سوت نے لے لی تھی۔ اس مفروضہ کی بنیاد پر ہاتھ کر گھٹا سے تیار شدہ کپڑے کا اندازہ ہینڈلوم کو دستیاب ہونے والے کل مل سوت (ہندوستانی اور درآمد شدہ) سے ہو سکتا ہے۔ ان اعداد و شمار کے جائزہ سے معلوم ہوتا ہے کہ ۱۹۱۳ء کے قبل پندرہ برسوں کے دوران ان کی پیداوار میں کچھ اضافہ ہوا تھا پیداوار میں اضافہ بہر حال زیادہ نہیں کرتا کہ اس صنعت میں مزدوروں کی تعداد کم نہیں ہوئی۔ ٹیکنک میں سدھار بالخصوص بعض علاقوں میں (گور Fly Shuttles) کے استعمال سے فی مزدور پیداوار بڑھ گئی اور پیداوار میں کچھ اضافہ سے مزدوروں کی تعداد میں کچھ کمی فطری تھی۔

جنگ کے زمانہ میں پیداوار کو نقصان ہوا۔ یہ ہینڈلوم کے مل سوت پر انحصار کرنے کا نتیجہ تھا۔ جنگ کے حالات سے سوت اور کپڑے دونوں کی درآمد محدود ہو گئی اور ہندوستان میں کپڑے کا دام بہت بڑھ گیا اس لئے ہندوستانی ملوں کیلئے یہ نافع بخش ہو گیا کہ وہ زیادہ سے زیادہ سوت کو کپڑے میں منتقل کر دیں۔ لہذا ہینڈلوم کے لئے مل سوت کی سپلائی بہت کم ہو گئی اور کپڑے کی پیداوار گھٹ گئی۔ تخفیف کے اثرات کی تلافی کسی حد تک اونچے دام سے ہو گئی لیکن ہینڈلوم کی حیثیت بہت سے مرکزوں میں بگڑ گئی۔ جنگ کے بعد زمانہ میں مل سوت زیادہ آسانی سے دستیاب تھا اور ہینڈلوم کے کپڑے کی پیداوار میں بھرپور قدر اضافہ ہونے لگا۔ اس صنعت کے آغاز میں ہندوستانی مارکیٹ کو کپڑے سپلائی کرنے والے کی حیثیت سے ہندوستانی ملوں اور ہینڈلوم کی اضافی پوزیشن میں تبدیلی تیز ہو گئی اور ہینڈلوم صنعت کے لیے نئے مسائل پیدا ہو گئے۔ ۱۹۱۰ء کے قریب مل کپڑوں کی پیداوار ہینڈلوم کی پیداوار کی تقریباً نصف تھی ۱۹۱۳ء تک تقریباً برابر ہو گیا۔ جنگ کے دوران یہ تناسب ہینڈلوم کو مل سوت نہ ملنے سے بہت بگڑ گیا لیکن جب یہ سپلائی کافی بھی

ہو گئی تھی بلوں کے ذریعہ تیار کردہ کپڑے ہینڈلوم سے تقریباً ۵۰ فی صد سے زیادہ تھے۔ بلوں کی صلاحیت میں مستقل اضافہ اور ہینڈلوم کے مجموعے سے کپڑے کی مل پیداوار ہینڈلوم سے تیسری دہائی کے آغاز میں دوگنی اور آخر میں ڈوہائی گئی تھی۔

ہندوستانی مل صنعت کو کچھ فائدہ درآمد کی بجائے دہائی سے ہوا اور کچھ اس صنعت کی نشوونما ہینڈلوم صنعت کے مارکٹ پر اثر انداز ہونے لگی۔ فیشن کے بدل جانے سے یہ آسانی ہوئی، مخصوص اور واضح قسموں کے کپڑے کے عوض معیاری اور سادہ قسموں کا چلن ہو گیا یہ بغیر داؤد و عورت کے کپڑوں میں بیک وقت ہو رہا تھا۔ ۱۹۲۵ء کے بعد ہندوستانی مل عورتوں کے لائٹ کپڑے تیار کرنے لگی۔ ہینڈلوم انڈسٹری کے مخصوص علاقوں میں بلوں کی دخل در اندازی کا اثر کئی جہتوں سے ہوا اس نے ہندوستانی ہینڈلوم کے برآمدی مارکٹ کو اثر انداز کیا اور باہر بالخصوص جاپان سے اس قسم کے مل کے بننے کپڑوں کی درآمد بھی ہونے لگی۔ ہندوستانی بلوں کے تحفظ کے لئے عمدہ درآمد شدہ سوت پر عایدگیس نے بھی اندرونی اور بیرونی مارکیٹ میں ہینڈلوم کی قوت مقابلہ کو تباہ کر دیا۔ یہ تمام عناصر کارفرما سمجھے کہ سربازاری کا آغاز ہوا اور اس نے ہینڈلوم بنکر کے حالات ایسے بیزر ہو گئے کہ اس کی مثال نہیں ملتی۔ اس خرابی کا پتہ کپڑے کی پیداوار میں کمی سے نہیں ہوتا تھا۔

”چونکہ ہینڈلوم بنکر اپنے خاندان کی فائو کٹشی کا خطرہ مول لئے بغیر مارکٹ کی حالت کے مطابق اپنی پیداوار کو باقاعدہ نہیں بنا سکتے تھے اس لئے ہینڈلوم صنعت کی پورٹین سمجھنے کے لئے صحیح کوئی یہ نہیں ہے کہ کل پیداوار کے ساتھ ہینڈلوم سے تیار ہونے والے کپڑے کی مقدار کا تناسب کیا تھا بلکہ یہ ہے کہ ہینڈلوم بنکر کی اجرت کیا تھی۔“ لہٰذا اس صنعت کے انحطاط کا پتہ بنکر کی آمدنی سے چلتا ہے جو کافی کم ہو گئی تھی۔ بیکار ہینڈلوم کے اعداد و شمار سے اہل بیرون کاری کا حال معلوم ہوتا ہے۔ ۱۹۴۰ء میں حقیقت دریافت کرنے والی کمیٹی (Fact Finding Committee) اس کا اندازہ تقریباً ۱۲ فیصد لگایا تھا۔ آمدنی کے سلسلہ میں کمیٹی اس نتیجہ پر پہنچی تھی کہ ۱۹۲۸ء اور ۱۹۴۰ء کے درمیان پورے ملک میں بنکر کی آمدنی میں خطرناک حد تک کمی واقع ہوئی تھی اور بعض صورتوں میں یہ کمی ۷۰ فی صد تک پہنچ گئی تھی، ۱۹۴۰ء میں آمدنی بہت ہی کم ہو گئی تھی جس سے ناکافی روزگار اور معمولی اجرت کا اظہار ہوتا تھا اور زیادہ تر بنکر کی اجرت ایسی ملتی تھی جو غیر تربیت یافتہ مزدوروں کو ملتی ہے۔

حقیقت دریافت کرنے والی کمیٹی (Fact Finding Committee) نے یہ پتہ لگا یا کہ دبائیوں میں دیہی ہاتھ لگھا صنعت نوال کا شکار ہوئی اور اب یہ زیادہ شہری دہنی صنعت بن گئی ہے۔ اس عمل میں یہ صنعت واضح طور پر علاقوں میں محدود ہو کر رہ گئی ہے نیز پیداوار کی قسموں میں کئی جغرافیائی تخصیص آگیا تھا۔ بہر حال تنظیم کی قسموں میں کافی یکسانیت تھی۔ پست علاقوں میں آلودہ بن کر زیادہ تھے جہاں موٹر گاڑی مقامی استعمال کے لئے تیار ہوتا تھا۔ دوسری جگہوں میں یہ مل سوت کی سپلائی اور دودھ کے مارکیٹ کے لئے پیداوار پر منحصر تھا، بنکر کا واسطہ درمیانی آدمی سے ہو کر آتا تھا جو سپلائی، پیسہ اور مارکیٹ پر قابو رکھتا۔ بنکر کے لئے سوت کی لاگت بہت سے درمیانی آدمیوں کی وجہ سے اونچی تھی بنکر کے نقطہ نظر سے ہینڈ لوم کی مصنوعات کے مارکیٹ کی تنظیم بھی زیادہ لاگت کی محتاج تھی۔ امداد باجی کی تنظیم ہنوز برائے نام تھی۔ خاص صورت یہ تھی کہ ایک آقا بنکر ہوتا تھا جو بنکروں کو اپنے گھروں میں روزگار دیتا تھا اور یہ انہیں کی ذات کا ہوتا تھا یا سوت یا پٹرے کا تاجر یا دونوں جو وہی کام کرتے تھے یا کارخانہ دار ہوتا تھا جو بنکروں کو ایک چھوٹے کارخانہ میں ایک ساتھ لانا تھا نیز انہیں لوم اور دوسرے سامان بھی بہم پہنچاتا تھا۔ بہر حال بنکر کا پورا دربار درمیانی آدمی پر ہوتا تھا جو ان کا مالک ہو کر آتا تھا۔

ایک مرکز سے دوسرے مرکز اور ایک صوبہ سے دوسرے صوبہ میں اس صنعت کی منفعت میں فرق پایا جاتا تھا۔ دستیاب اعداد و شمار کا جائزہ لینے کے بعد حقیقت دریافت کرنے والی کمیٹی اس نتیجہ پر پہنچی کہ ۱۹۳۰ اور ۱۹۴۰ کے درمیان مدراس میں لوم کی تعداد میں اضافہ کا واضح نشان ملتا ہے اور اسی مدت میں بنگال میں لوم کی تعداد میں کمی واقع ہوئی ہے۔ مرکزوں کی منفعت میں فرق ایک اعتبار سے غیر ضروری عناصر پر منحصر تھا اس کا تعلق مطابقت سے بھی جزوی طور پر تھا جس کا اظہار مقامی صنعت کے مصنوعات کی قسم، نئے سامان جیسے رنگ یا مصنوعی ریشم کا دھواگ اور پراں ماکور (Fly Ash) اور دوسرے کمیشن کی سدھار کو اختیار کرنے میں ہو رہا تھا۔ اس دور کی جدت جس کا استقبال پر کافی اثر ہونے والا تھا، پاور لوم کا استعمال تھا یہ انفرادی طور پر یا چھوٹے کارخانوں میں لگائے جاتے تھے اور ہینڈ لوم کی طرح ہی کپڑے تیار کرتے تھے ہینڈ لوم اور مل کے مقابلہ میں محدود قسم کی مصنوعات میں ان کو خاص فوائد حاصل تھے وہ زیادہ تر ہینڈ لوم سے بنائی ہونے والے مرکز میں قائم ہو رہے تھے اور اچھے بنکر کی زیادہ کام لے رہے تھے ممبئی پریسڈنس میں پاور لوم کا خاص طور پر مرکز تھا۔

۱۹۱۹ء کی اصلاحات کے بعد صوبائی حکومتوں کی پالیسی گھریلو صنعتوں کے ساتھ بالعموم اور ہینڈلوم کے ساتھ بالخصوص بدل گئی تھی۔ اس سلسلہ میں مدراس نے پیش قدمی کی جس نے پہلے ہی شعبہ جاتی تجربات کے ذریعہ اس صنعت کو امداد دینے کی ناکام کوشش کی تھی دوسرے دہے میں تقریباً تمام صوبوں اور کافی ہینڈلوم رکھنے والی بڑی ریاستوں نے بنکروں کے لئے ترقیاتی اسکول اور نظاہرہ کے مرکز کھولنے کا اقدام کیا۔ اس طرح پڑاں ماکور (Puducherry)، دانی، جکارڈ اور دوسرے بہتر اوزار رنگائی، چھپائی کے بہتر طریقہ اور ترقی یافتہ ابتدائی مرحلے کی اشاعت کی۔ سرد بازاری کے بعد بڑھنے ہوئے بدتر حالات پر ان تمام کوششوں کا کوئی اثر نہیں ہوا اور صوبائی حکومتوں خصوصاً مدراس نے ہندوستان کی حکومت سے درخواست کی کہ وہ چنگی اور ٹیکس (cess)، لگا کر اس کی مدد کرے۔ حکومت ہند نے اس تجویز کو قبول نہیں بلکہ ہینڈلوم کی امداد کے لئے صوبائی حکومتوں کو گرانٹ دینا منظور کیا۔ یہ گرانٹ پہلی بار ۱۹۳۴ء میں دی گئی۔ یہ رقم تقریباً ۱۰ لاکھ سالانہ بھی صوبائی حکومتوں کو سوت کی سپلائی کو بہتر بنانے، کپڑے کے لئے مارکٹ بہم پہنچانے، کپڑے کی عمرگی کے لئے سہولت دینے اور زیادہ پیداوار کی صلاحیت کو تقویت دینے میں اس کو استعمال کرنا تھا۔ حکومتوں کو استعمال ہونے والی اینجینیئروں اور افرادی پروگرام مرتب کرنے میں کافی آزادی دی گئی۔ گرانٹ کی رقم مختصر تھی اور اس کا چند صوبوں میں مدد و اثر ہی ہوسکتا تھا۔ ہینڈلوم بنکروں کی مسلسل پریشانیوں اور ملوں کے خلاف ان کے ناجائز مقابلہ کی شکایتوں سے متاثر ہو کر حکومت ہند نے ان کے مسائل کی طرف مزید توجہ دی اور اس طرح ۱۹۴۰ء میں حقیقت دریافت کرنے والی کمیٹی (Fact Finding Committee) کا قیام عمل میں آیا۔

جنگ کے درمیانی دور میں دیہی کاریوں کی حالت میں کوئی اہم تبدیلی نہیں ہوئی۔ پچھلے دور میں جن رجحانات کا تجربہ ہوا وہ بغیر کسی روک ٹوک کے جاری رہے۔ کاریروں کا وہ طبقہ جو گاؤں کی پوری جماعت کو اپنی خدمات دیتا تھا اسے کچھ جزوی اجرت فیس کے حصے ملتے تھے اس قسم کی ادائیگی کا انتظام ایک کاری گر سے دوسرے کاری گر، ایک علاقہ سے دوسرے علاقہ میں مختلف تھا۔ یہ ایک دور میں ہونے والی مطابقتوں اور تبدیلیوں کے بھی مانت تھا۔ بڑھی اور یواریسی مثالوں میں جن کی خدمات زرعی کاموں کے لئے لازم تھیں، روایتی اجرت میں کوئی تغیر رونما نہیں ہوا تھا۔ مگر صورت کہہ سادہ کے ساتھ نہ تھی۔ روایتی اجرت میں تغیر

اس طرح رونما ہوتا تھا کہ کاشتکار ایک طریقہ سے یا دوسرے طریقہ سے اجرت کم کر دیتے تھے اور یہاں تک کہ بالکل ہی بند کر دیتے تھے۔ بے شک یہ عمل یکساں نہ تھا، یہ تدریجی تھا لیکن اس سے بہت سے کاریگروں کی زندگی نازک صورت حال سے ہمکنار ہو گئی تھی اور وہ پہلے سے زیادہ مزدوری پر دار و مدار کرنے لگے۔ وہی کاریگروں میں جو ہر طرف پھیلے ہوئے تھے لیکن جسے فصل سے اجرت نہیں ملتی تھی، تیل کی پورلین جنگ کے مابعد زمانہ میں واضح طور پر بدتر ہو گئی۔ اس کا سبب یہ تھا کہ تیل کا میکا کی طریقہ تیزی سے اشاعت پذیر ہو گیا تھا۔ یہاں تک کہ تیل کی اندرونی مارکٹ بھی سکرٹنے لگا کیونکہ اس کا مقابلہ مل کے تیل سے تھا۔ صرف بڑے گاؤں ہی میں گاؤں کے کاریگروں کا پورا اٹکھ موجود تھا جو نواح کے گھروں اور چھوٹے گاؤں کی ضرورتوں کو پورا کرتے تھے۔ گاؤں سے جو کاریگر واپس نہیں ہوتے تھے، وہ بڑے گاؤں میں مرکوز تھے یا جہاں خام مال کی سپلائی کے حیرتہ ہوتے تھے۔ ریشم کے کیڑے پالنا تقریباً ہر جگہ ایک پیشہ تھا جو زراعت کے ضمن میں آتا تھا اور یہ زیادہ تر سیورنگال اور کیمیر کے علاقوں میں محدود تھا۔ بہر حال ریشم کی بنائی، پکاس کی بنائی سے بھی زیادہ مرکوز اور شہری تھی۔ صورتوسط بہار اور اڑیسہ اور آسام کے جنگلوں سے دستیاب ہونے والے ریشم پر جو بنائی مبنی تھی وہ زیادہ ویسی بنیاد پر قائم تھا۔ کھدوے دیہاتی کبل کی بنائی ہندوستان کے بہت سے حصوں میں عام تھی۔ پنجاب میں اون کی سینڈلوم انڈسٹری کافی تھی اور سستے کبل کی بنائی پانی پت اور اس کے گرد گاؤں کی ایک بہت اہم ویسی صنعت تھی۔ لے گھر لیو صنعتوں میں ایک بڑا گروپ ٹوکری تیار کرنے، چٹائی بنانے اور بیڈ کا کام کرنے، رسی اور سوت وغیرہ بنانے اور ناریل کے ریشے سے رسیاں بنانے کا کام کرتا تھا۔ ان ساری چیزوں کا دار و مدار ان مناسب خام اشیاء پر تھا جو مقامی طور پر دستیاب ہوتی تھیں۔ ایک یا دوسری چیز سے ٹوکری بنانے کا رواج گویا عام تھا حالانکہ یہ کم از کم اجرت کا ضمنی پیشہ تھا۔ سن کا کپڑا FLAX پٹوا، جوٹ اور ناریل کے ریشے کی رسیاں ملک کے مختلف حصوں میں دوسری قسم کے پیشوں کی خام اشیاء تھیں۔ جنگال کے جوٹ پیدا ہونے والے ملکوں میں عورتیں جوٹ سے رسی اور دھاگے بناتی تھیں جب کہ ناریل کے ریشے سے رسیاں بنانے کی صنعت کاری مالابار کی خاص گھریلو صنعت تھی اور یہ اتنی اہم تھی کہ ”ریشہ کا سوت ایک حد تک سواہلی علاقوں کی کرنسی تھی“ ۲۔ سینک اور چھلکے وغیرہ

لے بروڈیچ، پنجاب کی صنعتیں (۱۹۱۷ء)

۲۔ مداس کی مردم شماری کی رپورٹ (۱۹۲۱ء)

سے وابستہ صنعتیں بھی خام اشیاء کی مقامی سپلائی کے اعتبار سے پھیل رہی تھیں۔
 مخصوص پیشوں میں ورکروں کی تعداد سے متعلق تاریخی رجحانات کا جائزہ عمومی آثار کی بنیاد پر ہی لیا جاسکتا ہے۔ یہ تصور کرنا سہل ہوگا کہ ایک طرف ہینڈ لووم بنکریا بڑھتی کی تعداد مستقل رہی یا کسی قدر بڑھی تو دوسری طرف کہاریا تیلی کی تعداد موروایام سے گھٹ رہی تھی بہر حال یہ عمل تدریجی اور سست کام تھا۔ متبادل صورتوں کی عدم دستیابی کے باعث کارگریسی وقت پیشہ چھوڑتا تھا جب کہ مخالف عناصر سختی سے کارفرما ہوتے تھے نیز پرانی عادتوں کا استحکام اور صارفین کی ترجیحات اور عام لوگوں کے افلاس سے کارگیروں کی خدمات کا بڑا مارکٹ محفوظ تھا اگرچہ یہ مارکٹ آہستہ آہستہ سمٹ ہو رہا تھا۔

جس طرح ہینڈ لووم صنعت میں شہری پن، مقامیت اور جغرافیائی تخصیص کے رجحانات کارفرما تھے۔ اسی طرح کارگیروں کی صنعت میں بھی موجود تھے۔ وہ سارے لوگ جن کی گاؤں میں موجودگی ضروری نہ تھی وہ رفتہ رفتہ آمدورفت کی سہولتوں اور معیشت کے روپریر پڑھتے ہوئے انحصار سے چھوٹے اور بڑے شہروں میں مجتمع ہو رہے تھے، ٹیکسٹائلز کی طرح زیادہ تر کارگیر صنعتوں میں مصنوعات میں کچھ مطابقت پیدا کی گئی تھی اور ٹیکنک میں کچھ سدا ہوا تھا۔ صارفین کے مستقل سامان میں ہندوستانی گھروں کی سب سے اہم ضرورت کھانا پکانے اور دوسرے برتنوں کی تھی۔ تانبا، پیتل اور جرسی دھات کے سامان کی صنعتیں تمام خطوں کی اہم خصوصیت تھیں دھات کے سامان کی صنعت مقامی طور پر مرکوز تھی اور جغرافیائی تخصیص بھی پیدا ہو گئی تھی۔ سونا اور چاندی کے کام کرنے والے سنار بھی ہر جگہ پائے جاتے تھے۔ برتنوں کو شکل دینے کے لئے پریس کا استعمال ہونے لگا۔ اور ورکشاپ ایک عام تنظیمی حقیقت بن گئی۔ لکڑی اور چمڑے سے متعلق صنعتی سرگرمیوں میں بھی ایسے رجحانات نظر آتے تھے۔ فنکارانہ دستی صنعتوں نے بھی جن کی مصنوعات کی مانگ پہلے کم ہو گئی تھی انہوں نے بھی خاص مراکز میں مخصوص اشیاء کے لئے ایک قسم کا توازن پیدا کر لیا تھا۔ اعلیٰ ٹیکسٹائلز اور کشیدہ کاری کے علاوہ دھات کے آرائشی کام ہوتے تھے خصوصاً نقاشی، بی یا گل کاری، ہاتھی کے دانت، ہندل، لکڑی، سینگ، پیتل کے نقشیں برتن کے سامان، اونی قالین وغیرہ قابل ذکر تھے۔

شہری یا دیہی کارگیری کی نمایاں خصوصیت یہ تھی کہ اگر انھیں سرمایہ کی دشواریاں تھیں۔ اور خام اشیاء، کے حشرہوں اور مارکٹ سے رابطہ بھی کم تھا۔ نتیجہ یہ ہوا کہ ان کا ساہوکاروں اور

درمیانی آدمیوں پر پورا انحصار تھا، لاگت اونچی تھی اور آمدنی کم۔ اس سلسلے میں جو تصویر پیش کی گئی ہے وہ ہر جگہ یکساں ہے خواہ دوسری دہائی میں کئے گئے یو پی یا بنگال کے ضلعوں کا سروے ہو یا بمبئی کی اقتصادی اور صنعتی سروے کمیٹی (۱۹۳۸-۴۰) (Bombay Economic and Industrial Survey Committee 1938-40) کی رپورٹ ہو یا نیشنل پلاننگ کمیٹی کی دیہی اور گھریلو صنعتوں کی ذیلی کمیٹی (Rural and Cottage Industries Sub-Committee) کے سوال نامہ (۴۰-۱۹۳۹) کے صوبوں اور ریاستوں کے سرکاری جوابات ہوں۔ یہاں تک کہ نوکری بنانے جیسی صنعت کے بارے میں ہم پڑھتے ہیں: "مارواڑی بچوں نے پیداوار سہلائی کرتے ہیں اور آمدنی کا زیادہ حصہ ٹرپ کر لیتے ہیں۔ بریلی کی فرنیچر کی صنعت نسبتاً مہمانہ اور منافع بخش سرگرمی کی مثال کے طور پر پیش کی جاسکتی ہے۔ یہاں سرکار کے کارپنٹری اسکول کی کارکردگی کے باعث بہتر درجہ کے ٹرپ پیدا ہو گئے تھے۔ لیکن چونکہ کاری گراپے گا بک سے قریب نہیں ہوتا تھا اور وہ ہمیشہ سرمایہ کا محتاج ہوتا تھا اس لئے یہ صنعت درمیانی آدمیوں کے ہاتھوں میں تھی اس لئے کاریگر قاعدے کے مطابق خوشحال نہ تھے۔ صنعت میں درمیانی آدمی کے نہیں ہونے سے صورت بہتر نہیں ہوتی تھی۔ مثال کے طور پر یہ قابل ذکر ہے کہ میرٹھ ضلع میں کبلی کی بنائی کرنے والوں کو اپنے خام مال کی پہلائی کے لئے ہر سال جماعت کے ساتھ راجپوتانہ اور پنجاب جانا پڑتا تھا تاکہ نیسری دہائی کے آخر سے متعلق سروے کی تفصیلات سے یہ معلوم ہوتا ہے کہ کاریگر ٹری حد تک درمیانی آدمی پر منحصر کرتے تھے اور یہ بھی ظاہر ہوتا ہے کہ تیسری دہائی میں بہت سی نگہ بول اور چھوٹے پیمانہ کی صنعتوں میں انخطاط پیدا ہوا۔

یہ صرف حالات کا اتفاق امر تھا کہ صنعت مسلسل فروغ پاتی رہی اور کاریگروں کے ساتھ نسبتاً مناسب سلوک روا رکھا گیا۔ مثال کے طور پر سورت کی وہ صنعت پیش کی جاسکتی ہے جو سونا چاندی کا کام کرتی تھی انیسویں صدی میں ہندوستان کے بہت سے شہروں میں سونے اور چاندی کے تار کی صنعت نے خوب فروغ حاصل کیا۔ تار اور ٹوٹا کناری (Tinsel) کی صنعت سے متعلق مونوگراف کا خیال ہے کہ کلکتہ انڈسٹری کے زوال کا آغاز ۱۸۶۶ء سے ہوا

۱۔ بنگال کی گھریلو صنعتوں کا سروے۔ ندیا ضلع (۱۹۲۴)

۲۔ یو پی کے ضلعوں کا صنعتی سروے۔ میرٹھ

جب ایک جرمن صنعت کار نے کلکتہ سے نمونے حاصل کئے اور پھر مشین کا تیار کردہ سوت درآمد کرنا شروع کیا۔ کلکتہ کی صنعت قائم رہی جب تک کہ مشین کی تیار کردہ درآمدات گھٹا دے کی ہوتی تھیں۔ بہر حال ۱۸۹۴ء تک درآمدات کا معیار بلند ہو گیا تھا اس لئے صنعت تیزی سے انحطاط پذیر ہو گئی۔ دہلی میں کنٹرول کرنے والی جماعت (guild) کے انحطاط سے معیاریں انحطاط پیدا ہو گیا اور اس کے بعد خارجی مقابلہ نے اس کو پست کر دیا۔ بریلی میں جہاں کچھ مشینی سدھار اختیار کیا گیا تھا وہاں مقامی مانگ کے لئے نقلی سامان سے صرف گھٹیا مال تیار کیا جاتا تھا اس صنعت کا سب سے ترقی پذیر مرکز سورت تھا اور جنگ کے قبل ہی سے یہاں پیداوار کے طریقوں میں سدھار لایا گیا تھا۔ پھر بھی سورت کی صنعت تقریباً ۱۹۲۰ء تک انحطاط پذیر شکل میں تھی جنگ کے بعد سورت میں پیداوار کے طریقوں میں مزید سدھار کے لئے حکومت نے مدد کی اور باہر نئیگ کے لئے انتظام کیا۔ جنگ کے بعد دور میں قابل غور تجدید ہوئی چونکہ ۱۹۲۲ء میں درآمد شدہ سونے کے تار پر ۳ فیصد محصولاتی ٹیکس لگایا اور چونکہ جنگ کے بعد سونے کے تار کا دام گھٹ جانے سے اس کا ہندوستان میں مصرف بڑھ گیا۔ ٹیٹ بورڈ جس نے اس صنعت کا جائزہ ۱۹۳۰ء میں لیا تھا اس نتیجہ پر پہنچا تھا کہ سورت اور بنارس (خصوصاً اول الذکر) جیسے ہندوستانی صنعت کے خاص مراکز نے شمال اور مغربی ہندوستان کے تمام مارکٹ پر قبضہ جایا تھا۔ مدراس پریسیدی کی ہینڈ لوم بنائی صنعت خاص طور پر عمدہ قسم کا درآمد شدہ سوت استعمال کرتی تھی ٹیٹ بورڈ نے سفارش کی تھی کہ کچھ چاندی برعائد ٹیکس کے اخراجات کو دور کرنے کے لئے ٹیکس میں ۵۰ فیصد اضافہ ہو اور کچھ محصولاتی ٹیکس سے حاصل ہونے والے تحفظ میں زیادتی ہو۔ اس سے اس صنعت کو تقویت ملی اور یہ فروغ پاتی رہی۔ منظم میں سدھار اور صنعت کے مختلف طریقوں میں نئی راہیں اور نئے عمل آنے لگے بلکہ اس نے جدت اور اثر پذیری کا بھی ثبوت دیا۔ مزدوروں اور میو پاروں کی سماجی بناوٹ میں تسلسل کا درجہ قابل غور تھا اور اپنی تنظیموں کے ذریعہ مزدور مختلف عوامل میں نسبتاً بہتر سلوک کے حقدار ہوئے یہ کچھ دنوں میں اس روایتی فہرست میں نئی کاریگر قسم کی صنعتوں کا اضافہ ہوا۔ مٹروں کی تعمیر اور زراعت کے تجارتی ہونے کے نتیجہ میں دیہی کاریوں کی تیاری بڑی اہم ہو گئی تھی لیکن

یہ سارے ملک میں علاقائی طور پر محدود تھی۔ جنگ کے درمیانی دور میں یہ جمود اور انحطاط کا شکار ہو گئی۔ ابتدا میں اس کا سبب یہ تھا کہ شہروں میں مال کے لئے موٹر کا استعمال ہونے لگا اور جب دیہات کی سڑکوں پر موٹر بس چلنے لگی تو شدید رکاوٹ کا تجربہ ہوا۔ دوسری سرگرمی بڑی بنانے کی تھی جو بہت پھیلی ہوئی تھی اور لوگوں کو کافی روزگار دیتی تھی حالانکہ اس میں اجرت بہت کم تھی۔ اس کے دیگر زیادہ اپنے گھروں میں کام کی اجرت پر کام کرتے تھے پھر بھی ایک جگہ پر کافی مزدوروں کے جمع ہوجانے سے پیداوار بھی منظم ہونے لگی تھی۔ اس کے نتیجے میں جو حالات پیدا ہوئے ان کی طرف مزدور سے متعلق رائل کمیشن (Royal Commission on Labour) کی توجہ مبذول ہوئی۔ چھوٹے پیمانے پر صابن بنانے کی ایک دوسرے سرگرمی جو بہت مقبول ہوئی۔

جنگ کے بعد بڑھتی ہوئی صنعتی سرگرمی اور نئے شہروں کے ظہور سے چھوٹے پیمانے پر شروع ہونے والی سڑکیاں خصوصاً بڑے شہروں میں اہم ہو گئیں۔ ان کی مثالیں، صندوق، سیف، کپ، بورڈ، سازو سامان، بجلی سے ملمع کاری، تالے اور پھری کاٹنے کے سامان کی تیاری میں مل جاتی ہیں۔ موٹر بس کے ذریعہ آمد و رفت ہونے نیز اس کو برقرار رکھنے اور مرمت کرنے والے کاموں کی وجہ سے موٹر گاڑی اور آٹو موبائل کے پرزوں کے بنانے کا کام تیز ہو گیا۔ اس طرح بڑی صنعت کے مرکزوں میں مل کے پرزے اور دیگر مشین اور (Roller Skins) پھالڑا جیسی بنانے والی سڑکیاں پیدا ہو گئیں۔

حکومت کی پالیسی میں تبدیلیوں کے علاوہ جو بعد میں پیدا ہوئیں، دیہی اور چھوٹے پیمانے کی صنعت کو پھر سے زندہ کرنے کے لئے سیاسی پارٹیوں خصوصاً انڈین نیشنل کانگریس کی قوت افزا مہم سے بھی بعض کارگر صنعتوں کو فائدہ حاصل ہوا۔ خاص زور کھدیر پتھیا یعنی ہاتھ سے کاٹے ہوئے ہاتھ سے تیار شدہ کپڑا اور اس کا نتیجہ یہ ہوا کہ ہاتھ سے کٹائی کا تقریباً ناپید عمل پھر سے زندہ ہو گیا۔ بہر حال آل انڈیا دیہی صنعتوں کی غیر سرکاری انجمن نے دوسری کئی صنعتوں میں ہاتھ سے ڈھکی ہوئی جیسی حد تک ہاتھ سے تیار ہونے والی کاغذ کی صنعت کو اس نے پھر سے بحال کیا ہاتھ سے وہاں کٹائی میں امداد دی، شہد کی مکھی کی پرورش اور شہد تیار کرنے کی صنعت کو جدید طریقہ

۷۔ بمبئی شہر میں مال ڈھونڈنے والی بیل گاڑیوں کی تعداد ۱۹۱۸ میں ۵۲۸، ۹۹ تھی جو گھٹ کر ۱۹۳۳ میں

۱۸۸۷ ہو گئی؛ گڈ گیل اینڈ گڈیٹ، موٹر بس ٹرانسپورٹیشن ان ایکس ڈسٹر ص ۷۸، (۱۹۳۵)

ہر لگایا، دیہات کے کوٹھوس سدھار کیا اور دوسرے تغیرات پیدا کئے۔ سیاسی تحریک سے
 ویسی صنعت کی مصنوعات کے حق میں انداز نظر بدلاجس کے باعث عارضی طور پر ان کے عام
 مانگ پر کافی اثر پڑا۔

صنعتی پالیسی

جنگ نے ہندوستان کے صنعتی افلاس کو نمایاں کر دیا اس سے حکومت یہ محسوس
 کرنے پر مجبور ہو گئی کہ ہمہ جہت صنعتی ارتقاء کی قومی اہمیت کیا ہے۔ تجارت اور صنعتوں پر حکومت
 کا کنٹرول بتدریج آتا گیا اور جسے ہی جنگ آگے بڑھی ویسے ہی بعض صنعتوں کو تقویت دینے کی
 فوری ضرورت کا احساس ہوا۔ جنگی سامانوں کی ضرورت خاص طور پر محسوس ہو رہی تھی اور فردری
 ۱۹۴۷ء میں کمانڈر ان چیف کے مشورہ پر مونیٹرن بورڈ (Munitions Board) کا قیام عمل میں
 آیا۔ اس بورڈ کو بڑے اختیارات دیئے گئے، اس کا خاص مقصد ہندوستان کے صنعت کارانہ
 وسائل کو فروغ دینا اور انہیں جنگی مقاصد کے لئے استعمال کرنا تھا۔ یہ بھی دریافت کیا گیا کہ محض
 پیداوار کو تقویت دینا اور باقاعدہ کرنا کافی نہیں بلکہ کچھ کی ذمہ داری خود حکومت کو لینے ہے۔ ایک
 ایسی ٹون (Acetone) کا کارخانہ اور فوجی کپڑے اور چمڑے کا سامان تیار کرنے والے
 کارخانے اس طرح قائم کئے گئے۔

ہندوستان کی رائے عامہ نے ہمیشہ شور مچایا تھا کہ صنعتوں کو ٹھوس مدد دی جائے۔ آخر کار
 حکومت نے ۱۹۱۶ء میں ایک صنعتی کمیشن مقرر کیا تاکہ وہ خاص طور پر یہ تحقیق کرے کہ کس طرح حکومت
 صنعتی ترقی کے لئے براہ راست حوصلہ افزائی بہم پہنچا سکتی ہے کمیشن کے حوالہ کی شرائط میں پروف
 پالیسی کی بات شامل نہ تھی۔ ۱۹۱۸ء میں کمیشن نے رپورٹ دی کہ حکومت صنعتی معاملات میں
 زیادہ مداخلت کرے۔ اس نے سفارش کی کہ صنعتوں کے مرکزی اور صوبائی شعبوں کا
 قیام ہو، سائینٹفک اور ٹیکنیکل خدمات بالخصوص آل انڈیا کیمیکل سروس کی تنظیم ہو، صنعتی اور ٹیکنیکی
 تعلیم کے لئے مزید سہولتیں دی جائیں، حکومت کے ذریعہ ذخائر کی خریداری کی پالیسی میں تبدیلی ہو
 اور بعض قسم کی مالیاتی امداد اور انتہائی (Pioneer) اور مظاہرہ (Demonstration)
 کارخانے کھول کر صنعت کو زیادہ براہ راست مدد بہم پہنچائی جائے۔ مرکزی اور صوبائی دونوں
 حکومتوں نے خاص طور پر یہ سفارشات منظور کر لیں۔ اسی درمیان، جنگی مالیات کے تقاضوں

نے حکومت کو درآمد شدہ اشیاء پر معیاری محصولاتی ٹیکس لگانے پر مجبور کر دیا اور آزاد تجارت کا بالکل مکمل معیار عارضی طور پر ترک کر دیا گیا جس کی موافقت کے لئے کاشن ایک آرڈیننس عاید کرنی پڑی۔

جنگ کے فوراً بعد ہی اصلاحات کی منظوری نے نئی محصولی پالیسی کے افتتاح کو ممکن بنادیا۔ ۱۹۲۱ء میں ایک محصولی کمیشن (Fiscal Commission) اس پالیسی کی نوعیت متعین کرنے کے لئے مقرر کیا گیا کمیشن اس نتیجہ پر پہنچا کہ ہندوستان کا صنعتی ارتقاء نمایاں اور کافی نہ تھا اور اس نے اس بات پر زور دیا کہ ہندوستانی صنعتوں کی مزید ترقی ملک کے حق میں مفید ثابت ہوگی۔ اس نے یہ بھی کہا کہ اس مقصد کے حصول کے لئے ایک حفاظتی پالیسی لازم ہے لیکن جب اکثریت امتیازی حفاظت کی وکالت کر رہی تھی تو اقلیت حفاظت کی پالیسی کو محدود یا مشروط کرنا نہیں چاہتی تھی۔ اکثریت نے سفارشات کی تھی کہ تحفظ کے لئے صنعتوں کے انتخاب میں امتیاز برتنا چاہئے اور یہ امتیاز تحفظ کے درجہ میں برتنا جانا چاہئے تاکہ لوگوں پر جہاں تک ممکن ہو بوجھ ہلکا ہو اور تحفظ چاہنے والی مخصوص صنعتوں کے دعووں کی تفتیش کے لئے ایک ٹریف بورڈ کا قیام عمل میں آئے اور یہ بورڈ تحفظ کے دعوؤں کا جائزہ لیتے وقت ان باتوں سے اپنے آپ کو مطمئن کرے (الف) صنعت کو قدرتی فوائد حاصل ہیں (ب) تحفظ کے بغیر یہ ترقی نہیں کر سکتی یا اتنی تیزی سے نہیں جتنی کہ لازمی ہے اور (ج) آخر کار وہ تحفظ کے بغیر عالمی مقابلہ کا سامنا کر سکتی ہے حکومت نے یہ سفارشات منظور کر لیں اور جولائی ۱۹۲۳ء میں ایک ٹریف بورڈ قائم کیا گیا۔

اس طرح ہم دیکھتے ہیں کہ جنگ شروع ہونے کے دس سال میں حکومت نے صنعت کے بارے میں اپنی پالیسی بالکل بدل ڈالی اصلاحات کے نتیجہ میں صنعتیں صوبہ کے تحت آگئیں اور صوبے مختلف طریقوں سے صنعتی کمیشن کی سفارشات کو عمل میں لائے۔ شروع میں ہر صوبہ میں صنعتوں کے شعبہ جات کھولے گئے لیکن بعد میں مالی دشواری اور دوسرے اسباب سے صوبائی حکومتوں کی سرگرمیاں ہر جگہ پوری طاقت سے جاری نہیں رہیں۔ آل انڈیا کیمیکل سروسز کا پروجیکٹ ابتدائی مراحل ہی میں ترک کر دیا گیا اور صوبائی حکومتوں نے اپنا علیحدہ طریقہ عمل اختیار کیا۔ صوبائی حکومتوں نے مخصوص صنعتی مسئلوں کو حل کرنے کی کوشش کی۔ صوبائی قانون سازی کے ذریعہ الگ الگ صنعتوں کو اپنے اوپر ٹیکس عائد کرنے اور سیل اور لاکھ کے معاملہ میں اپنی آمدنی سے تحقیقی کام شروع کرنے کا اختیار ملا۔ تکنیکی تعلیم نے بھی کچھ پیشرفت کی تقریباً ہر صوبہ میں بنائی اسکول

قائم کئے گئے۔ اچھ کرگھانائی صنعت کو مظاہرہ کرنے والی جماعتوں اور چلتے پھرتے تربیت دینے والوں سے مدد ملی زیادہ براہ راست امداد کے سلسلہ میں بہت سے صوبوں میں مظاہرہ کرنے والی فیکٹریاں جاری کی گئیں لیکن ان میں سے زیادہ ناکام رہیں۔ بہت سی صوبائی حکومتوں نے قوانین پاس کئے جن کے تحت انہوں نے صنعتوں کو مالی امداد دی۔ صوبائی حکومتوں سے مالی امداد ملنے والی بڑی صنعتیں زیادہ تر ناکامیاب رہیں۔ چھوٹے صنعت کاروں کو تھوڑا بہت قرض ملا وہ زیادہ مفید ثابت ہوا پھر بھی سر دبا زاری کی وجہ سے صوبائی حکومتوں کے لئے ایک فعال صنعتی پالیسی میں روپیہ لگانا دشوار ہو گیا۔ اور اس نے کاریگر صنعت اور جدید چھوٹے پیمانہ کی صنعت کے امکانات کو متاثر کیا۔ ہندوستان کی حکومت نے بھی اپنی ذخیرہ خرید پالیسی میں تبدیلی پیدا کی۔ ذخیرہ خرید کمیٹی (Stores Purchase Committee) کی سفارشات کی تقلید کرتے ہوئے ایک اسٹورز ڈپارٹمنٹ قائم کیا گیا اور یہ تسلیم کیا گیا کہ جب تک قیمت مناسب رہے۔ اس وقت تک دیسی مصنوعات کو ترجیح دی جانی چاہئے۔

اب تک سب سے اہم امداد حفاظتی ٹیکس یا سرکاری امداد (Bounties) کی شکل میں ملی جولائی ۱۹۲۳ء میں ٹیرف بورڈ کا قیام عمل میں آیا۔ اور اس نے مختلف صنعتوں کے تحفظ کے دعویٰ کی جانچ پڑتال کی ان کی سفارشات کی بنیاد پر ہی مختلف طریقوں سے اسٹیل انڈسٹری کو براڈر مدد ملتی رہی اور یہ کہنا زیادہ مناسب نہیں ہوگا کہ ہندوستان میں لوہے اور فولاد کی صنعت کا سود مند قیام حکومت کی بدلی ہوئی محصولی پالیسی کی وجہ سے ہی ممکن ہوا دوسری بڑی صنعتوں کے سلسلہ میں اس پالیسی سے حاصل ہونے والے نتائج کا جائزہ پہلے ہی لیا جا چکا ہے۔

انیسواں باب

ریلوے اور سڑکیں

(۳۹ - ۱۹۱۳ء)

جنگ کا دور ریلوے انتظامیہ کے لئے بڑی دشواریوں کا دور تھا۔ فوج اور جنگی ذخیروں کے لانے لے جانے سے ریل پر بھاری بوجھ آگیا تھا اور اس وجہ سے بھی ریل کی ذمہ داریوں میں اور اضافہ ہو گیا تھا کہ جنگ کے دوران کوئلہ کا زیادہ حصہ مندری راستے کے بدلہ ریل سے ہی لے جایا جاتا تھا۔ ایک طرف ریل سے انجام دی جانے والی خدمات کافی بڑھ گئی تھیں تو دوسری طرف ہندوستان میں ریلوے سازو سامان میں اتنی بڑی پیدا ہوئی تھی کہ حکومت مرمت یا توسیع کا کام نہیں کر سکی کیونکہ ریلوے اسٹور اور دوسرے سامان حاصل کرنا ممکن نہ تھا اور جنگی مقاصد کے لئے میوٹامیہ کو ریل گاڑیوں کا سامان اور ریلوے اسٹور سپلائی کرنا ضروری تھا۔ میکے کمیٹی نے تخمینہ لگایا تھا کہ تقریباً ۱۹۰۵ء سے ہندوستان میں ریلوے سہولتیں اپنی مانگ کے مقابلہ میں ناکافی تھیں اور جنگ کے موقع پر پوزیشن تشفی بخش نہیں تھی۔ جنگ کے دوران یہ اور بدتر ہو گئی۔ اس صورت حال کا مقابلہ کرنے کے لئے حکومت نے ۱۹۱۱ء میں ایک ٹریفک کنٹرولر کی تقرری کی اور بعد میں ایک مرکزی تجزیہ کمیٹی Central Priority Committee مختلف قسم کے سامانوں کے اضافی دعوؤں کے مطابق آمدورفت کا انتظام کرنے کے لئے مقرر کی کہ کوئلہ کی خرید و اور اس کے نقل و حمل کے مخصوص مسائل سے نمٹنے کے لئے کوئلہ کنٹرولر Coal Controller کا ایک عہدہ قائم کیا گیا۔ گرمیہ آمدورفت پر لگائی گئی پابندیاں ۱۹۱۴ء تک اٹھائی گئیں تاہم کوئلہ کی آمدورفت پر کنٹرول کوئلہ کے نقل و حمل کے آفیسر Coal Transportation officer کے ذریعہ کچھ عرصہ بعد تک جاری رہا۔

جنگ کے دوران جو سخت قوانین تھے ان کی پابندی کرنا تجارت کے لئے لازمی ہو گیا لیکن جب دشواریاں جاری رہیں اور جنگ کے گرم بازاری دور ۲۰ - ۱۹۱۹ء میں حالات اور بدتر ہو گئے تو

فوری سدھار کے لئے رائے عامہ بلند ہونے لگی۔ اسی عرصہ میں ریلوے کی آسانیاں عوام کی حاجتوں سے کس حد تک کم تھیں اس کا پتہ اس شہادت سے معلوم ہوتا ہے جو اس سلسلہ میں ایکورٹھ کمیٹی Ackworth Committee نے مختصر میں پیش کی تھی بلکہ ۱۹۱۹ء کے سال ہی میں ایسٹ انڈین ریلوے کے لئے حکومت کا معاہدہ ختم ہونے کو تھا۔ اس لئے ہندوستانی ریلوے کے انتظامیہ اور عواما تمام متعلقہ مسائل کا جائزہ لینے کے لئے سکریٹری آف اسٹیٹ نے ۱۹۲۰ء میں ایک کمیٹی مقرر کی جس نے اپنی رپورٹ ۱۹۲۱ء میں پیش کی۔ اس کمیٹی نے جو تجاویز پیش کیں ان سے ہی بدکرد ریلوے پالیسی متبن ہوئی۔ اس کمیٹی نے متفقہ طور پر ریلوے کو بابائت دینے کے موجودہ طریقہ کی مذمت کی۔ مالیاتی بجٹ کے تقاضوں کے مطابق ریلوے کے سرمایہ پروگرام کے لئے سالانہ رقم لگانے کی پالیسی جب کہ ریلوے کے لئے کوئی رقم محفوظ نہیں کھی گئی، ترقی کی رکاوٹ اور اس کی بے ترتیب نشوونما اور ضائع ہونے والے خرچ کا مزدور اسی۔ اس کا نتیجہ یہ ہوا کہ اسے بزرگ رکھنے اور تجدید کے لئے خرچ ناکافی ہونے لگا۔ اس برائی کو دور کرنے کے لئے کمیٹی نے حکومت کو مشورہ دیا کہ وہ عام بجٹ سے ریلوے بجٹ کو علیحدہ کرنے کا طریقہ قدم اٹھائے۔ کنٹرول کے سرکاری آرگن کی ہدایت کیا ہو، اس سوال پر کمیٹی نے سفارش کی کہ ریلوے کے چیف کمشنر کو دفتر قائم کیا جائے اور ریلوے بھونڈی ہدایت اور اس کے کام بالکل بدل دیئے جائیں۔ ریلوے انتظامیہ کو عوام سے قریب لانے اور ریلوے اور اس کے گاہکوں کے درمیان بہتر تعلقات پیدا کرنے کے لئے کمیٹی نے ایک مندرجہ ذیل شرح Rates Tribunal اور نمائندہ مشاورتی ریلوے کانسئل قائم کرنے کی سفارش کی۔ انتظامیہ کے سوال پر کمیٹی کی رائے میں اختلاف تھا۔ کمیٹی ہندوستانی ریلوے کو لندن سے انتظام کرنے کے طریقہ کی مذمت کرنے میں متفق تھی لیکن جب پیئرین اور چار دوسرے ممبران نے سفارشات کی کہ چونکہ ضمانتی کمپنیوں سے معاہدے ختم ہو گئے اس لئے حکومت کو ریلوے کا انتظام براہ راست لے لینا چاہیے۔ دوسرے پانچ ممبران نے سفارش کی کہ کمپنی اور حکومت دونوں کا انتظام جاری رہنا چاہیے اور انھوں نے ایسٹ انڈین ریلوے کا انتظام لے لینے کے لئے ایک ہندوستانی کمپنی Indian domiciled Company بنانے کی اسکیم تجویز کی۔

ہندوستانی رائے عامہ فی الواقع براہ راست ریاستی انتظام کے حق میں تھی اور ۱۹۲۳ء میں دستور ساز اسمبلی نے ایسٹ انڈین اور گرینڈ انڈین ہینڈلار ریلوے کو حکومتی انتظام کے تحت

لے لینے کی تجویز پاس کی۔ ۱۹۲۵ء میں ان ریلوؤں کا انتظام لے لیا گیا اور تب حکومت نے براہ راست ریاستی انتظام کی پالیسی کے لئے زبان دے دی۔ اس کے بعد جب چالو کمپنیوں کے ساتھ معاہدے ختم ہو گئے تو خاص خاص ریلوے براہ راست ریاستی انتظام کے ماتحت آ گئیں۔ ۱۹۲۹ء میں برما ریلوے بھی لے لی گئی اور دوسری ریلوے ۱۹۴۲ء اور ۱۹۴۴ء کے درمیان لے لی گئیں۔ دستور ساز کابینہ نے ۱۹۴۴ء میں ریلوے بٹ کو علیحدہ کرنے کی پالیسی کو بھی منظور کر لیا اور عام محاصل میں سالانہ متعین رقم دینے کے بعد ریل فنانس سالانہ ہیزل بجٹ کی تمام ظرفی سے بالکل آزاد ہو گیا۔ فاضل رقم Reserve اب جمع ہونے لگی اور کئی برسوں میں مکمل ہونے والے واضح پروگرام مرتب کئے گئے۔ ریلوے تنظیم میں مناسب تبدیلیاں کسی قدر اکیسویں صدی کی سفارشات کے موافق بھی اس عرصہ میں لائی گئیں۔

ہندوستانی ریل کی کرایہ پالیسی کئی برسوں سے عوام کی سخت تنقید کا موجب بنی رہی عام اعتراض یہ تھا کہ کرایہ خاص طور پر اسٹیار کی در آمد اور برآمد کے لئے سازگار ہے مگر اندرونی صنعتوں اور تجارت کے لئے سازگار۔ صنعتی کمیشن کا بھی بہت حد تک یہی خیال تھا۔ شروع سے ہی ہندوستانی ریلوؤں کی کرایہ پالیسی آمدورفت کو بڑھانے کے بدلہ بھاری کرایہ لگانا تھی۔ کمپنیوں کی ضمانت نے آمدورفت کو بڑھا کر کی ساری حوصلہ افزائی ان سے لے لی تھی اور حکومت کرایہ کی پالیسی کو اثر انداز یا کنٹرول کرنے میں کامیاب نہیں ہو سکی کہ کرایہ پالیسی کی دوسری قابل اعتراض خصوصیت یہ تھی کہ مختلف کمپنیاں ایک دوسرے سے آمدورفت دور کرنے کے لئے تھوک کرایہ لگانے کا سہم لگتی تھیں۔ اور بعض حالتوں میں اس طریقہ کا مواصلات کے دوسرے وسیلہ کی مقابلہ بازی کو مارنے کے لئے بجا استعمال ہوتا تھا جیسا کہ بروچ اسٹیمشپ کمپنی کے ساتھ ہوا۔ کبھی کبھی لمبی مسافت کے بدلہ مختصر مسافت کے لئے زیادہ کرایہ ہوتا تھا جیسا کہ ذخیرہ خریدار کمیٹی Stores Purchase Committee کمیٹی نے مثال دیتے ہوئے بتایا ہے کہ کبھی سے لاہور کا کرایہ جگہ گاؤں سے لاہور کے کرایہ سے کم نہ تھا۔ اس سے اس شکایت کو ڈبی تقویت ملتی تھی کہ مزید برآں، بہت سی خاص خاص شہر میں تھیں اور ساری تھروں کو از سر نو بدلنے کی ضرورت تھی۔ ان شکایات کو کسی قدر رفع کرنے کے لئے ہی ۱۹۲۶ء میں حکومت

۱۔ این۔ بی۔ متھا: ہندوستانی ریلوے، ابواب چہارم وچھم
۲۔ اکیسویں صدی میں نہیں سوچتی تھی کہ ہندو گاؤں سے اور ہندو گاؤں تک کے خاص کرایہ میں کوئی نامناسب ترجیح برقی ملاتی ہے اس طرح کی شرح ہر ملک میں ہوا کرتی ہے۔

ہینے ایک کرایہ مشاوری کمیٹی مقرر کی تاکہ وہ کسی خاص شرح کے خلاف عوام کی شکایتوں پر غور کرے اور اپنی رپورٹ پیش کرے۔

۲۰۔ ۱۹۱۹ء کا سال ریل کے لئے عجیب غریب تنگی کا سال تھا۔ اس تنگی سے نجات بہر حال جلد ہی مل گئی جب سردبازاری آگئی۔ اس سردبازاری کا اثر یہ ہوا کہ ۱۹۰۰ء کے بعد پہلی بار ریلوے محاصل کا اہم وسیلہ ہونے کے بدلہ ۲۲۔ ۱۹۲۱ء میں بھاری ذمہ داری کا موجب بن گئی اگرچہ تجدید کے بڑے پروگرام اور اس کے جاری رکھنے کی بھاری لاگت کو بھی شامل کر لیں۔ بہر حال تجارت اور مسافروں کی آمد و رفت سردبازاری سے پہلے ہی سینھل گئی اور دو برسوں کے اندر ریل بچھ کافی منافع دینے لگی۔

ایک دیکھتے کمیٹی کی سفارشات مان لینے اور ریل بجٹ الگ کر لینے سے ریل کی توسیع کی پالیسی مضبوط ہو گئی اور یہ برابر جاری رہی۔ سرمایہ خرچ کرنے کے بھاری پروگرام بنائے گئے اور یہ اندازہ لگایا گیا کہ ہر سال انڈین ریلوے لائن میں تقریباً ایک ہزار میل کا اضافہ کچھ برسوں تک ہوتا رہے گا۔ اس پروگرام کی سب سے زیادہ قابل ذکر خصوصیت یہ تھی کہ لمبے ٹرنک لائنز کے پروجیکٹ کا مقابلہ نقدان تھا۔ دور استوں کے علاوہ جونسٹنل اور شمالی ہندوستان سے جنوب کے رابطہ کو آسان تر بناتے تھے یعنی رائے پور، وزگاپٹم اور قاضی پٹن۔ بلارشاہ لائنز اور سنٹرل انڈیا کی کوئلہ کانوں سے گزرنے والی لائنز، نئے ریلوے پروجیکٹ کی تعداد تقریباً ۱۰۰ تھی اور ہر لائن اوسطاً ۴۹ میل کی لائن تھی پالیسی یہ تھی کہ مفید شاخوں اور معاونوں کے ذریعہ ٹرنک لائنز کے اندرونی خانوں کو بھر دیا جائے جس کی کمی کی شکایت عرصہ سے ہو رہی تھی۔

توسیع کا پروگرام ۱۹۲۴ء تا ۱۹۳۲ء کے درمیان زیر عمل آیا۔ اس مدت میں ریلوے لائنوں میں ۵۳۶۰ میل کا اضافہ ہوا۔ ۱۹۲۴ء میں انڈین ریلوے لائنیں مجموعی طور پر ۳۸،۰۳۹ میل تک بھی تھیں۔ سردبازاری کی وجہ سے ریلوے کی مالی حالت بالکل بدل گئی اور ۱۹۳۲ء اور دوسری عالمگیر جنگ سے ریلوے لائن میں کوئی اضافہ نہیں ہوا۔ جنگ کے دوران ملک سے باہر فوجی کاروباروں کو مدد پہنچانے کے لئے کچھ لائنوں کو ہٹایا گیا۔ ۳۲۔ ۱۹۲۴ء کے درمیان تیزی سے ہونے والی توسیع کے مالیاتی اثرات ریلوے نے بعد میں محسوس کئے۔ مالیاتی کمزوریوں ڈھیلہ پڑ گیا تاکہ تیزی سے تعمیرات کا کام ہو سکے اور لاگت کے اندازہ کی جانچ ٹھیک طریقہ سے نہیں کی گئی تھی انڈین ریلوے

تحقیقاتی کمیشن کی رپورٹ میں نتائج حسب ذیل الفاظ میں پیش کئے گئے ہیں؛
 ”ہم یہ محسوس کرنے پر مجبور ہیں کہ گذشتہ پندرہ برسوں میں اسٹیشن، ورکشاپ
 اور مارشلنگ باڈی متوقع ضرورتوں کے مناسب اندازہ کے عوض ریلوے
 ٹکنیک میں تولیہ فیصل کی طرح بنائے گئے تھے اور عقل مندی سے زیادہ
 فکار کا لحاظ رکھا گیا ان پھیلی ہوئی اسکیموں کی یہ بدترین خصوصیت ہے کہ حد سے
 زیادہ سود کے بوجھ سے ریلوے لاری ہے“

جنگ کے درمیانی برسوں میں موٹر کے ذریعہ آمد و رفت ہونے سے صورت حال کافی بدلتی گئی۔
 موٹر ٹرانسپورٹ کے پھولنے پھلنے سے میونسپل اور میونسپل سے باہر سڑکوں کے حال پر توجہ مبذول
 ہونے لگی۔ میونسپل کیلے کہ موٹر ٹرانسپورٹ سے معیشت بالخصوص وہی معیشت کے بہت سے
 پہلوؤں میں تغیر پیدا ہو سکتا ہے اور اس امکان سے سڑکوں کے پلان میں نئی تنظیم آتی۔ سڑکوں کی
 لمبائی، سڑکوں کی تعمیر اور نگہداشت پر خرچ کافی بڑھ گیا۔ انڈین روڈ ڈیولپمنٹ کمیٹی (۱۹۲۷ء) نے
 اس سوال کا جائزہ لیا اور اس نے پٹرول پراپسٹل ڈیویژن لگانے کی سفارش کی جس کی آمدنی کا بیشتر
 صوبائی حکومتوں کو دیا جائے گا تاکہ وہ سڑکوں کی تعمیر کا مسوئلہ پلان بروے کار لائیں۔ اس کے بموجب
 ۱۹۲۹ء میں سڑک کے لئے ترقیاتی فنڈ قائم کیا گیا۔ روڈ فنڈ قائم ہونے کے پہلے بھی کئی صوبوں
 کا سڑکوں کی ترقیات کے لئے خرچ کا مناسب بہت بڑھ گیا تھا اور سڑکوں کی ترقیاتی فنڈ سے ان
 صوبوں میں خرچ کا جو پیمانہ تھا اس میں فوری طور پر زیادہ اضافہ نہیں ہوا بلکہ اس کے بعد جلد ہی سود
 بازاری کے آجانے سے سڑک کی تعمیر و مرمت پر خرچ میں مسلسل اضافہ کا رجحان رک گیا۔ تیسری دہائی
 کے دوران ملک میں میونسپل کے علاوہ پختہ سڑکوں میں صرف تھوڑا اضافہ ہوا تھا یعنی برٹش انڈیا
 میں سڑکیں ۱۹۳۰ء میں ۶۰,۰۰۰ میں سے بڑھ کر ۱۹۳۹ء میں تقریباً ۶۴,۰۰۰ میل ہو گئیں۔

اس سود بازاری کا اثر یہ ہوا کہ موٹر ٹرانسپورٹ کے بڑھتے ہوئے حجم کو باقاعدہ بنانے کا
 مسئلہ سامنے آ گیا اس لئے کہ موٹر چلنے والی محدود سڑکوں کا نمایاں حصہ ریلوے کے متوازی تھا اور ریلوے
 کو نہایت تھی کہ ان سڑکوں پر موٹر ٹرانسپورٹ سے ان کی آمدنی اور خراب ہو جاتی ہے جو پہلے ہی

سے اترے۔ بنیادی اعتبار سے موٹر ٹرانسپورٹ کی بانسہ بھگی مسافروں کی حفاظت اور چھوٹی لائنوں کے درمیان قائمانہ مقابلہ بازی کو روکنے کے لئے لازمی تھی۔ ریل روڈ مقابلہ کی وجہ سے ہی پہلی سرکاری جانچ پڑتال ہوئی جس کا نتیجہ یہ ہوا کہ صوبائی حکومتوں کے درمیان کچھ مخالفت پیدا ہوئی جو روڈ ٹرانسپورٹ کی ترقیات میں کچھ رکھی تھیں آخر کار ۱۹۳۹ء میں موٹر سواروں قانون Motor Vehicle Acts پاس ہوا۔ اس کی دفعات کے مطابق تیسری جماعت کے خطروں کے خلاف بیمہ کرنا Insurance against third Party Risk لازمی ہو گیا اور مسافروں اور مال ڈھونے والوں کو پرمٹ دینے کے لئے صوبائی حکومتوں کو علاقائی ٹرانسپورٹ اتھورٹیز قائم کرنا پڑا۔ خاص خاص راستوں کے لئے مسافر اجازت نامہ Passenger Permission دئے گئے اور مال کے اجازت نامے ایک خطہ کے لئے جائز تھے اجازت نامہ رکھنے والوں میں بانسہ بھگی لانے کے لئے کئی شرائط لگانا ممکن تھا۔

بیسواں باب

جنگ کا درمیانی دور: اختتامیہ

پہلی عالمگیر جنگ کی ابتدا اور دوسری عالمگیر جنگ کے آغاز کے درمیان ایک چوتھائی صدی کے عرصہ کو خوشحالی اور پریشانی کے ادوار میں تقسیم کرنا ممکن نہیں جیسا کہ پچھلے ابواب میں کیا گیا ہے۔ ان پچیس برسوں کے دوران قوط کا تواثر کم رہا۔ ۱۹-۱۹۱۸ء اور ۲۰-۱۹۲۰ء کے قوط سب سے زیادہ سنگین تھے۔ معیشت کی زیادہ بہتر موزون آہنگی کے باعث قوط یا فصل کی خرابی کا اثر معاشی زندگی کو تباہ و برباد کرنے میں اتنا سنگین نہیں رہا جتنا کہ پہلے تھا۔ اس کے برخلاف جبکہ صرف قدرتی مظاہر کی اہمیت کسی قدر کم ہو گئی تو ہندوستان کی معیشت میں صنعت و تجارت کے دائرہ وار اتار چڑھاؤ کے اثرات زیادہ نمایاں ہو گئے۔ جنگ کی گرم بازاری اور جنگ کے بعد کی کساد بازاری اس سلسلہ کے ابتدائی مظاہر تھے۔ تیسری دہائی میں ہندوستانی معیشت پر عالمگیر سربازاری کے اثرات اور زیادہ نمایاں تھے۔ زرعی موسم کی نوعیت پر ابھی بھی وہی سماج کی دولت کا دار و مدار تھا۔ چال قیمتوں کے حشر خیز گراؤ سے وہی کسان تباہ و برباد ہو گئے اور اس سے زرعی موسم کا کوئی سروکار نہ تھا۔ ان پچیس برسوں میں آبادی کی نقل و حرکت سے نمایاں طور پر بدلے ہوئے پیٹرن کا بھی اظہار ہوتا تھا۔ جنگ کے بعد جو قوط پڑے ان میں بہت زیادہ اموات نہیں ہوئیں۔ بہر حال ۱۹۱۸ء کی انفلوئنزا وبا میں کافی اموات ہوئیں اور اس کے نتیجے میں ۱۹۲۱ء کی مردم شماری ۱۹۱۱ء کی مردم شماری میں مندرج آبادی کے مقابلہ میں بس تھوڑا سا ہی اضافہ ظاہر کرتی ہے اس طرح آبادی کے اضافہ اور اس کے وجود کی دہائیاں آتی جاتی رہیں اور یہ قدیم پیٹرن جاری رہا۔ دو گنے والی دہائیوں میں ایسا نہیں ہوا۔ ۱۹۳۱ء کی مردم شماری سے معلوم ہوتا تھا کہ ہندوستان کی آبادی ۱۹۲۱ء کی آبادی سے ۱۰.۶ فیصد بڑھ گئی ہے۔ ۱۹۳۱ء کی مردم شماری میں کچھ دشواری پیش آئی تھی۔ اور یورپ کے اعداد و شمار کا تجزیہ نہیں ہو سکا اور نہ یہ شائع ہوا۔ مختصر طور پر جو فہرست ملتی ہے اس

۱۹۴۱ء میں تعداد کے اضافہ کی شرح اونچی معلوم ہوتی ہے۔ پوری آبادی ۳۸ کروڑ ۹۰ لاکھ درج کی گئی تھی جس سے ۱۰ برس میں ۱۵ فیصد کا اضافہ ظاہر ہوتا تھا۔ اس سے بھی زیادہ قابلِ غور بات یہ تھی کہ ملک کے تقریباً تمام حصوں میں آبادی بڑھی ہے۔ یہاں تک کہ وہ علاقے جو کئی دہائیوں سے جمود کا شکار تھے ان کی آبادی میں نمایاں اضافہ ہوا۔

شہری آبادی کا تناسب ہر مردم شماری کی مجموعی آبادی میں کسی قدر بڑھتا رہا۔ اس کی فیصد شرح ۱۹۲۱ء میں ۲۰.۱، ۱۹۳۱ء میں ۱۱ اور ۱۹۴۱ء میں ۱۲.۸ تھی۔ ۱۹۲۱ء کی مردم شماری کے کمشنر نے دریافت کیا کہ زیادہ بڑے شہروں میں شہری آبادی کے مرکز ہونے کا رجحان ملتا ہے۔ ۱۹۳۱ء میں بھی آبادی میں اضافہ سب سے زیادہ بڑے شہروں ہی میں نظر آتا تھا یعنی ان شہروں میں جہاں ایک لاکھ سے زائد آبادی تھی۔ ۱۹۲۱-۲۱ء کے دہے کے دوران ایک لاکھ یا اس سے زیادہ آبادی والے شہروں میں آبادی کا اضافہ ۸۱ فیصد ہوا۔ تھا جہاں پچھلے مردم شماروں سے منفرد شہروں کی صورتوں میں کافی تغیرات ہوتے تھے وہاں ۱۹۴۱ء کی مردم شماری سے معلوم ہوا کہ بڑے شہروں کے پورے گروپ میں اضافہ ہوا ہے یہاں تک کہ نائٹس اور سورت جیسے شہروں میں ۱۹۳۱ء اور ۱۹۴۱ء کے درمیان آبادی میں کافی اضافہ ہوا جہاں پہلے آبادی گھٹ گئی تھی یا جا رہی تھی۔

ہندوستان کی قومی آمدنی کے تخمینوں کا جو سروسے ہوا ہے اس کے نتائج کی طرف اشارہ کرنا یہاں پر مفید ہو سکتا ہے۔ قومی آمدنی کے اعداد و شمار کے ماہرانہ جائزہ سے معلوم ہوتا ہے کہ ۱۸۶۰ء سے ۱۹۰۰ء تک فی کس آمدنی ۹۲-۱۹۴۸ء کی قیمت کے حساب سے تقریباً ۷۰ روپیہ سے بڑھ کر ۱۲ روپیہ ہو گئی یعنی تقریباً ۱۸ فیصد کا اضافہ ہوا۔ جس طرح اس مدت میں تقریباً ۲۲ فیصد کا اضافہ ہوا اسی طرح قومی آمدنی اصلی معنوں میں ۴۰ فیصد سے کچھ زیادہ بڑھی یکساں قیمتوں کی اسی بنیاد پر قومی آمدنی ۱۹۰۰ میں ۲۰۰ روپیہ تھا جو ۱۹۳۰ء میں بڑھ کر ۲۶۰ روپیہ ہو گئی یعنی ۳۰ برسوں میں تقریباً ۳۰ فیصد کا اضافہ ہوا۔ اس کے بعد سطحِ ٹھہری رہی یا شاید دوسری عالمگیر جنگ کے بعد گھٹ کر تقریباً ۲۵۰ روپیہ رہ گئی۔ ۱۹۰۰ء اور ۱۹۳۰ء کے درمیان کافی اضافہ ہوا۔ اس کے بعد ۱۹۵۰ء تک فی کس آمدنی کے اعتبار سے ٹھہرا رہا۔ اس اضافہ سے قومی پیداوار میں اضافہ کی شرح معلوم ہوتی ہے چونکہ ان دو ادوار کے درمیان آبادی کے اضافہ میں غیر یکساں شرح تھی۔ پہلے تیس برسوں میں آبادی میں اضافہ تقریباً ۱۸ فیصد

ہوا لیکن دوسرے بیس برسوں میں یہ بڑھ کر ۲۹ فیصد ہو گیا۔ اس طرح ہم کہہ سکتے ہیں کہ پہلے بیس برسوں میں قومی پیداوار میں اضافہ ۵۰ فیصد سے کچھ کم اور دوسرے بیس برسوں میں ۳۰ فیصد سے کچھ کم ہوا۔ ۱۹۳۱ء کے بعد جس ناموافق صورت کا پتہ چلتا ہے اس کے دو اسباب بتائے جاسکتے ہیں سربازاری اور عالمگیر جنگ۔

سربازاری کے اہم ترین نتائج میں سے ایک یہ تھا کہ خلاف دستور ہندوستان سے باہر سونا برآمد ہونے لگا چونکہ ہندوستان سونا بہت زیادہ پیدا نہیں کرتا ہے اس لئے سونے کی یہ برآمدات پھیلی دہائیوں میں جمع ہونے والی قیمتی دھاتوں کے اسٹاک سے ہی ہوتی تھیں۔ ہندوستان کے زیادہ تر لوگ اپنی بچت کا کم از کم ایک حصہ سونا اور چاندی کی شکل میں محفوظ رکھتے تھے۔ اس فائدہ کی اضافی اہمیت کا پتہ قومی آمدنی کے حسب ذیل تخمینوں سے چلتا ہے۔ ۱۸۶۰ء کے دہے میں ہندوستان میں ہر سال اوسطاً ۹۰ کروڑ روپیہ کی قیمت کا سونا چاندی ذخیرہ کیا جاتا تھا۔ ۱۹۰۰ء کی مدت میں یہ اعداد ۹۰ کروڑ روپیہ کی تھیں۔ یہ اندازہ لگایا گیا تھا کہ اس مفروضہ پر کہ مجموعی بچت ۵ فیصد تھی اگر قیمتی دھاتوں کے ذخیرہ کو نظر انداز کریں تو پیداواری اثاثہ کے لئے بچت ۱۹۶۰ء میں ۳۱ فیصد اور ۱۹۰۰ء میں ۳ فیصد کم ہو جائے گی۔ ۱۸۷۰ء اور ۱۹۰۰ء کے درمیان یہ ذخیرہ اندوزی بہت زیادہ نہ تھی، اوسطاً ۲ کروڑ سالانہ تھی۔ ۱۹۱۰ء سے ۱۹۳۰ء تک کے زمانہ میں یہ پھر بہت بڑھ گئی یعنی سالانہ ۵۰ کروڑ سے زیادہ تھی۔ ۱۹۳۰ء سے پہلے بار ہندوستان اپنے بین الاقوامی قرضوں کی ادائیگی کے لئے سونے کی برآمد کرنا شروع کیا اور یہ سلسلہ جنگ کے آغاز تک چلتا رہا۔ اس دہے کے دوران ہندوستان کی سونے کی کل خالص برآمد ۳۰ کروڑ روپیہ سے زیادہ تھی۔ ۲ قیمتی دھاتوں کو محفوظ رکھنے کی رسم کی عالمگیریت سے معلوم ہوتا تھا کہ معیشت کی کارکردگی میں اس سے بعض اہم گھریلو کاموں کو انجام دینے میں مدد ملتی ہے۔ جیسے رقت (Red Cross)، اور فوری ضمانت کے کام کے لئے تیسری ضمانتی میں ہندوستان سے کثیر خالص برآمدات ان عوامل کا نتیجہ تھیں جو پورے ملک میں بے مثل پیانہ پر کسانوں اور دوسرے لوگوں کے قیمتی دھات نکالنے سے کارفرما ہوئے تھے۔ مگر اگرچہ اس صورت حال کا مفصل مطالعہ نہیں کیا گیا ہے پھر بھی اس نے معیشت کو کچھ برسوں کے لیے ضروری کافی کمزور نہ دیا ہے۔

کسی ملک کی اقتصادی ترقی و سمت کا پتہ لگانے کے لئے اس کی بیرونی تجارت میں نقل و حرکت سے متعلق اعداد و شمار کی چھان بین کرنا مفید ہوتا ہے۔ ۲۵ برسوں کی مدت کا شمار اسیاتی سرورے ہندوستان کی بیرونی تجارت کے خاص پیڑن میں کسی تبدیلی کا پتہ نہیں دیتا ہے۔ تین مناسب برسوں کی مدت کی اوسط کا مقابلہ (۱۲-۱۱ تا ۱۳-۱۴ : ۱۹۱۳-۱۹۲۸ تا ۱۹۲۸-۱۹۳۶ تا ۱۹۳۸) اس کی وضاحت کرے گا۔ ان ادوار میں آخری دور برما کو شامل نہیں کرتا ہے اور اس لئے اس کا پہلے دو ادوار سے براہ راست مقابلہ مناسب نہیں برما کو خارج کرنے سے خاص فرق یہ پیدا ہوتا ہے کہ ہندوستان کی درآمدات کی فہرست میں اجناس، دہن اور آٹا، تیل اور لکڑی کی درآمدیں اضافہ ہو جاتا ہے اور ہندوستان کی برآمدات کی فہرست میں اجناس، دہن آٹا کی برآمدیں کمی واقع ہو جاتی ہے۔ برما کو خارج کر دینے سے جو فرق پیدا ہوتا ہے اس کا لحاظ رکھتے ہوئے یہ معلوم ہو گا کہ ان تمام میں ادوار میں پیڑن مجموعی اعتبار سے یکساں رہا جبکہ اشیاء کے انفرادی گروپ اپنی جگہ بدلتے رہے۔ جوٹ اور کپاس اور تیلن کے بیجوں کے گروپ (بج اور کھلی) کی ہیئت میں خاص تبدیلیوں کے باوجود برآمدات میں کوئی بات قابل غور نہیں۔ درآمدات میں اہم تبدیلیاں یہ ہوئیں کہ آخری دور میں چینی کی درآمد ختم ہو گئی اور کپاس کی مصنوعات کی درآمد میں قدر و قیمت کے لحاظ سے بہت کمی ہوئی۔ ایسا معلوم ہوتا ہے کہ بیرونی تجارت کے میدان میں تیسری دہائی کی بھی دوسری دہائی سے زیادہ اہم تھی۔ سردبازاری سے فطری طور پر بین الاقوامی تجارت میں بہت زیادہ کمی واقع ہو گئی۔ اور اس کے ساتھ سیاسی صورت حال نے اس سلسلہ میں سرکاری پالیسی کو نئی راہ پر لگا دیا۔ سامراجی ترجیح، سرکاری اور غیر سرکاری دو فنی معاہدوں (جیسے جاپان کے ساتھ کپاس کا معاہدہ اور مودی-لینز معاہدہ) سے صاف ظاہر ہوتا ہے کہ اگلے حالات سے واضح اور نمایاں علیحدگی اختیار کی گئی ہے۔ یہاں پر اس پالیسی کا فطری طور پر تعلق خارجی معاملات اور غیر ہندوستانی مفادات سے تھا۔ اس بدلی ہوئی پالیسی اور جنگ کے اعلان کے درمیان کا دور اتنا مختصر تھا کہ یہ معلوم نہیں ہو سکتا کہ آیا اس سے ہندوستان کی بیرونی تجارت کا کردار کسی قابل لحاظ اعتبار سے اثر انداز ہو سکے گا۔

جنگ کے درمیان برسوں میں نئی صنعتوں کے قیام اور قدیم صنعتوں کی توسیع میں کچھ پیشرفت ہوئی۔ اس سلسلہ میں خاص سبب یہ تھا کہ حکومت کی صنعتی پالیسی بالخصوص محصول پالیسی میں تبدیلی پیدا ہو گئی تھی۔ بہر حال بدلی ہوئی پالیسی کی تعریف واضح نہیں تھی اور سوائے چینی کی صنعت کے اس

اہم اشیاء کی برآمدات کی اوسط قدر و قیمت
(لاکھ روپے میں)

ترتیب	۱۱-۱۲ سے ۱۹۱۱-۱۲ تک	۱۲-۱۳ سے ۱۹۱۲-۱۳ تک	۱۳-۱۴ سے ۱۹۱۳-۱۴ تک	۱۴-۱۵ سے ۱۹۱۴-۱۵ تک	۱۵-۱۶ سے ۱۹۱۵-۱۶ تک	۱۶-۱۷ سے ۱۹۱۶-۱۷ تک	۱۷-۱۸ سے ۱۹۱۷-۱۸ تک
تفصیل	اشیاء	اشیاء	اشیاء	اشیاء	اشیاء	اشیاء	اشیاء
۱	اجناس، ذہن اور آلات	۵۲۳۱۰.۰۲	۵۲۳۱۰.۰۲	۸۹۱۳۷.۴۳	۸۹۱۳۷.۴۳	۳۲۰۵۷.۷۹	جوت، خام اور تیار
۲	خام اور تیار جوت	۲۹۱۹۰.۳۸	۲۹۱۹۰.۳۸	۶۷۰۸۰.۱۵	۶۷۰۸۰.۱۵	۳۹۹۳۰.۶۰	جوت، خام اور تیار
۳	کپاس، خام اور تیار	۲۳۳۰۰.۵۹	۲۳۳۰۰.۵۹	۲۸۹۵۰.۴۵	۲۸۹۵۰.۴۵	۱۲۵۷۰.۱۸	کپاس، خام اور تیار
۴	بنجے	۲۵۱۰۰.۸۳	۲۵۱۰۰.۸۳	۲۹۳۷۰.۵۷	۲۹۳۷۰.۵۷	۱۵۹۱۰.۶۰	بنجے
۵	چمچے اور خام چمچے	۱۰۹۷۰.۸۲	۱۰۹۷۰.۸۲	۵۵۸۰.۷۷	۵۵۸۰.۷۷	۱۰۸۶۰.۹۸	چمچے اور خام چمچے
۶	چمچے اور تیار	۲۴۵۰.۳۰	۲۴۵۰.۳۰	۸۵۱۰.۶۳	۸۵۱۰.۶۳	۶۶۳۰.۱۲	چمچے اور تیار
۷	اونٹ، خام اور تیار	۲۷۲۰.۴۹	۲۷۲۰.۴۹	۸۳۶۰.۵۲	۸۳۶۰.۵۲	۶۳۵۰.۱۹	اونٹ، خام اور تیار
۸	لاکھ	۲۰۳۷۰.۱۰	۲۰۳۷۰.۱۰	۷۰۳۰.۴۵	۷۰۳۰.۴۵	۳۷۷۰.۰۷	لاکھ
۹	دھات اور تیار دھات	۱۷۸۰.۶۳	۱۷۸۰.۶۳	۵۳۰.۷۷	۵۳۰.۷۷	۲۵۶۰.۹۰	دھات اور تیار دھات
۱۰	تھیل	۱۲۱۰.۶۳	۱۲۱۰.۶۳	۳۱۷۰.۰۳	۳۱۷۰.۰۳	۲۰۱۰.۶۵	تھیل
۱۱	تھیل	۱۱۳۰.۵۱	۱۱۳۰.۵۱	۲۳۹۰.۰۳	۲۳۹۰.۰۳	۱۸۹۰.۳۵	تھیل
۱۲	گرم مصالحہ	۹۲۰.۵۳	۹۲۰.۵۳	۲۲۲۰.۳۰	۲۲۲۰.۳۰	۱۸۷۰.۳۵	گرم مصالحہ
۱۳	ناریل کے پھل	۸۵۰.۳۹	۸۵۰.۳۹	۱۸۲۰.۹۱	۱۸۲۰.۹۱	۱۱۸۰.۸۶	ناریل کے پھل
۱۴	کوبک اور تیار	۷۸۰.۲۳	۷۸۰.۲۳	۱۱۳۰.۲۵	۱۱۳۰.۲۵	۹۲۰.۵۲	کوبک اور تیار
۱۵	پانی میں	۵۹۰.۹۱	۵۹۰.۹۱	۱۰۶۰.۶۳	۱۰۶۰.۶۳	۹۱۰.۶۲	پانی میں
۱۶	خام ریشہ	۵۲۰.۳۷	۵۲۰.۳۷	۹۷۰.۲۲	۹۷۰.۲۲	۹۰۰.۶۷	خام ریشہ
۱۷	پھل اور تیار	۲۲۰.۵۸	۲۲۰.۵۸	۸۲۰.۴۲	۸۲۰.۴۲	۷۸۰.۳۸	پھل اور تیار
۱۸	ایک	۲۲۰.۵۸	۲۲۰.۵۸	۷۴۰.۷۳	۷۴۰.۷۳	۷۵۰.۸۵	ایک
۱۹	تھیل						تھیل
۲۰	تھیل						تھیل

(لاکھ روپے میں)

۳۴.

پایسی کے اختیار کرنے سے کوئی بڑے یا فوری نتائج پیدا نہیں ہوئے۔ یہ کہا نہیں جاسکتا کہ ہندوستان نے اس دور میں اپنے کو صنعتی بنانے میں کوئی نمایاں ترقی کی ہے۔ کسی بھی پیمانہ جیسے معیشت میں لوہے اور فولاد کا استعمال یا سلفیورک ایسڈ یا بجلی پیدا کرنے کے لحاظ سے ہندوستان صنعتی اعتبار سے پس ماندہ اور تقریباً جامد رہا۔ ہندوستان کے اندر فولاد کی پیداوار سے اس کے اندرونی استعمال میں اضافہ نہیں ہوا۔ لوہے اور فولاد کا ہندوستان میں استعمال ”جامد رہا دو عالمگیر جنگوں کو علیحدہ کرنے والے دور میں اوسطاً ۱۰ لاکھ ٹن سالانہ استعمال میں آتا تھا“۔ سرمایہ کاری کے برسوں میں یہ اوسط اور نیچے آگئی اور فی کس کے لحاظ سے لوہے اور فولاد کا ہندوستان میں ۱۹۳۹ء میں استعمال ۱۹۱۳ء سے واضح طور پر کم ہو گیا۔

صنعتی ترقی کی ایک اہم پہلی ضرورت یہ ہے کہ صنعتی سرمایہ کاری میں ہنسنے والا سرمایہ کافی ہونا چاہئے۔ یہ پہلے ہی دیکھا جا چکا ہے کہ ہندوستان کی معیشت ایسی ہے کہ بچت کی شرح بہت ہی کم ہے اور قیمتی دھات کا کثیر حصہ ذخیرہ اندوز ہو جاتا ہے۔ اس طرح یہ بھی نمایاں رول ادا کرتا ہے، اس لئے یہ فطری تھا کہ شہری علاقوں میں ہی صنعتی ترقی ہوئی جہاں سرمایہ اندوزی کے امکانات کچھ روشن تھے۔ جدید صنعت کی ترقی کے ساتھ ادارے کی مناسب تنظیم بھی وجود میں آئی۔ جنگ کے درمیانی برسوں میں ایسی تنظیم کی قانونی ہیئت کے سلسلہ میں کچھ ترقی ہوئی۔ یہ سب سے زیادہ نمایاں سرمایہ اور قرض کے میدان میں تھا۔ ۱۹۲۰ء میں امپیریل بینک آف انڈیا پہلے کے تین پریسڈنسی بینکوں کو ملا کر آئین کے ذریعہ قائم ہوا۔ یہ خاص طور پر مکمرشل بینک کی طرح کام کرتا رہا۔ بہر حال سرکاری فنڈ کا کام بھی اس کے سپرد کیا گیا۔ اس نے ابتدائی طور پر پورے ملک میں کم سے کم شاخ کھولنے کی ذمہ داری لے لی۔ دوسری دہائی کے اواخر میں حکومت نے مرکزی اوصوبائی بینکوں کی تحقیقاتی کمیٹیاں مقرر کیں جن کی رپورٹ ملک میں بینک کاری اور کریڈٹ کے انتظامات کی کارکردگی پر بڑی روشنی ڈالتی ہے ۱۹۳۴ء میں قریب میں ہونے والی دستوری تبدیلیوں کے پیش نظر ریزرو بینک آف انڈیا کا قیام عمل میں آیا۔ یہ صحیح معنوں میں مرکزی بینک تھا جس کے ذمہ ملک میں کرنسی اور کریڈٹ دونوں کا انتظام سپرد تھا۔ جنگ کے درمیانی برسوں میں ہندوستانی مشترک سرمایہ بینکوں اور ان کی کارکردگی کو کافی فروغ ہوا تھا اور چند ہندوستانی شہروں میں سرمایہ مارکٹ کا ارتقا ہوا تھا۔

۱۹۳۷ء کا کمپنیز ایکٹ ہندوستان کی پبلک کمپنیوں، تجارتی اور صنعتی اور بینک کاری کمپنیوں کے کاموں کی دیکھ بھال کرتا تھا۔ مگر چر زیادہ تر معاملوں میں ہندوستانی قانون سازی برطانوی روایات کی تقلید کرتی تھی لیکن ہندوستانی کمپنیوں کے قانون کے لحاظ سے اسے "نیجنگ ایجنسی ہسٹم کی عجیب غریب خصوصیت سے نبتا پڑا نیجنگ ایجنسی کا طریقہ ہندوستان میں شروع ہوا کیونکہ غیر مالک میں رجسٹرڈ ہونے والی کمپنیوں کے لئے ضروری ہو گیا کہ وہ اپنے کاموں کی نگرانی کے لئے ہندوستان میں قابل اعتماد نمائندے مقرر کریں ایک وجہ یہ بھی تھی کہ خود ہندوستان میں وہ ادارے اور طریقے پیدا نہیں ہوئے تھے جو پبلک لیٹڈ کمپنیوں کی نشوونما اور انہیں جاری کرنے کے لئے ضروری ہوتے ہیں۔ بہر حال چند برسوں میں نیجنگ ایجنسی کی بہت سی خامیاں سطح پر آگئیں جو نیجنگ ایجنٹوں اور صاحبیوں کی نا ابر برپوریشن سے پیدا ہوئی تھیں۔ ۱۹۳۷ء کے کمپنی ایکٹ کی اہم ترین دفعہ یہ تھی کہ نیجنگ ایجنسی کے تمام ہونے والے معاہدوں کی مدت میں سال کی تھی اور ایکٹ کے پاس ہونے کے میں سال بعد تمام پرانے معاہدوں کا از خود خاتمہ ہو جائے گا اگر یہ پہلے ختم نہیں ہوئے انتظام کردہ کمپنیوں کے ساتھ نیجنگ ایجنٹ کی رضامندی ہونے پر اس ایکٹ میں دوسری کمی پابندیاں بھی داخل کی گئیں۔

ایسٹ انڈیا کمپنی کے دور حکومت میں ایک تجارتی کمپنی اور ایک قوم کی بھلائی کی ذمہ داری حکومت کے مفادات میں واضح تضاد پایا جاتا تھا۔ ۱۸۵۷ء میں جب حکومت کا اختیار شاہی تاج کے ہاتھوں منتقل ہو گیا تو یہ عمل دشواری ختم ہو گئی۔ اس تبادلہ سے بہر حال حکومت ہند کی صنعتی یا تجارتی پالیسی میں کوئی تبدیلی رونما نہیں ہوئی۔ ۱۸۵۷ء کے بہت قبل برطانیہ کا پرائیویٹ سرمایہ ہندوستان کے جدید کاروبار میں لگ گیا تھا۔ ۱۸۵۷ء کے بعد پارلیمانی مداخلت کے ذریعہ ہندوستان اور ہندوستان سے باہر برطانیہ کا اقتصادی مفاد حکومت ہند کی پالیسی پر غالب رہا کیا۔ اس کا پورا پتہ مالیاتی یا محصولی پالیسی یا تجارت و صنعت کی پالیسی سے چلتا تھا۔ پھر بھی تاج شاہی کے ہاتھوں میں اختیار کے آجانے سے ہندوستان میں برطانوی حکومت رفتہ رفتہ ہندوستان کے مطالبات سے اس حد تک آشنا ہونے لگی جہاں تک برطانوی مفادات محفوظ رہتے تھے۔ وقتی علاقائی قحط سے بچنے کے لئے پالیسی کے ذریعہ اقدامات کا آغاز کیا گیا۔ اس میں مداخلت کاری اور سرپرستی کے عناصر کارفرما تھے تعمیرات عامہ کی پالیسی پہلے بیرونی تجارت اور دفاع کے مقاصد کے لئے مرکب اور پل کی تعمیر تک محدود تھی لیکن اب یہ آبپاشی کی بڑی اسکیموں میں بھی داخل ہو گئی اور یہ اس کی

دوسری مثال ہے بیسویں صدی کے آغاز تک حکومت ہند کا ایجنڈا زیادہ وسیع پیمانہ پر سوچا گیا، اور اس میں زراعت سے لے کر علم آثار قدیمہ تک شامل کر لیا گیا۔ پھر بھی فعال صنعتی پالیسی پروٹو کا استعمال ہوتا رہا۔ انتظامیہ میں سخت ازکا زکا قائم رہا اور منصوبہ بندی اور انتظامی امور پر دفتر شاہی کا سخت غلبہ رہا اس لئے پالیسی اور اقدامات ایسے تھے کہ سرکاری ایکسی کے ذریعہ ملک کے بڑے حصوں میں وہ بیک وقت بروئے کار لائے گئے۔ ان کے اختیار کئے جانے اور موثر ہونے کی حد بہر حال محدود رہی۔

سیاسی اور انتظامی نظام میں کچھ تبدیلی کے باعث ہندوستان کا مخصوص نقطہ نظر ۱۹۱۹ء کے بعد اپنا کچھ اثر ظاہر کرنے لگا۔ بعض مثبت پالیسیاں خصوصاً محصولی تحفظ کی پالیسی اختیار کی گئی لیکن ان کا انتظام بہر حال معنوی اعتبار سے منفی رہا۔ دو عملی (practical) کے ماتحت عوامی وزارتیں شاذ و نادر ہی اتنی طاقتور اور مستحکم ہوتی تھیں کہ وہ تعینات اور ترقیات کے سلسلے میں حوصلہ مند پالیسی اختیار کریں اور انتظامی سلسلہ سے عائد ہونے والی دوسری بندشوں سے کسی صورت میں باضابطہ پالیسی کا اچھڑنا ناممکن ہو گیا تھا۔ ۱۹۳۷ء میں عوامی وزارتوں کے آنے سے ہی نئے انقلابی خیالات کے تجربات شروع ہوئے۔ وزارتوں کی زندگی بہر حال بہت تھوڑی ثابت ہوئی۔ اس طرح گرچہ جنگ کے درمیانی دور سے مستقبل کی تبدیلیوں کی سمت کے کئی نشانات ملتے تھے پھر بھی ہندوستان اس دور میں بنیادی طور پر برطانوی مفاد کے ماتحت اور اسی سے متعین ہونے والی معیشت بنا رہا۔

ترقی اردو بورڈ کی چند اہم مطبوعات

۱۰/۵۰ روپے	مورس ڈاب	۱۔ اُجرتیں
۹/۲۵ روپے	نریندر کرشن سنہا	۲۔ رنجیت سنگھ
۱۰/۵۰ روپے	لالہ لاجپت رائے	۳۔ آریہ سماج کی تاریخ
۱۵/۵۰ روپے	محمد ہاشم قدوائی	۳۔ یورپ کے عظیم سیاسی مفکرین
۹/۰۰ روپے	نعمان احمد صدیقی	۵۔ مغلوں کا نظام مال گزاری
۱۵/۵۰ روپے	سینتی کمار چٹرجی	۶۔ ہندو آریائی اور ہندی
۱۳/۷۵ روپے	ایم۔ آر۔ ساہنی	۷۔ انسانی ارتقا
۱۲/۲۵ روپے	سراج الحسن	۸۔ معاشیات کے بنیادی اصول
۲۸/۰۰ روپے	حبیب الرحمن خاں صابری	۹۔ مفتاح التوقیم
۲۰/۰۰ روپے	(مترجم) صالحہ عابد حسین	۱۰۔ انیس کے کرشمے
۱۲/۰۰ روپے	کیو۔ ایچ۔ فاروقی	۱۱۔ کھاتہ نویسی اور کھاتہ داری
۱۲/۲۵ روپے	بمل پرساد	۱۲۔ ہندوستانی خارجہ پالیسی کی بنیادیں
۱۷/۰۰ روپے	رشید حسن خان	۱۳۔ زبان اور قواعد
۷/۲۵ روپے	بلجیت سنگھ مظہر	۱۴۔ فن طباعت
۱۳/۲۵ روپے	ایل۔ ایف۔ ولیمز رش بروک	۱۵۔ ظہیر الدین محمد بابر
۱۵۰/۰۰ روپے		۱۶۔ فرہنگ اسمعیلیہ (مکمل سٹ)
۲۲/۰۰ روپے	دی۔ او بروچیت	۱۷۔ ارضیات کے بنیادی تصورات
۹/۲۵ روپے	محمد حسین	۱۸۔ تالستائی
۱۲/۰۰ روپے	ظ۔ انصاری	۱۹۔ پوشکن
۶/۰۰ روپے	سید علی محسن	۲۰۔ تاریخ دستور انگلستان

ملنے کا پتہ:

بیوروفارپروموشن آف اردو۔ ویسٹ بلاک ۸

110022

آر۔ کے۔ پورم، نئی دہلی

